



MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC

KOMMENTARE DES MAKLERS

Tradition with a twist: The Moody 41 Classic wraps classical styling around a modern underbody, with its long, low-slung trunk cabin and slightly overhung transom. In fact, the 41 is a blend of old and new. Thoroughly modern are its nearly plumb bow, below-the-waterline hull form, deep fin keel, and powerful sailing rig and self-tending jib. Inside she offers gleaming varnished mahogany woodwork, white panels and upholstery; Bill Dixon designed a good looking easy to handle, well performing yacht. With a smart deck lay out and roomy interior, a passage maker for couples.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.70 x 4.00 x 2.00 (m)	Werft	Moody Yachts
Baujahr	2009	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH4E diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	Spanien

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	MOODY 41 CLASSIC
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,70
Wasserlinienlänge (m)	10,90
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	2,00
Durchfahrtshöhe (m)	20,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2009
Lancierung	2009
Werft	Moody Yachts
Land	Deutschland
Entwerfer	Bill Dixon Watervision / Design unltd
Gewicht (t)	8,8
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 2,750
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau Awlgrip
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel L-shape
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl Wood +
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2018
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	ja
Fenster Material	Polycarbonat



Decks Luke	ja
Bullauge	ja
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 140
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 320
Fäkalien Tank (Liter)	Kunststoff Not connected
Radsteuerung	Kette Steuerung 2x
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Verlängerte inox Stahlband am Bug

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Mahagoni High gloss mahogany / white panels
Einteilung	zwei Kabinen, ein WC Raum
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit Lederkissen
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Umbaubar Koje	Im Salon
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Corian 2x
Herd	Gas 3-flame
Ofen	ja
Mikrowelle	Etna
Kühlschrank	ja



MOODY 41 CLASSIC

Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Kaffeemaschine	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	ja
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Lüftungssystem unter Matratzen und Decken zu den Matratzen
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Lüftungssystem unter Matratzen und Decken zu den Matratzen
Weitere Info	lederbezogene Griffe am Eingang und extra Griffe im Salon
Weitere Info	Erzatz Gasflasche im Edelstahl

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH4E
PS	40,00
kW	29,00
Kraftstoffart	Diesel



Installiert im Jahr	2009
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,8
Verbrauch (l/h)	2,5
Motorstunden	600
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch 6,4 Hp, retractable Max Power
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Flexofold
Propellerblätter	3x
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	leise Separator Mastervolt Whisper 3.5 Kw
Betriebstunden Generator	Approx. 975
Batterien	ja
Starterbatterie	1x 75ah (2019)
Versorgungsbatterie	AGM 4x 95 Ah (2019)
Generatorbatterie	(2019)
Batterie Monitor	BHV
Batterie Ladegerät	ja
Umwandler	Victron
Solar panele	für Service Batterie
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Maschinen Stundenanzeige funktioniert nicht
Weitere Info	LED Anker Beleuchtung, Deck Licht, 3-Farben Toplicht
Weitere Info	Fernbedienung beim Bugschraube

NAVIGATION



MOODY 41 CLASSIC

Kompass	Ritchie 2x
Elektrisches Kompass	Fluxgate Simrad RFC-35 connected to auto pilot
Tiefenanziege/Logge	Simrad IS20
Windlupe anzeige	Simrad IS20
UKW	mit extra Einheit am Lenkrad SIMRAD RS28E
Autopilot	Simrad AP24
Ruderwinkel Anzeige	beim Autopilot
Radar/GPS/Plotter	Berührungsempfindlicher Bildschirm Simrad NSS8
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Transponder	Easy AIS
Radio Empfänger	SSB Kenwood
Weitere Info	VHF Not Antenne

AUSRÜSTUNG

Spritzverdeck mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	4x
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	Delta
Ankerkette	60 mtr 8mm
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz
Seiten-Einstieg Seereling	Mit Stehleiter 2x



Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Plastimo
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	18/02/2016
Rettungsboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Samsung 933 HD
TV-Empfänger	Via Easy Splitter TV
Radio-CD Spieler	Kenwood
I-Pod Anschluss	On Kenwood
Lautsprecher im Pflicht	2x
Lautsprecher im Salon	2x
Uhr - Barometer	Temperatur - Hygro
Feuerlöscher	3x
Letzte Wartung Feuerlöscher	Expired
Weitere Info	Deck luke Bedekkung
Weitere Info	Feuerlöschdecke

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Großsegel-Persenning	Lazy bag & Lazy Jack's
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	North Sails 2009 52m2
Fock	Selbst wende Fock North Sails (2009)
Rollreffanlage	ja



Genua-Persenning	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	Lewmar 46 AEST Electrical
Multifunktional Winschen	Lewmar
Spi-Baum	Aluminium Extendable
Weitere Info	Preventer, Gennaker Equipment, Spi-Fall
Weitere Info	Fur praktische und sicherheits Grunden ist die Rollfock Anlange oberhalb das vorder deck montiert worden.



MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



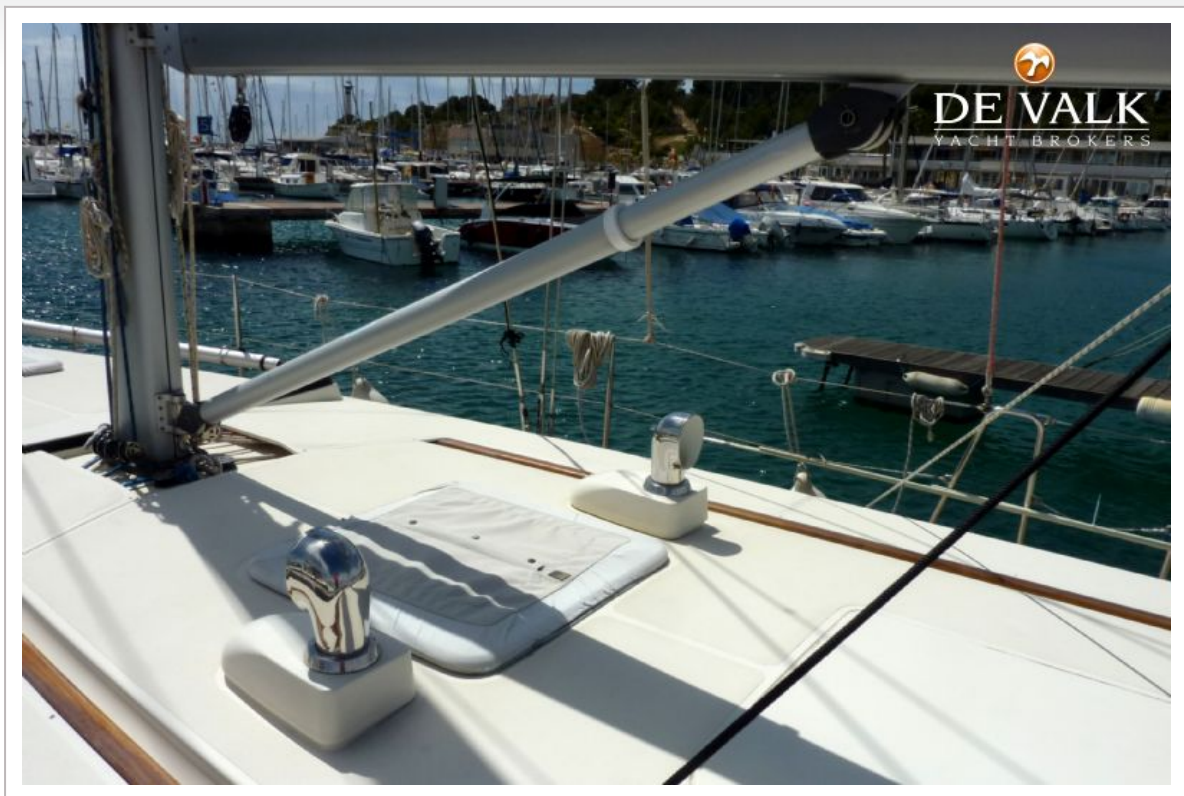
MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



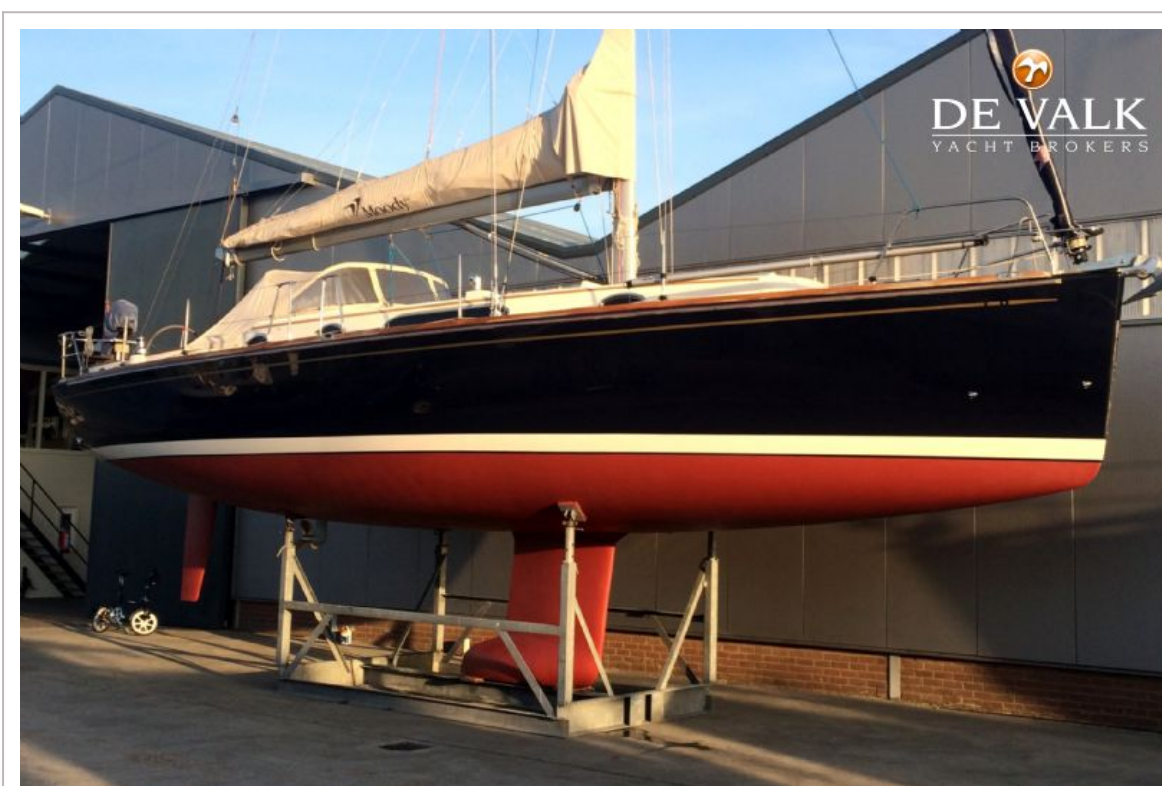
MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



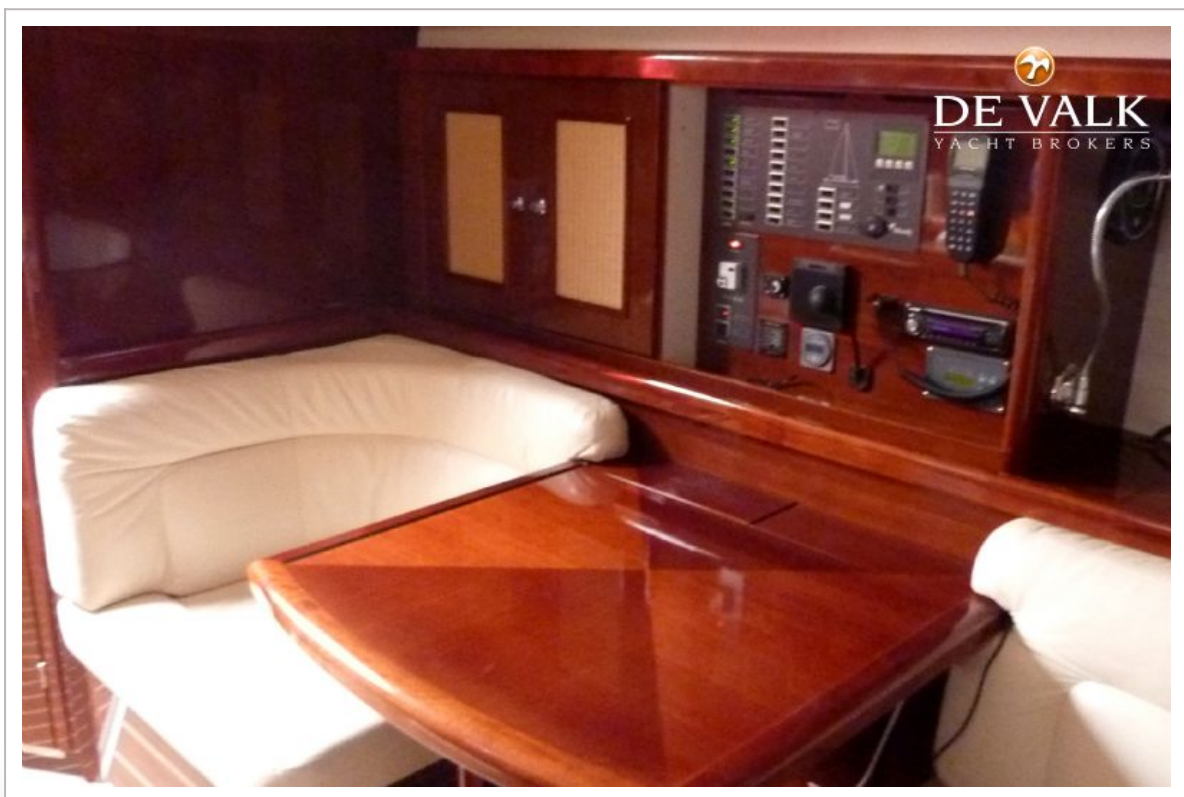
MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



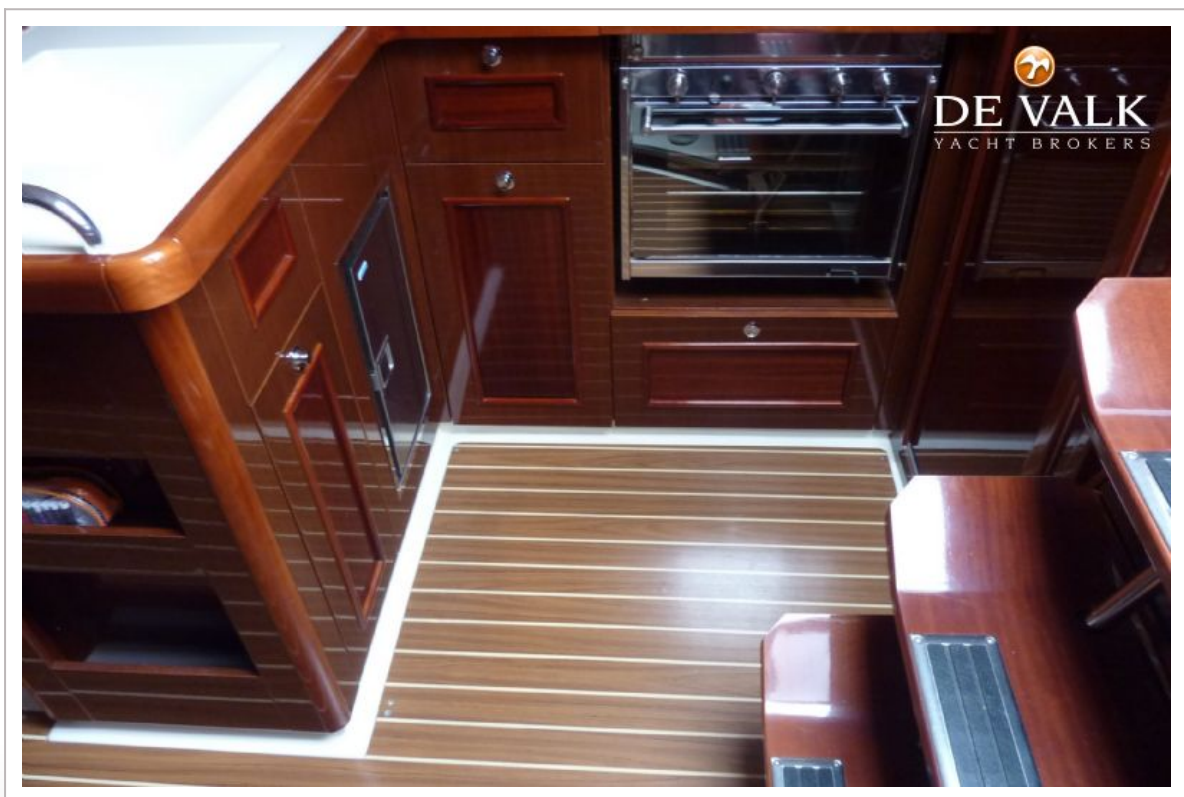
MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



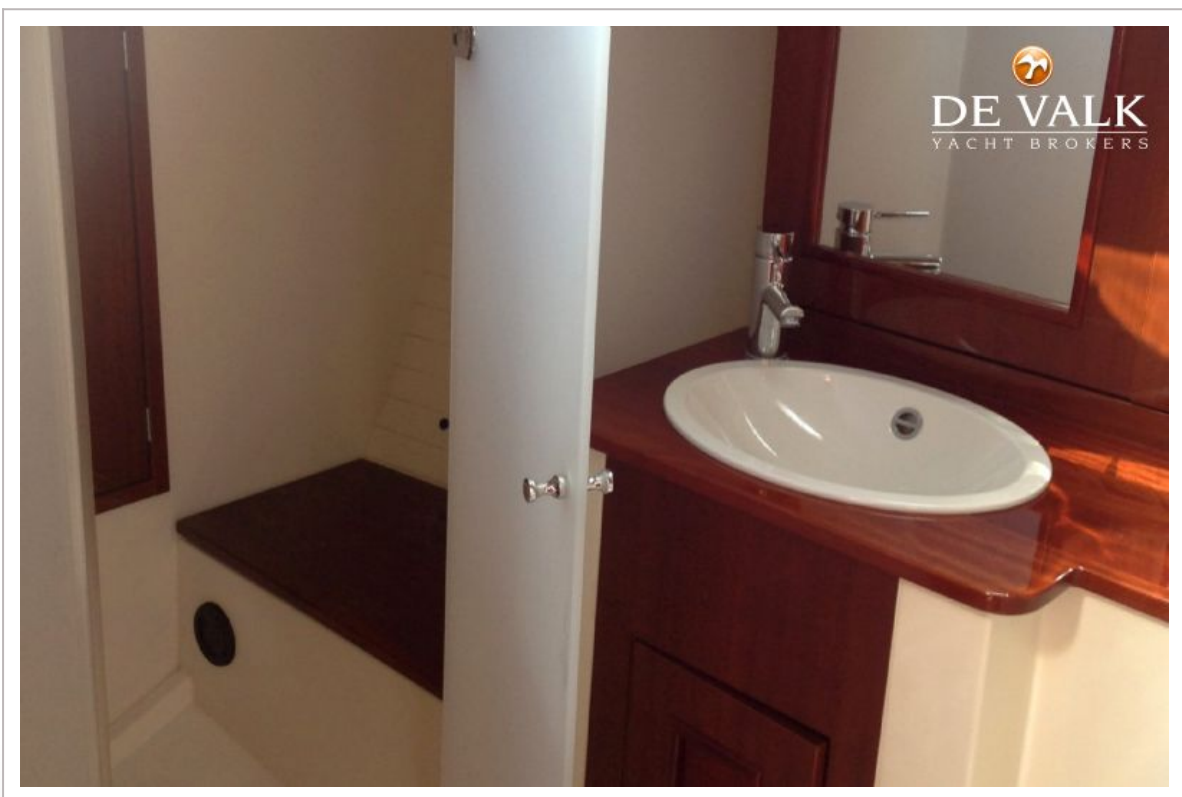
MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



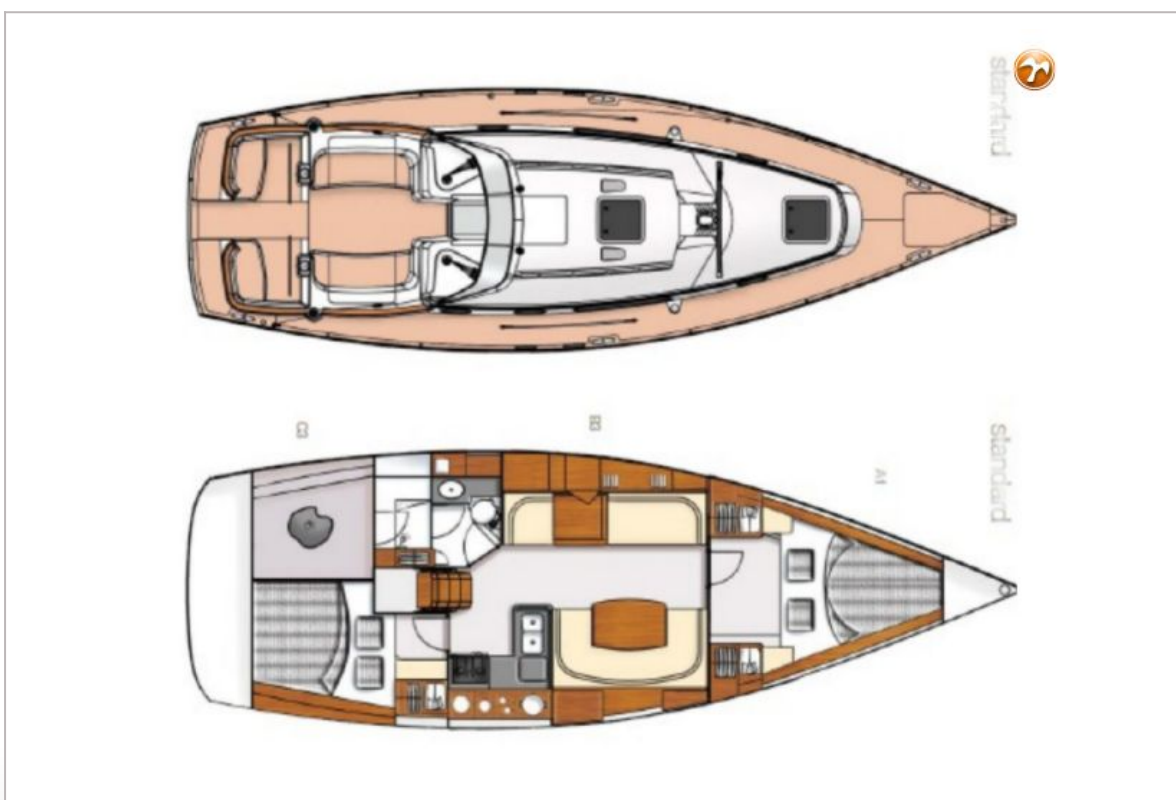
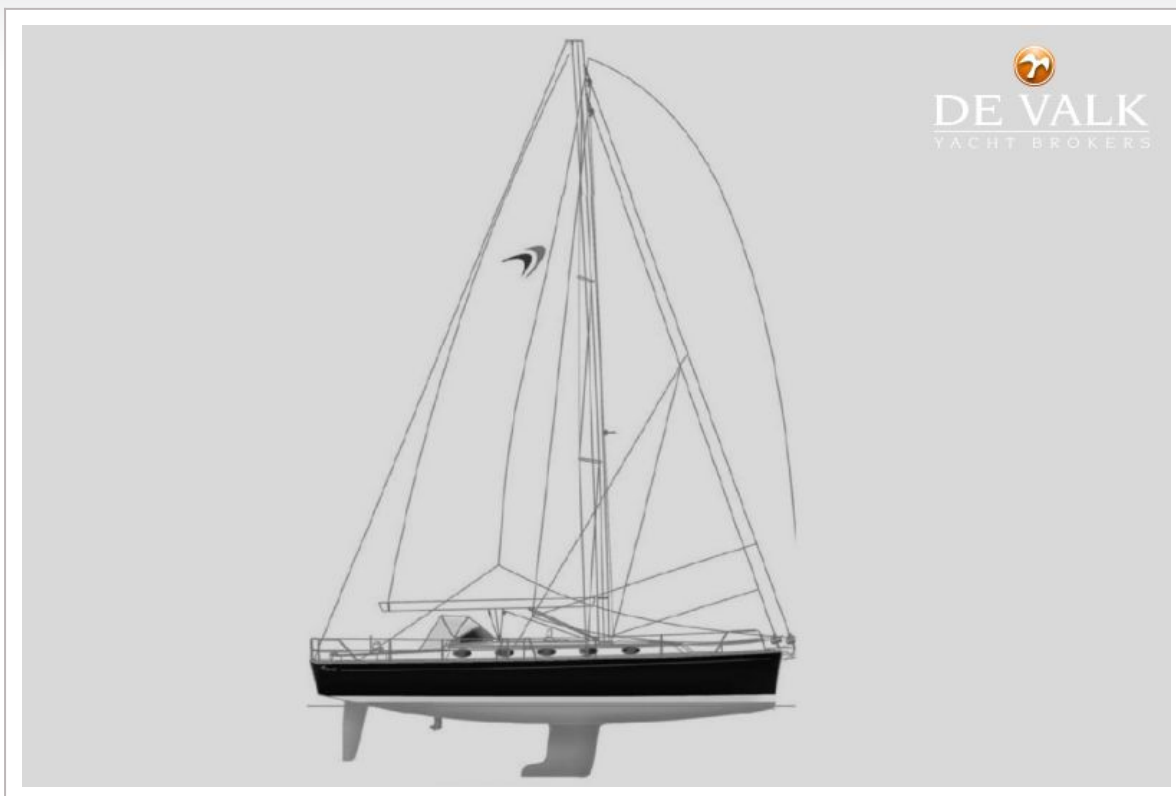
MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC



MOODY 41 CLASSIC

