



DE VALK
YACHT BROKERS



TASWELL 49



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Taswell 49 was built in two versions. This is the All Season version with the full deck saloon. Where many yacht claim to be a deck saloon yacht, they are often not. Fitting just bigger windows does not make a deck saloon. Ta Shing has been building boats since the late 1970s and is considered to be one of the higher-quality boat builders in the world. The Taswell is also both fast and seaworthy. Taswells are fantastic offshore boats and can be found cruising all over the world.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.88 x 4.57 x 1.78 (m)	Werft	Ta Shing Yacht Building Co Ltd.
Baujahr	1991	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4LH-TE diesel	PS/kW	110.00 (PS), 80.85 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	TASWELL 49
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,88
Wasserlinienlänge (m)	12,41
Breite (m)	4,57
Tiefgang (m)	1,78
Durchfahrtshöhe (m)	21,50
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1991
Werft	Ta Shing Yacht Building Co Ltd.
Land	Taiwan
Entwerfer	Bill Dixon
Gewicht (t)	14,5
Ballast (Ton)	Blei
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau Paintjob Hull 2013
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Scheel type
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak Overhauled 2013
Deck Finish Aufbauten	Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Kurzfristige Antifouling Coppercoat in epoxy from 1991 +
Dorado Belufter	2 x
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Sicherheitsglas
Bullauge	Edelstahl
Treibstofftank (Liter)	Stahl 2 x 500



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2 x 400
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	GFK 100 for forward head
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	Kabelsteuerung Edson
Innerhalb Steuerung	Via Autohelm Joystick
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Erdschluss-Schutz Platte im Unterwasserschiff

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Teak
Einteilung	All Seasons Version
Fussboden	Teak und Holly
Ruderhaus	Headroom 1,91
Decksalon	mit U-formige Sitz Headroom 1,91
Salon	vorne mit Dinette
Standhöhe Salon (m)	1,94 / 2,10
Kartentisch	L-form
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Force 10
Ofen	Via Force 10
Mikrowelle	Samsung
Kuhlschrank	2 x Grunert via engine compressor and 220Volt
Warmwasser System	220V + Motor Isothemp boiler
Wasserdruk System	elektrisch



Hand und/oder Fusspumpe	2 x
Eignerkabine	Doppelbett Headroom 1,92
Länge Bett (m)	2,05 x 1,60
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett Headroom 1,90
Länge Bett (m)	2,00 x 1,50
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam Forward
Toilette	gemeinsam
Toilette System	Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Stockbett Headroom 1,90
Länge Bett (m)	2,00 x 0,65 / 0,60
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4LH-TE
PS	110
kW	80,85



Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1991
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	1530
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Rheinstrom 24V
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Maxprop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Anlage	12/24/220v
Generator	Nassauspuff Emi 6kW
Starterbatterie	1x 120amp (2011)
Versorgungsbatterie	3 x 120amp (2011)
Bugschraubebatterie	4 x 6v = 24V
Batterie Ladegerat	2 x Newmar
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	beim Steuerrad Sestrel
Elektrisches Kompass	VDO Logic
Tiefenanziege	VDO Logic
Logge	VDO Logic



Windlupe anzeige	VDO Logic
Tochter anzeige	beim Navi-Tisch VDO Logic Multi
UKW	Sailor RT2048
Autopilot	Autohelm ST7000
Radar	Raytheon R20X
GPS	VDO Logic
Radar/GPS	Im Pflicht montiert Raymarine RC435i
Navtex	Lokata Navtex

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Sonnenschirm	ja
Winterplane	Mit stehende Mast
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Warm+Kaltes Wasser
Anker	CQR Pflugshar
Ankerkette	70 mtr
Ankerwinde	elektrisch Maxwell
Gangspill	auf Ankerwinde
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Markierboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer



Weitere Info

Window Cover for Deck house

RIGG

Rig

Kutter

Marke Mast

Seldén

Material Mast

Aluminium

Salings

Two sets

Durchgehende Mast

ja

Großsegel

Rollgross Wittevrongel 2001m, 40 M2

Rollgroß Anlage

ja

Genua

Wittevrongel 2001, 50 M2

Rollreffanlage

Furlex

Blister

mit Bergeschlauch

Stagsegel

Selbstwended Wittevrongel 2001, 20 M2

Stagsegel Rollreflanlage

Furlex

Reff Vorrichtung

Rollgross im Mast

Baumniederholer

mechanisch Seldén Rodkicker

Genua Schotwinschen

2 x Lewmar 56CST

Fall Winschen

2 x Lewmar 43CST

Reff Wunsch

1 x Lewmar 40CST

Spi-Baum

Aluminium













































