

ETAP 39S

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

ETAP 39S

KOMMENTARE DES MAKLERS

Etap have been very innovative with their designs from day-one. Most predominant feature for their range is the "hull-in-hull" construction. It adds strength to the overall construction, makes the hull unsinkable and provides for excellent insulation (both sound and thermal). The 39S was their flagship and has all the key features of a modern family cruising yacht.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.88 x 3.84 x 1.95 (m)	**Werft**	Etap Yachting NV
Baujahr	2004	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	8
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2040 Diesel	**PS/kW**	39.00 (PS), 28.67 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ETAP 39S

ALLGEMEIN

Modell	ETAP 39S
Typ	Segelyacht Sailing yacht
Rumpflänge (m)	11,88
Wasserlinienlänge (m)	9,85
Breite (m)	3,84
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	17,40
Stehhöhe (m)	1,92
Baujahr	2004
Werft	Etap Yachting NV
Land	Belgien
Entwerfer	J&J Design
Gewicht (t)	7
Ballast (Ton)	Blei 2
CE Norm	A A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Bullauge	Aluminium Gebo
Isolation	Schaum
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 120
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 300

Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 64
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	mechanisch Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Wie bekannt von Etap die doppelte Rumpf Konstruktion mit Schaum Innere für extra stabile Konstruktion, Unsinkbar und sehr gute Isolierungseigenschaften. Diese neuere Etap hat die Nirosta Kiel Unterstutzung am innen-seite von Rumpf.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Kirsche
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit U-formige Dinette
Standhöhe Salon (m)	1,92
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor Isothemp
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam

Gästekabine 1	Doppelbett 2 x
Weitere Info	Schones verarbeitete Innenausbau mit Kirschen Holz. Viel Stauraum und Schränken.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2040
PS	39,00
kW	28,67
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6.50
Verbrauch (l/h)	2.50
Motorstunden	1500
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta Saildrive
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Gori (2012)
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	1 x 85amp
Versorgungsbatterie	2 x 105amp
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat	Mastervolt 25amp
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Whitlock Polaris
Tiefenanziege	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	mit Anschluss im Pflicht und Atis Simrad THS80
Autopilot	mit Fernbedienung Raymarine ST6001 Smartpilot
Radar	mit Activ Radar Echo Alarm
Radar/GPS/Plotter	mit extra Bildschirm im Pflicht Raymarine E80
Navtex	ICS Nav 6

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	ja
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugshar
Ankerkette	20
Ankerwinde	elektrisch
See Reling	
Zupackenschiene (aufbauten)	ja
Heckkorb	mit extra Sitz
Bugkorb	ja
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer

Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Großsegel	halb-durchgelattet Hayes UK (2007)
Großsegel-Persenning	Lazy Bag + Lazy Jacks
Genua	Hayes UK (2007)
Rollreffanlage	Seldén 200S
Gennaker	mit Bergeschlauch
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Sturmfock	am Innen-Stag
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	mechanisch Seldén
Baumniederhohler	mechanisch Seldén
Genua Schotwinschen	2 x Lewmar 44ST
Fall Winschen	2 x Lewmar 40ST
Gennaker-Baum	ja


DE VALK
YACHT BROKERS
Funny blue


DE VALK
YACHT BROKERS
Funny blue

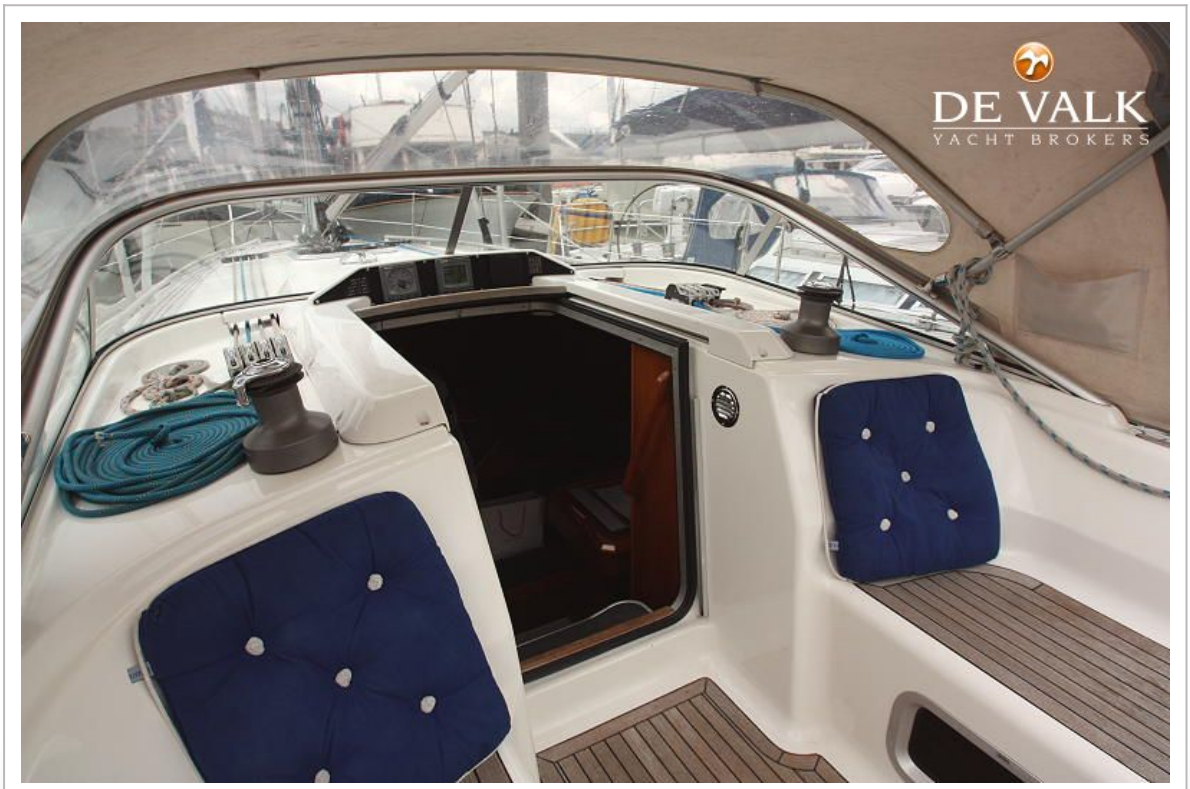

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

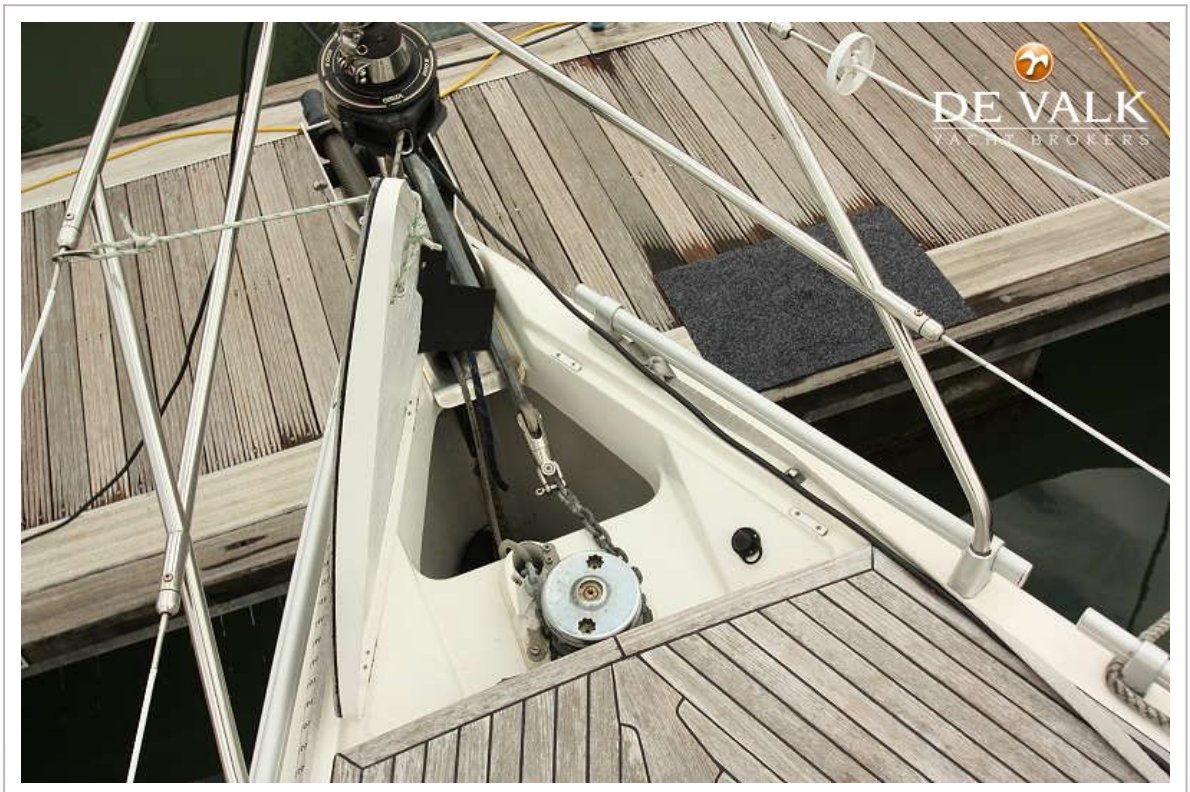

DE VALK
YACHT BROKERS

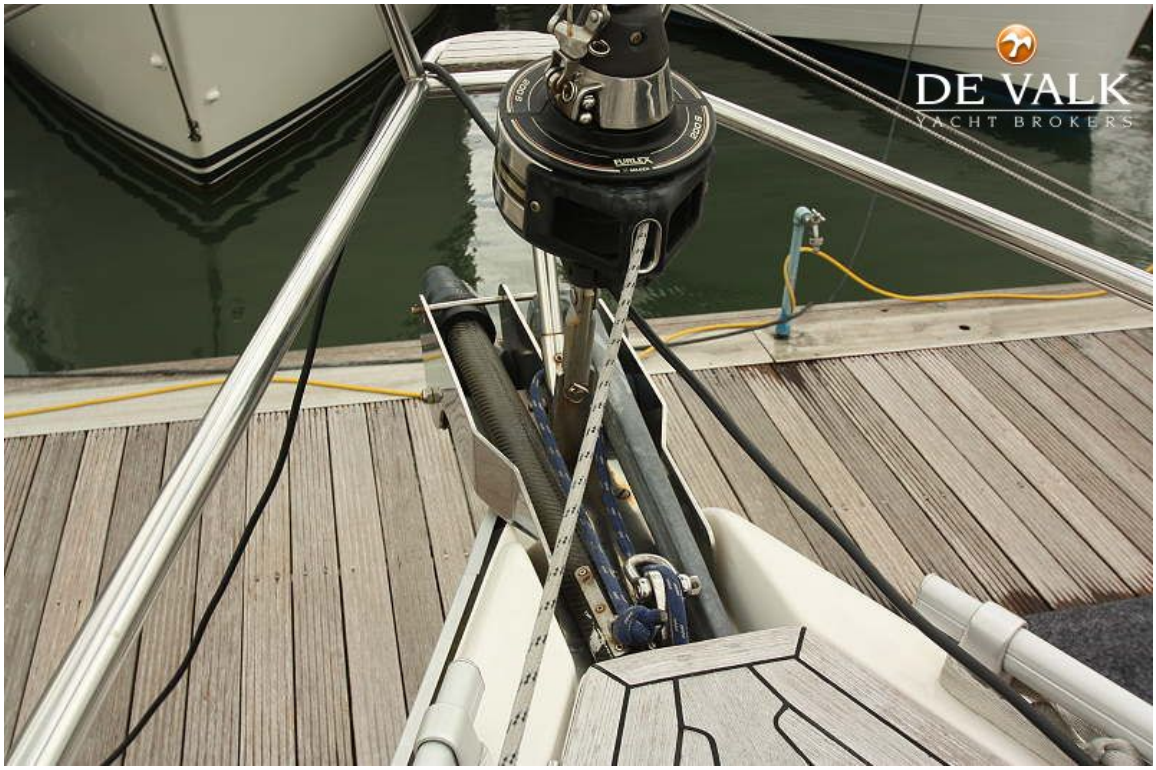

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


Raymarine
WIND
Raymarine
TRIDATA
DEPTH
METRES
SPEED
depth
speed
trip
reset

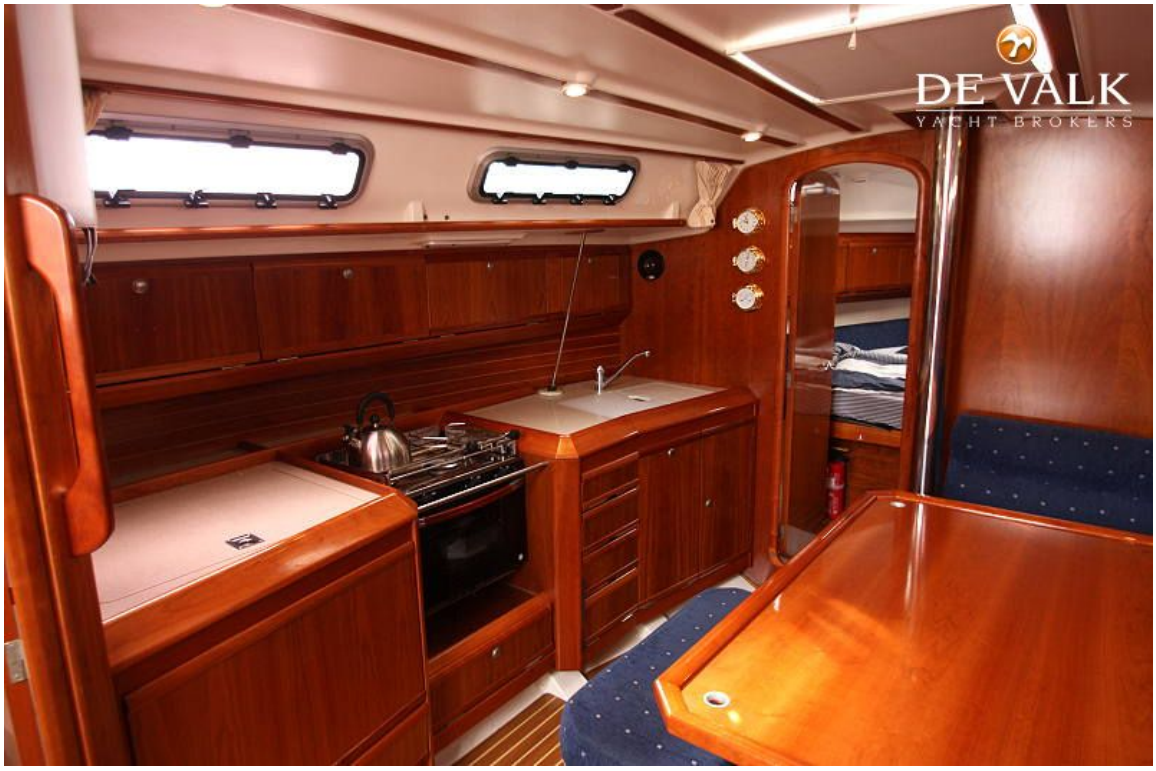

Raymarine
STANDBY
152°
standby
auto


DE VALK


DE VA

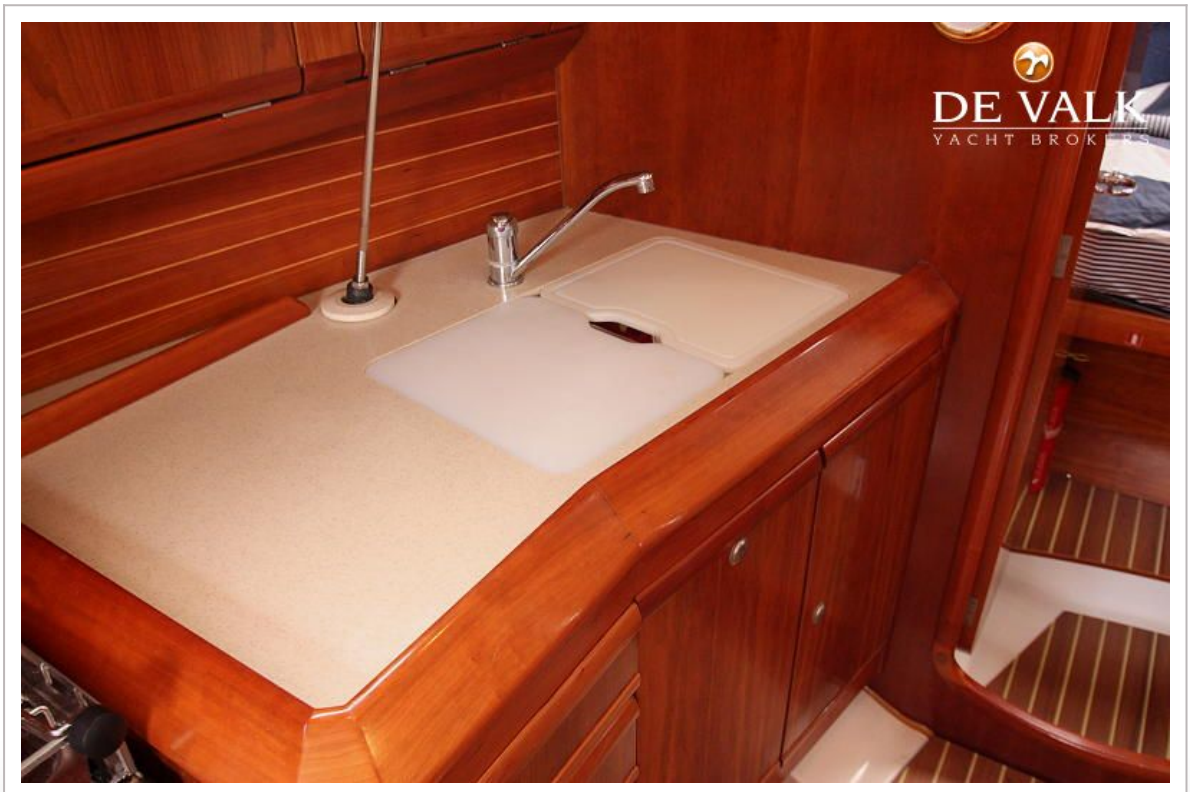


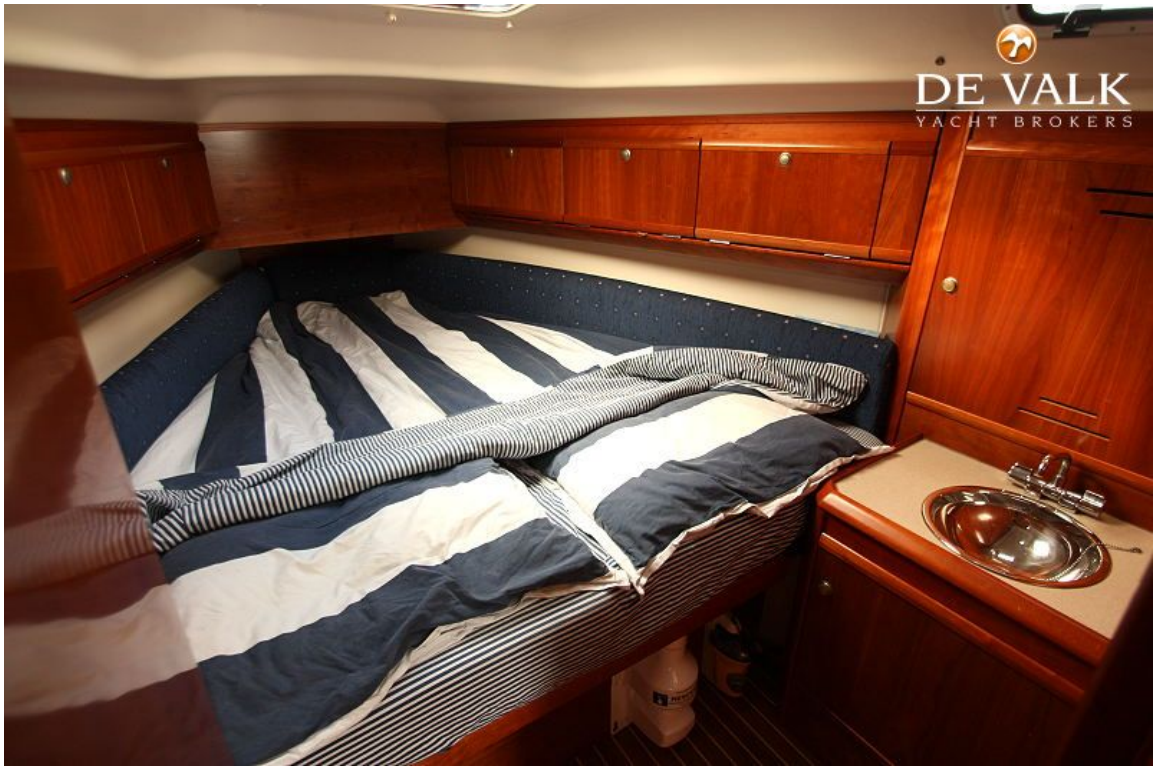


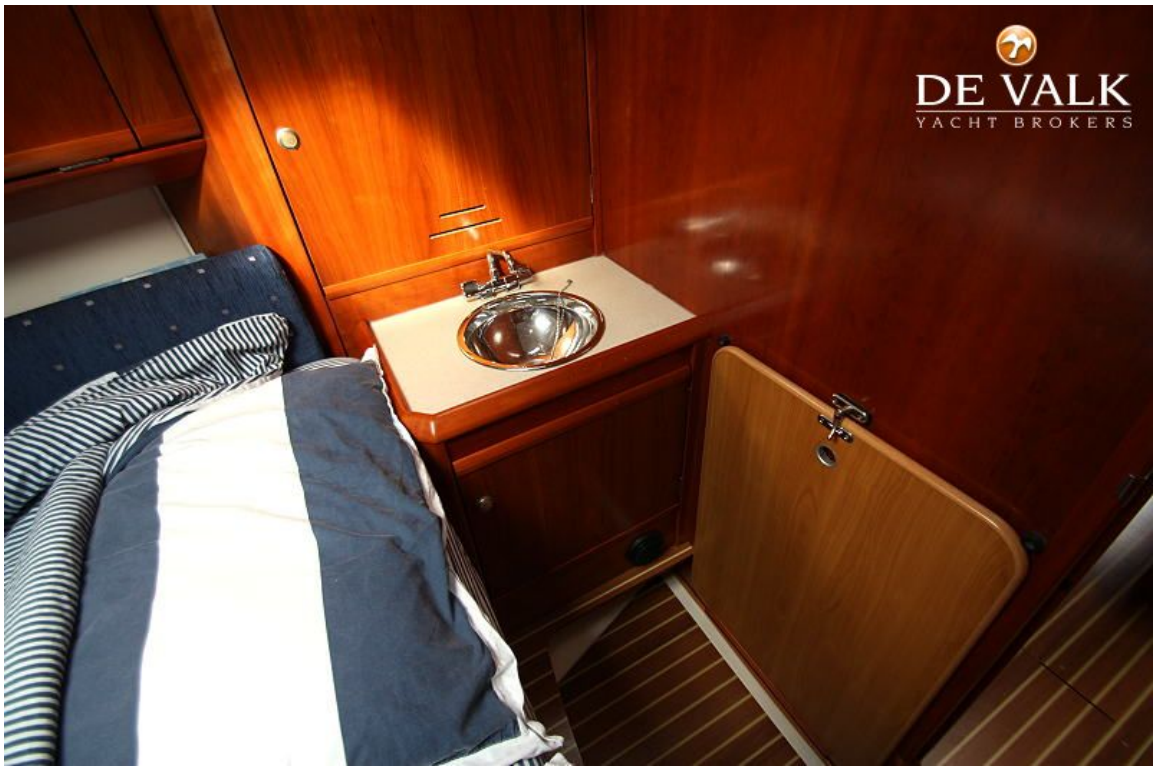

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

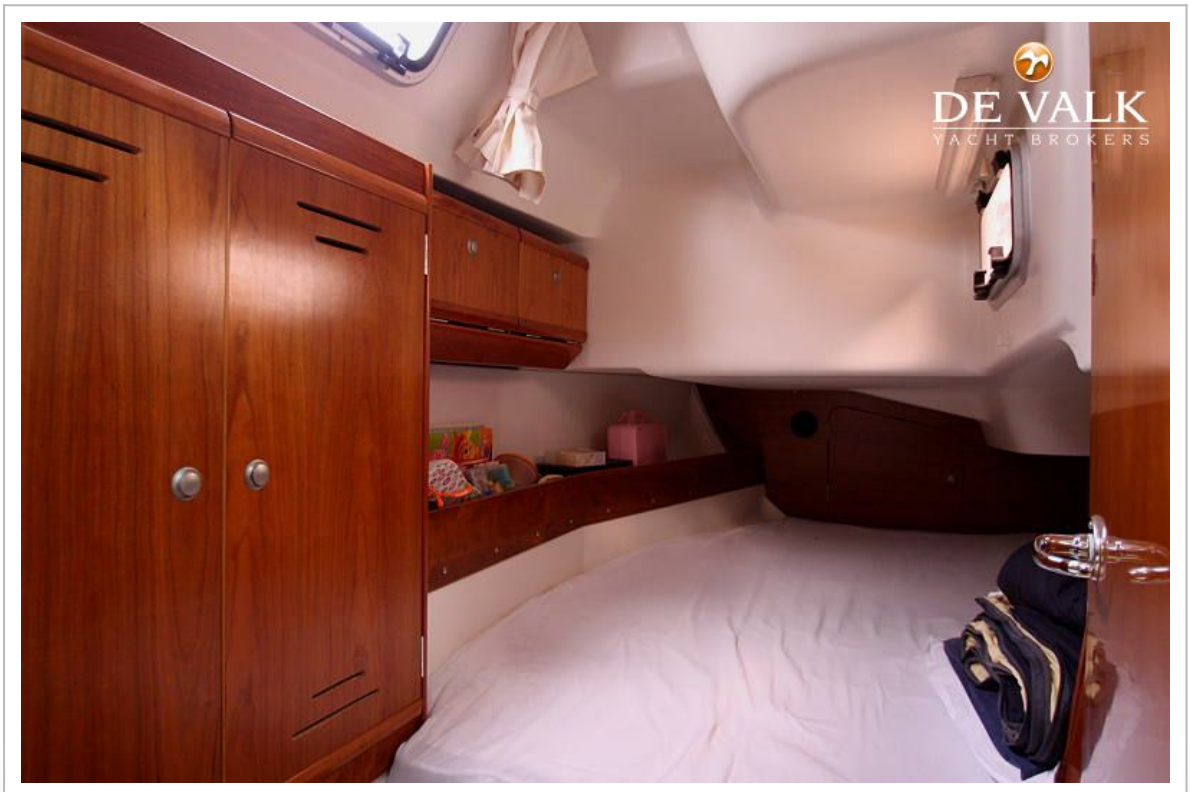

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

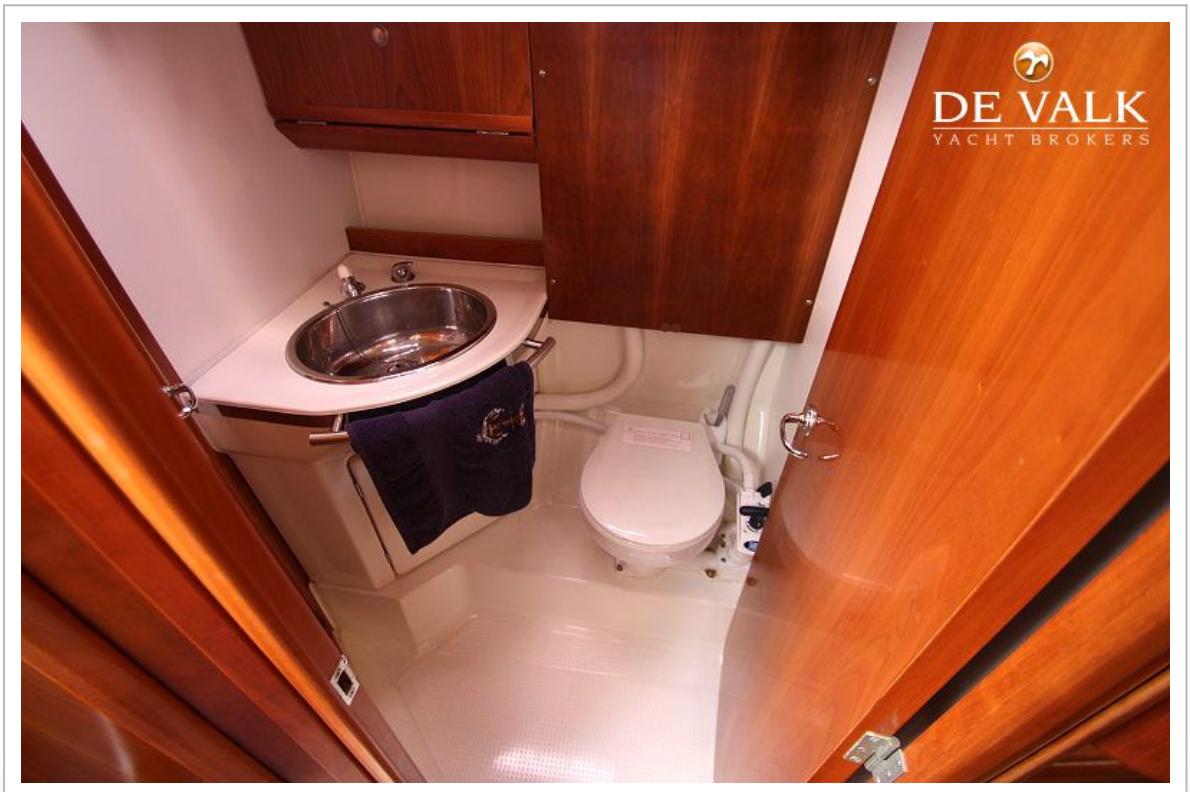

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

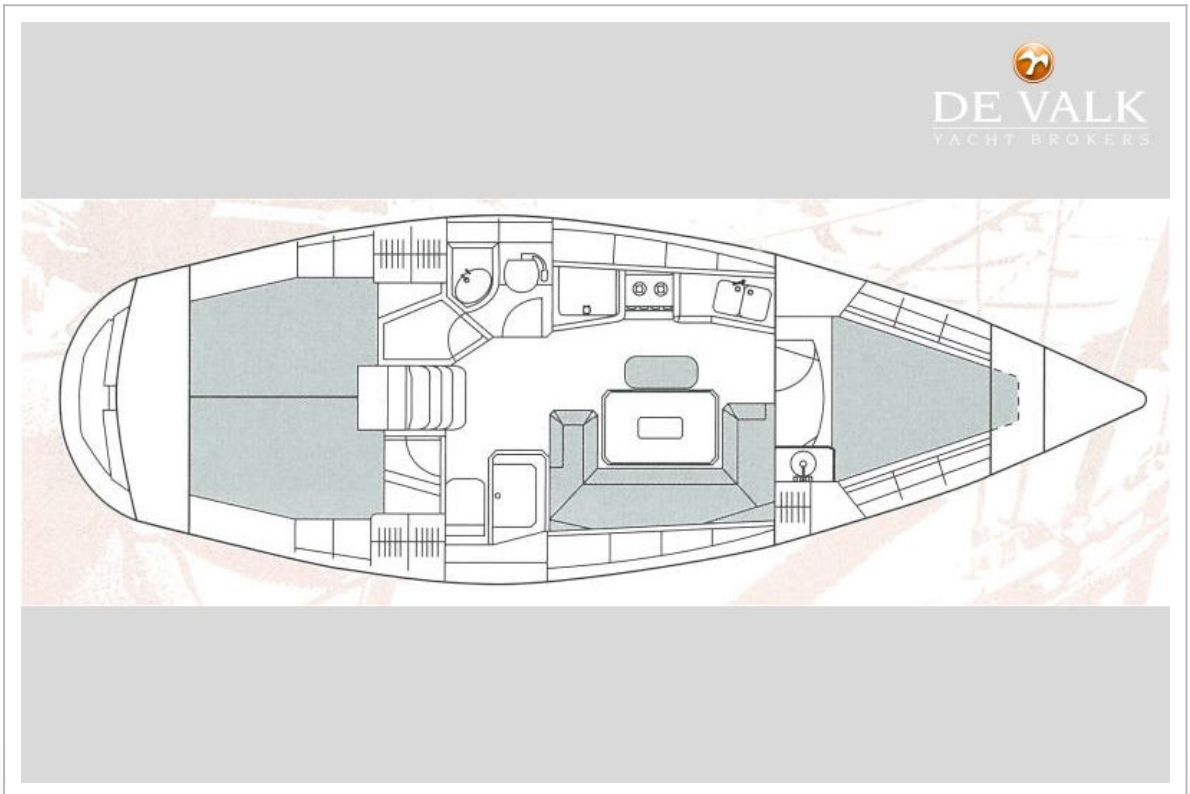

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

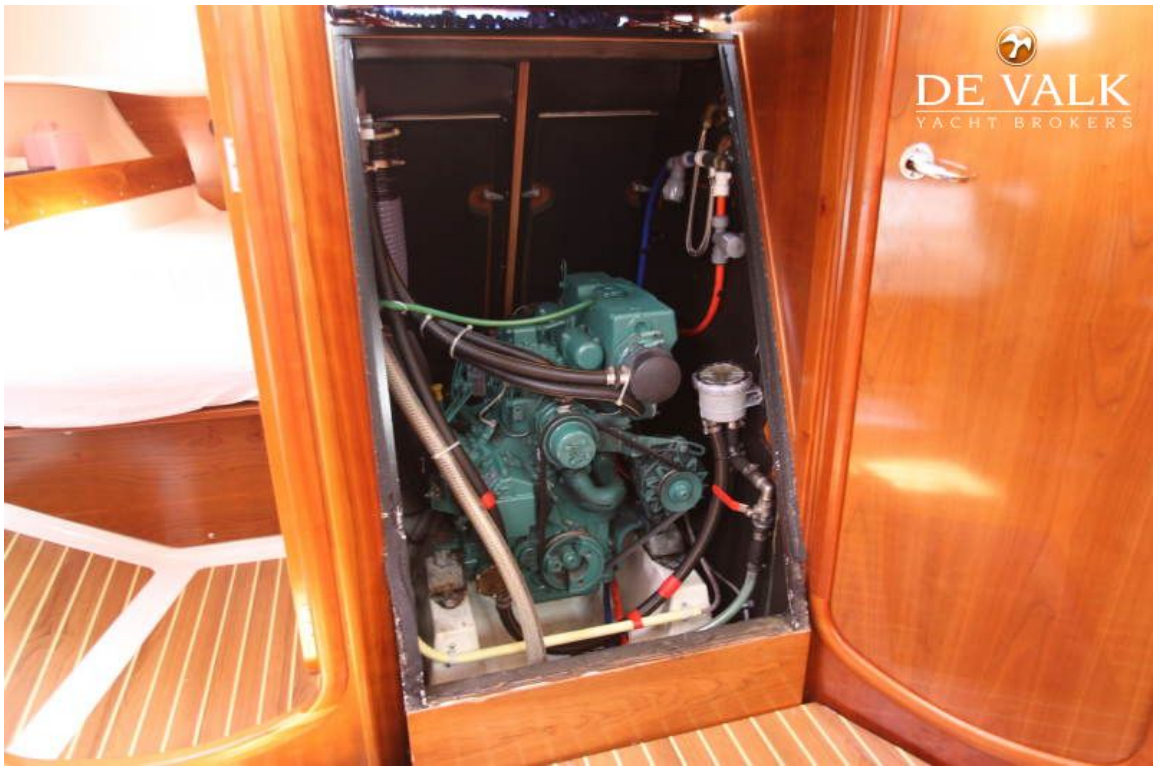

DE VALK
YACHT BROKERS

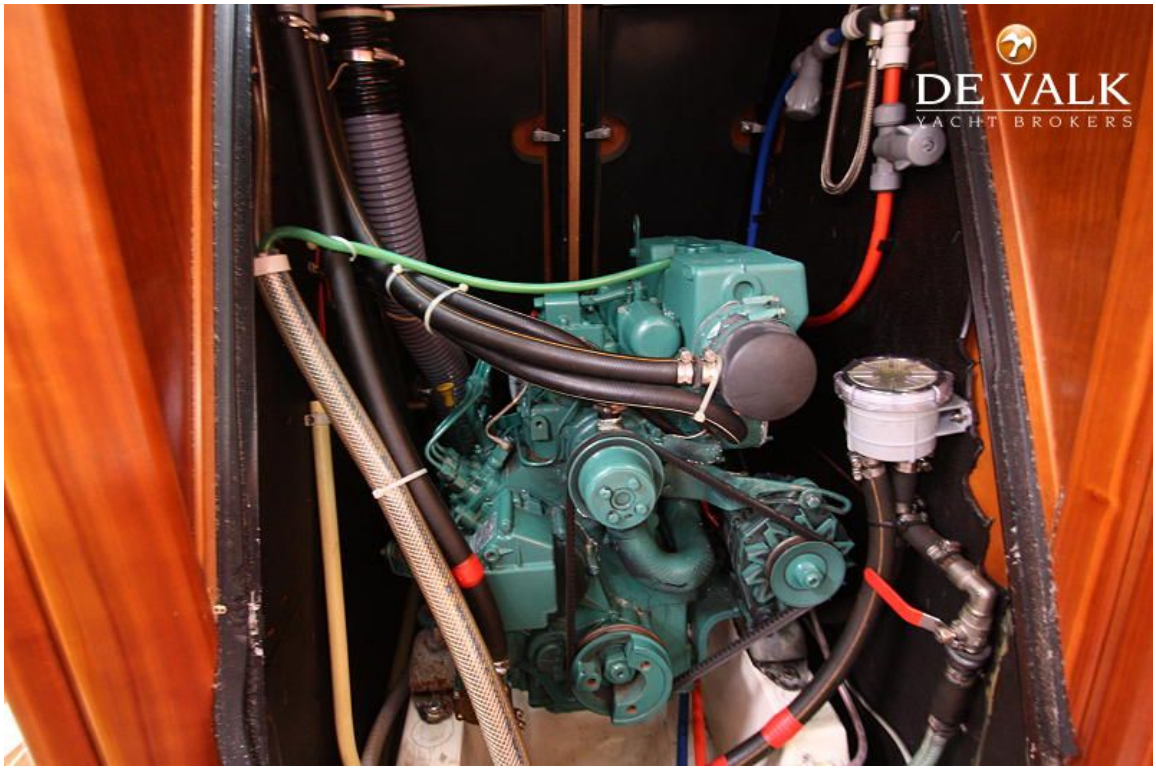

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
ETAP


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK