

GREENLINE 33 HYBRID

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

GREENLINE 33 HYBRID

KOMMENTARE DES MAKLERS

Innovative, multifunctional and a proven, successful concept, the Greenline motor yachts are now well established. The Greenline 33 Hybrid is the most complete version of this model. Including Hybrid package, electric drive, 165 hp diesel, solar panels, bow and stern thruster etc. You will certainly appreciate the spacious and easily accessible cockpit in combination with a opening window, sliding door and electrically operated bathing platform. Inside you will find a sea of light and space. Silent, economical, safe and, if necessary, quick with 165hp on tap. Think green? Think Greenline!

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	9.99 x 3.49 x 0.70 (m)	**Werft**	Seaway Greenline Yachts
Baujahr	2010	**Kabinen**	1
Material	GFK	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Volkswagen 165-5 delec	**PS/kW**	165.00 (PS), 121.28 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

GREENLINE 33 HYBRID

ALLGEMEIN

Modell	GREENLINE 33 HYBRID
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	9,99
Breite (m)	3,49
Tiefgang (m)	0,70
Durchfahrtshöhe (m)	2,70
Durchfahrtshöhe min (m)	2,95
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2010
Lancierung	2011
Werft	Seaway Greenline Yachts
Land	Slowenien
Entwerfer	J&J Design
Gewicht (t)	4,8
CE Norm	B
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Deep-V
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Troko FSC
Pflicht Bedeckung	Troko FSC
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	ja
Bullauge	ja
Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Kunststoff 2 x 250
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 2 x 150
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 60

Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	hydraulik
Weitere Info Rumpf	Unterwasserschiff mit Epoxied
Weitere Info	Grosses elektrisches Schiebedach mit Sonnen-Blende Salon Fenster vorne zum offnen Extra Gerausch Isolation im Maschinenraum
Weitere Info	3-Fach multifunktionelle Antrieb; Elektrisch, Hybrid und Diesel Antrieb. Niedrige durchfahrthohe und Tiefgang, also gut passend auch für die Binnengewässer. Mit die starke 165Ps Diesel ist eine sichere und schnelle Uberfahrt auch fur Sie im Handbereich.

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	ja
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	mit Dinette und Sofa
Salon	neue Leder Bezuge (2018)
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Diesel Heißluft Eberspaecher D3 +3 outlets
Dinette zum umbauen	ja
Umbaubar Koje	+ 1,70 x 1,00 2,10 x 0,70
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	keramisch 2 burner Gorenje (220v)
Mikrowelle/Backofen Kombi	Sharp (220v)
Kuhlschrank	Gorenje (220v)
Gefrier Truhe	Gorenje (220v)
Warmwasser System	220V + Motor Quick 20 ltr

Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	in V oder Doppelbett 2,00 x 0,80/1,60
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volkswagen
Typ	165-5
PS	165
kW	121,28
Kraftstoffart	Diesel elektrisch
Installiert im Jahr	2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	14
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	1057
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Sidepower SE40
Heckschraube	elektrisch Sidepower 180 retract
Elektrische Hybride Antrieb	4 Knoten/20 Seemeilen Iskra 7kW/48v (2015)
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja

Propeller Typ	fest
Propellerblatter	5
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/48v/220v
Generator	5kW via main engine
Starterbatterie	1 x 12v
Versorgungsbatterie	3 x 120amp
Elektrischen Motorbatterie	48v Lion 11,5kW
Bugschraubebatterie	1 x 12v
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	12v/30amp Mastervolt Centauer
Batterie Ladegerat/Umwandler	48v/3000watt/35amp Mastervolt Multiplus (2018)
Solar panele	2 x 900watt
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Bug- und Heckstrahlruder haben proportional Steuerung.
Weitere Info	Iskra hybrid Motor und HCU Teil erneuert (2015)

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Elektrisches Kompas	uber Autopilot
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST40 Bidata
UKW	Raymarine Ray49E
Autopilot	mit Smartpilot X-10 mit fernbedienung Raymarine ST6002
Radar	Raymarine digital
GPS	Raymarine
Plotter	Raymarine C120W
Elektronische Kart(en)	1 x

Kamera	im Plotter Rückfahrkamera
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	auf zwei Sitze 2 x
Badeplatform	Elektrisch Kippbar
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	heiss + kalt Wasser
Anker	Hall 16kg
Ankerkette	40 mtr
Ankerwinde	elektrisch Quick 500watt
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	1 x
Bugkorb	ja
Schwimvesten	(nicht uberpruft)
Leinenschneider	ja
Scheibenwischer	mit Wasche 1 x
Rahmen heizung	ja
Horn	ja
Radar Reflektor	Trilens
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Samsung 27"
TV-Empfänger	Glomex (12v)
Radio-CD Spieler	JVC
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	1 x

Letzte Wartung Feuerloscher	2018
Feuerloscher in Maschine Raum	ja


DE VALK
Segne Verde
Bolero


DE VALK
YACHT BROKERS

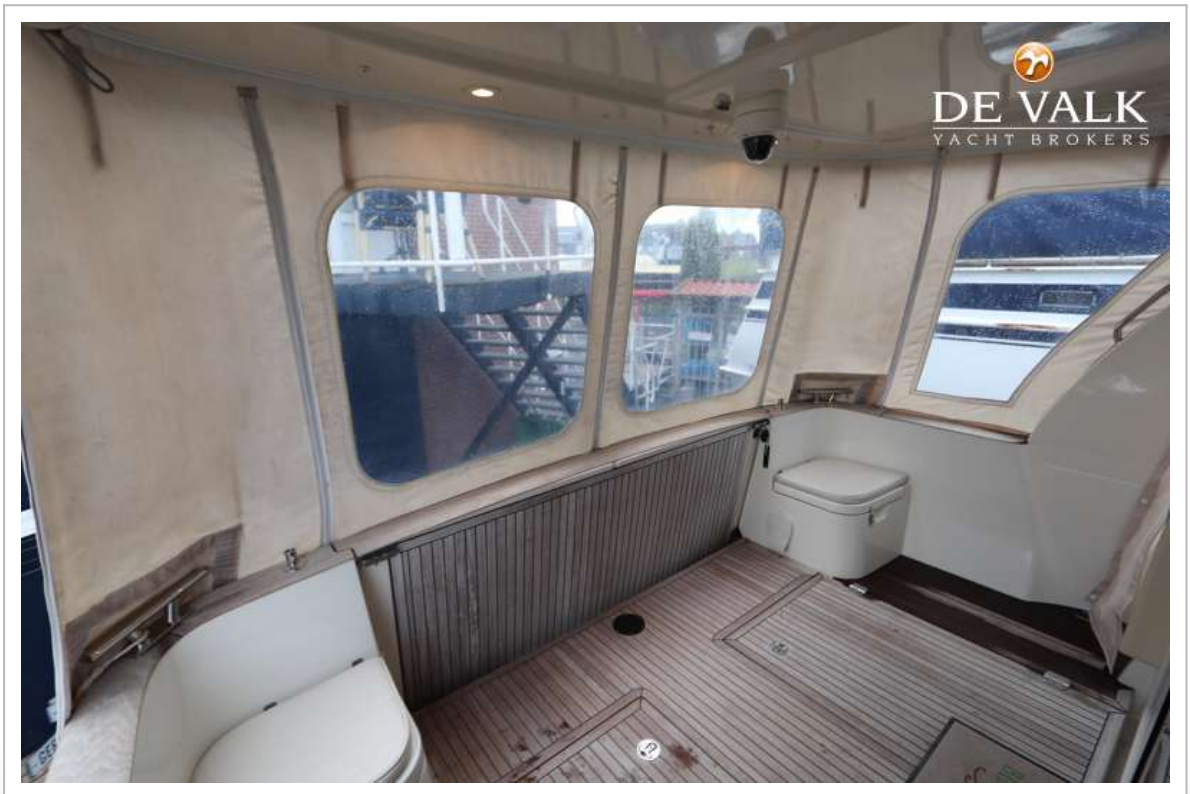

DE VALK


DE VALK
Bolero
Segno Verde


Sogno Verde
Strijensas


Sogno Verde




DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
marine


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
BROKERS


DE VAL
YACHT BROKERS








DE VALK
YACHT BROKERS

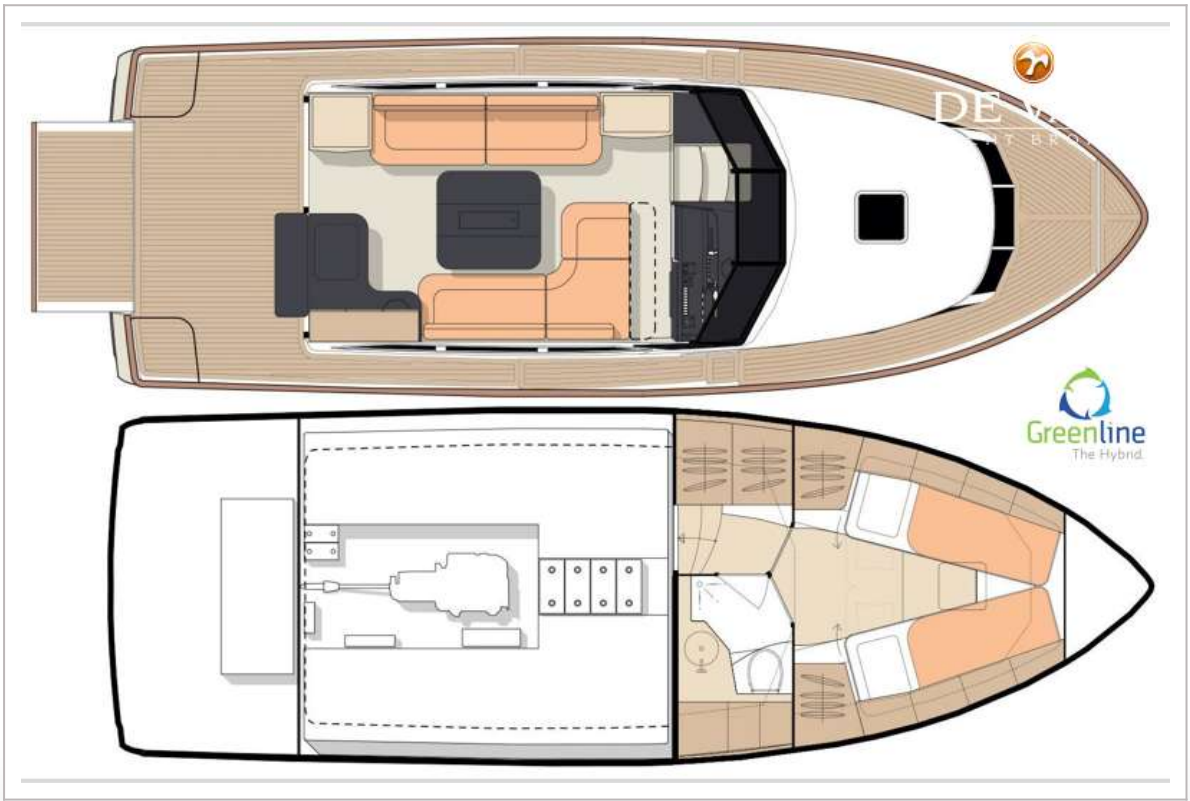

DE VALK
BROKERS

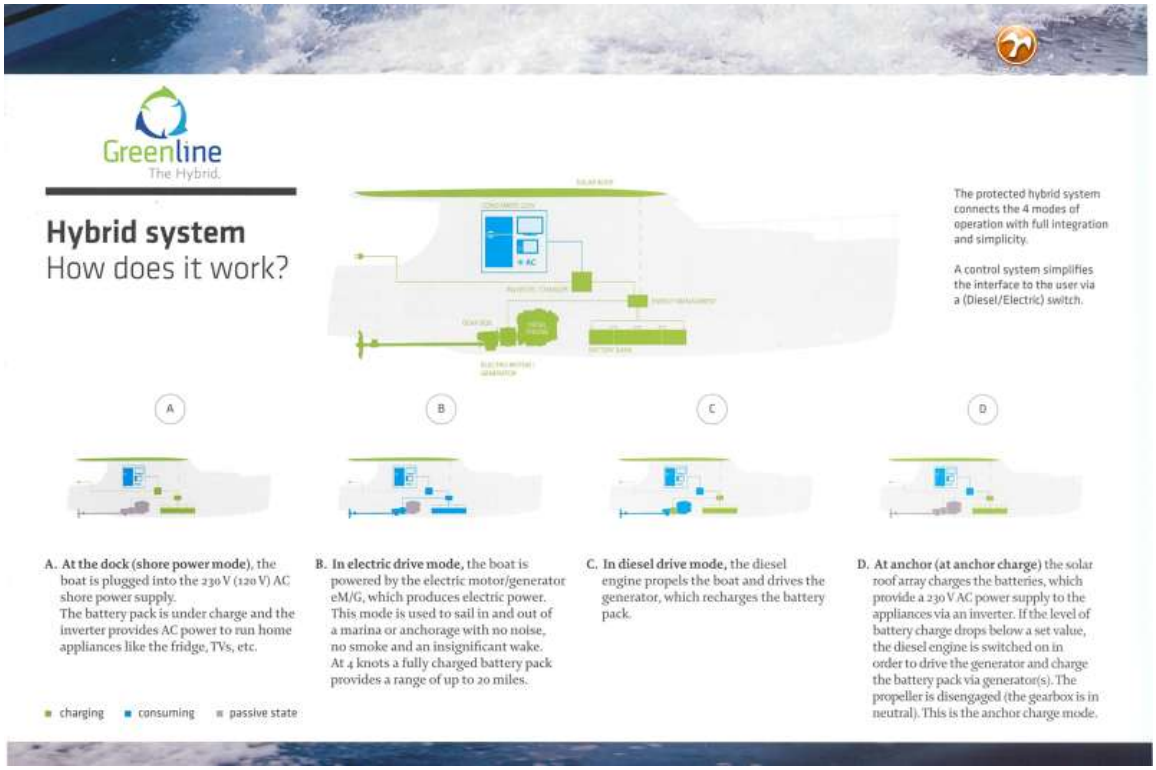

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


gorenje


Greenline
The Hybrid


Greenline
The Hybrid.
Hybrid system
How does it work?
The protected hybrid system connects the 4 modes of operation with full integration and simplicity.
A control system simplifies the interface to the user via a (Diesel/Electric) switch.
A
B
C
D
A. At the dock (shore power mode), the boat is plugged into the 230 V (120 V) AC shore power supply. The battery pack is under charge and the inverter provides AC power to run home appliances like the fridge, TVs, etc.
B. In electric drive mode, the boat is powered by the electric motor/generator eM/G, which produces electric power. This mode is used to sail in and out of a marina or anchorage with no noise, no smoke and an insignificant wake. At 4 knots a fully charged battery pack provides a range of up to 20 miles.
C. In diesel drive mode, the diesel engine propels the boat and drives the generator, which recharges the battery pack.
D. At anchor (at anchor charge) the solar roof array charges the batteries, which provide a 230 V AC power supply to the appliances via an inverter. If the level of battery charge drops below a set value, the diesel engine is switched on in order to drive the generator and charge the battery pack via generator(s). The propeller is disengaged (the gearbox is in neutral). This is the anchor charge mode.
charging
consuming
passive state


DE VALK
YACHT BROKERS
TDI 165-5


DE VALK
YACHT BROKERS
TDI 165.5


DE VALK
YACHT BROKERS
victron energy
charger
inverter
MultiPlus
48|3000|35
Centaur
2000


DE VALK
YACHT BROKERS