



KOOPMANS 1350MY

KOMMENTARE DES MAKLERS

Excellent gentleman's style seagoing motor yacht by Koopmans Sr. She has been fitted out for in- and offshore cruising with all the amenities that make life onboard comfortable and safe; central heating, arico, thrusters, stabilizer system, genator and upgraded navionics. Low air draft for use on the (French) canals and single diesel engine with dual filter system for economical and safe long distance cruising.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.60 x 3.90 x 1.25 (m)	Werft	Jachtwerf Van Toledo
Baujahr	1978	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	6
Motor(en)	1 x Ford 2713E diesel	PS/kW	100.00 (PS), 73.50 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 1350MY
Typ	Motoryacht Motor Yacht
Rumpflänge (m)	13,60
Breite (m)	3,90
Tiefgang (m)	1,25
Durchfahrtshöhe (m)	3,35
Stehhöhe (m)	1,92
Baujahr	1978
Werft	Jachtwerf Van Toledo
Land	Niederlande
Entwerfer	D. Koopmans Sr
Gewicht (t)	12,5
Rumpfmateriäl	Aluminium
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Material Aufbauten	Aluminium
Stossliste	Edelstahl
Deck Finish	Treadmaster
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas Rhigo
Isolation	Baumwolle
Mast legbar	Elektrisch
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 700
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 250 + 225
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	Hydraulik
Weitere Info	Diese Motoryacht ist aufgebaut mit erst klassische Materialien und Professionell verarbeitet.



UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90 - 1,95
Heizung	Zentral heizung Maritime Booster
Klima Anlage	Klima einzel Funktion Cruissair 16000 btu
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Elektrisch Domo 2 burner
Kuhlschrank	Coolmatic 12v
Warmwasser System	uber Heizung
Wasserdruck System	Elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Toilet	ja
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	V-Bett
Weitere Info	Die Teak Innenausbau ist mit Auge für Detail eingebaut worden. Die Salon hat ein Panorama Aussicht auf die Umgebung. Unter Decks sind zwei Kabinen; Eigner Kabine hinten, Gaste Kabine vorne. Die Kombüse hat auch eine Dinette.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Ford
Typ	2713E



PS	100,00
kW	73,50
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1978
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7.00
Verbrauch (l/h)	5.00
Motorstunden	1540
Kühlungssystem Motor	Indirekt Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Elektrisch Morse
Gewende getriebe	Hydraulic Velvet
Bugschraube	Elektrisch Jet
Heckschraube	Elektrisch Sidepower 40kgf (2004)
Wellen Drucklager	Scatra
Propeller Typ	Feste
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/24/220v
Generator	Nassauspuff Kohler 4kW
Betriebsstunden Generator	430
Starterbatterie	2x
Versorgungsbatterie	4x
Batterie Ladegerät/Umwandler	Mastervolt 24/2000/60
Landstrom	ja
Trenn transformator	Mass 3.5Gi
Stabilisatoren	Finne Najad 161 (1996)

NAVIGATION

Kompass	Sestrel
Tiefenanziege	Raytheon Fishfinder



Logge	Via GPS
UKW	Shipmate RS8100
Autopilot	Raymarine (2013)
Radar/GPS/Plotter	Raymarine (2013)

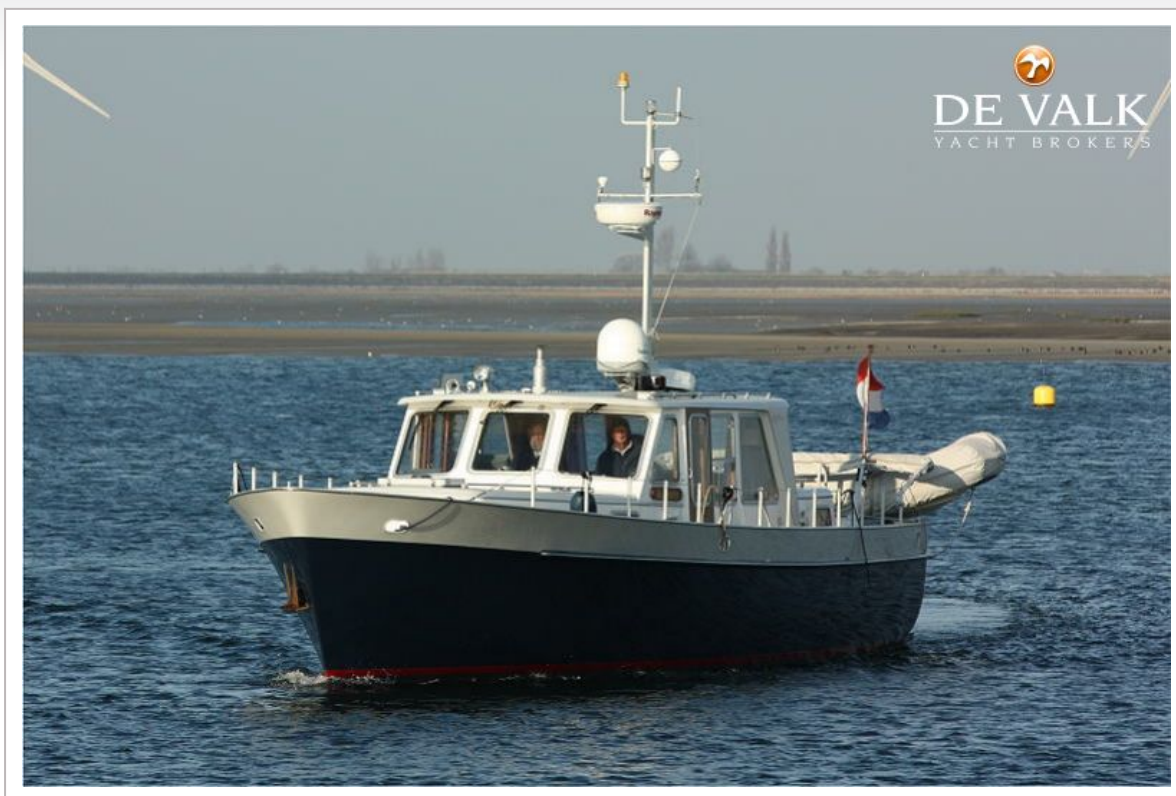
AUSRÜSTUNG

Bimini	ja
Badeplattform	ja
Anker	Pool
Ankerwinde	Elektrisch Vetus
Deckwasche	ja
Beiboot	Aufblasbar fest Boden
Ausserborder	8 hp
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	Handbetrieb
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	3 x
Horn	Elektrisch
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja



KOOPMANS 1350MY





KOOPMANS 1350MY



KOOPMANS 1350MY



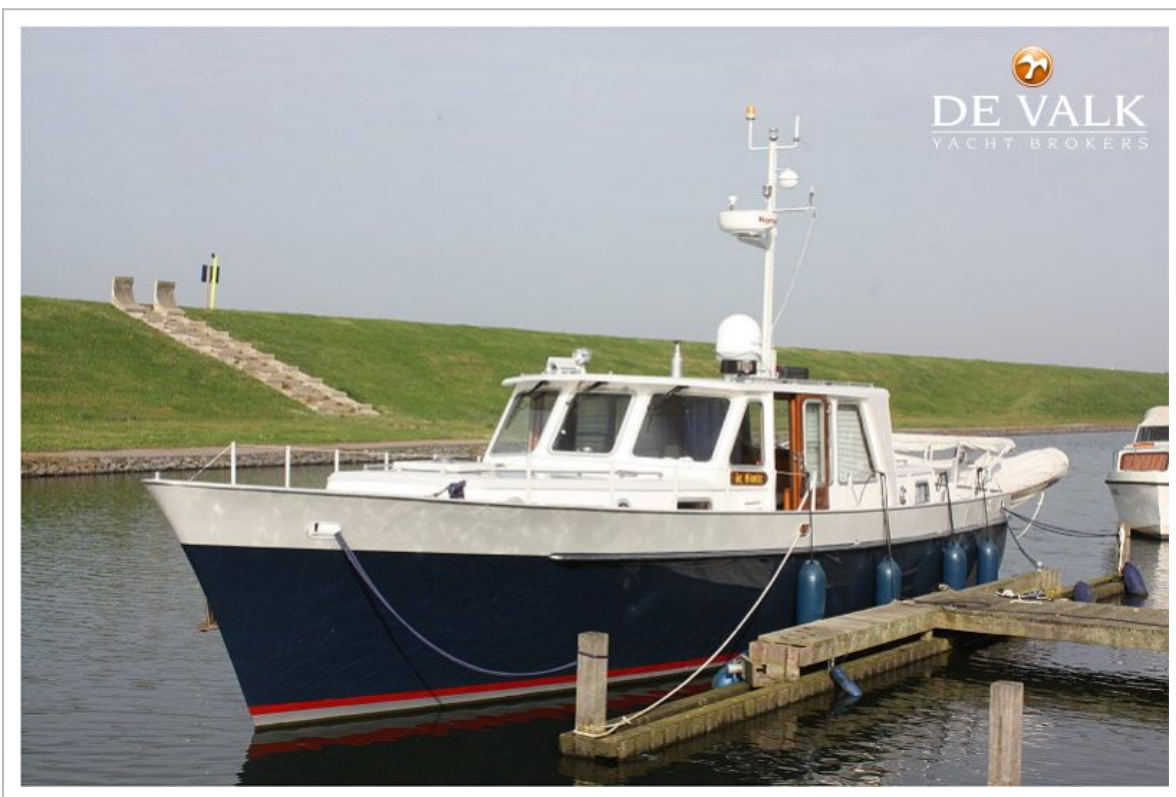
KOOPMANS 1350MY

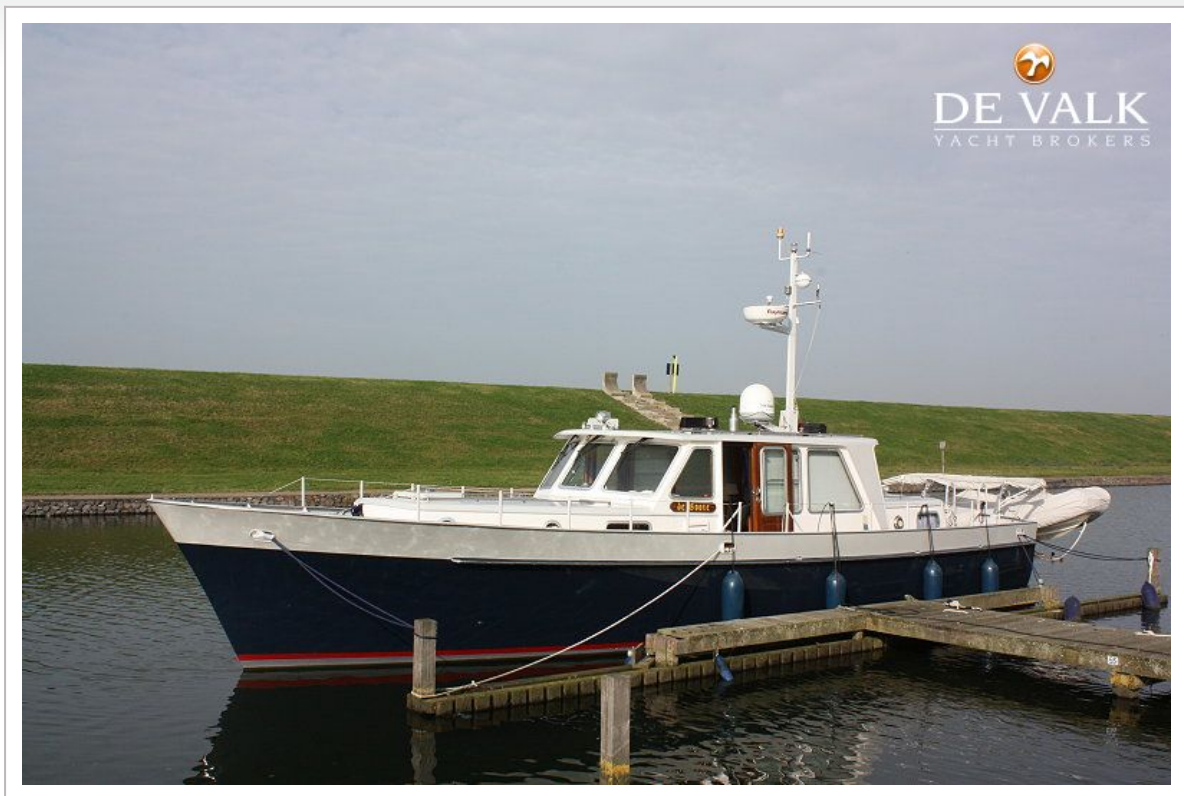


KOOPMANS 1350MY

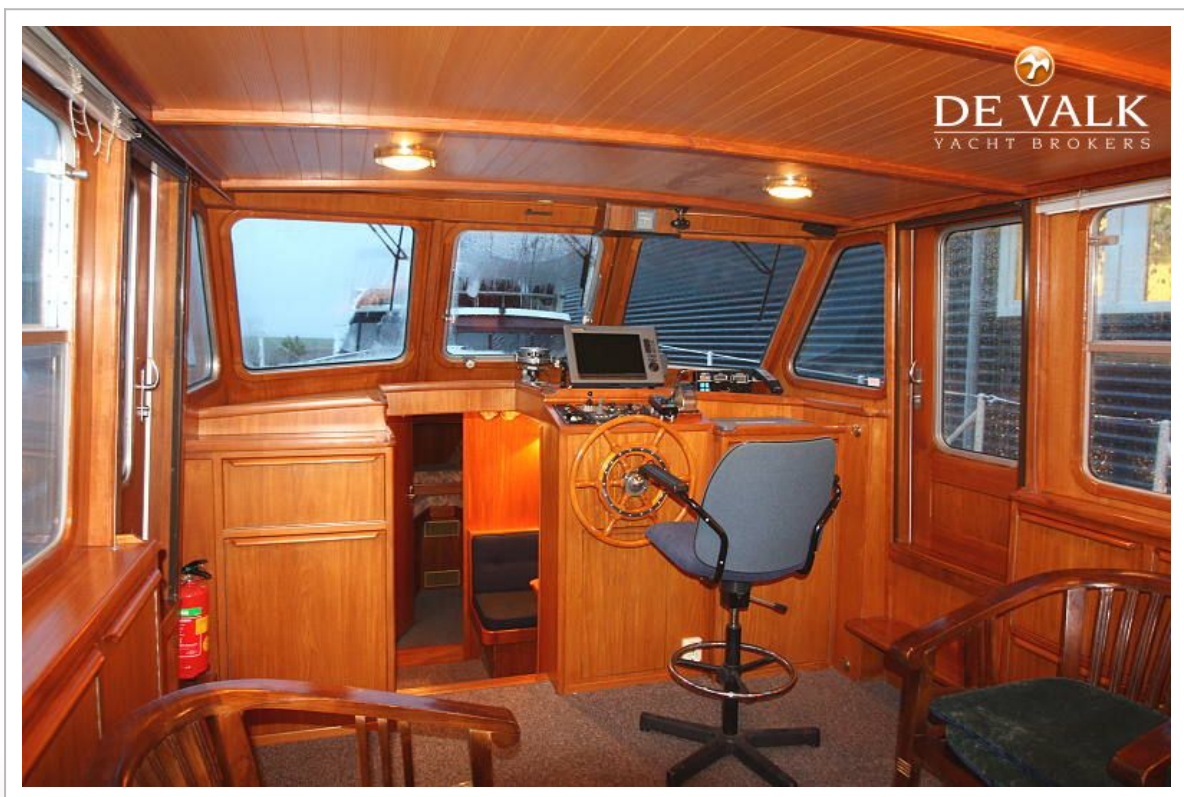








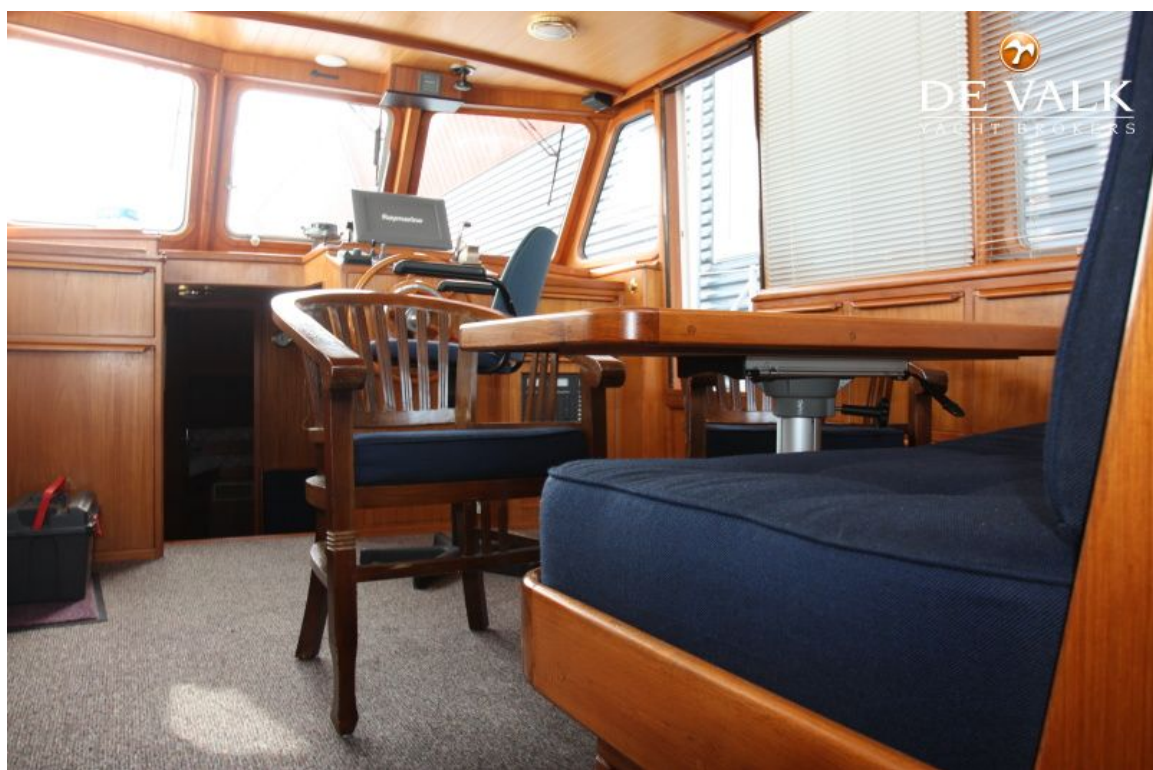
KOOPMANS 1350MY



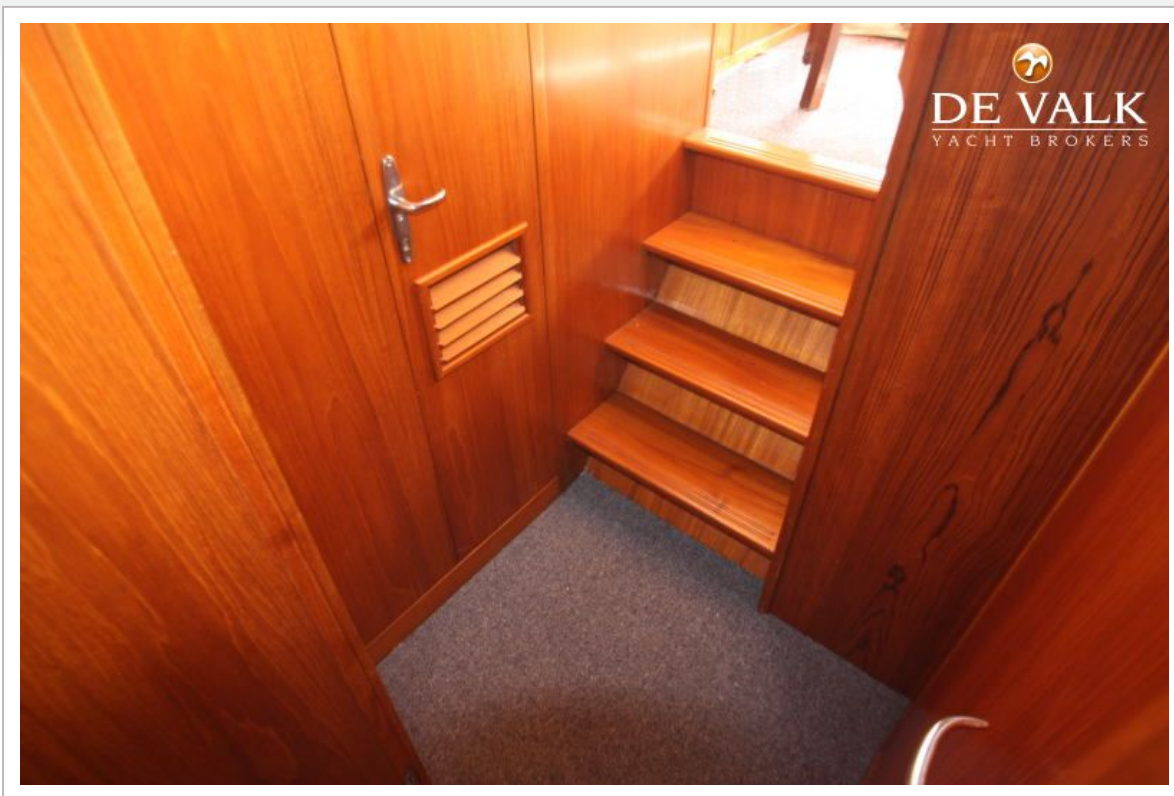
KOOPMANS 1350MY



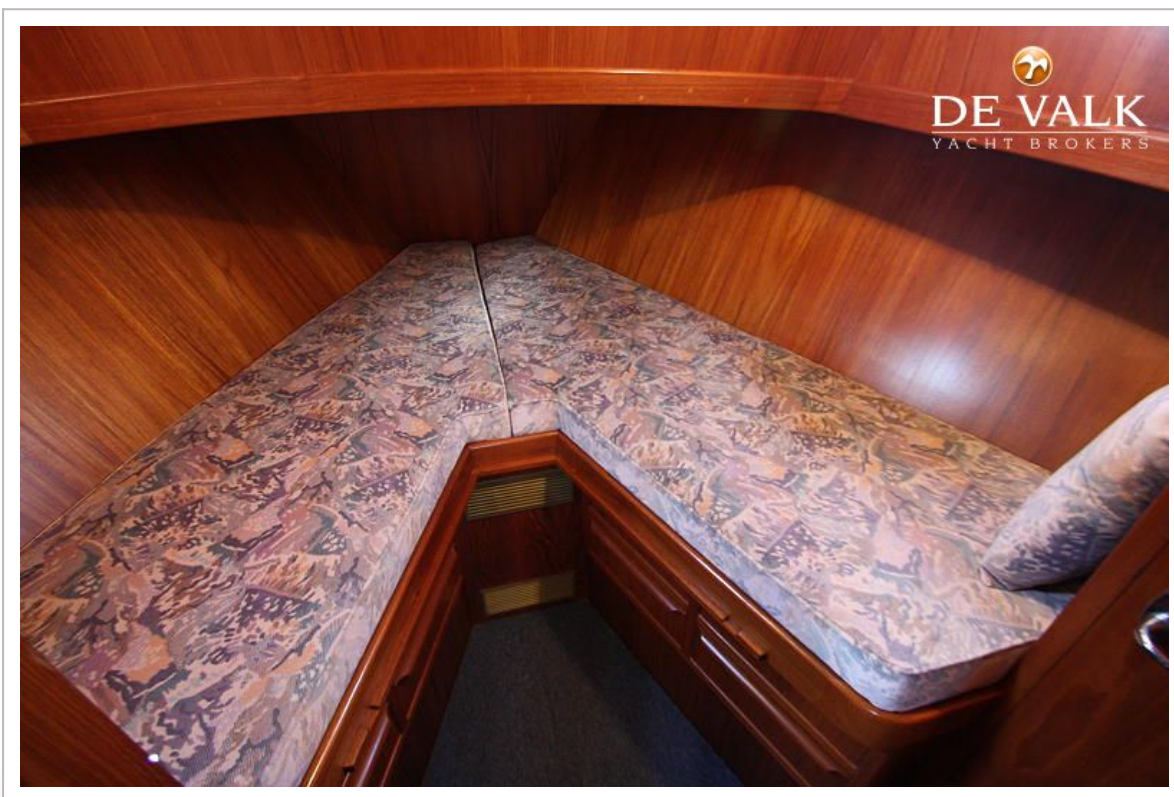
KOOPMANS 1350MY



KOOPMANS 1350MY



KOOPMANS 1350MY



KOOPMANS 1350MY



KOOPMANS 1350MY



