





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Practical and very well maintained open cockpit motor yacht from the well known shipyard Tak Jachtbouw. She has been nicely finished and has an open layout. That results in a light and roomy atmosphere with lots of possibilities. On deck you will find that she is easily accessible from the dock because she has a transom-door and side-gates in the sea railing. You can safely move around on deck because of her sturdy sea railing and wide deck space. Lots of opening windows and portholes for optimal ventilation.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Маßе	11.60 x 3.65 x 1.10 (m)	Werft	Tak Jachtbouw, Raamsdonksveer
------	-------------------------	-------	-------------------------------

Baujahr1990Kabinen1MaterialStahlKojen6

Motor(en) 1 x Daf 575 diesel PS/kW 120.00 (PS), 88.20 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Sint Annaland B.V. Telefon +31 (0)166 601 000

Adresse Koelhuisweg 4 E-Mail sintannaland@devalk.nl

4697 RM Sint Annaland

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell TAK KRUISER 1160 OK

Typ Motoryacht
Rumpflänge (m) 11,60
Breite (m) 3,65
Tiefgang (m) 1,10
Durchfahrtshöhe (m) 2,80
Stehhöhe (m) 1,96
Baujahr 1990

Werft Tak Jachtbouw, Raamsdonksveer

Land Niederlande
Entwerfer Tak Jachtbouw

Gewicht (t) 11
Rumpfmaterial Stahl
Rumpffarbe Blau

Rumpfform Knikspant
Art Kiel Langkieler
Material Aufbauten Stahl
Stossliste Edelstahl
Deckmaterial Stahl

Deck Finish Antirutsch Farbe

Pflicht Bedeckung Teak

Dorado Belufterin Nirosta 2 xFenster EinfassungAluminiumFenster MaterialSicherheitsglas

Decksluke ja

Bullauge Aluminium Isolation Baumwolle

Treibstoftank (Liter)

Stahl 2 x 300 ltr

Trinkwassertank (Liter)

Edelstahl 1 x 500 ltr

Fäkaelien Tank (Liter)

Edelstahl 1 x 180 ltr



Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung mechanisch

Pinne mit Elektrische Lenkung

Weitere Info Farbe und Anstrich Rumpf, Deck und Aufbau in 2010 neue Anstrich

UNTERKUNFT

Standhöhe Salon (m)

Kabinen

Kojen 2 (+2 + 2) 6

InnenTeakFussbodenParkettOffenen CockpitjaRuderhaus/Decksalonja

Heizung Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000

Dinette zum umbauen mit kleine Anderung (1,90 x 1,26 m)

1,96

Umbaubar Koje im Steuerhaus/Decksalon (1,90 x 1,25 m)

Tür zum Cockpit 4 Faltturen

Kombüse ja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl

Herd Gas 4 burner/pits

Dunstabsauge ja

Gas-Alarm Vetus (defect)

Kuhlschrank Electrolux 24v

Warmwasser System 220V + Motor

Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine V-Bett

Länge Bett (m) 2,00 x 0,77

Kleiderschrank Regale

Badezimmer gemeinsam 1 x

Toilet Jabsco

Toilette System elektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

MASCHINEN

Motorstunden

Motoranzahl 1 Marke Daf Тур 575 PS 120,00 kW 88,20 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1990 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7,5 Marschgeschwindigkeit (Kn) 6,5 Verbrauch (I/h) 5

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

930

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe hydraulic

Bugschraube elektrisch 24v

Propeller Typ fest
Propellerblatter 4

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungFettElektrische Anlage24/220vStarterbatterie2 x 230 ampVersorgungsbatterie2 x 230 ampBatterie Ladegerat/UmwandlerVetus 600 watt

Solar panele 2 x

Landstrom mit Kabel



NAVIGATION

Kompass Plastimo Offshore

Tiefenanziege Vetus combi
Logge Vetus combi

UKW Northstar Explorer 710

Ruderwinkel Anzeige ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude mit festem Dach

Badeplatform ja

Badeleiter Edelstahl

Heck-Tur ja
Anker Pool

Extra Anker-Geschirr reserve Anker mit Leine
Ankerwinde handbetrieben Vetus

DavitsEdelstahlSee RelingEdelstahlZupackenschiene (aufbauten)Edelstahl

Seiten-Einstieg SeerelingjaHeckkorbjaBugkorbjaSchwimvesten2 xRettungsboje1 xScheibenwischer2 x

Horn Luftdruck

FenderkissenjaFestmacherja

TV keine Emfpanger Teil Samsung

Radio-CD Spieler ja
Lautsprecher im Salon ja
Uhr - Barometer ja



Feuerloscher

Weitere Info

2 x

Das große offene Cockpit hinten ist auf dem gleichen Niveau wie der Salon und mit vier Türen zum Öffnen ein extra Teils des Wohnbereiches, wenn Sie es haben wollen. Im Cockpit befindet sich auch genügend Stauraum. Der Motorraum ist ordentlich und sauber. Sie ist nicht viel benutzt worden und vor allem auf den Binnenwasserstraßen eingesetzt. Die Dinette kann in ein zusätzliches Doppelbett umgebaut worden und mit dem umbaubare Sofa im Salon, können bis zu sechs Personen bequem schlafen.



































































































































