



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Innovative, multifunctional and a proven, successful concept, the Greenline motor yachts are now well established. The Greenline 33 Hybrid is the most complete version of this model. Including Hybrid package, electric drive, 165 hp diesel, solar panels, bow and stern thruster etc. You will certainly appreciate the spacious and easily accessible cockpit in combination with a opening window, sliding door and electrically operated bathing platform. Inside you will find a sea of light and space. Silent, economical, safe and, if necessary, quick with 165hp on tap. Think Greenline!

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

| Маве | 9.99 x 3.49 x 0.70 (m) | Werft | Seaway Greenline Yachts |
|---------------|----------------------------|------------|-----------------------------------|
| Baujahr | 2010 | Kabinen | 1 |
| Material | GFK | Kojen | 4 |
| Motor(en) | 1 x Volkswagen 165-5 delec | PS/kW | 165.00 (PS), 121.28 (kW) |
| Angebotspreis | verkauft (MwSt.) | Liegeplatz | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |
| | | | |

KONTAKT

| Verkaufsbüro | De Valk Sint Annaland B.V. | Telefon | +31 (0)166 601 000 |
|--------------|----------------------------|---------|------------------------|
| Adresse | Koelhuisweg 4 | E-Mail | sintannaland@devalk.nl |
| | 4697 RM Sint Annaland | | |
| | NL | | |
| | | | |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Deckmaterial

Modell GREENLINE 33 HYBRID

Typ Motoryacht

Rumpflänge (m) 9,99 Breite (m) 3,49 Tiefgang (m) 0,70 Durchfahrtshöhe (m) 2,70 Durchfahrtshöhe min (m) 2,95 Stehhöhe (m) 2,00 Baujahr 2010 Lancierung 2011

Werft Seaway Greenline Yachts

Land Slowenien
Entwerfer J&J Design

Gewicht (t) 4,8
CE Norm B
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß
Rumpfform Deep-V
Material Aufbauten GFK
Stossliste Edelstahl

Deck FinishTroko FSCPflicht BedeckungTroko FSCFenster MaterialSicherheitsglas

Decksluke ja Bullauge ja

Mast legbar handbetrieb

Treibstoftank (Liter)

Kunststoff 2 x 250

Trinkwassertank (Liter)

Kunststoff 2 x 150

Kunststoff 60



GFK

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbind. + Uw Linie

Radsteuerung hydraulik

Weitere Info Rumpf Unterwasserschiff mit Epoxied

Weitere Info Grosses elektrisches Schiebedach mit Sonnen-Blende Salon

Fenster vorne zum offnen Extra Gerausch Isolation im

Maschinenraum

Weitere Info 3-Fach multifunktionelle Antrieb; Elektrisch, Hybrid und Diesel

Antrieb. Niedrige durchfahrthohe und Tiefgang, also gut passend auch für die Binnengewässer. Mit die starke 165Ps Diesel ist eine sichere und schnelle Uberfahrt auch fur Sie im Handbereich.

UNTERKUNFT

Offenen Cockpit

Kabinen1Kojen4InnenjaFussbodenHolz

Ruderhaus/Decksalon mit Dinette und Sofa

Salon neue Leder Bezuge (2018)

Standhöhe Salon (m) 2,00

Heizung Diesel Heißluft Eberspaecher D3 +3 outlets

ja

Dinette zum umbauen ja

Umbaubar Koje + 1,70 x 1,00 2,10 x 0,70

Schiebetür zum Cockpit ja Kombüse ja Arbeitsfläche ja

Spülbecken Edelstahl

Herd keramisch 2 burner Gorenje (220v)

Mikrowelle/Backofen Kombi Sharp (220v)
Kuhlschrank Gorenje (220v)
Gefrier Truhe Gorenje (220v)

Warmwasser System 220V + Motor Quick 20 ltr



Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett

Länge Bett (m) in V oder Doppelbett 2,00 x 0,80/1,60

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmer en suite
Toilet en suite

Toilette System elektrisch Jabsco
Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche en suite

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Volkswagen

Typ 165-5
PS 165
kW 121,28

Kraftstoffart Diesel elektrisch

Installiert im Jahr2010Höchstgeschwindigkeit (Kn)14Marschgeschwindigkeit (Kn)5Verbrauch (I/h)4Motorstunden1057

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienungelektrischGewende getriebehydraulic

Bugschraube elektrisch Sidepower SE40

Heckschraube elektrisch Sidepower 180 retract

Elektrische Hybride Antrieb 4 Knoten/20 Seemeilen Iskra 7kW/48v (2015)

Exhaust wassergekühlt

Wellen Drucklager ja



Propeller Typ fest
Propellerblatter 5

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand BilgenpumpejaElektrische Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage 12v/48v/220v

Generator 5kW via main engine

Starterbatterie 1 x 12v

Versorgungsbatterie 3 x 120amp

Elektrischen Motorbatterie 48v Lion 11,5kW

Bugschraubebatterie 1 x 12v Batterie Monitor ja

Batterie Ladegerat 12v/30amp Mastervolt Centauer

Batterie Ladegerat/Umwandler 48v/3000watt/35amp Mastervolt Multiplus (2018)

Solar panele 2 x 900watt

Dioden-Batterie-Koppler ja

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Bug- und Heckstrahlruder haben proportional Steuerung.

Weitere Info Iskra hybrid Motor und HCU Teil erneuert (2015)

NAVIGATION

Kompass Plastimo

Elektrisches Kompas uber Autopilot

Tiefenanziege/Logge Raymarine ST40 Bidata

UKW Raymarine Ray49E

Autopilot mit Smartpilot X-10 mit fernbedienung Raymarine ST6002

Radar Raymarine digital

GPS Raymarine

Plotter Raymarine C120W

Elektronische Kart(en) 1 x



Kamera im Plotter Rückfahrkamera

Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude ja

Cockpit Polsterauf zwei Sitze 2 xBadeplatformElektrisch Kippbar

Badeleiter Edelstahl

Heckdusche heiss + kalt Wasser

Anker Hall 16kg
Ankerkette 40 mtr

Ankerwinde elektrisch Quick 500watt

Deckwasche ja

See RelingEdelstahlZupackenschiene (aufbauten)Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling 1 x

Bugkorb ja

Schwimvesten (nicht uberpruft)

Leinenschneider ja

Scheibenwischer mit Wasche 1 x

Rahmen heizung ja
Horn ja
Radar Reflektor Trilens

FenderkissenjaFestmacherja

TV Samsung 27"
TV-Empfänger Glomex (12v)

Radio-CD Spieler JVC

Lautsprecher im Pflicht ja

Lautsprecher im Salon ja

Feuerloscher 1 x



Letzte Wartung Feuerloscher 2018
Feuerloscher in Maschine Raum ja



































































































































