

VIKNES 1030

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

VIKNES 1030

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Viknes 1030, built in Norway to withstand the rigours of the North Sea, is a comfortable two cabin offshore cruiser. This Viknes has only one owner since new and is well maintained. With a fully enclosed and heated decksaloon she is suited for all year round cruising. With her bow thruster, stern thruster and second helm station in the cockpit she is very easy manoeuvre as well. Have a look onboard with our virtual tour: https://roundme.com/tour/245283/view/712435

Nick Lanting

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.92 x 3.42 x 1.00 (m)	**Werft**	Viknes Bat of Service AS
Baujahr	2008	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP2 diesel	**PS/kW**	315.00 (PS), 231.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

VIKNES 1030

ALLGEMEIN

Modell	VIKNES 1030
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,92
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	1,00
Durchfahrtshöhe (m)	3,85
Durchfahrtshöhe min (m)	2,90
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2008
Lancierung	2009
Werft	Viknes Bat of Service AS
Land	Norwegen
Entwerfer	Sivertsen/Magnussen
Gewicht (t)	6
CE Norm	B
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Multi Knikspant
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decksluke	ja
Bullauge	Edelstahl
Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Aluminium 700

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 300
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium 140
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Det Norske Veritas Spezifikation

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00 - 1,90
Schiebedach	Manual 2 x hatch
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer
Dinette	Tisch zu verschieben
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno
Ofen	Eno
Kuhlschrank	Deckel oben Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor Quick 40 l
Wasserdruk System	elektrisch

Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Französich Bett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,15 x 1,40
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	Steuersitz klappbar

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	6LPA-STP2
PS	315,00
kW	231,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2008
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	22,00
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7,00
Verbrauch (l/h)	5,00
Motorstunden	1032
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Side-Power SE60 / 185S

Heckschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	2 x
Elektrische Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Anlage	12V / 220V
Batterien	3 x
Starterbatterie	1 x 120 Ah
Versorgungsbatterie	2 x 110 Ah
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Phoenix 12V/1600W/70A + MultiControl
Solar panele	ja
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	hydraulisch

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	ja
Logge	ja
UKW	Raymarine Ray 240E
Autopilot	Raymarine ST6002 + S100 remote
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C80
Elektronische Kart(en)	UK + Ireland Gold
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Kuchenbude	ja

Cockpit Polster	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Anker	Delta
Ankerkette	Anchor rope
Ankerwinde	elektrisch Lofrans Progress.2 + remote
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Scheibenwischer	pantografisch 3 x
Rahmen Gedunst	ja
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Alpine CDE-9882Ri + remote
Lautsprecher im Salon	2 x
Feuerloscher	2 x
Weitere Info	Wetterstation
Weitere Info	Lichtdimmer für Salon und Cockpit


DE VALK
YACHT BROKERS
M.S. PARADOX


DE VALK
YACHT BROKERS
M.S. PARADOX
76-11-YP


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

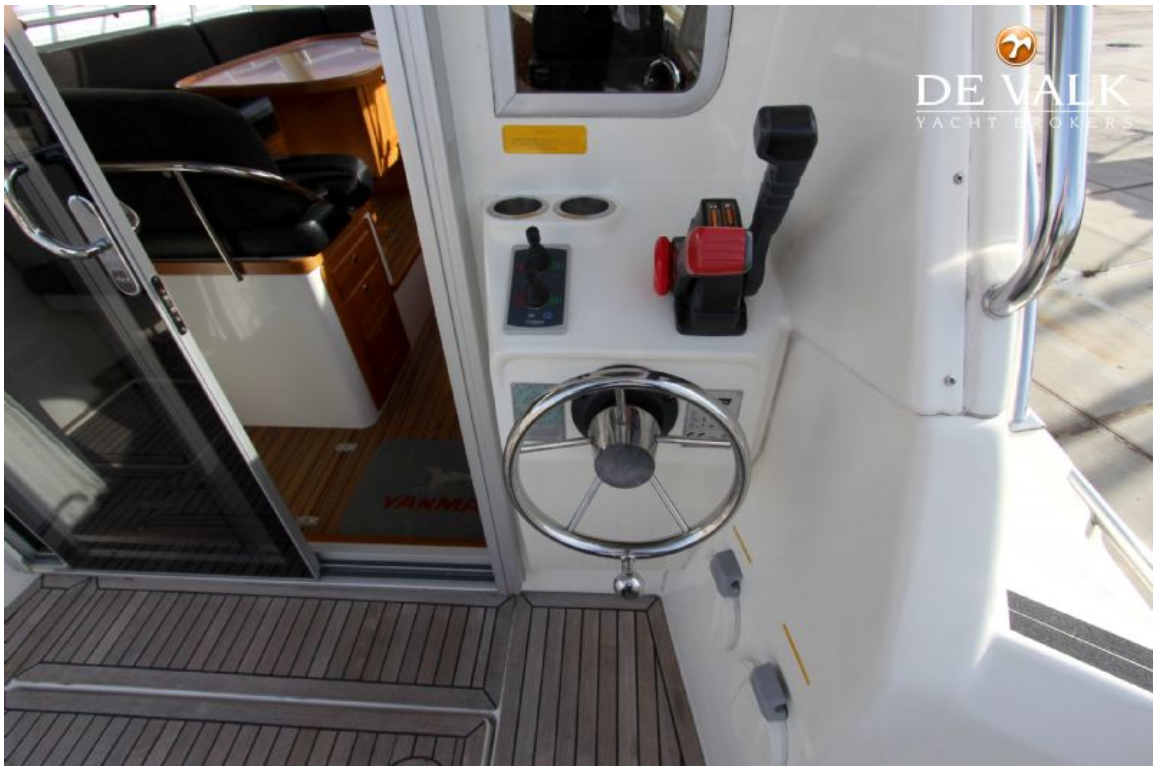

DE VALK
YACHT BROKERS
Episode
M.S. PARADOX
76-11-YP


DE VALK
YACHT BROKERS
M.S. PARADOX


DE VALK
YACHT BROKERS
M.S. PARADOX


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


Raymarine
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine

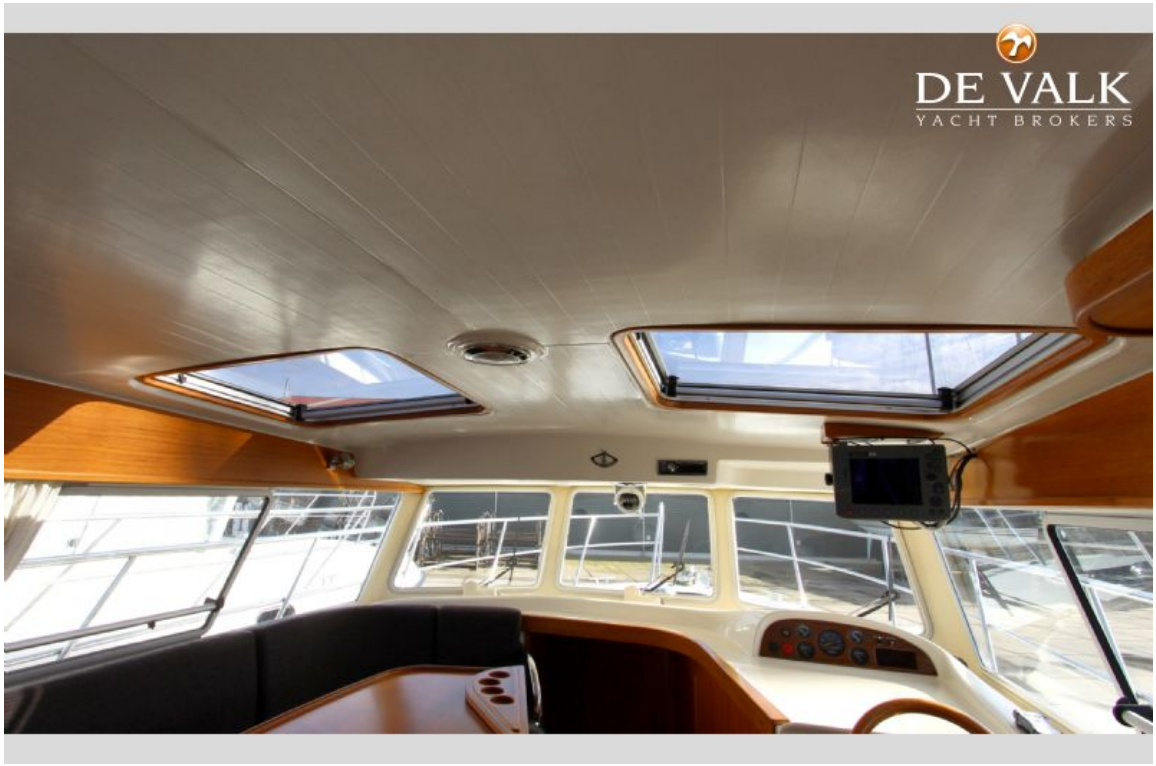

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


victron energy
HIFI
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

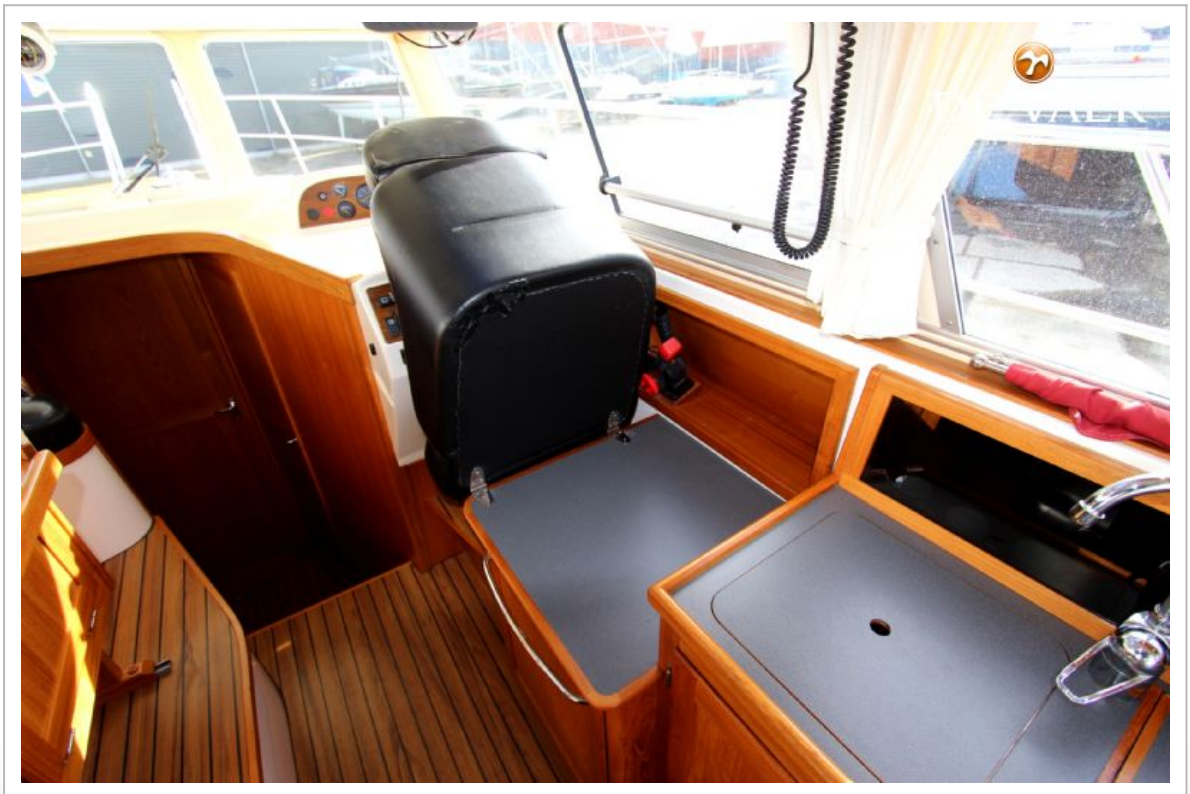

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

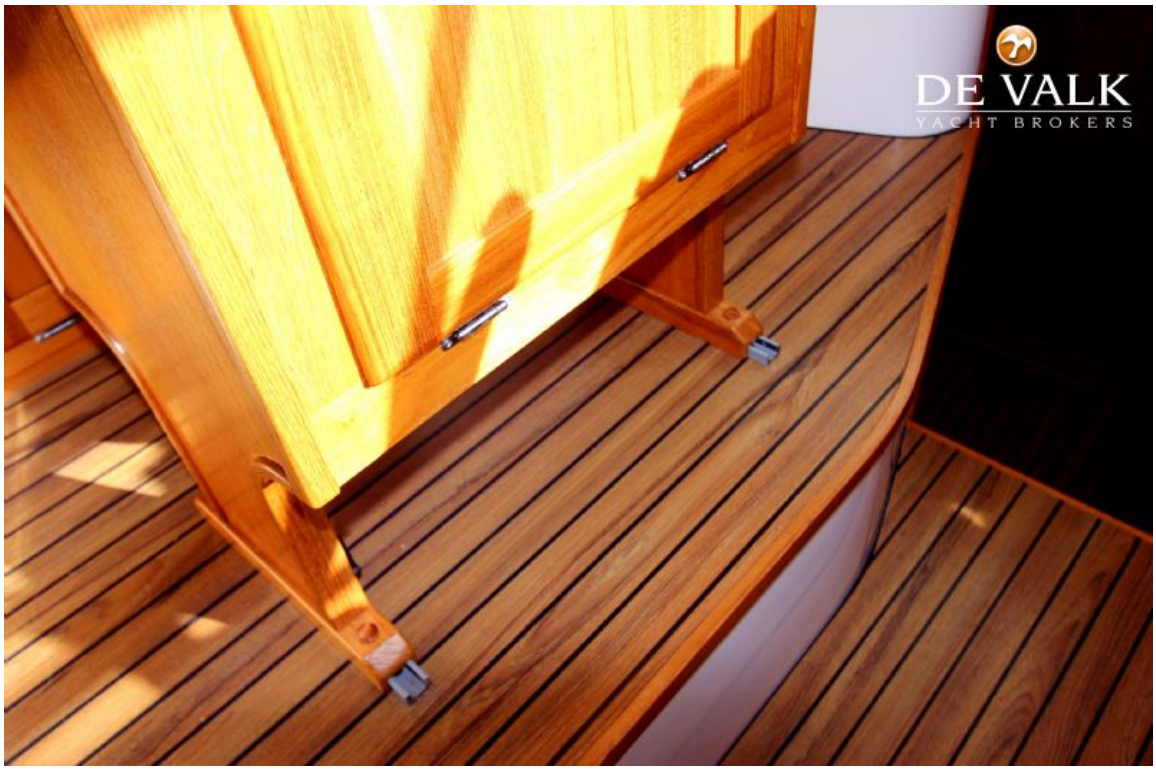




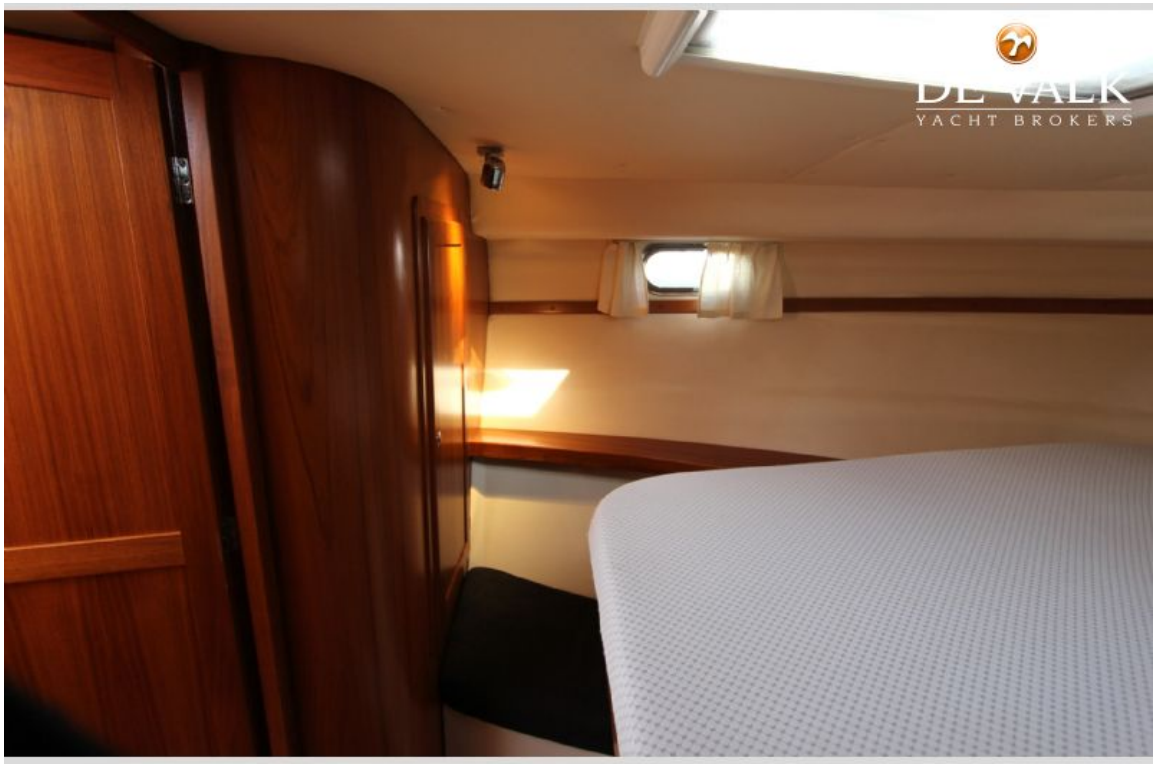




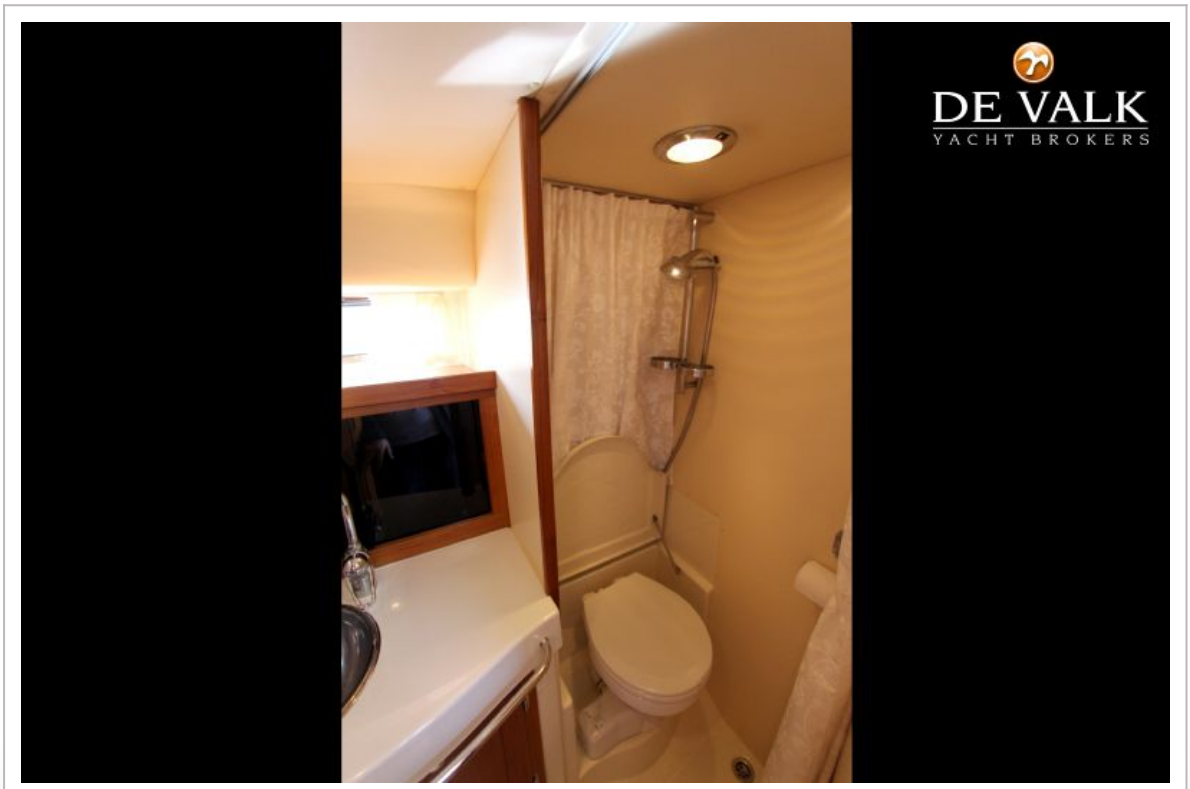

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

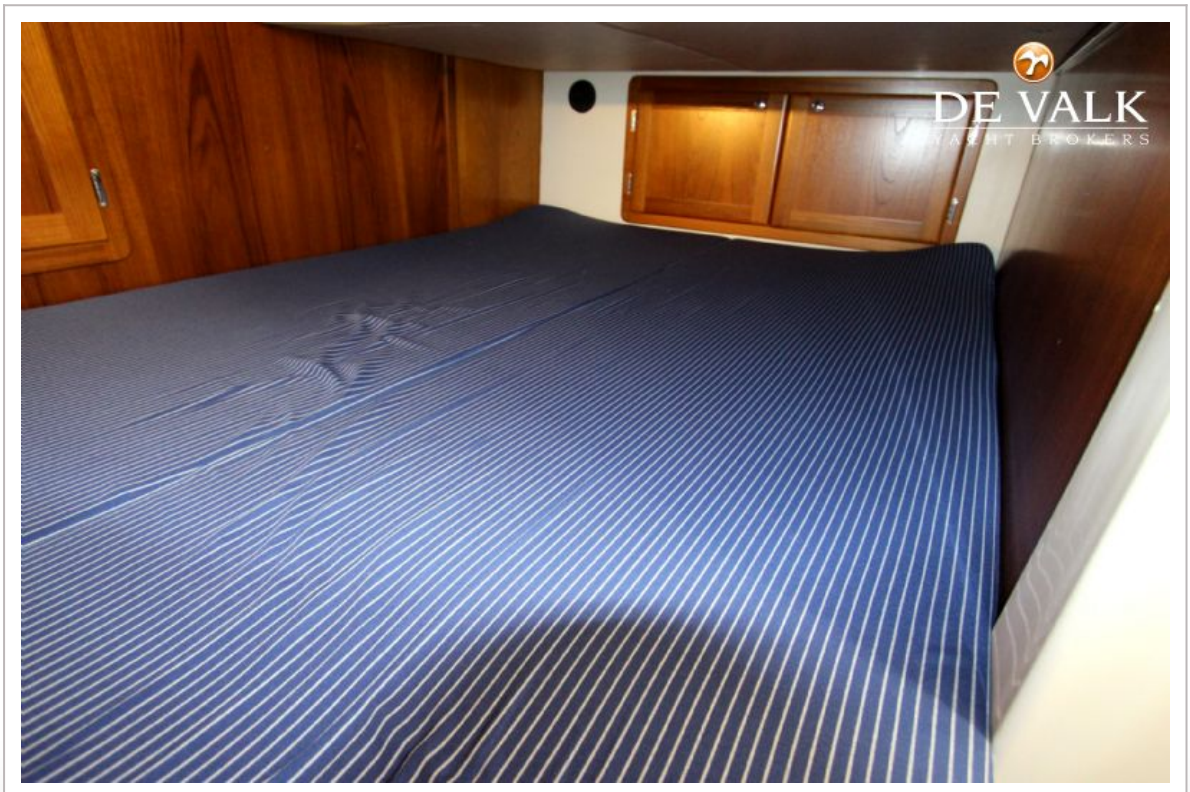

DE VALK
YACHT BROKERS


YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

