# KOOPMANS 1350MY

DE VALK
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Excellent gentleman's style seagoing motor yacht by Koopmans Sr. She has been fitted out for in- and offshore cruising with all the amenities that make life onboard comfortable and safe; central heating, arico, thrusters, stabilizer system, genator and upgraded navionics. Low air draft for use on the (French) canals and single diesel engine with dual filter system for economical and safe long distance cruising.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 13.60 x 3.90 x 1.25 (m) | **Werft** | Jachtwerf Van Toledo |
| **Baujahr** | 1978 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | Aluminium | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Ford 2713E diesel | **PS/kW** | 100.00 (PS), 73.50 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Sint Annaland B.V. | **Telefon** | +31 (0)166 601 000 |
| **Adresse** | Koelhuisweg 4 | **E-Mail** | sintannaland@devalk.nl |
| | 4697 RM Sint Annaland | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| Modell | KOOPMANS 1350MY |
| Typ | Motoryacht  Motor Yacht |
| Rumpflänge (m) | 13,60 |
| Breite (m) | 3,90 |
| Tiefgang (m) | 1,25 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 3,35 |
| Stehhöhe (m) | 1,92 |
| Baujahr | 1978 |
| Werft | Jachtwerf Van Toledo |
| Land | Niederlande |
| Entwerfer | D. Koopmans Sr |
| Gewicht (t) | 12,5 |
| Rumpfmaterial | Aluminium |
| Rumpffarbe | Blau |
| Rumpfform | Rundspant |
| Material Aufbauten | Aluminium |
| Stossliste | Edelstahl |
| Deck Finish | Treadmaster |
| Fenster Einfassung | Aluminium |
| Fenster Material | Sicherheitsglas  Rhigo |
| Isolation | Baumwolle |
| Mast legbar | Elektrisch |
| Treibstoftank (Liter) | Aluminium  700 |
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl  250 + 225 |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Kunststoff |
| Fäkaelien Tankablauf | Pumpe |
| Radsteuerung | Hydraulik |
| Weitere Info | Diese Motoryacht ist aufgebaut mit erst klassische Materialen und Professionell verarbeitet. |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 6 |
| Innen | Teak |
| Ruderhaus/Decksalon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,90 - 1,95 |
| Heizung | Zentral heizung  Maritime Booster |
| Klima Anlage | Klima einzel Funktion  Cruissair 16000 btu |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | ja |
| Dinette zum umbauen | ja |
| Kombüse | ja |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Elektrisch  Domo 2 burner |
| Kuhlschrank | Coolmatic 12v |
| Warmwasser System | uber Heizung |
| Wasserdruk System | Elektrisch |
| Eignerkabine | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2,00 |
| Toilet | ja |
| Handwaschbecken | ja |
| Dusche | ja |
| Gästekabine 1 | V-Bett |
| Weitere Info | Die Teak Innenausbau ist mit Auge für Detail eingebaut worden. Die Salon hat ein Panorama Aussicht auf die Umgebung. Unter Decks sind zwei Kabinen; Eigner Kabine hinten, Gaste Kabine vorne. Die Kombüse hat auch eine Dinette. |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Ford |
| Typ | 2713E |

| | |
|---|---|
| PS | 100,00 |
| kW | 73,50 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1978 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 9 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 7.00 |
| Verbrauch (l/h) | 5.00 |
| Motorstunden | 1540 |
| Kuhlungsystem Motor | Indirekt Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Elektrisch  Morse |
| Gewende getriebe | Hydraulic  Velvet |
| Bugschraube | Elektrisch  Jet |
| Heckschraube | Elektrisch  Sidepower 40kgf (2004) |
| Wellen Drucklager | Scatra |
| Propeller Typ | Feste |
| Propellerblatter | 3 |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12/24/220v |
| Generator | Nassauspuff  Kohler 4kW |
| Betriebstunden Generator | 430 |
| Starterbatterie | 2x |
| Versorgungsbatterie | 4x |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Mastervolt 24/2000/60 |
| Landstrom | ja |
| Trenn transformator | Mass 3.5Gi |
| Stabilisatoren | Finne  Najad 161 (1996) |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | Sestrel |
| Tiefenanziege | Raytheon Fishfinder |

| | |
|---|---|
| Logge | Via GPS |
| UKW | Shipmate RS8100 |
| Autopilot | Raymarine (2013) |
| Radar/GPS/Plotter | Raymarine (2013) |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Bimini | ja |
| Badeplatform | ja |
| Anker | Pool |
| Ankerwinde | Elektrisch  Vetus |
| Deckwasche | ja |
| Beiboot | Aufblasbar fest Boden |
| Ausserborder | 8 hp |
| Davits | Edelstahl |
| Davits bedienung | Handbetrieb |
| See Reling | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Rettungsboje | ja |
| Scheibenwischer | 3 x |
| Horn | Elektrisch |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

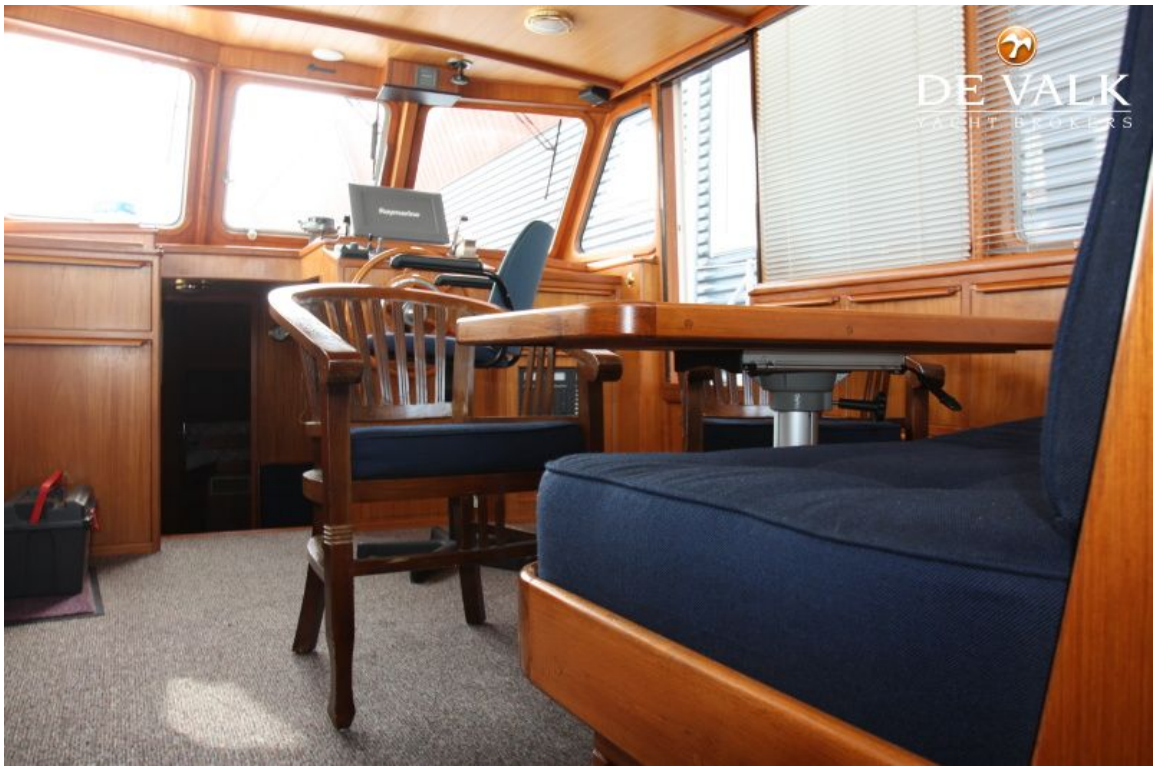
DE VALK
YACHT BROKERS

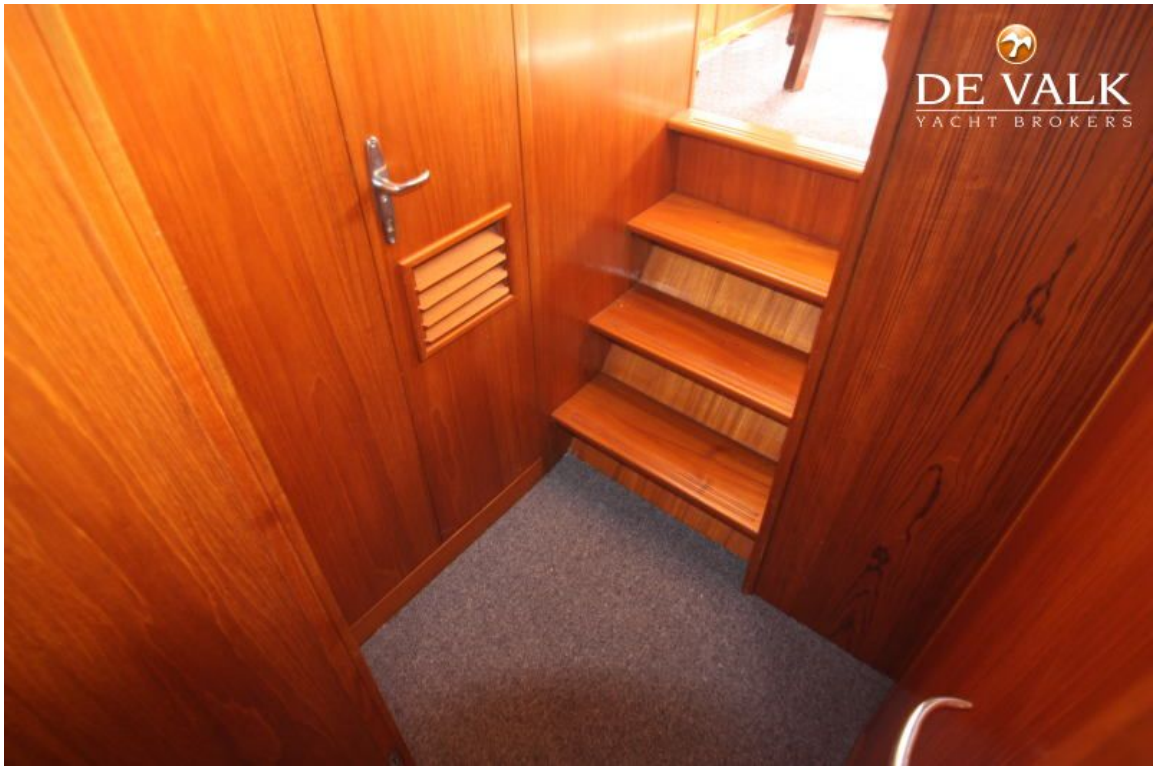
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

YACHT BROKERS

DE VALK


DE VALK
YACHTBROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

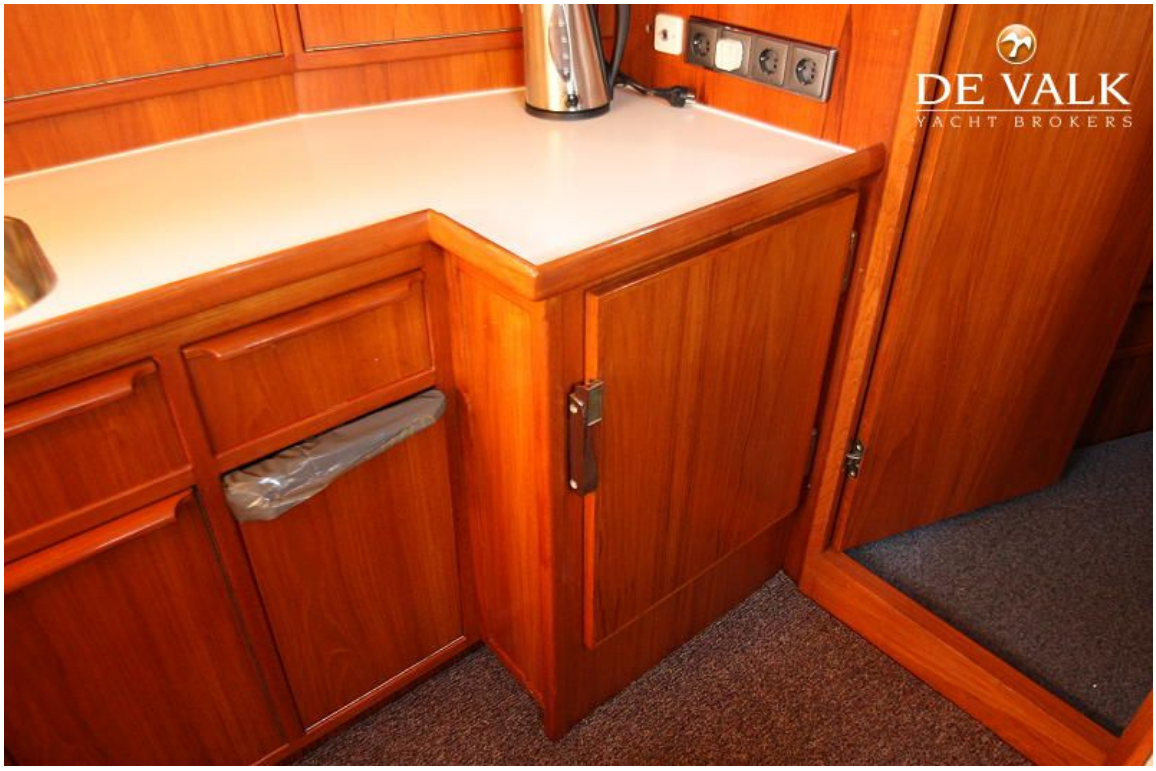
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

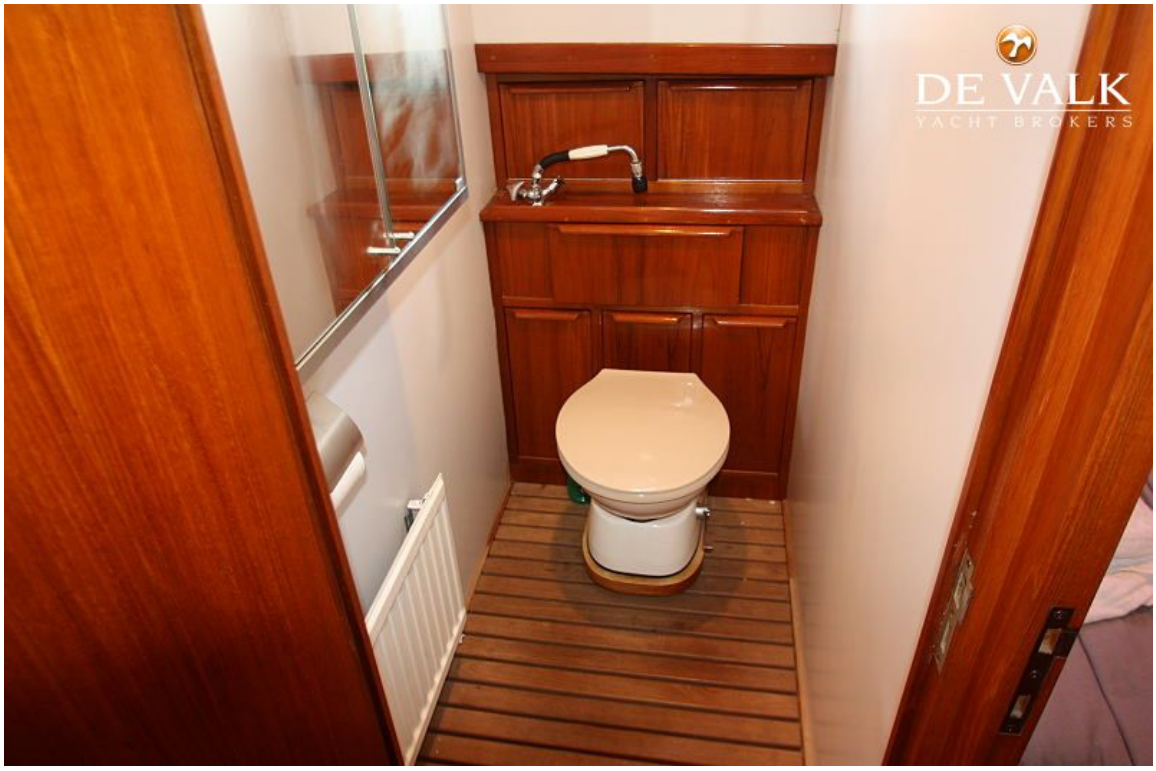
DE VALK
YACHT BROKERS

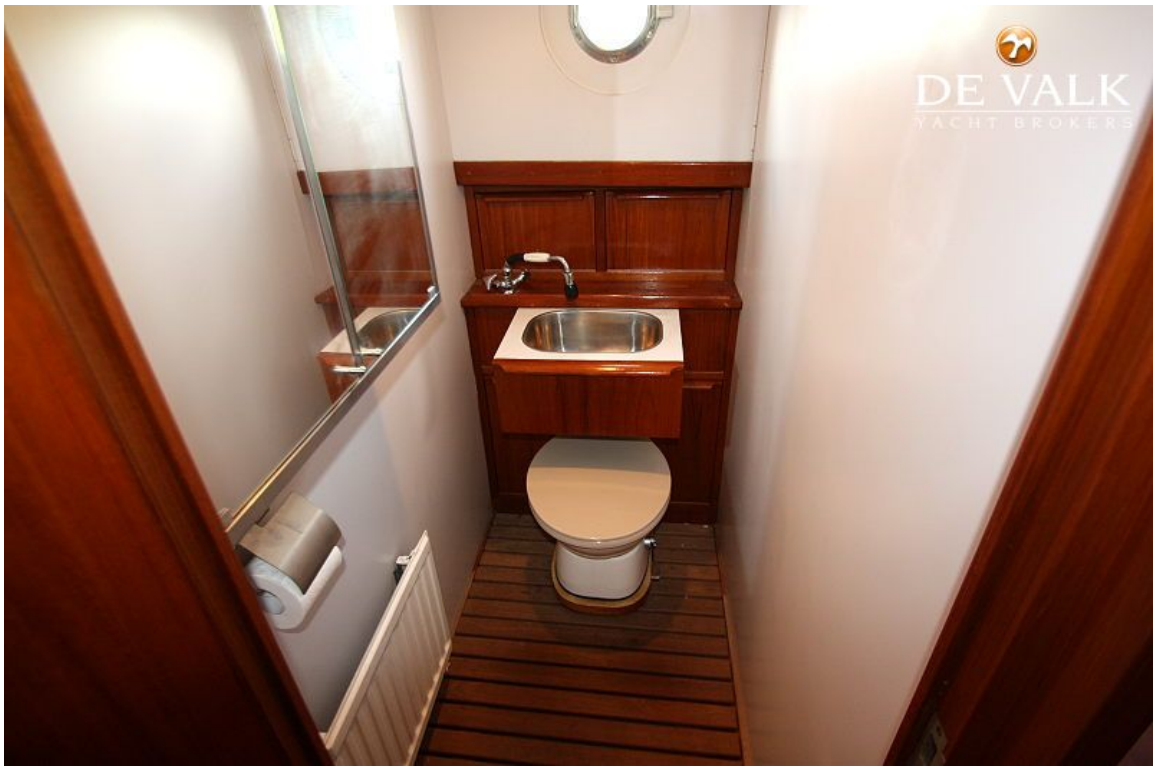
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

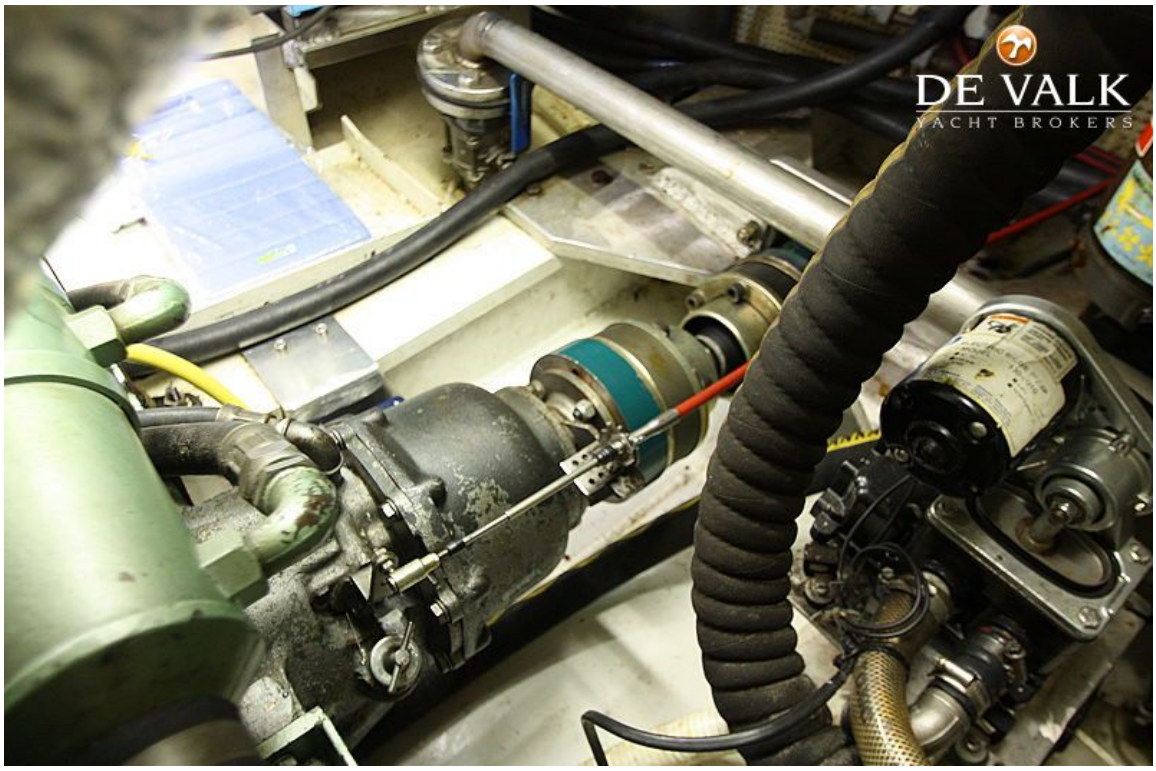

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

KOHLER
DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

MARITIME BOOSTER
BOOSTER
TURBOCOM