



DE VALK  
YACHT BROKERS



## SUNBEAM 53



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Designed by Georg Nissen and build by Sunbeam Austria, this centrecockpit cruisingyacht has a lot to go for; good sailperformance and seakeeping, comfortable, safe and build quality. With her length of almost 16 meters the interior space is more than enough for longer comfortable stays on board. Very well equipped (bowthruster, electric winches, heating, etc) and very easy to handle sails and rigging layout with electric winches.

*Henk Sijbranda*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	15.97 x 4.55 x 2.40 (m)	<b>Werft</b>	Schöchl Yachtbau, Mattsee
<b>Baujahr</b>	2005	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH4HTE diesel	<b>PS/kW</b>	110.00 (PS), 80.85 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	contact Hindeloopen

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen B.V.	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# SUNBEAM 53

## ALLGEMEIN

Modell	SUNBEAM 53
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	15,97
Wasserlinienlänge (m)	14,40
Breite (m)	4,55
Tiefgang (m)	2,40
Durchfahrtshöhe (m)	23,50
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2005
Werft	Schöchli Yachtbau, Mattsee
Land	Österreich
Entwerfer	Manfred Schöchli / Georg Nissen
Gewicht (t)	19,8
Ballast (Ton)	6
CE Norm	A
Rumpfmateriale	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Treibstofftank (Liter)	850 L.
Trinkwassertank (Liter)	550 L.
Fäkaelien Tank (Liter)	2x 58 L.
Radsteuerung	ja

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Heizung	Webasto 5000



<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	ja
<b>Spülbecken</b>	ja
<b>Herd</b>	keramisch Techimpex Mariner 2-burner
<b>Ofen</b>	Techimpex Mariner on gas, 2x 11 L.
<b>Mikrowelle</b>	(2009)
<b>Kühlschrank</b>	Kühlschrank, umschaltbar Wasser-/Luftkühlung; Kühlbox (Isolierung neu 2012). wassergekühlt
<b>Gefrier Truhe</b>	Tiefkühlbox (2007)
<b>Warmwasser System</b>	Isotemp 50 l
<b>Wasserdruck System</b>	ja
<b>Geschirrausstattung</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Kleiderschrank</b>	ja
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilet</b>	ja
<b>Toilette System</b>	elektrisch Tecma
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Kleiderschrank</b>	ja
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilette</b>	ja
<b>Toilette System</b>	handbetrieb Jabsco
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Gästekabine 2</b>	Zwei Einzelbetten
<b>Kleiderschrank</b>	ja
<b>Waschmaschine</b>	Eunova (2015)
<b>Weitere Info</b>	Elektrische Winchen: Harken 2x Genua, 1x Fallwisch Cockpit, elektrisches Verholspill auf dem Vorderdeck.



## Weitere Info

Manuelle Winschen: Harken 2x Grossschot, 2x Mastwisch, 1x Fallwisch Cockpit.

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH4HTE
PS	110,00
kW	80,85
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2012
Motorstunden	450 (25-2-2016)
Antrieb	Schraubenwelle
Bugschraube	Lewmar 250 TT
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Elektrische Bilgenpumpe	2x
Elektrische Anlage	12V/24V
Generator	Fisher Panda 8kw (2007)
Batterien	Gel 630Ah/24V
Batterie Ladegerat	Phönix Multi
Umwandler	2x 3.000W Victron
Solar panele	4x90Ah (2007)
Landstrom	ja
Weitere Info	Windgenerator (2007), 2 Satz Rotorblätter (2011), Watergenerator 24V (2007)

## NAVIGATION

Kompass	Plastimo Horizon
Tiefenanziege	Raymarine ST 60
Logge	Raymarine ST 60



<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine ST 60
<b>UKW</b>	Raymarine Ray 240E, zusätzlich Simrad RS35 mit HS35 kabellosem Handgerät
<b>Portabel UKW</b>	Simrad HT 52
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST6001, Jefa steering
<b>Radar</b>	Raymarine E120, balkantenne
<b>GPS</b>	Raystar 125 + Furuno GP 32
<b>Plotter</b>	Raymarine E120
<b>Wetter Empfänger</b>	NWD MRD 80
<b>AIS Empfänger</b>	ja
<b>AIS Transponder</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	VHF: Raymarine Ray 240E, Kenwood TS 480 SAT mit Smartuner SG 230, PactorModem PTC-II USB (2007)
<b>Weitere Info</b>	Life Tag MOB-system (2007), Raymarine ST60 repeaters

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	(2010)
<b>Kuchenbude</b>	mit Moskitonetzen (2006)
<b>Bimini</b>	(2010)
<b>Cockpit Polster</b>	(2010)
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	2x Bügel 30kg (2007)
<b>Ankerkette</b>	80 M, 10mm (2015)
<b>Anker 2</b>	Spade, 15kg Aluminium
<b>Ankerwinde</b>	Leopard
<b>Beiboot</b>	AB RIB
<b>Ausserborder</b>	Tohatsu 8hp + Mercury 15hp
<b>Davits</b>	200kg per Davits
<b>Rettungsinsel</b>	Plastimo
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	6



<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	Wartung abgelaufen
<b>Schwimvesten</b>	6x Secumar
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Leinenschneider</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	SeaMe
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	2013
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>DVD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	ja
<b>Feuerlöscher</b>	2x6kg + 1x2kg
<b>Letzte Wartung Feuerlöscher</b>	Wartung abgelaufen
<b>Feuerlöscher in Maschine Raum</b>	Gloria Aerosol (2007)
<b>Weitere Info</b>	Gloria Aerosol Löschanlage für Motorraum (2007)

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Großsegel</b>	75 qm Konvex Main furling, Hydra Net Radial (2014)
<b>Rollref Baum</b>	ja
<b>Fock</b>	38,6, Tritadial, Hydra Net (2006)
<b>Genua</b>	64,8 qm, Triradial, Hydra Net (2014)
<b>Rollreffanlage</b>	ja
<b>Gennaker</b>	184 qm Tristar (2006)
<b>Spi</b>	188 qm, Parasailor (2007)
<b>Sturmfock</b>	18 qm, Horizontal Dacron Touring, Orange (2007)
<b>Achterstag Spanner</b>	hydraulik Holmatro
<b>Spi-Baum</b>	Kohlenstoff



# SUNBEAM 53





# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53



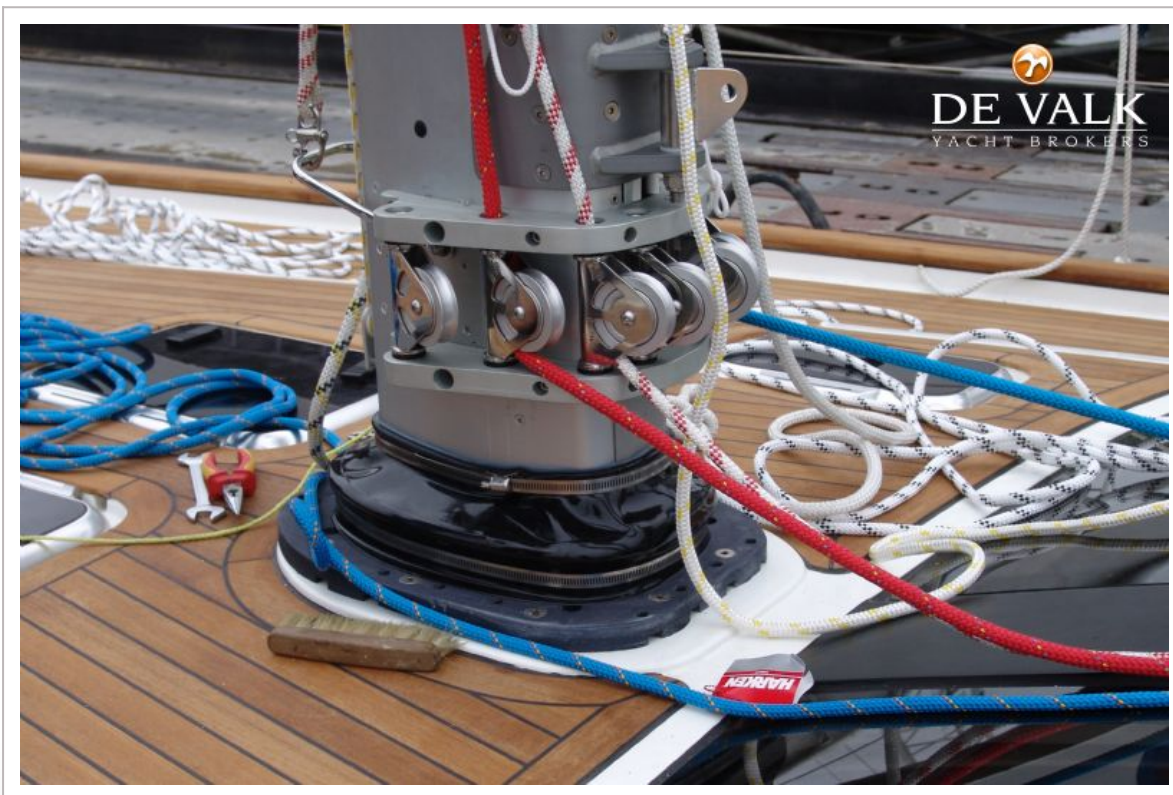
# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53



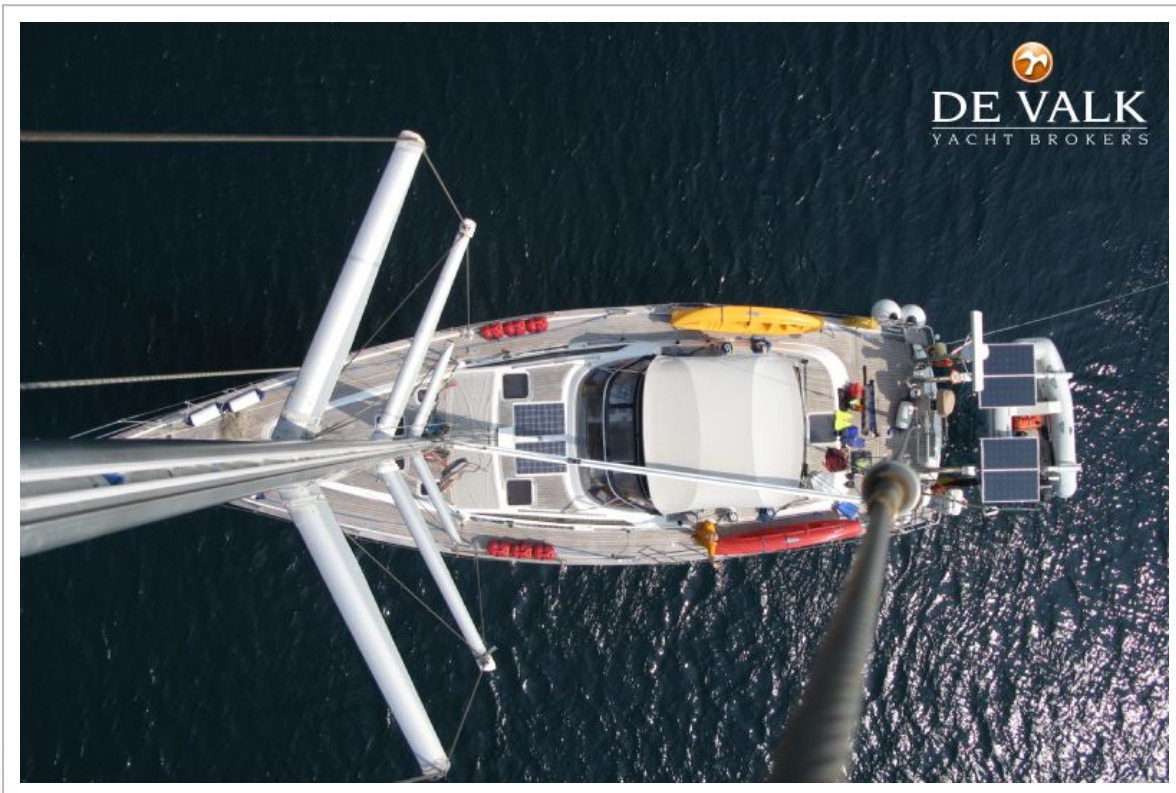
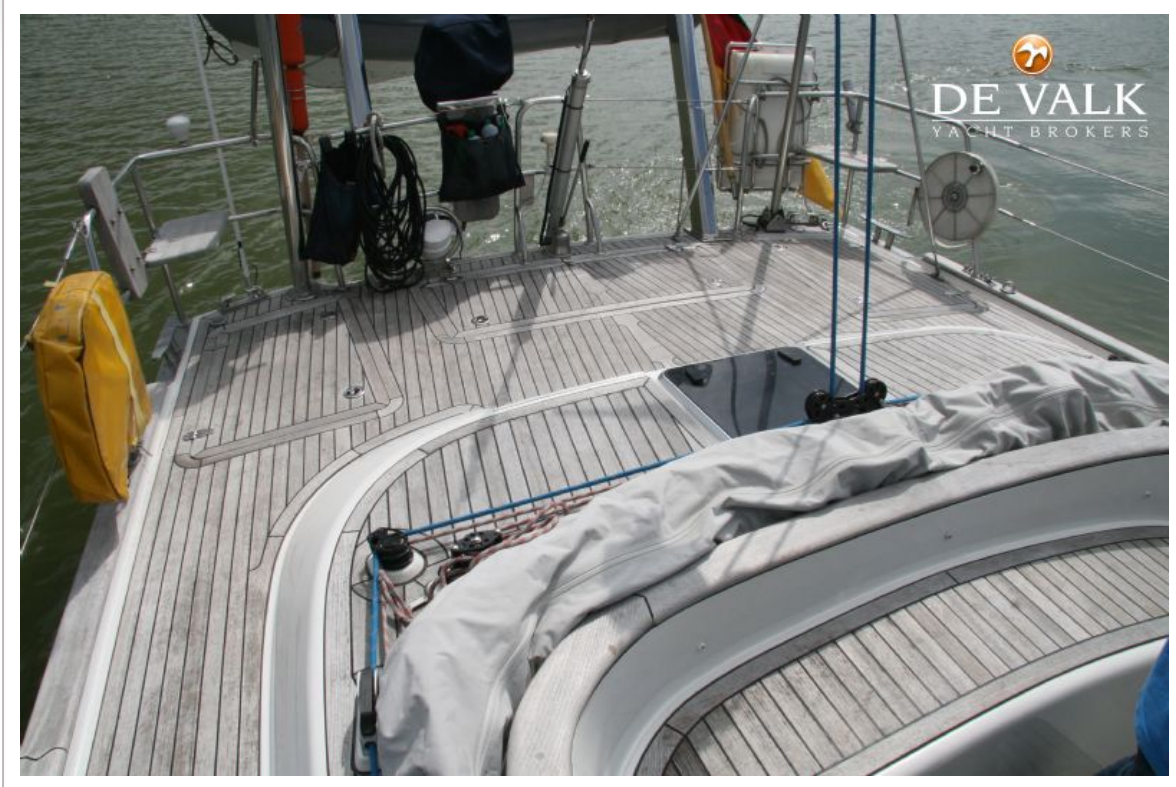
# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53





# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53

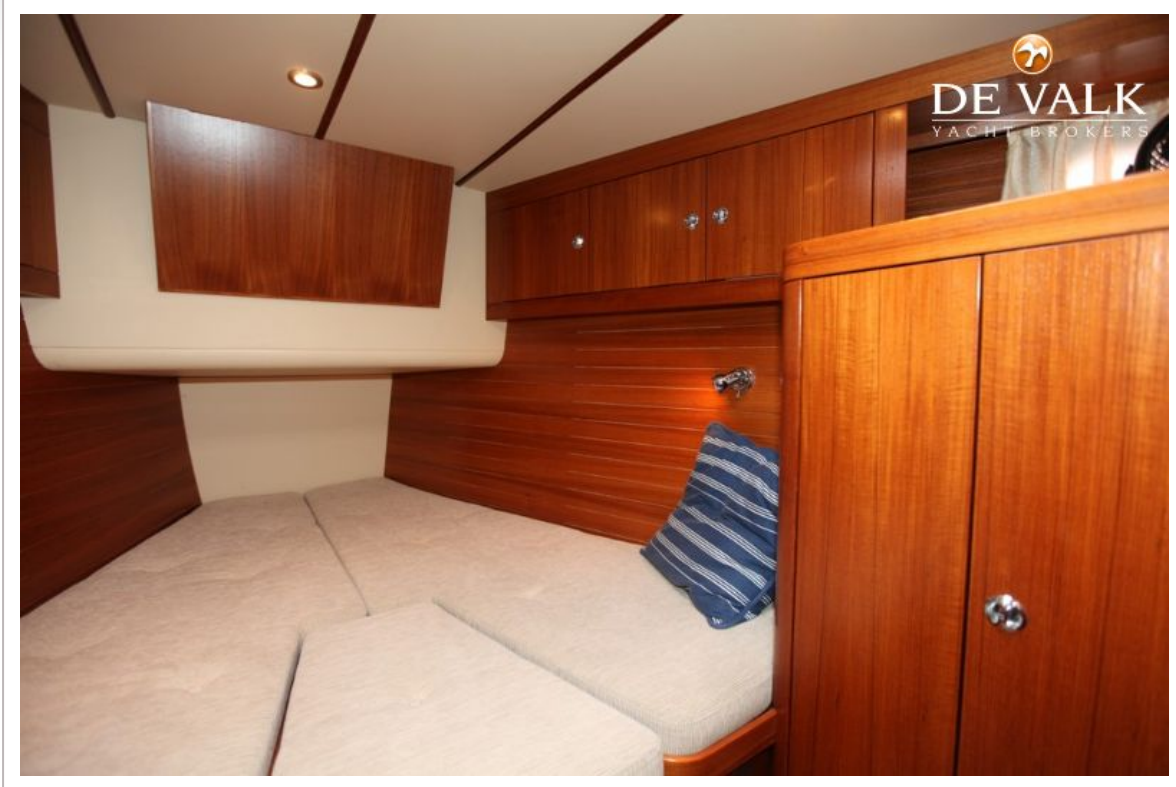


# SUNBEAM 53

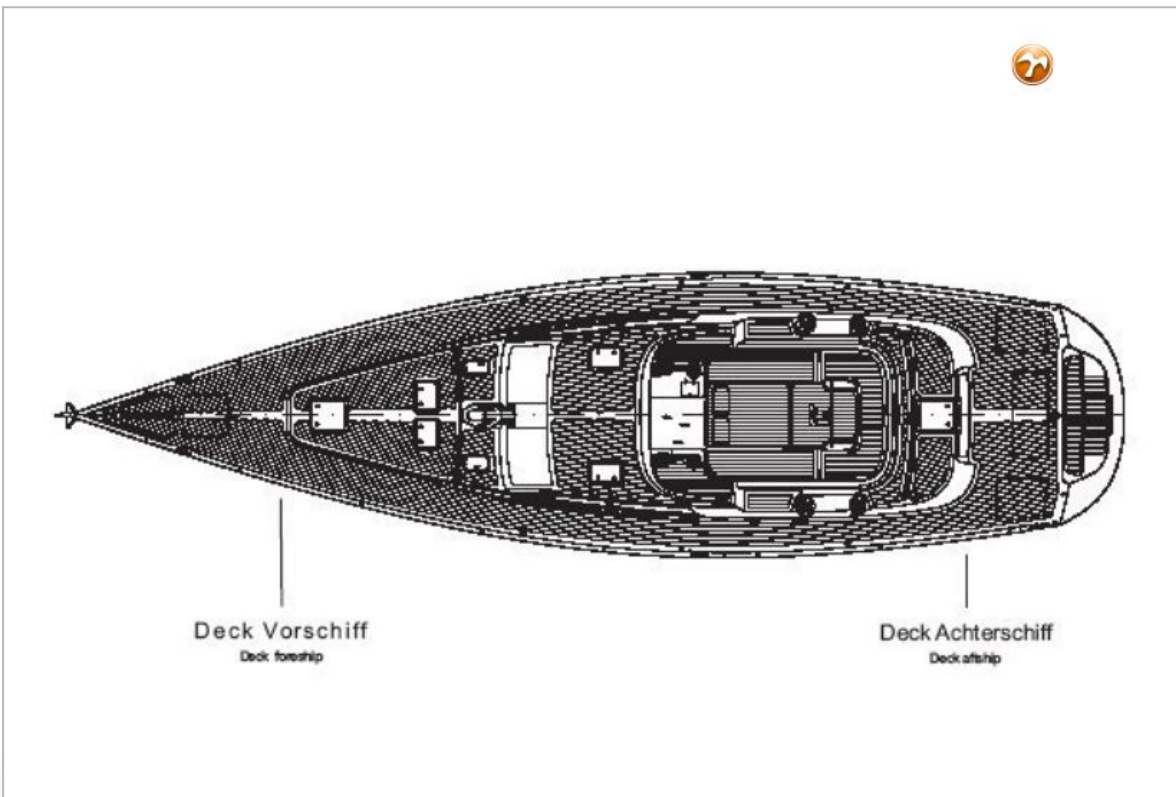


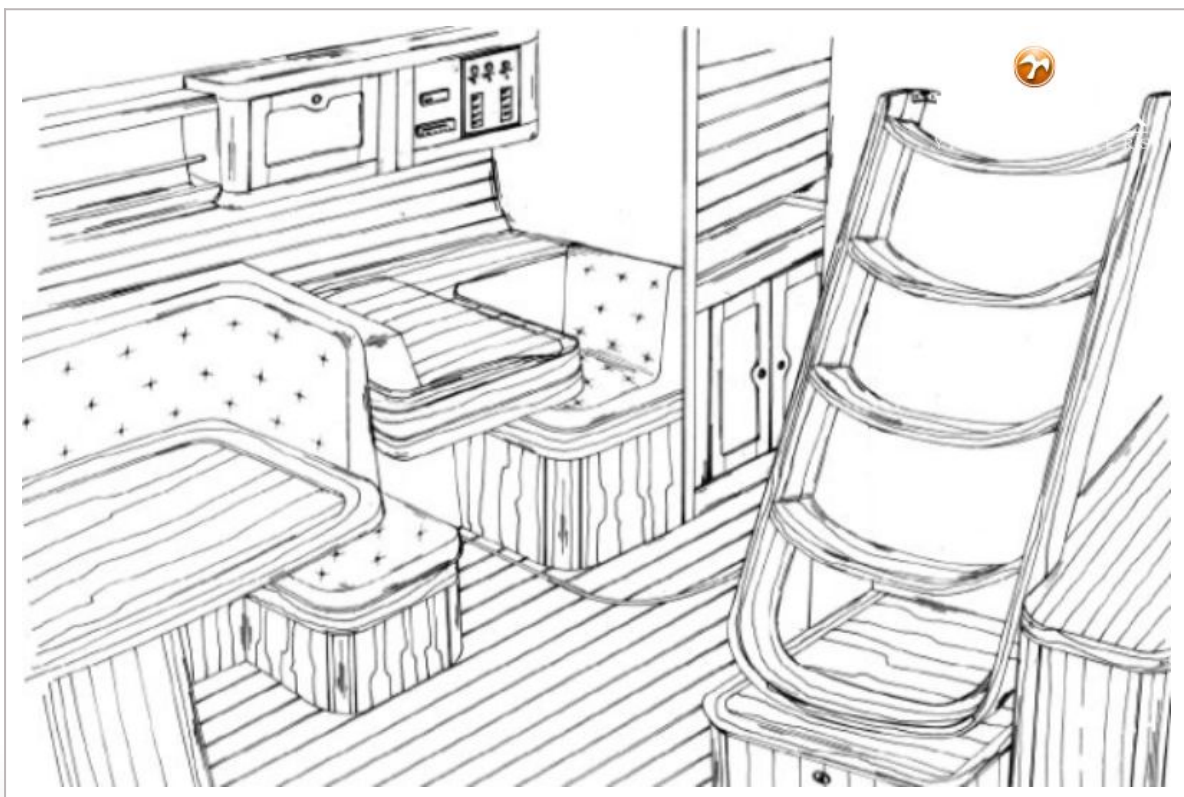
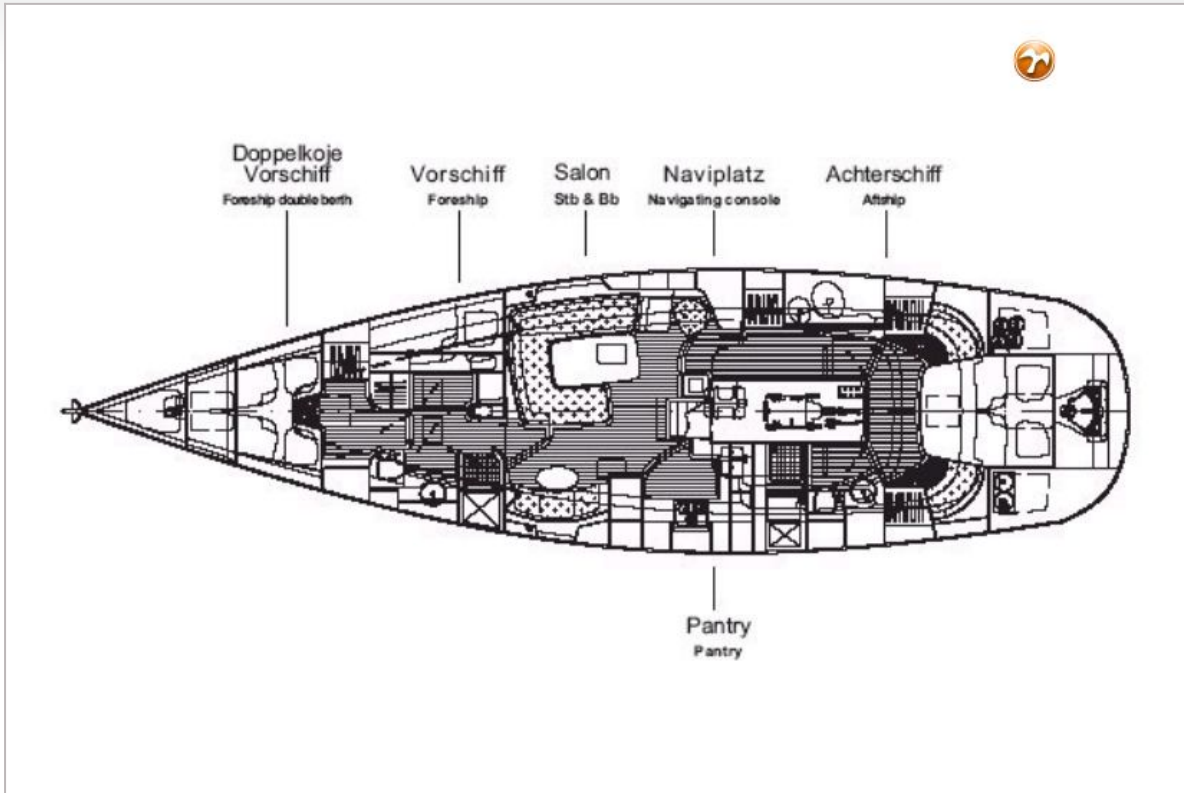


# SUNBEAM 53



# SUNBEAM 53





# SUNBEAM 53

