

GRAND BANKS 42 CLASSIC

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

GRAND BANKS 42 CLASSIC

KOMMENTARE DES MAKLERS

Recognized as the best dependable diesel trawler, the Classic line from the famous Grand Banks yard is hard to copy. Many have tried but none really succeeded. Sturdy and dependable Ford diesels, powerful bowthruster, generator and central heating system. Very good access on deck, ample and light accommodations, twin helm positions and good storage space. Up top on the flybridge full panoramic view and oh so quiet while underway. An often forgotten feature of the flybridge.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.98 x 4.14 x 1.27 (m)	**Werft**	American Marine Ltd
Baujahr	1990	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	7
Motor(en)	2 x Ford Lehman 2725E diesel	**PS/kW**	2 x 135.00 (PS), 99.22 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

GRAND BANKS 42 CLASSIC

ALLGEMEIN

Modell	GRAND BANKS 42 CLASSIC
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	12,98
Wasserlinienlänge (m)	12,43
Breite (m)	4,14
Tiefgang (m)	1,27
Durchfahrtshöhe (m)	3,99
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1990
Werft	American Marine Ltd
Land	Singapur
Entwerfer	Ray Hunt
Gewicht (t)	14,7
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Knikspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	ja
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Fenster Einfassung	Holz
Fenster Material	Standard Glas
Decksluke	ja
Flybridge	ja
Flybridge Persenning	kleine Persenning
Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Stahl 2 x 1100
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 3 x 330

Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 1 x 120
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Radsteuerung auf Flybridge	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info	LOA 13,18 mtr
Weitere Info	Durchfahrthohe mit Mast Auf; 6,86 Meter

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Parkett Teak
Achterdeck	ja
Ruderhaus/Decksalon	mit panoramische Aussicht
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Zentralheizung Webasto DBW46
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	L-Form
Tür zum Cockpit	2 x
Kombüse	im Decksalon
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2
Herd	Gas Princess 3 burn
Ofen	Princess
Dunstabsauge	ja
Kuhlschrank	Coolmatic
Warmwasser System	220V + Motor Isotherm
Wasserdruk System	elektrisch
Kaffeemaschine	Senseo

Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	+ 2,00 x 0,70 2,00 x 1,40
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00 x 0,80
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite II
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	ja
Waschmaschine/Trockner Kombi	(nicht im Gebrauch, nicht angeschlossen) Candy
Weitere Info	Klassisch hand gefertigtes Birma Teak Innenausbau mit viel Licht und Ventilation.

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Ford Lehman
Typ	2725E
PS	135,00
kW	99,22
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1990
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	12
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7

Verbrauch (l/h)	2 x 7 at 7 knots
Motorstunden	1650
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Borg Warner
Bugschraube	elektrisch Vetus
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	(braucht service) 1
Elektrische Bilgenpumpe	1
Elektrische Anlage	12/220
Generator	Nassauspuff Westerbeke 6kW
Betriebstunden Generator	470
Starterbatterie	1 x 135 ah
Versorgungsbatterie	2 x 200 ah
Bugschraubebatterie	2 x 100 ah
Batterie Ladegerat	Mastervolt 12v/35amp
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Danforth
Kompass auf der Flybridge	Danforth
Elektrisches Kompas	über Autopilot
Tiefenanziege/Logge	Brookes & Gatehouse
Tochter anzeige	am Flybridge
UKW	Sailor RT 2048
Autopilot	mit Fernbedienung am Flybridge Robertson AP2500

Ruderwinkel Anzeige	ja
GPS	mit extra Auslese am Flybridge Philips MK8
Suchscheinwerfer	im Hand

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Sonnenschirm	kleines Sonnensegel
Cockpit Polster	am Flybridge
Badeplatform	Teak
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Gangspill	Lewmar
See Reling	Teak
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	2 x
Horn	Luftdruck
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Weitere Info	Blaupunkt radio


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

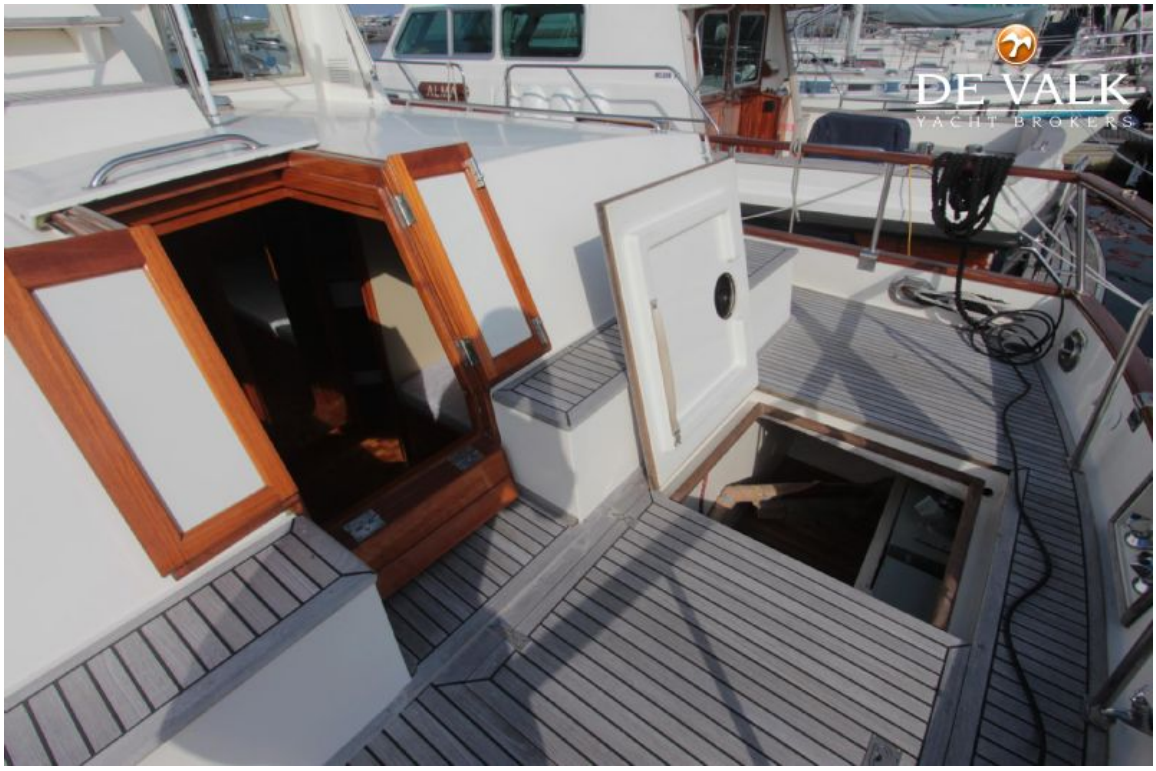

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

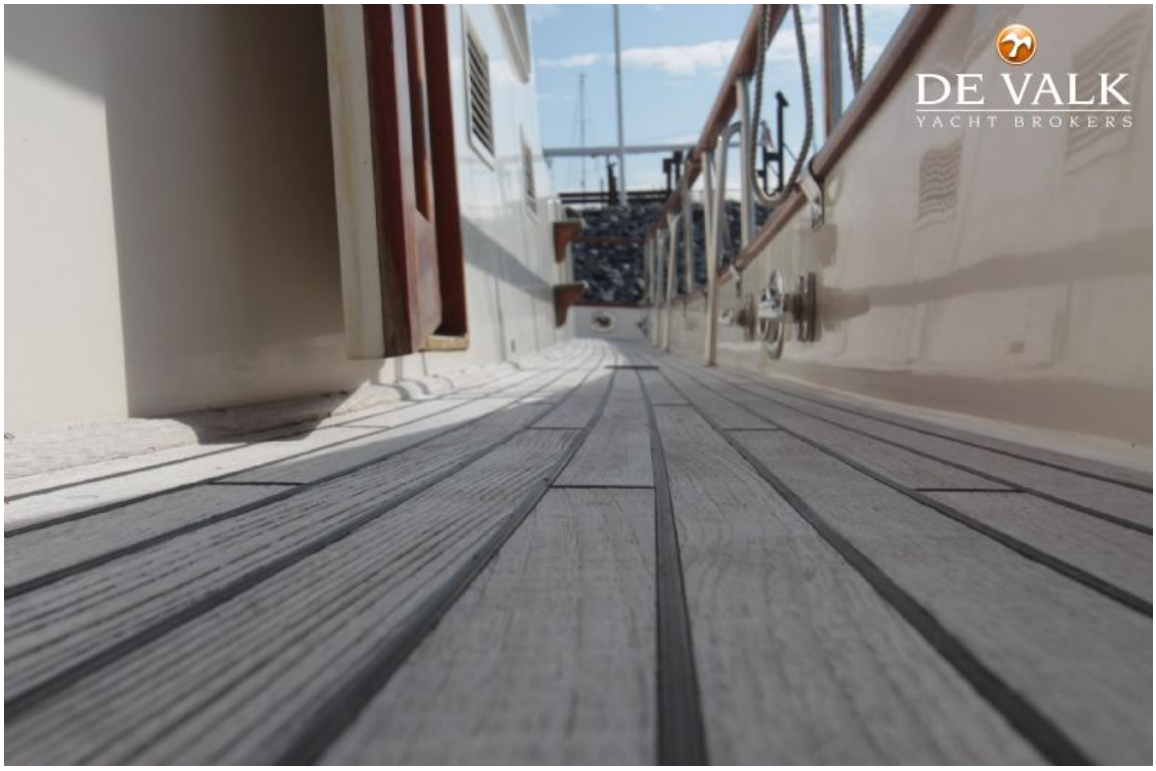

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

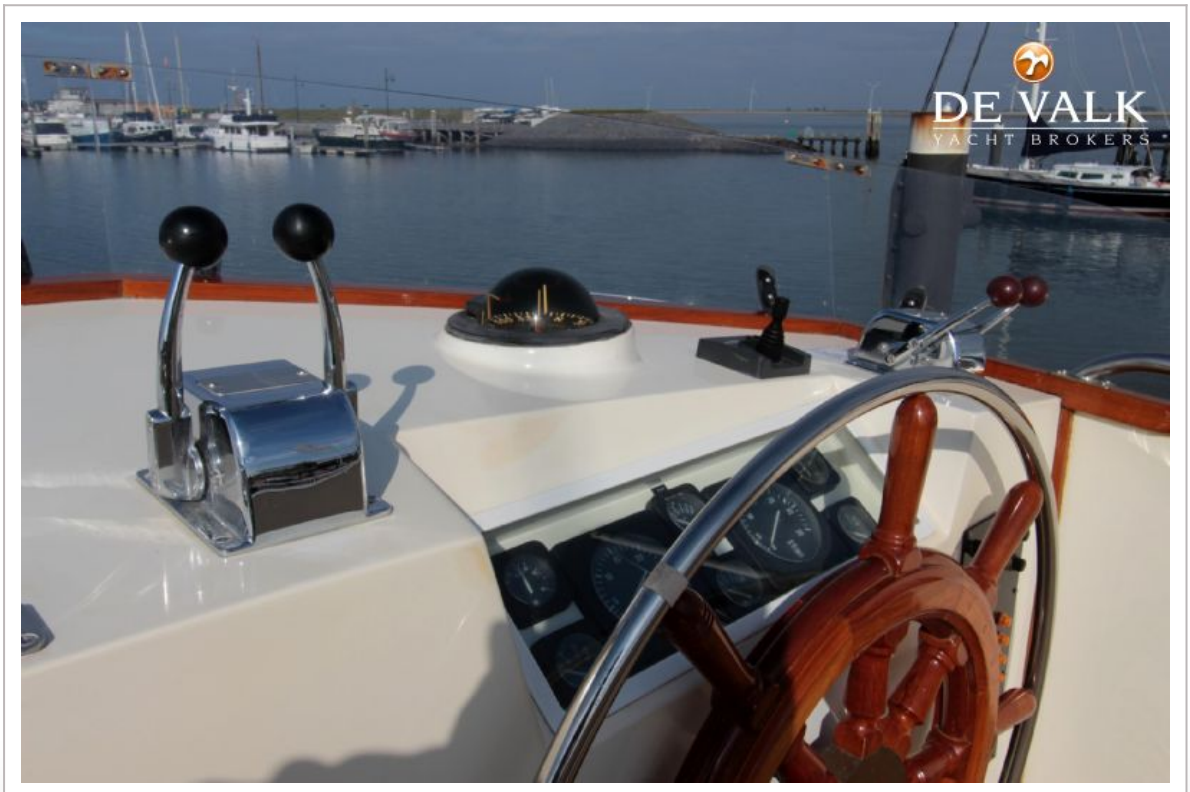

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

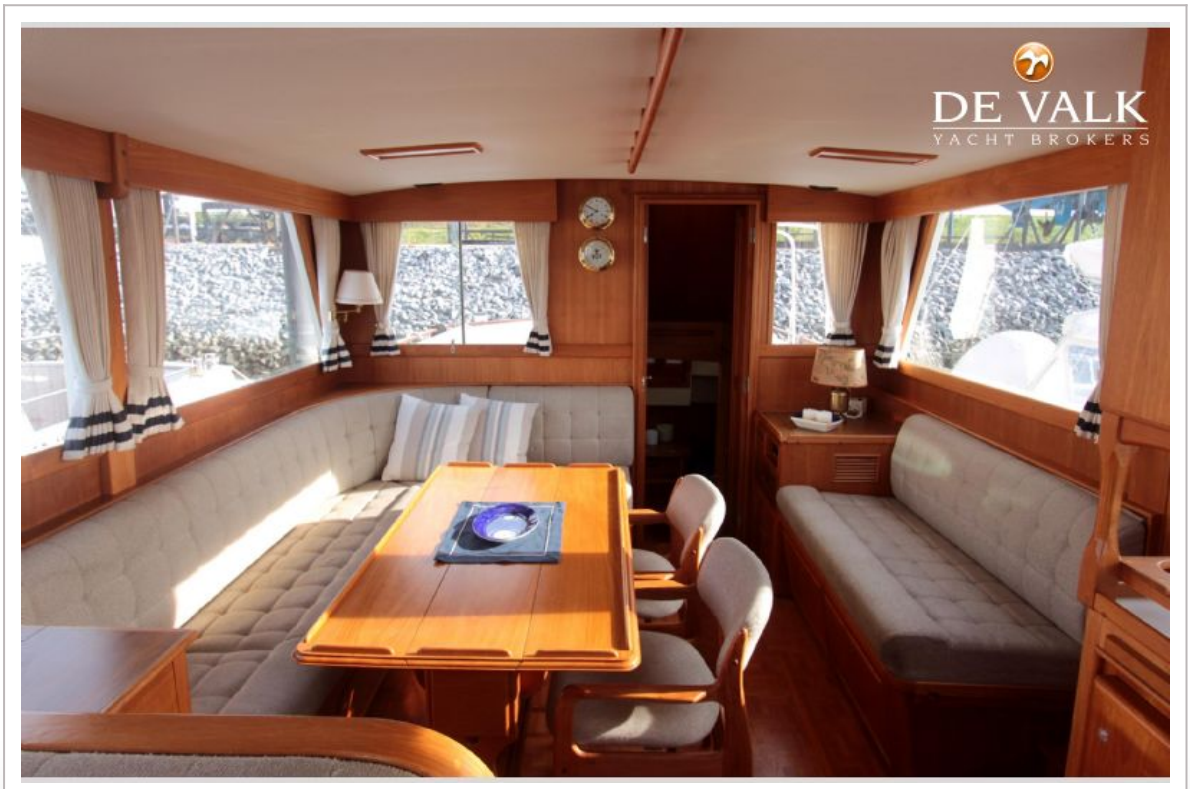

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

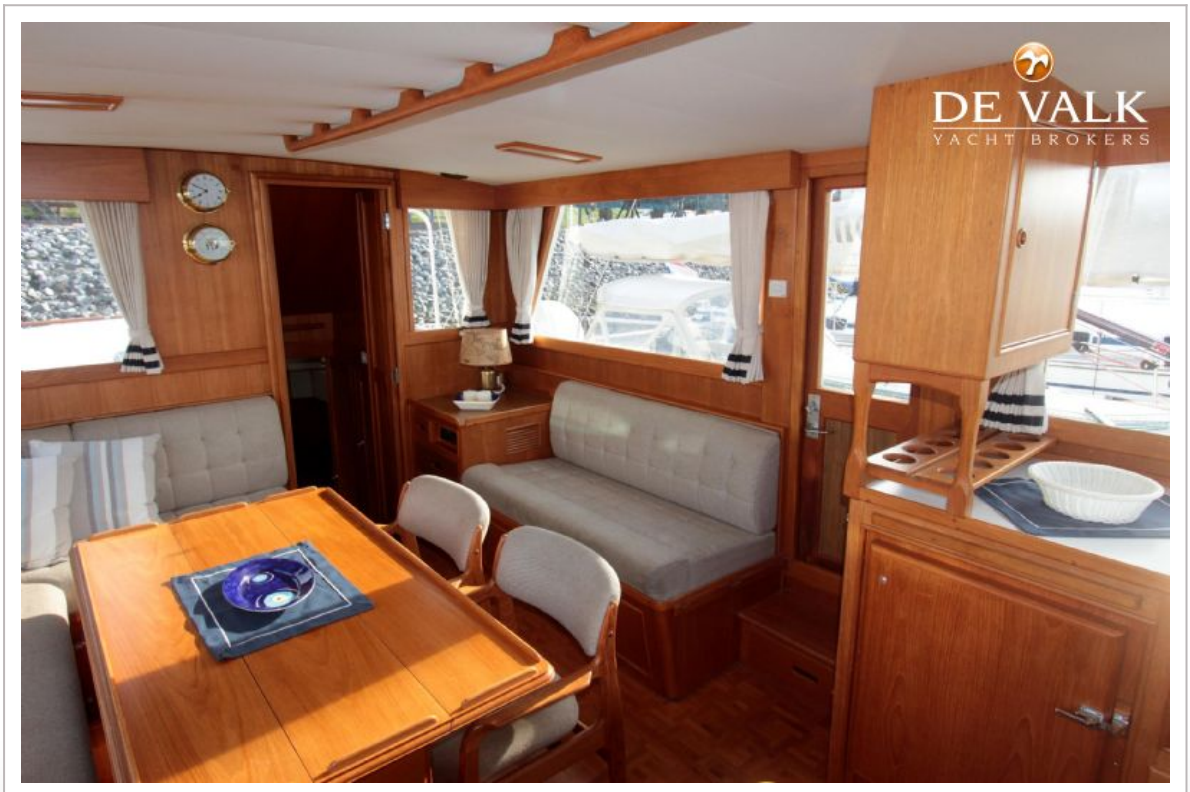

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

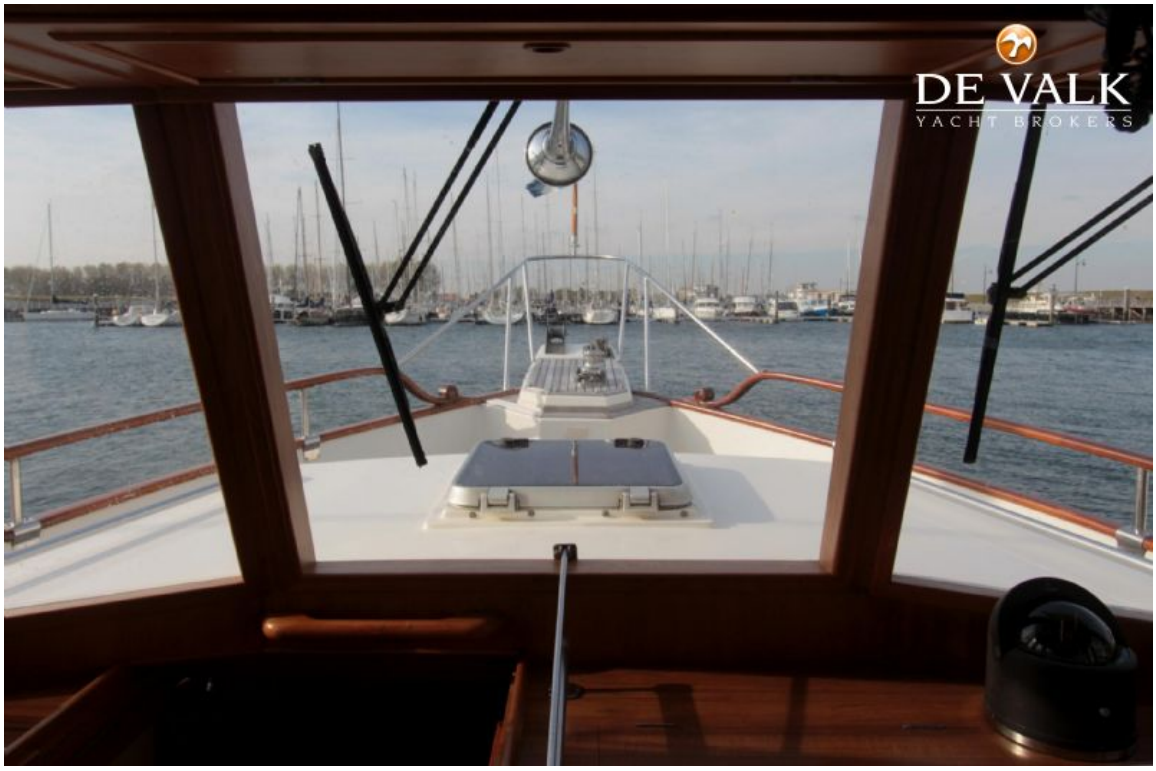

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

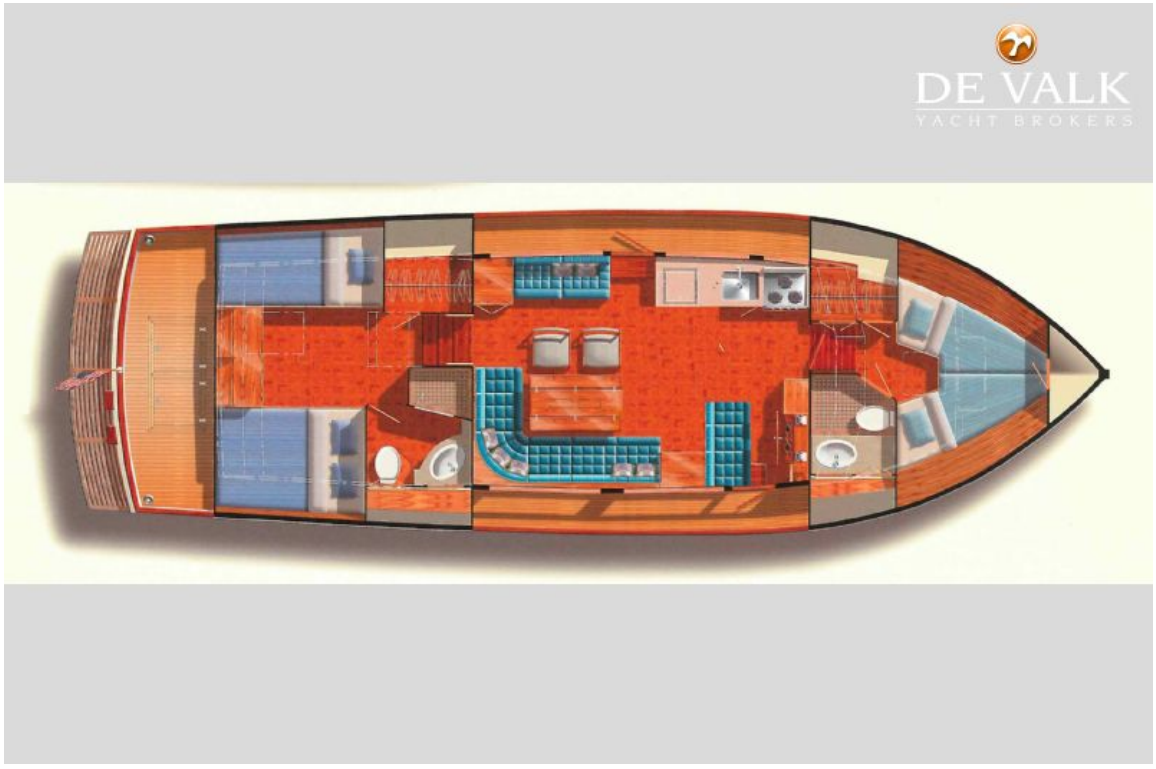





DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


GB
42
CLASSIC


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

