



DE VALK
YACHT BROKERS



STANDFAST 56



DE VALK
YACHT BROKERS

STANDFAST 56

BROKER'S COMMENTS

"Standfast 56 is a German Frers design, built by Standfast Yacht / Frans Maas in the Netherlands. A super sailing cruising yacht. Easy to handle with hydraulics and electric winches. Extensively renovated in 2016. Very well maintained and well equipped with a young sailing wardrobe. Ready for new adventures, viewable at a great starting place; IBIZA"

Diego Cerasi

SPEZIFIKATIONEN

| | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Maße | 16,81 x 4,85 x 2,50 (m) | Baumeister | Standfast Yachts Breskens |
| Baujahr | 1991 | Kabinen | 3 |
| Material | GFK | Schlafplätze | 8 |
| Motor(en) | 1 x Volvo Penta TMD 41D diesel | Pk/Kw | 145 (pk), 106,58 (kw) |
| Angebotspreis | EUR 398.000 (Mehrwertsteuer: bezahlt) | Liegeplatz | not at sales office |

KONTAKT

| | | | |
|------------------------|---|------------------------|-----------------|
| Geschäftsstelle | De Valk Palma | Telefon. | +34 971 402 911 |
| Adresse | Port. Cala Nova, Avda. Joan Miro, 327 07015 Palma de Mallorca Spain | Fax | xx |
| | | E-Mail -Adresse | palma@devalk.nl |

DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



GENERAL

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Modell | STANDFAST 56 |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 16,81 |
| Breite (m) | 4,85 |
| Tiefgang (m) | 2,50 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 24,00 |
| Stehhöhe (m) | 2,10 |
| Baujahr | 1991 |
| Werft | Standfast Yachts Breskens |
| Land | Niederlande |
| Entwerfer | German Frers |
| Gewicht (t) | 24 |
| CE Norm | NA |
| Rumpfmateriäl | GFK |
| Rumpffarbe | Blau |
| Rumpfform | Rundspant |
| Art Kiel | Flossen Kiel |
| Material Aufbauten | GFK |
| Deckmaterial | GFK |
| Deck Finish | Teak |
| Deck Finish Aufbauten | Antirutsch Farbe |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Antifouling (Jahr) | 2019 |
| Dorado Belufter | 4x |
| Fenster Einfassung | Aluminium |
| Fenster Material | Polycarbonat |
| Decks Luke | Mit mit Sonnenschutz Goyot |
| Bullauge | Aluminium 5 |
| Isolation | Schaum in summer & winter |
| Treibstofftank (Liter) | 1 tank 500 |



| | |
|---|--|
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | 2 tanks / 1000 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | 450 |
| Radsteuerung | Kabelsteuerung |
| Not-Pinne | ja |
| Weitere Info Rumpf | Rumpf und Deck GFK / Schaumkern-Sandwichmaterial |
| Weitere Info Farbe und Anstrich | Hull / Deck / cockpit painted/Awlgripp (2015) |

UNTERKUNFT

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| Kabinen | 3 |
| Kojen | 8 |
| Mannschaftskabine | ja |
| Mannschaftskojen | 2 |
| Innen | Teak |
| Fussboden | Teak und Holly black stripes |
| Salon | 2x Tisch: 7 & 4 Sitzplätze |
| Standhöhe Salon (m) | 2,10 |
| Heizung | Diesel Heißluft Webasto |
| Navigation Zenter | ja |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | ja |
| Dinette | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Kunststoff |
| Spülbecken | Edelstahl 2x |
| Herd | Gas Force10 4-pits |
| Ofen | Force10 |
| Kuhlschrank | 250 ltr |
| Gefrier Truhe | 150 ltr |



| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Weinkühler | ja |
| Warmwasser System | 220V + Motor 75 ltr (2018) |
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Hand und/oder Fusspumpe | ja |
| Kaffeemaschine | ja |
| Eignerkabine | Französisch Bett |
| Länge Bett (m) | 2,05 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Toilet | en suite |
| Toilette und suite | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 1 | Stockbett special mattresses |
| Länge Bett (m) | 2,00 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilette | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Gästekabine 2 | Stockbett special mattresses |
| Länge Bett (m) | 2,00 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilette | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Mannschaftskabine(n) | V-Bett |



MOTOR(EN)

| | |
|-----------------------------------|--|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo Penta |
| Typ | TMD 41D |
| PS | 145 |
| kW | 106.58 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1991 |
| Äœberholung im Jahr | 2007 fully rebuilt |
| Hœchstgeschwindigkeit (Kn) | 9 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Verbrauch (l/h) | 6 |
| Reichweite (nm) | 1000 |
| Motorstunden | 1206 |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Welle Dichtung | erneuert in 2018 PSS |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel (2018) |
| Gewende getriebe | mechanisch |
| Exhaust | wassergekœhlt |
| Propeller Typ | Segelstellung Maxprop |
| Propellerblätter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | 2x |
| Elektrische Bilgenpumpe | 2x normal, 1x hohe Kapazitœt 2x |
| Bilge Alarm | ja |
| Elektrische Anlage | 24/12/240 |
| Generator | ALLPA 5 Kw (2016) |
| Betriebstunden Generator | 12 |
| Batterien | ja |
| Starterbatterie | mit Umsatzmœglichkeit 2x 140 Ah (2016) |



| | |
|-------------------------------------|---|
| Versorgungsbatterie | 4x 240 Ah (2020) |
| Generatorbatterie | 12 V (2020) |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Mastervolt Mass Combi 24/2500-60 (2011) |
| Landstrom | mit Kabel single plug |

NAVIGATION

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Kompass | Suunto |
| Elektrisches Kompass | B&G Hercules 600 |
| Tiefenanzeige | B&G Hercules 600 |
| Logge | B&G Hercules 600 |
| Windlupe anzeige | B&G Hercules 600 |
| Tochter anzeige | B&G Hercules 600(2002) |
| UKW | Sailor |
| Autopilot | B&G with cable remote control |
| Ruderwinkel Anzeige | am Autopilot |
| Radar | Raymarine |
| Plotter/GPS | 2x |
| Navtex | NX 500 |
| AIS Transponder | ja |

AUSRÜSTUNG

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Spritzverdek | New 2020 beige |
| Spritzverdek mit Griffbügel | New 2020 beige |
| Bimini | New (2020) |
| Sonnenschirm | New (2020) |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | Teak |
| Badeleiter | Edelstahl |



| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Gangway | faltbar |
| Heckdusche | ja |
| Anker | Bruce 30 Kg |
| Ankerkette | 100 mtr 10 mm |
| Ankerwinde | elektrisch Lowfrance X3 (2017) |
| Beiboot | aufblasbar (2020) |
| Ausserborder | Mercury 4Pk |
| Ausserborder Halterung | 2x |
| See Reling | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Teak |
| Seiten-Einstieg Seereling | 2x |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsinsel (Pers) | Tasche 6 persons |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | abgelaufen |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja |
| Fernglas | ja |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | 9 with covers |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |
| Werkzeug | ja |
| Radio-CD Spieler | Kenwood |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | ja |
| Weitere Info | Saling und Unterwasser beleuchtung |

TAKELWERK

| | |
|------------|--------------|
| Rig | Sloop-Kutter |
|------------|--------------|



| | |
|----------------------------------|--|
| Stehendes Gut | Rod Navtec (= old, checked 8 years ago by rigge/than ok) |
| Marke Mast | Proctor White painted |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 3 sets |
| Durchgehende Mast | mit Hydraulikzylinder zum Stimmen |
| Großsegel-Persenning | Main drop mit Lazy Jacks |
| Latten traveller | ja |
| Durchelatted großsegel | Lion Sails, 24000 DPI (2019) |
| Kutter Stag | abnehmbar, hydraulisch verstellbar von der Steuerstation |
| Genua | 135 % Lion Sails (2018) |
| Rollreffanlage | Reckmann |
| Gennaker | Lion Sails (2019) |
| Spi | Lion Sails (2016) |
| Stagesegel | Mit Hebeln |
| Reff Vorrichtung | Reffleinen 3x reef |
| Achterstag Spanner | hydraulik Navtec, adjustable from helmstation |
| Baumniederholer | hydraulik Navtec, adjustable from helmstation |
| Primare Schot Winschen | für Grossegel 2x Barient 37 Alluminum electric |
| Sekundaire Schot Winschen | für Backstag und Spi 2x Barient 32 Allu |
| Genua Schotwischen | elektrisch 2x Barient 37 Allu |
| Fall Winschen | 2x Barient 27 Allu Electric & 4x 28 Allu |
| Multifunktional Winschen | 2x Barient 27 allu |
| Wisch Schonbezug | ja |
| Spi-Baum | Kohlenstoff |
| Jockey-Baum | Aluminium |
| Isolierte Heckstag | ja |
| Weitere Info | 2x Heck Stagen/ Dyneema |
| Weitere Info | Harken Deckbeschläge |



67\$1')\$67









































