

FLEMING 55

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Purpose-robust built for the Trawler lifestyle, this owner-version Fleming 55 is the ultimate cruising machine. A custom owner's cabin rivalling the Fleming 65 sets the tone, handcrafted throughout, with an abundance of space and storage that rewards long passages and lazy anchorages alike. For couples, friends and family the 2+2+2 layout flows naturally between privacy and togetherness. A proven passage maker pedigree means you cruise with confidence. You dream your dreams, Fleming creates yachts that make your dreams come actually true. One owner from new. Located in the Med.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	18.52 x 4.88 x 4,88 / 1.52 (m)	**Werft**	Flemming Yachts
Baujahr	2008	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	2 x Cummins QSC8.3 500HOI diesel	**PS/kW**	2 x 500.00 (PS), 367.50 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	Frankreich

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	**Telefon**	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address)	**E-Mail**	thuishaven@devalk.nl
	1361 AC Almere		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

FLEMING 55

ALLGEMEIN

Modell	FLEMING 55
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	18,52
Wasserlinienlänge (m)	15,49
Breite (m)	4,88
Tiefgang (m)	1,52
Tiefgang min (m)	4,88
Durchfahrtshöhe (m)	5,95
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	2008
Werft	Flemming Yachts
Land	Taiwan
Entwerfer	Larry Drake
Gewicht (t)	35
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Knikspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	mit Sonnenschutz und Moskitonetz
Bullauge	Edelstahl Incl. stainless steel covers & screens
Flybridge	mit Sitzbank + Kissen, Teakholz Tisch, Teakdeck, dezenter LED-Beleuchtung und Deckbeleuchtung
Flybridge Persenning	Abdeckungen für Steuerstand und Tisch auf der Flybridge

Radar Träger	klappbar
Treibstoftank (Liter)	GFK 3880 (in 4 tanks)
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 1130 (in 4 tanks)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	GFK 380
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	Aim-Black-Water TC controller
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe With toilet waste change over valves
Innerhalb Steuerung	hydraulik Hynautic
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulik Hynautic
Weitere Info Rumpf	Rumpf aus massivem GFK/Vinylester-Laminat (ohne Kern), Deck und Aufbauten aus GFK/M-Schaum-Kernzell Laminat. Zusätzliche Blei-/Schaumstoffisolierung zwischen Unterkünften und Schotten.
Weitere Info	Breite, geschützte Decks mit einem echten „portugiesischen Brückendeck“ für sicheren Zugang rund um das Deck und bei allen Wetterbedingungen. Die Teakholz Decken sind verleimt (Teak braucht Wartung). Die Range bei 7 knoten ist 2500-3000 Seemeilen.
Weitere Info	24-V-Reverso-Kraftstoffförder-/Poliersystem, Duplex-Racor-Kraftstofffiltersystem, verbessertes Klimaanlagenpumpen-Backupsystem mit Umschaltventilen,
Weitere Info	Teakholz auf der Badeplattform, verstärkter Heckspiegel für die Gangway, Teakholz auf der Ankerplattform, Staufächer an den Cockpitsitzen, isolierte Box in die Plicht, zusätzliche Cockpit- und Deckbeleuchtung

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Einteilung	Klassische, handgefertigte, detaillierte Teakholz Innen Ausbau
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja

Ruderhaus	mit Sitzbank (umwandelbare Pilotenkoje), robustem Kapitänsstuhl und Jalousien
Decksalon	Offener Grundriss, komfortabler Salon mit reichlich Sitzgelegenheiten, Tisch, zwei Sesseln und ausreichend Stauraum. Die Sitzbank lässt sich in ein zusätzliches Bett umwandeln. Der Fernseher ist elegant auf einem Bennet-TV-Lift montiert.
Standhöhe Salon (m)	1,98
Heizung	Zentral Warmwasser Eberspacher with ducts
Klima Anlage	Cruissair 4 units (7000-5000-16000-16000 BTU)
Kartentisch	Im Pilothaus
Dinette	L-Form mit Stauraum
Umbaubar Koje	im Salon und Pilothouse; 2,05 x 0,70 und 2,00 x 0,50 Mtr
Schiebetür zum Achterndeck	doppelte Schiebetüren
Kombüse	U-förmig mit viel Stauraum, Arbeitsfläche und Tageslicht
Arbeitsfläche	Granit
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	elektrisch Bosch 4-burner (220v ceramic)
Dunstabsauge	ja
Mikrowelle/Backofen Kombi	Siemens Sturdioline (220v)
Kuhlschrank	Bosch (2026)
Gefrier Truhe	Bosch (2026)
Weinkühler	Lec
Warmwasser System	220V + Motor 75ltr
Wasserdruk System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	Miele (220v)
Eismaschine	im Kühlschrank/Gefrier Kombi
Kaffeemaschine	Krups (220v)
Geschirrausstattung	ja
Müllpressen	im Kombüse installiert Broan plus Insicator foodwaste disposer
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,15 x 1,90 Mtr, Stehhöhe 1,95 Mtr
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale

Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch Headhunter
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Weitere Info	Die Eignerkabine entspricht derjenigen der Fleming 65. Sie wurde von Fleming individuell gestaltet und verbessert und bietet nun ein Kingsize-Bett, mehr Platz, Licht und Stauraum. Ein wahrhaft beeindruckendes Erlebnis!
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	1,94 x 0,80 Mtr, Stehhöhe 1,98 Mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt II
Toilette	getrennt
Toilette System	elektrisch Headhunter
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Weitere Info	Beide Duschen haben 1,98 M Stehhöhe und 220v Handtuch Radiator sind installiert
Weitere Info	Alle Badezimmer und Duschen sind mit Granit Oberflächen und -böden ausgestattet.
Waschmaschine/Trockner Kombi	(220v)
Weitere Info	Mit dem Speiseaufzug geht es direkt von der Kombüse zur Flybridge, sodass man nicht mit Tabletts hantieren muss.
Weitere Info	Das Bett im Eignerkabine kommt hoch (hydraulisch) damit die grosse extra Stauraum zu erreichen ist.

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Cummins
Typ	QSC8.3 500HOI
PS	500
kW	367.50

Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2008
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	15
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	12
Motorstunden	1390
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	2 x Glendinning electric plus extra docking controller
Bugschraube	elektrisch Sidepower SP-240 TCI
Heckschraube	elektrisch Sidepower SP170-250 TC
Wendegetriebe	hydraulic Twin Disc MG5075A
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	2 x Aqua-Drive
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	4 x
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	2 x
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12/24/220v
Generator	leise Separator Onan MDKBD 13,5kW-50hz (in soundproofing box)
Betriebstunden Generator	450
Starterbatterie	4 x (2022/2025)
Versorgungsbatterie	12 x 6v/900ah (grosse Kapazität)
Navigationsbatterie	1 x 12v/105ah mit DC-DC Umwandler
Batterie Monitor	Mastervolt Masterlink BTM3
Batterie Ladegerat	Mastervolt 24v-50amp für die Versorging Batteriesn, Mastervolt IVO 24v-15amp für die Start Batterien
Batterie Ladegerat/Umwandler	Out Back 24v-85amp / 24v-220v-300 watt

Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	2 x Charles Marine 7.5KVA
Stabilisatoren	Finne ABY hydraulic system
Trimklappen	Bennett
Weitere Info	Der Steuerbordmotor verfügt über einen Nebenabtrieb (PTO) für das bordeigene Hydrauliksystem.
Weitere Info	Landstrohm Anschlusse vorne und hinten mit Strohm auto wahl Schalter und Soft-Start Kontroller. 2 x 110amp Lichtmaschinen am Hauptmotoren.
Weitere Info	Frischwasser-Notpumpe mit Umschaltventilen

NAVIGATION

Kompass	Ritchie
Kompass auf der Flybridge	Ritchie
Elektrisches Kompas	über die Autopilot
Tiefenanziege	Raymarine ST60+
Logge	Raymarine ST60+
Windlupe anzeige	Raymarine ST60+
Tochter anzeige	Raymarine ST60+ für Logge/Tiefe/Windanzeige
UKW	Raymarine Ray240E + flybridge set
Autopilot	Raymarine ST8002 (mit Fernbedienung)
Ruderwinkel Anzeige	VDO
Radar	Raymarine Quantum
GPS	Furuno GP-32 Waas
Plotter/GPS	2 x Raymarine Axiom Pro 16S mit RS150 GPS Empfänger (2022)
Navtex	Furuno NX300
Elektronische Kart(en)	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Bimini	am Flybridge

Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	4 x
Badeplatform	ja
Heck-Tur	ja
Gangway	Besenzoni hydraulik mit Fernsteuerung
Heckdusche	Heiss & Kalt wasser
Anker	100lbs CQR (stainless)
Ankerkette	300ft/90mtr 3/8th Acco chain
Ketten Zähler	Displays im Pilothous und Flybridge Steuerstand
Ankerwinde	Lofrans Falkon 24v/1500
Gangspill	1 x am Ankerwinde und zusatzlich 2 x Lewmar Leine Handler an Deck vorne.
Deckwasche	Suss/Salz Wasser Versorgung
Beiboot	aufblasbar Festboden Highfield CL290
Ausserborder	Yamaha F4B 4 hp (4-stroke)
Deck Kran	hydraulik Steelhead Marine 1000lbs/450kg
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Bugkorb	Edelstahl
Rettungsinsel	Container Plastimo Transocean (2022)
Rettungsinsel (Pers)	6
Leinenschneider	ja
Scheibenwischer	3 x (mit Waschung)
Rahmen heizung	luft-enfeuchter
Horn	Luftdruck
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	LG auf eine TV-lift im Salon
TracVision ball	ja
Radio-CD Spieler	Bose entertainment system
DVD Spieler	Bose entertainment system

Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	Weems & Plath
Feuerloscher in Maschine Raum	Fireboy automatisch (wartung ausgelaufen)

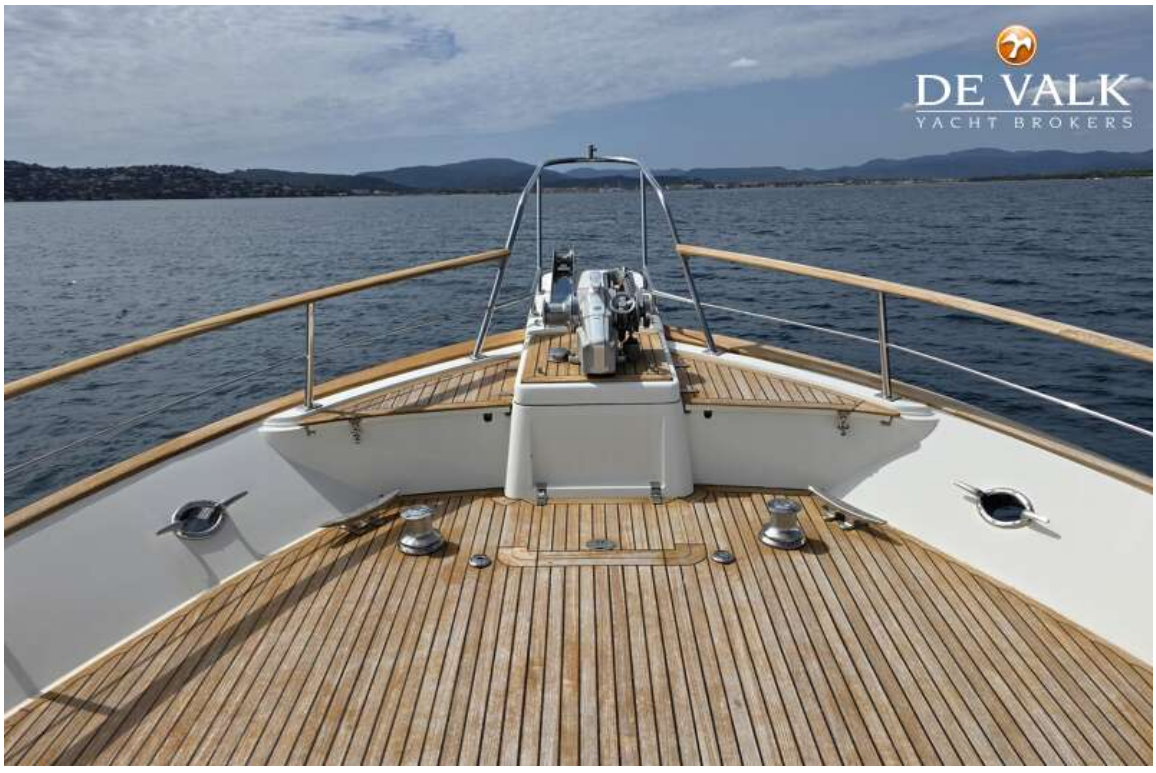

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

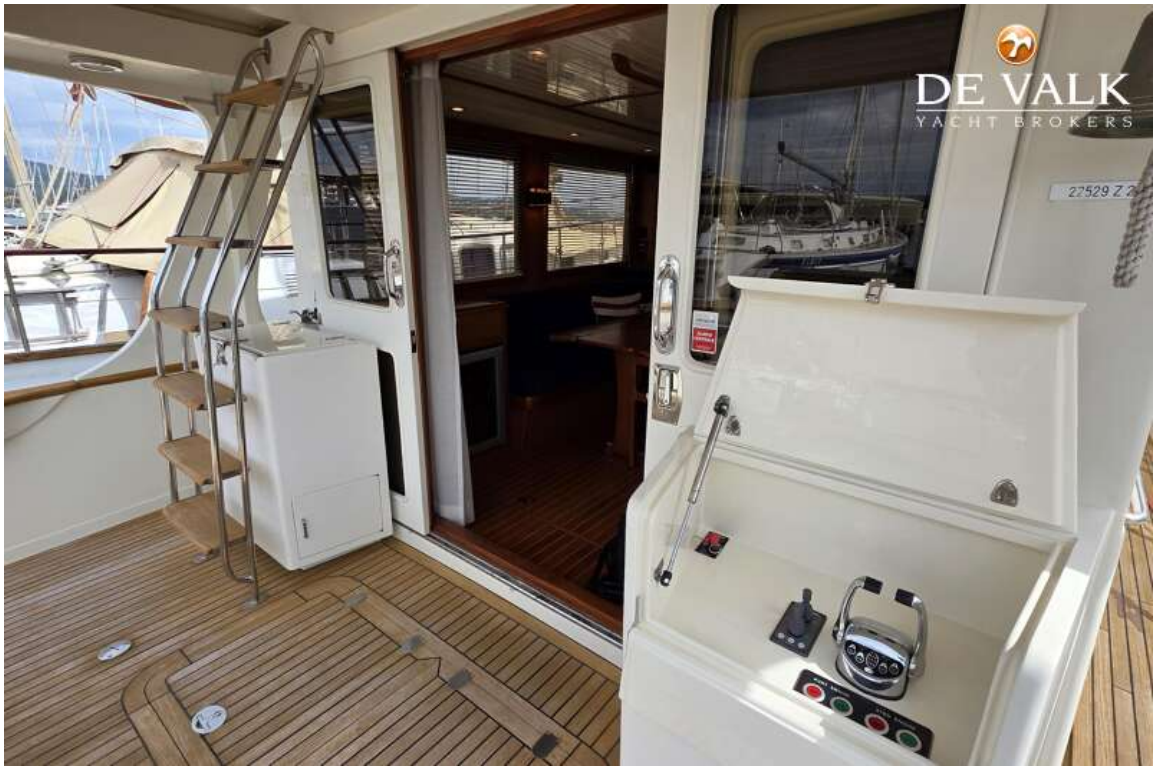

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

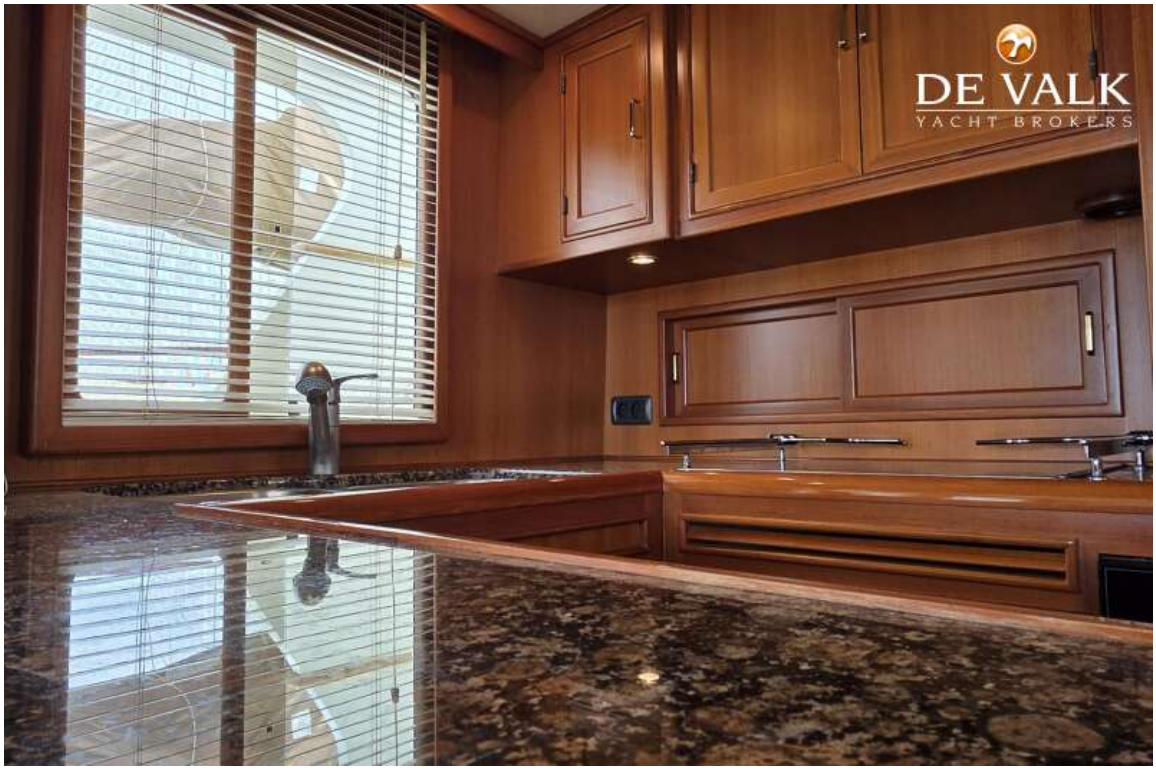


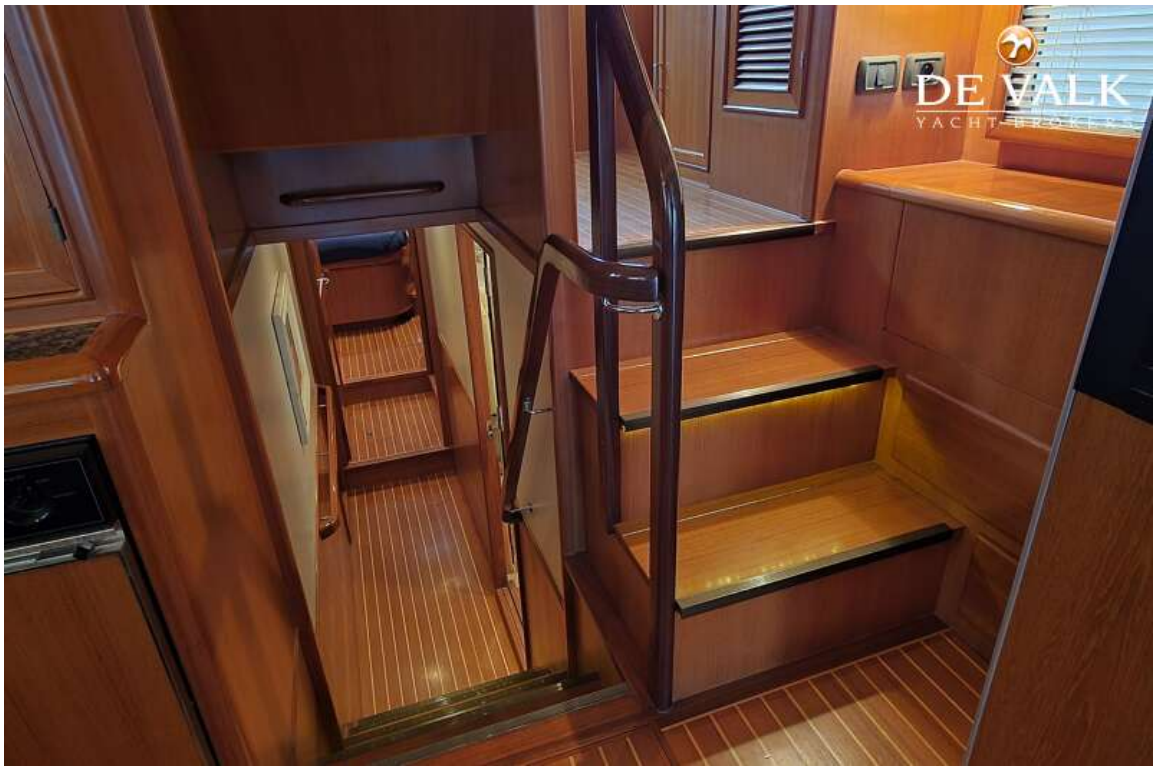

DE VALK
YACHT BROKERS

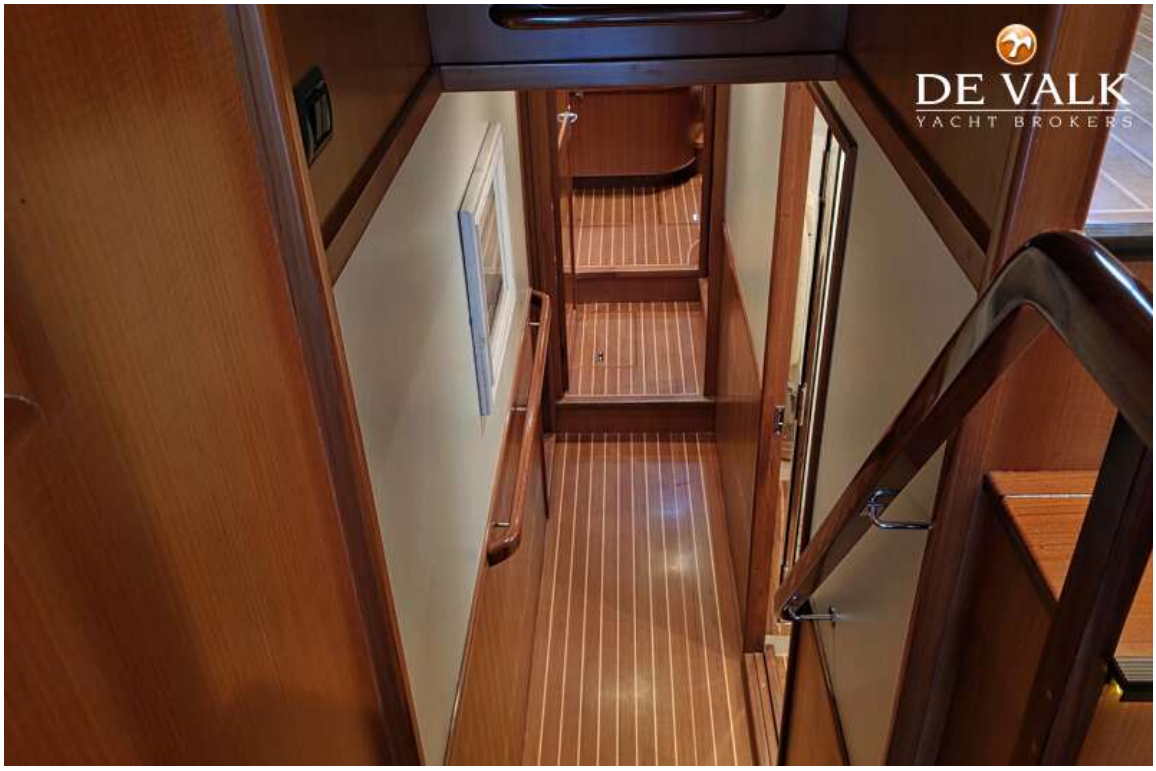

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VA
YACHT BR


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

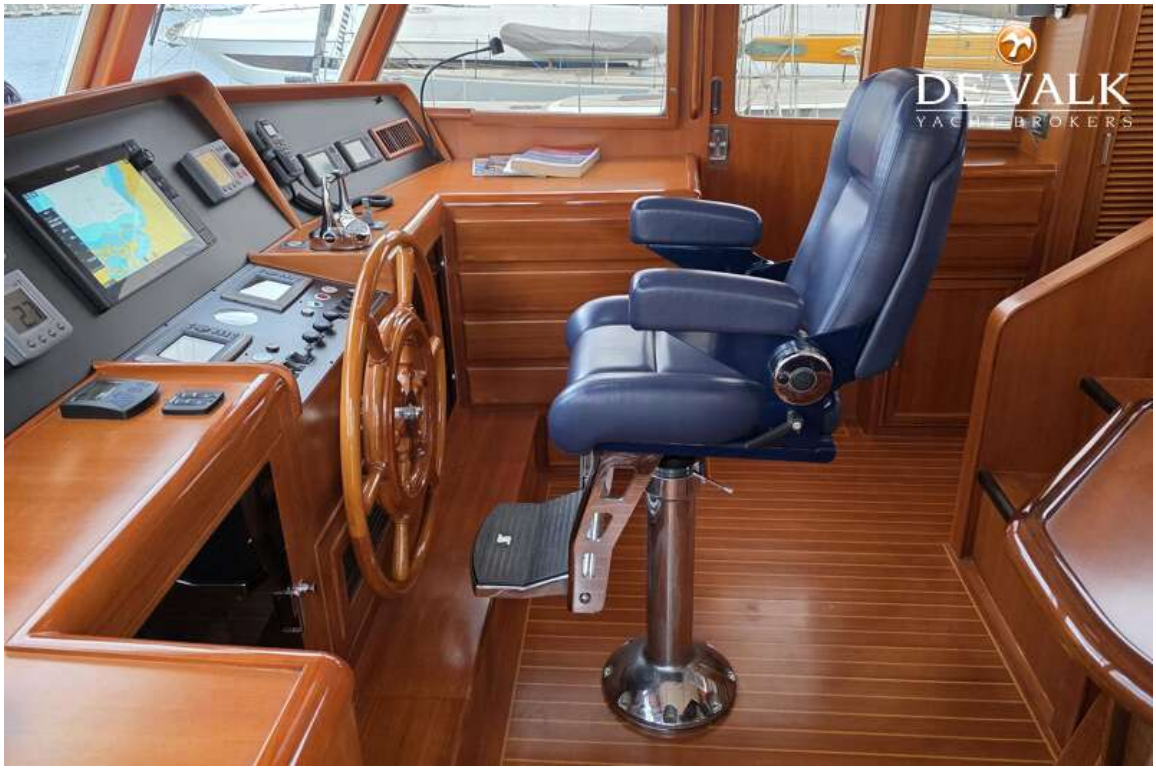

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

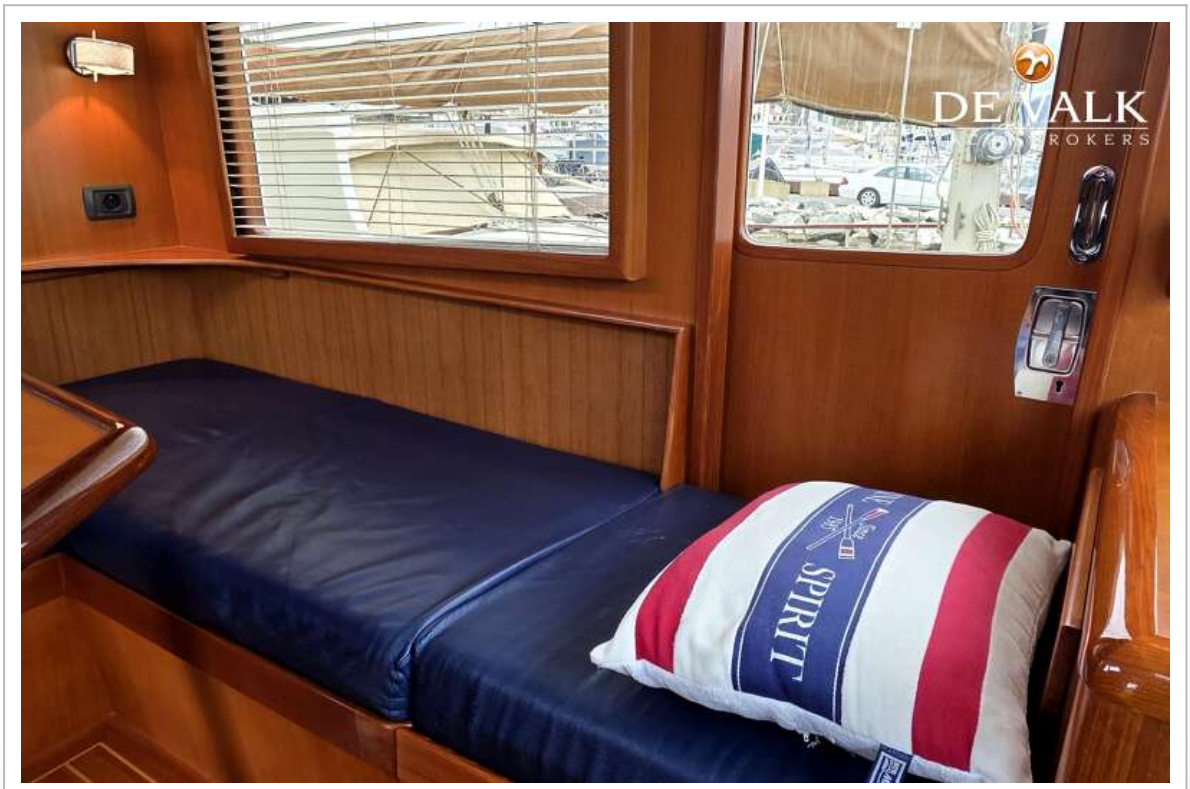

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK

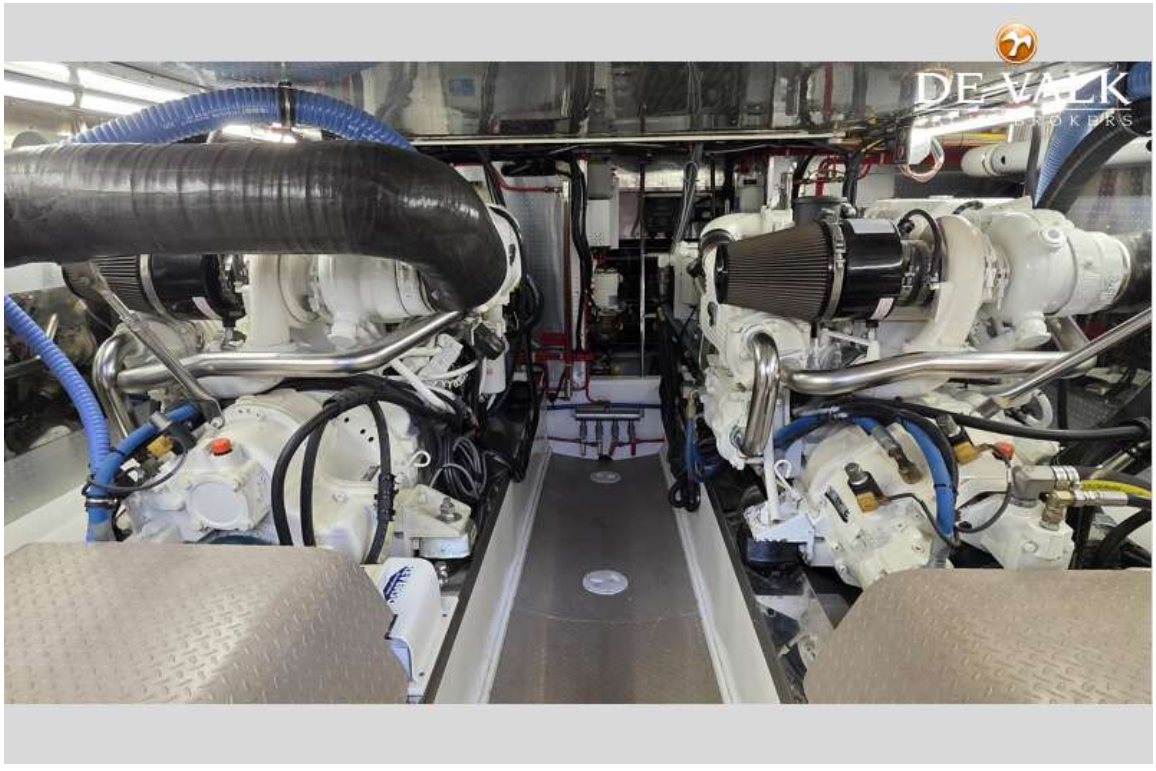

DE VALK
YACHT BROKERS
SPIRIT


SPIRIT


DE VALK
YACHT BROKERS


FLEMING
THE ULTIMATE CRUISING YACHT
LAZARETTE
ENGINE ROOM
PORT CABIN
MASTER STATEROOM
FORE PEAK
ENGINE CUMMINS 500hp
FUEL TANK - 155 GAL.
FUEL TANK 305 GAL.
FUEL TANK 270 GAL.
EQUIPMENT PLATFORM
EXHAUST
HATCH OVER


AFT DECK
COCKPIT
FLYBRIDGE HELM
STATION
BOAT DECK
AFT DECK
COCKPIT
CONVERTIBLE BERTH
GALLEY
CONVERTIBLE
PILOT BERTH
SALON
PILOT
HOUSE


DE VALK


DE VALK
CO
WARNING


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS