



VAN DER HEIJDEN EXCL. 1350

KOMMENTARE DES MAKLERS

Van der Heijden Exclusive 1350. This yacht, in superb condition, is offered with only 360 engine hours. The teak finished interior is completed with teak floors. The foolding doors guarantees an easy acces from the roomy cockpit to the saloon, all this based on the same deck level. The Master cabin features a French bed. The equipment shows among others a Cupa bow and stern thruster, floor heating, central heating and isolated glass. The minimum headway is 3,35 m.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.50 x 4.25 x 1.10 (m)	Werft	Van der Heijden
Baujahr	2009	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	4
Motor(en)	1 x Iveco 15D9K Diesel	PS/kW	150.00 (PS), 110.25 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VAN DER HEIJDEN EXCL. 1350
Typ	Motoryacht Motor yacht
Rumpflänge (m)	13,50
Wasserlinienlänge (m)	10,50
Breite (m)	4,25
Tiefgang (m)	1,10
Durchfahrtshöhe (m)	3,35
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2009
Werft	Van der Heijden
Land	Niederlande
Entwerfer	Van der Heijden
Gewicht (t)	15
CE Norm	C
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Knikspant
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Doppelverglasung Smaal - Breda
Bullauge	Edelstahl
Isolation	ja
Treibstofftank (Liter)	700
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	GFK 400
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Grauwassertank (Liter)	GFK 150



Radsteuerung

Hydraulik

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	Teak
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Zentral heizung Floor heating +
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Elektrisch Bauknecht, 4 burner
Mikrowelle	Germatic
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach Bauknecht
Warmwasser System	220v + Motor
Wasserdruck System	Elektrisch
Eignerkabine	Französich Bett
Länge Bett (m)	2,10
Badezimmer	ja
Toilet	Gemeinsam
Toilette System	Elektrisch
Dusche	Gemeinsam
Gästekabine 1	Einzelbett
Waschmaschine	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Iveco



Typ	15D9K
PS	150,00
kW	110,25
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2009
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7.00
Verbrauch (l/h)	8.00
Motorstunden	360
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Hydraulik
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	Elektrisch Cupa CP 50
Heckschraube	Elektrisch Cupa CP 50
Exhaust	Wassergekühlt
Propeller Typ	Fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl + Python Drive
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	3
Elektrische Anlage	24/230 Volt
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Bugschraubebatterie	1
Heckschraubebatterie	1
Batterie Monitor	Victron
Batterie Ladegerat	Victron
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Energy Phoenix 24V/3000VA/70A
Trenn transformator	Victron Energy 3600 VA



NAVIGATION

Kompass	ja
Logge	Clipper
UKW	Garmin
Ruderwinkel Anzeige	ja
GPS	Garmin 292
Plotter	Garmin

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	Weiss
Cockpit Polster	Grau
Badeplattform	+ Teak
Heckdusche	Heiss und Kalt wasser
Anker	30 kg.
Ankerkette	ja
Ankerwinde	Elektrisch Lofrans
Deck Kran	Hydraulik
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Scheibenwischer	ja
Horn	ja
TV	Samsung
Weitere Info	Der cockpitcover mit neuen Fenster ausgestattet. Alle Nähen werden ersetzt.



















VAN DER HEIJDEN EXCL. 1350



















