# STANDFAST 56

DE VALK
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Standfast 56 is a German Frers design, built by Standfast Yacht / Frans Maas in the Netherlands. A super sailing cruising yacht. Easy to handle with hydraulics and electric winches. Extensively renovated in 2016. Very well maintained and well equipped with a young sailing wardrobe. Ready for new adventures, viewable at a great starting place; IBIZA

*Robert Corden*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 16.81 x 4.85 x 2.50 (m) | **Werft** | Standfast Yachts Breskens |
| **Baujahr** | 1991 | **Kabinen** | 3 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 8 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta TMD 41D diesel | **PS/kW** | 145.00 (PS), 106.58 (kW) |
| **Verkaufspreis** | € 398.000 (MwSt. Bezahlt) | **Liegeplatz** | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Ibiza | **Telefon** | +34 634 342 444 |
| **Adresse** | Carrer del Pedrer 4, Ca Na Palava<br>07814 Santa Eulalia, Balea<br>ES | **E-Mail** | ibiza@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| Modell | STANDFAST 56 |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 16,81 |
| Breite (m) | 4,85 |
| Tiefgang (m) | 2,50 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 24,00 |
| Stehhöhe (m) | 2,10 |
| Baujahr | 1991 |
| Werft | Standfast Yachts Breskens |
| Land | Niederlande |
| Entwerfer | German Frers |
| Gewicht (t) | 24 |
| CE Norm | NA |
| Rumpfmaterial | GFK |
| Rumpffarbe | Blau |
| Rumpfform | Rundspant |
| Art Kiel | Flossen Kiel |
| Material Aufbauten | GFK |
| Deckmaterial | GFK |
| Deck Finish | Teak |
| Deck Finish Aufbauten | Antirutsch Farbe |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Antifouling (Jahr) | 2019 |
| Dorado Belufter | 4x |
| Fenster Einfassung | Aluminium |
| Fenster Material | Polycarbonat |
| Decksluke | Mit mit Sonnenschutz  Goyot |
| Bullauge | Aluminium  5 |
| Isolation | Schaum  In summer & winter |
| Treibstoftank (Liter) | 1 tank 500 |

| | |
|---|---|
| Füllstandsanzeige (Treibstoftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | 2 tanks / 1000 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | 450 |
| Radsteuerung | Kabelsteuerung |
| Not-Pinne | ja |
| Weitere Info Rumpf | Rumpf und Deck GFK / Schaumkern-Sandwichmaterial |
| Weitere Info Farbe und Anstrich | Hull / Deck / cockpit painted/Awlgripp (2015) |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 3 |
| Kojen | 8 |
| Mannschaftskabine | ja |
| Mannschaftskojen | 2 |
| Innen | Teak |
| Fussboden | Teak und Holly  Black stripes |
| Salon | 2x Tisch: 7 & 4 Sitzplätze |
| Standhöhe Salon (m) | 2,10 |
| Heizung | Diesel Heißluft  Webasto |
| Navigation Zenter | ja |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | ja |
| Dinette | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Kunststoff |
| Spülbecken | Edelstahl  2x |
| Herd | Gas  Force10 4-pits |
| Ofen | Force10 |
| Kuhlschrank | 250 ltr |
| Gefrier Truhe | 150 ltr |
| Weinkühler | ja |

| | |
|---|---|
| Warmwasser System | 220V + Motor  75 ltr (2018) |
| Wasserdruk System | elektrisch |
| Hand und/oder Fusspumpe | ja |
| Kaffeemaschine | ja |
| Eignerkabine | Französich Bett |
| Länge Bett (m) | 2,05 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Toilet | en suite |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 1 | Stockbett  Special matresses |
| Länge Bett (m) | 2,00 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilette | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Gästekabine 2 | Stockbett  Special matresses |
| Länge Bett (m) | 2,00 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilette | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Mannschaftskabine(n) | V-Bett |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo Penta |
| Typ | TMD 41D |
| PS | 145 |
| kW | 106.58 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1991 |
| Überholung im Jahr | 2007 fully rebuilt |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 9 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Verbrauch (l/h) | 6 |
| Reichweite (nm) | 1000 |
| Motorstunden | 1206 |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Welle Dichtung | erneuert in 2018 PSS |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel (2018) |
| Gewende getriebe | mechanisch |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | Segelstellung Maxprop |
| Propellerblatter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | 2x |
| Elektrische Bilgenpumpe | 2x normal, 1x hohe Kapazität 2x |
| Bilge Alarm | ja |
| Elektrische Anlage | 24/12/240 |
| Generator | ALLPA 5 Kw (2016) |
| Betriebstunden Generator | 12 |
| Batterien | ja |
| Starterbatterie | mit Umsatzmöglichkeit 2x 140 Ah (2016) |
| Versorgungsbatterie | 4x 240 Ah (2020) |
| Generatorbatterie | 12 V (2020) |

| | |
|---|---|
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Mastervolt Mass Combi 24/2500-60 (2011) |
| Landstrom | mit Kabel  Single plug |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | Suunto |
| Elektrisches Kompas | B&G Hercules 600 |
| Tiefenanziege | B&G Hercules 600 |
| Logge | B&G Hercules 600 |
| Windlupe anzeige | B&G Hercules 600 |
| Tochter anzeige | B&G Hercules 600(2002) |
| UKW | Sailor |
| Autopilot | B&G with cable remote control |
| Ruderwinkel Anzeige | am Autopilot |
| Radar | Raymarine |
| Plotter/GPS | 2x |
| Navtex | NX 500 |
| AIS Transponder | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Spritzverdek | New 2020 beige |
| Spritzverdek mit Griffbügel | New 2020 beige |
| Bimini | New (2020) |
| Sonnenschirm | New (2020) |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | Teak |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Gangway | faltbar |
| Heckdusche | ja |
| Anker | Bruce  30 Kg |
| Ankerkette | 100 mtr 10 mm |

| | |
|---|---|
| Ankerwinde | elektrisch  Lowfrance X3 (2017) |
| Beiboot | aufblasbar  (2020) |
| Ausserborder | Mercury 4Pk |
| Ausserborder Halterung | 2x |
| See Reling | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Teak |
| Seiten-Einstieg Seereling | 2x |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsinsel (Pers) | Tasche  6 persons |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | abgelaufen |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja |
| Fernglas | ja |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | 9 with covers |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |
| Werkzeug | ja |
| Radio-CD Spieler | Kenwood |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | ja |
| Weitere Info | Saling und Unterwasser beleuchtung |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Sloop-Kutter |
| Stehendes Gut | Rod  Navtec (= old, checked 8 years ago by rigge/than ok) |
| Marke Mast | Proctor  White painted |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 3 sets |

| | |
|---|---|
| **Durchgehende Mast** | mit Hydraulikzylinder zum Stimmen |
| **Großsegel-Persenning** | Main drop mit Lazy Jacks |
| **Latten traveller** | ja |
| **Durchelatted großsegel** | Lion Sails, 24000 DPI (2019) |
| **Kutter Stag** | abnehmbar, hydraulisch verstellbar von der Steuerstation |
| **Genua** | 135 % Lion Sails (2018) |
| **Rollreffanlage** | Reckmann |
| **Gennaker** | Lion Sails (2019) |
| **Spi** | Lion Sails (2016) |
| **Stagsegel** | Mit Hebeln |
| **Reff Vorrichtung** | Reffleinen 3x reef |
| **Achterstag Spanner** | hydraulik Navtec, adjustable from helmstation |
| **Baumniederhohler** | hydraulik Navtec, adjustable from helmstation |
| **Primare Schot Winschen** | für Grossegel 2x Barient 37 Alluminum electric |
| **Sekundaire Schot Winschen** | für Backstag und Spi 2x Barient 32 Allu |
| **Genua Schotwinschen** | elektrisch 2x Barient 37 Allu |
| **Fall Winschen** | 2x Barient 27 Allu Electric & 4x 28 Allu |
| **Multifunktional Winschen** | 2x Barient 27 allu |
| **Winsch Schonbezug** | ja |
| **Spi-Baum** | Kohlenstoff |
| **Jockey-Baum** | Aluminium |
| **Isolierte Heckstag** | ja |
| **Weitere Info** | 2x Heck Stagen/ Dyneema |
| **Weitere Info** | Harken Deckbeschläge |

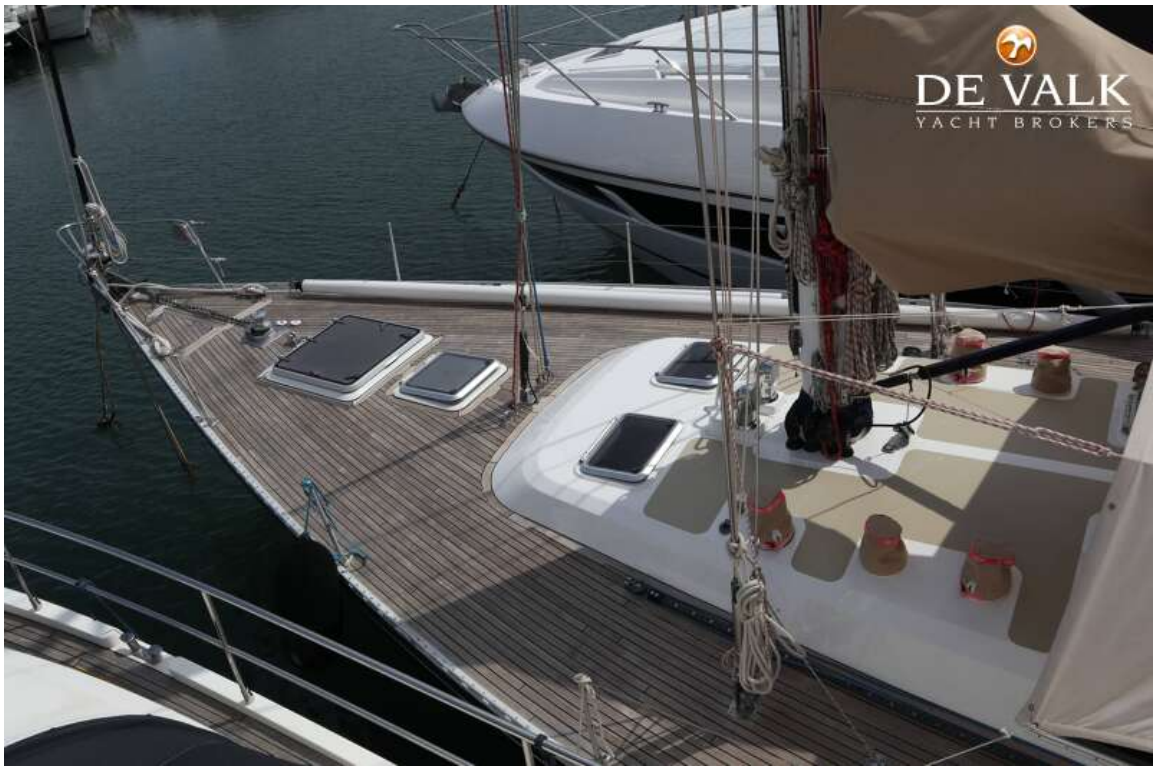
DE VALK
YACHT BROKERS

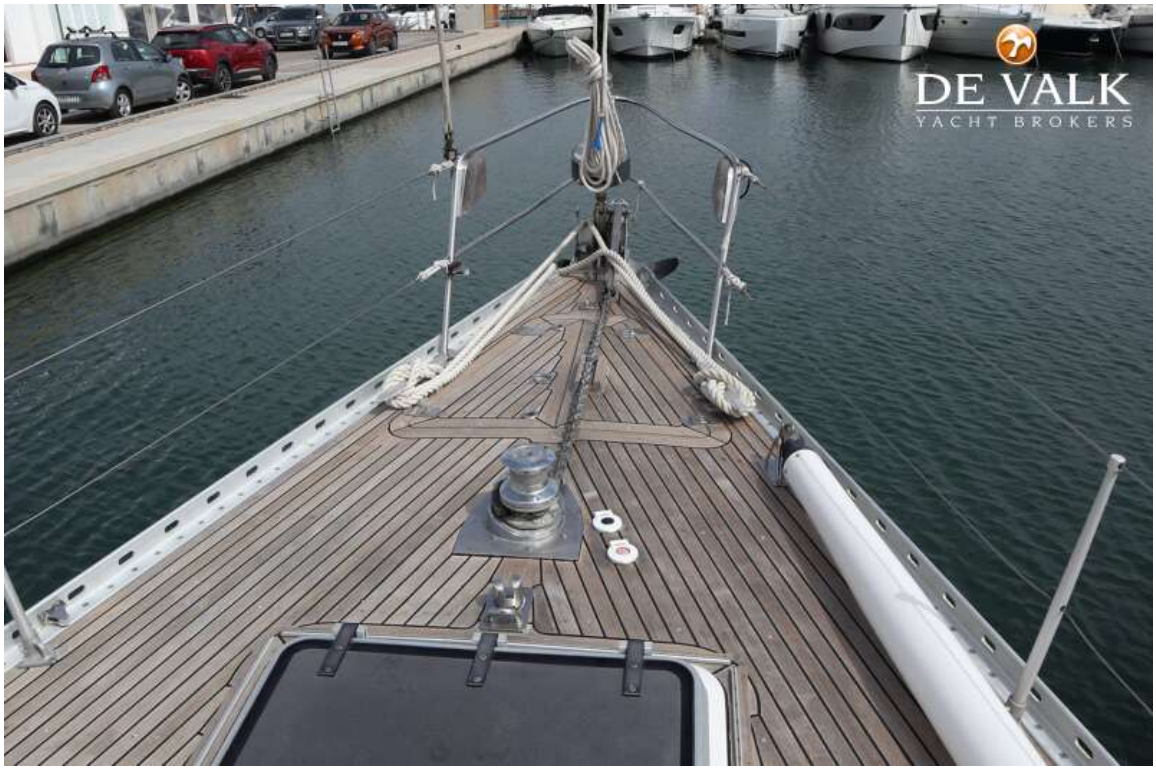
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

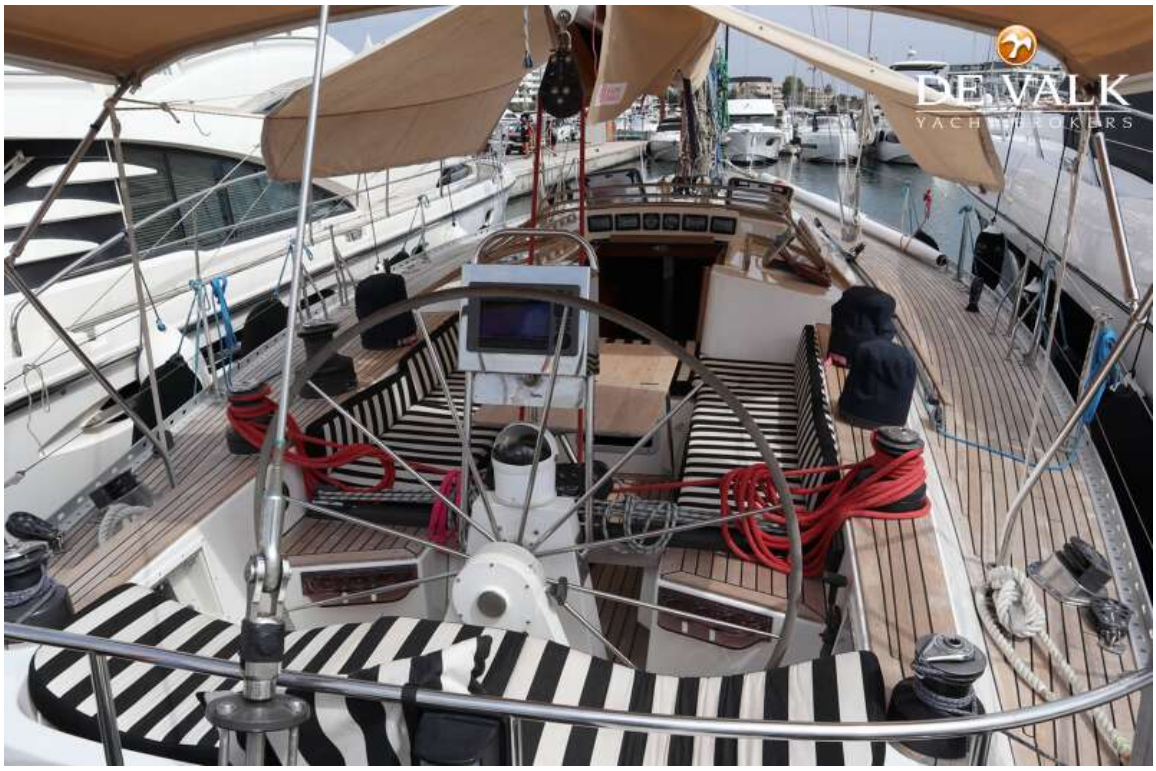
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

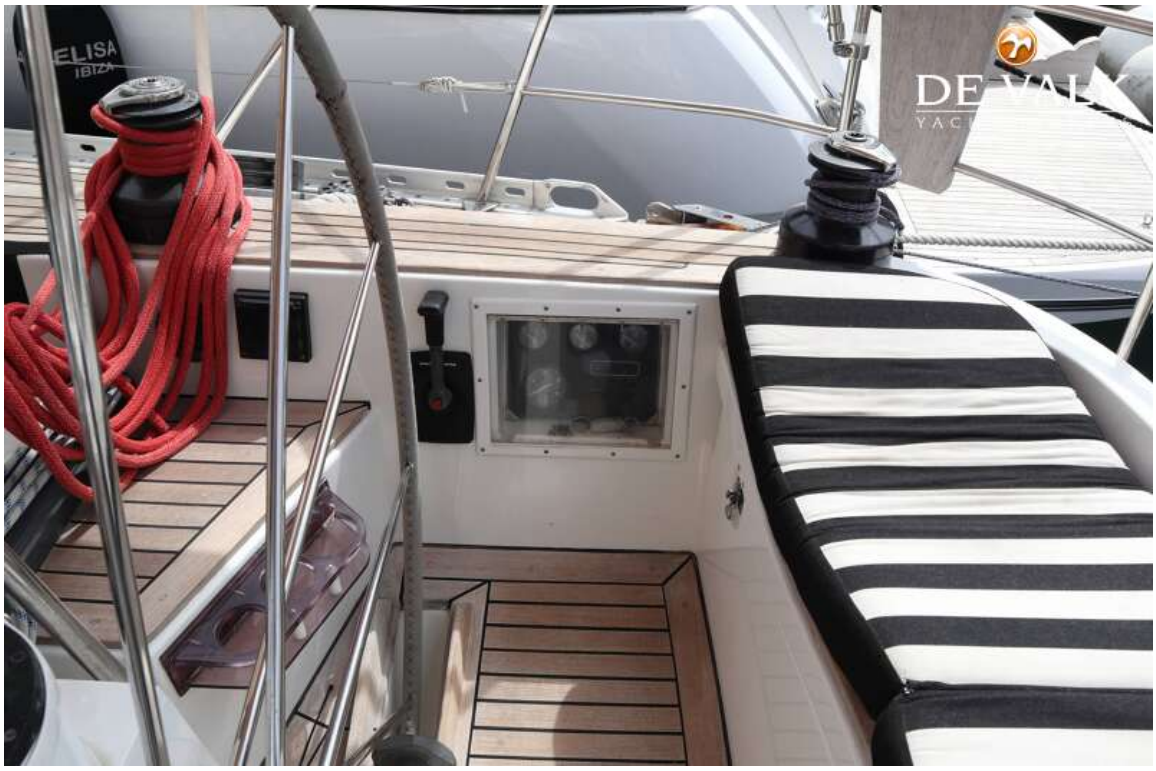
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS


ELISA
IBIZA

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

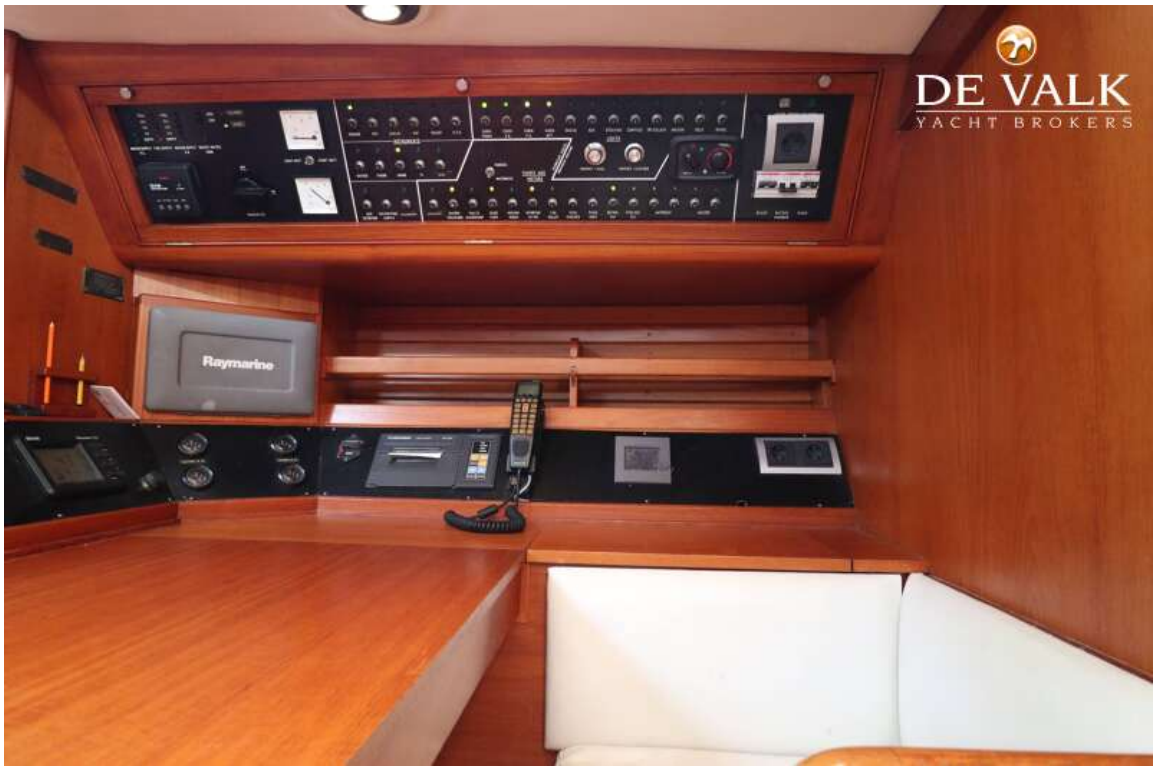
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

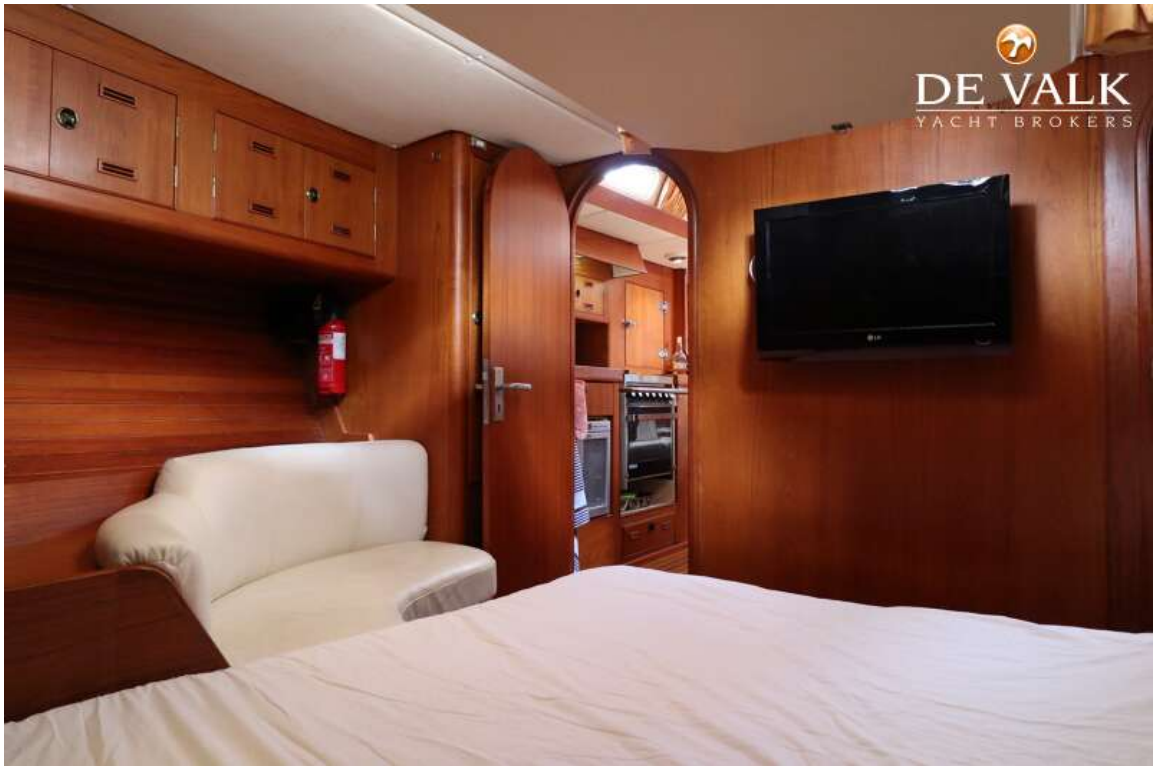

DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine

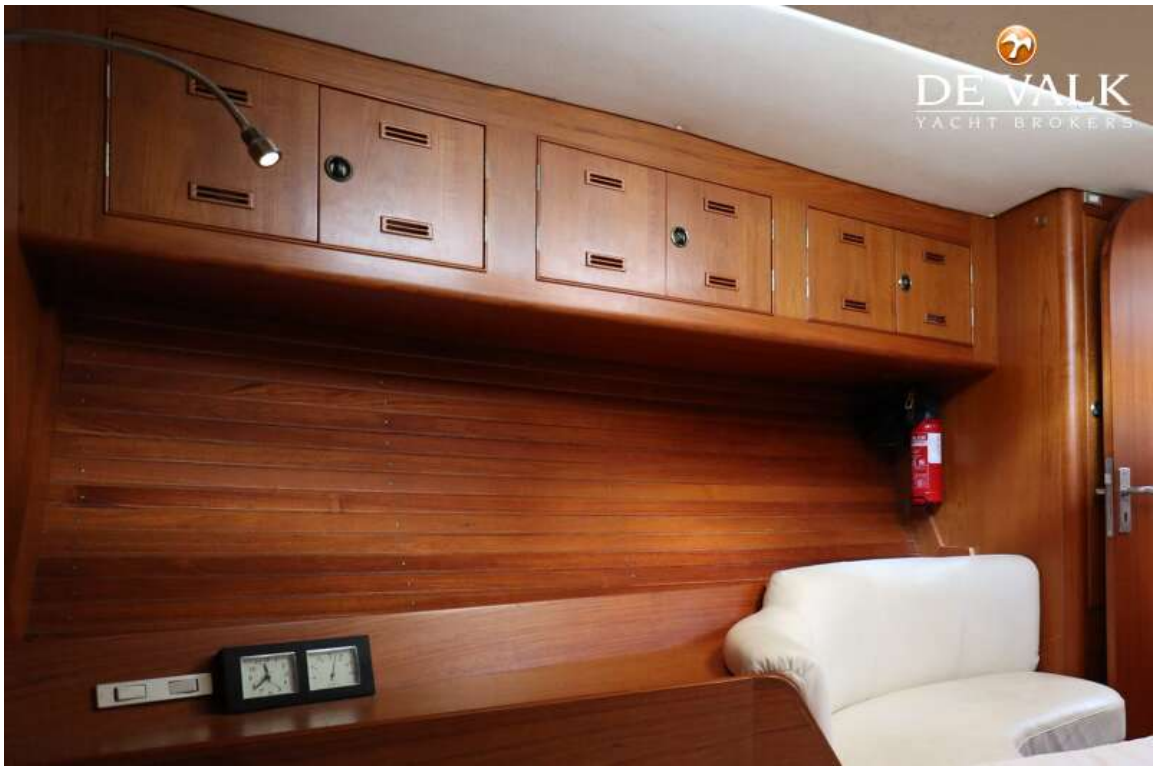
Raymarine

DE VALK
YACHT BROKERS

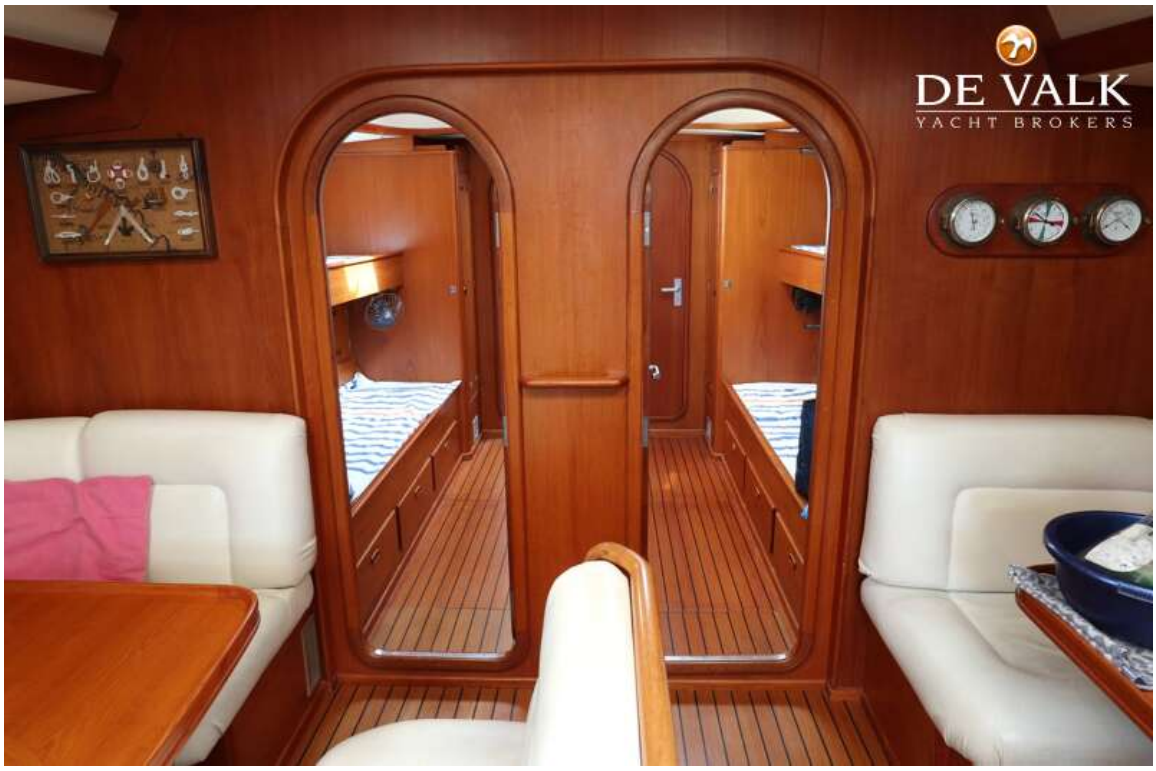
DE VALK
YACHT BROKERS

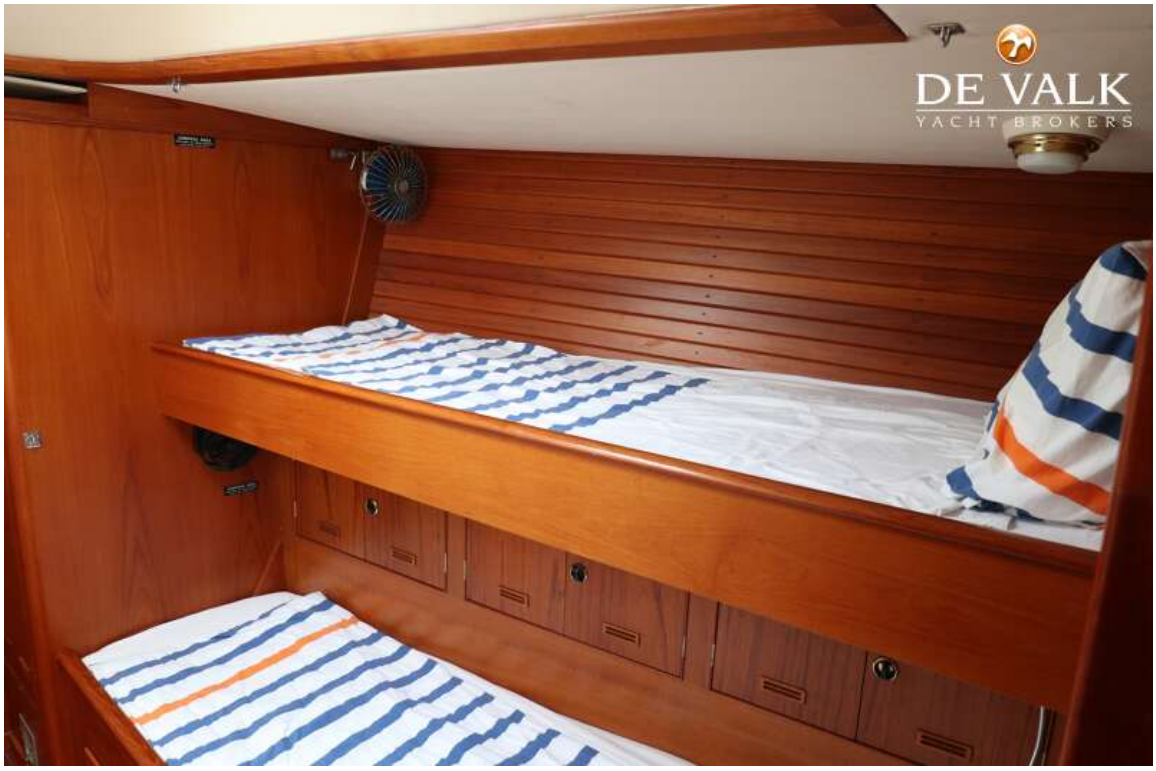
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

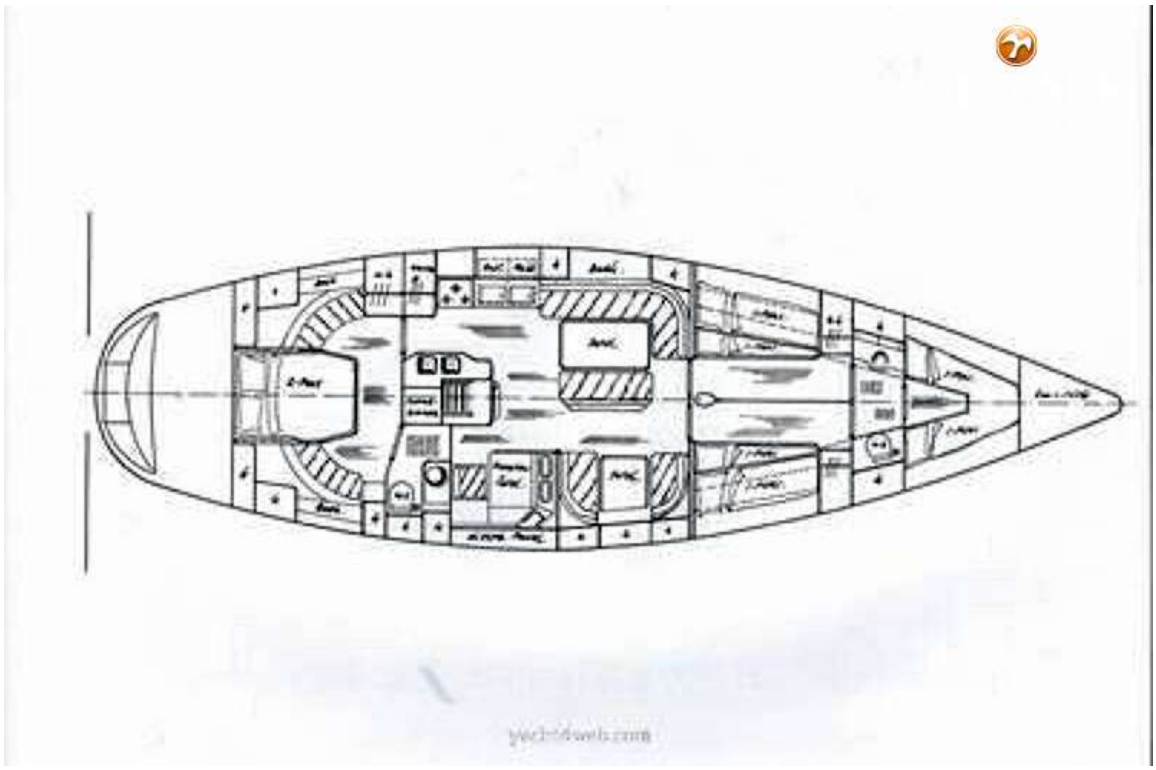
DE VALK
YACHT BROKERS

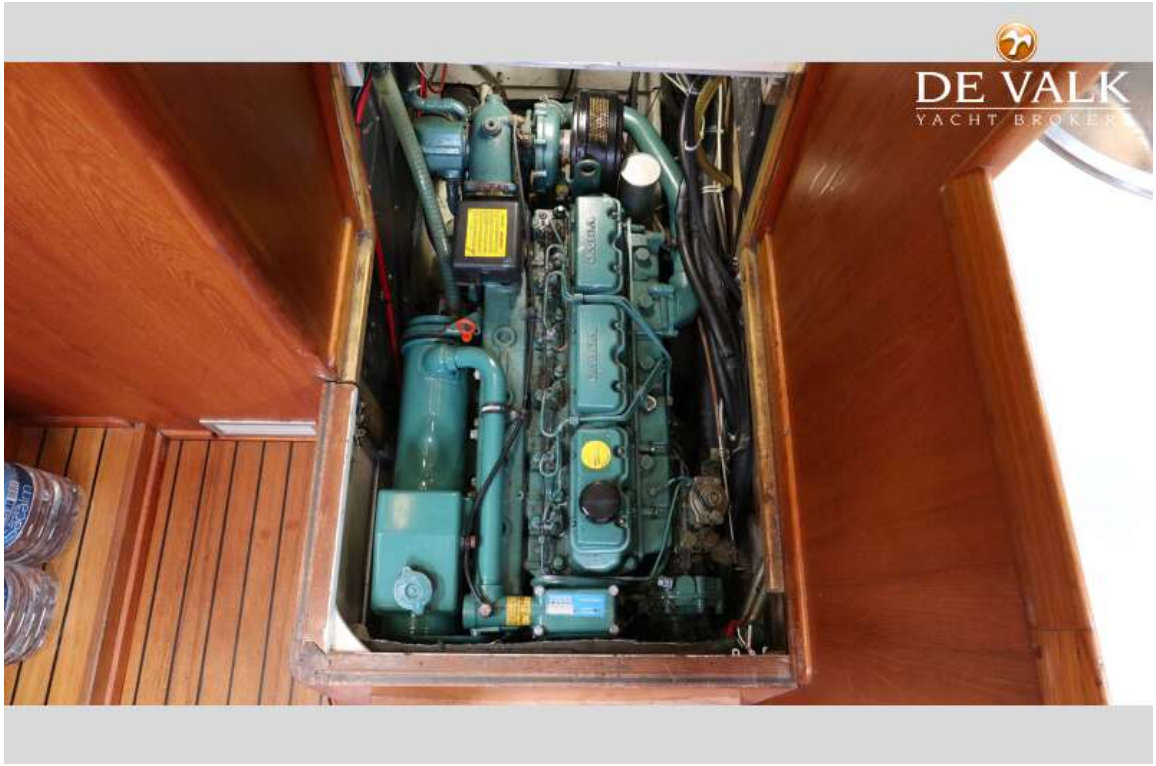

DE VALK
YACHT BROKERS

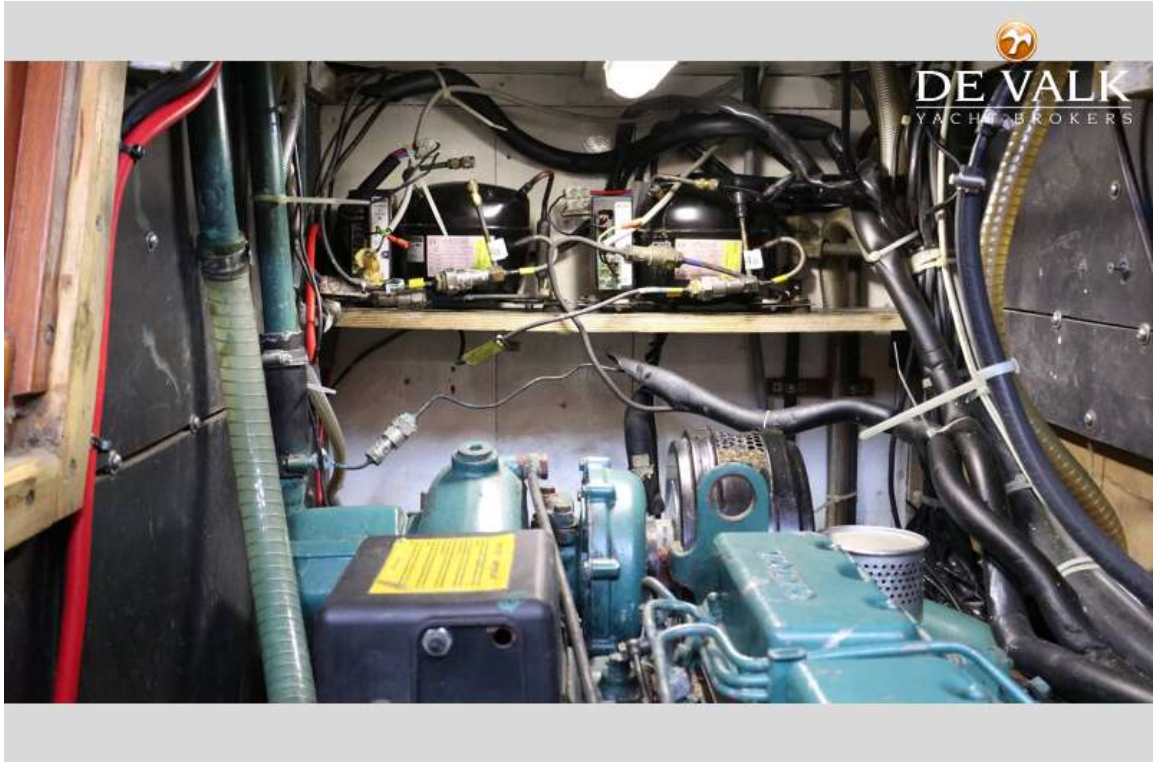

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

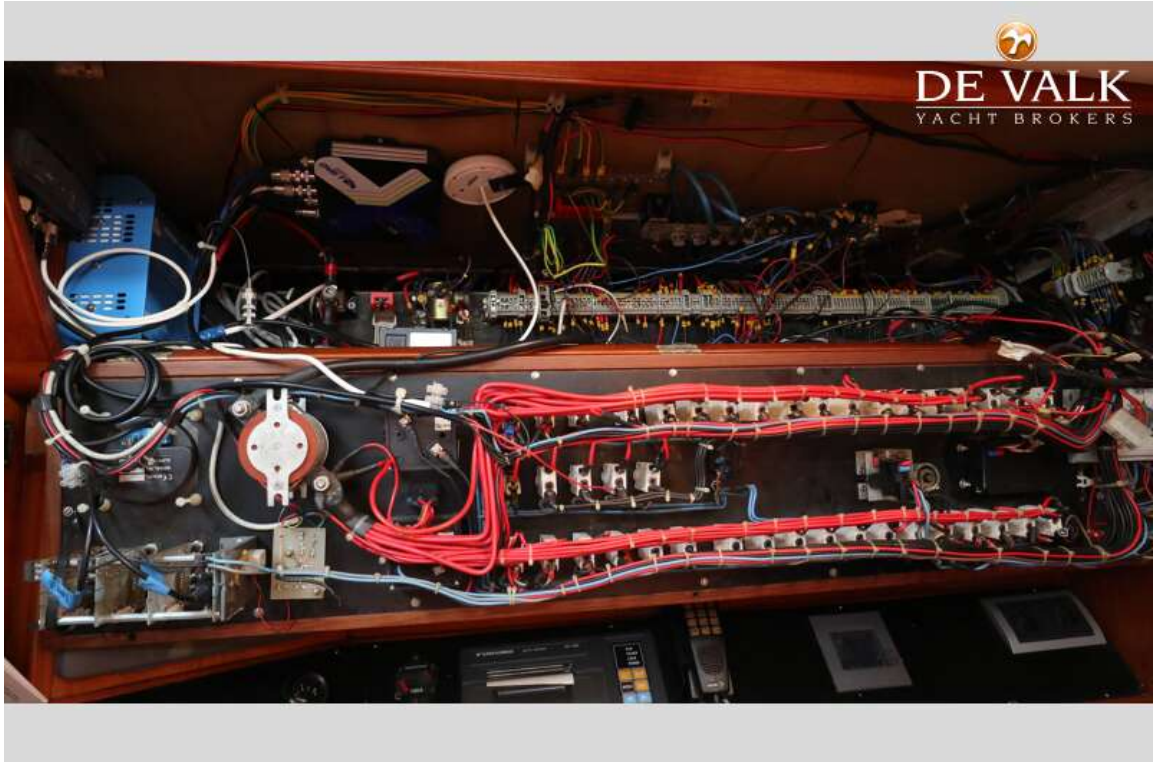
DE VALK
YACHT BROKERS

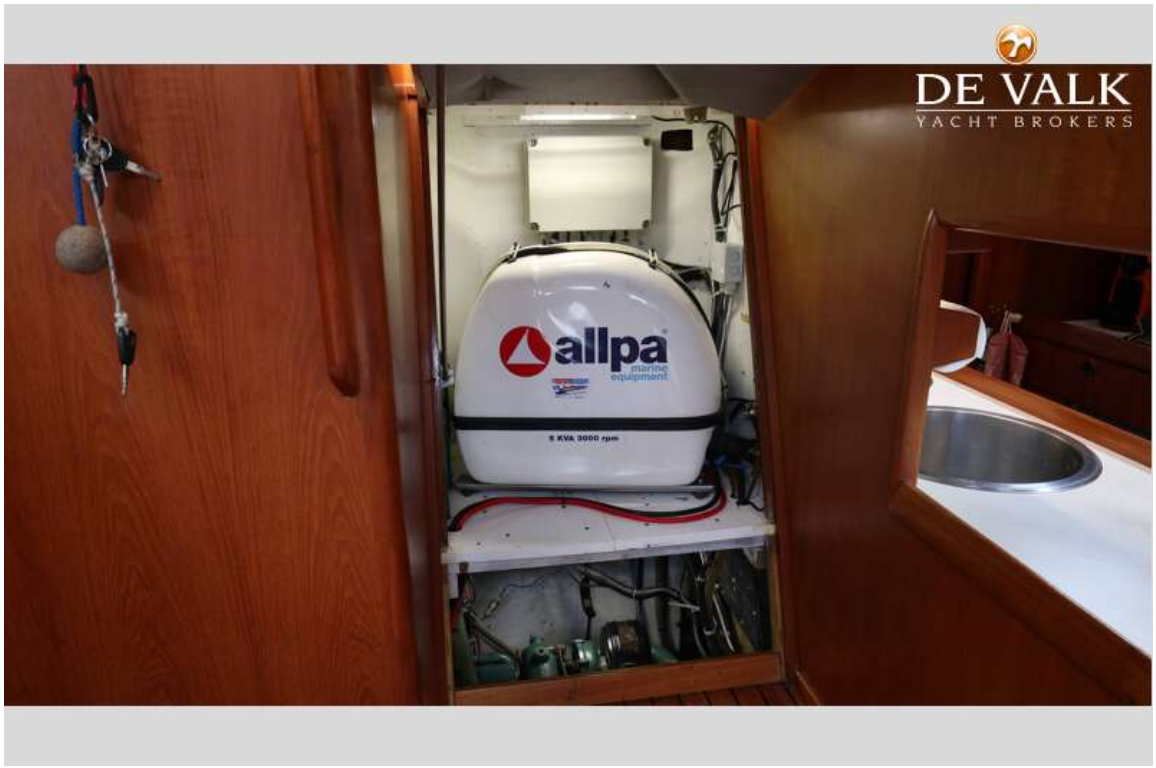



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
allpa
marine equipment
6 KVA 3000 rpm