

# NAJAD 390

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# NAJAD 390

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Swedish elegance and quality at its best. The gained sail performance and the known Swedish craftsmanship makes the Najad 390 a very good sailing yacht for longer stays aboard. With her three furling sails she is easy to handle, safe and reliable for long distance cruising. The teak deck has been renewed as also the engine.

*Stef Struijk*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 11.75 x 3.50 x 1.85 (m) | **Werft** | Najad Varvet Zweden |
| **Baujahr** | 1987 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta TAMD31S diesel | **PS/kW** | 100.00 (PS), 73.50 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Sint Annaland B.V. | **Telefon** | +31 166 601 000 |
| **Adresse** | Koelhuisweg 4 | **E-Mail** | sintannaland@devalk.nl |
| | 4697 RM Sint Annaland | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# NAJAD 390

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | NAJAD 390 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 11,75 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 10,00 |
| **Breite (m)** | 3,50 |
| **Tiefgang (m)** | 1,85 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 18,00 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,89 |
| **Baujahr** | 1987 |
| **Werft** | Najad Varvet Zweden |
| **Land** | Schweden |
| **Gewicht (t)** | 9,5 |
| **Ballast (Ton)** | Blei 4 |
| **CE Norm** | A |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | S-Spant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Stossliste** | Bronze |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Teak 2011 |
| **Deck Finish Aufbauten** | Teak 2011 |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Dorado Belufter** | 2 |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Perspex |
| **Decksluke** | 4 |
| **Bullauge** | Edelstahl 8 |
| **Treibstoftank (Liter)** | Edelstahl 270 |

| | |
|---|---|
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | No |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Edelstahl 350 |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | No |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | ja |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Pumpe Electric |
| **Radsteuerung** | Kabelsteuerung |
| **Not-Pinne** | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 6 |
| **Innen** | Mahagoni |
| **Fussboden** | Teak und Holly |
| **Standhöhe Salon (m)** | 1,89 |
| **Heizung** | Diesel Heißluft Eberspächer |
| **Kartentisch** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Kunststoff |
| **Spülbecken** | Edelstahl Double |
| **Herd** | Gas 3-burner, Optimus |
| **Ofen** | ja |
| **Kuhlschrank** | Frigoboat |
| **Gefrier Truhe** | Frigoboat |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Hand und/oder Fusspumpe** | Foot |
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Länge Bett (m)** | 1,95 |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Toilet** | |
| **Toilette System** | handbetrieb |

| | |
|---|---|
| Handwaschbecken | auf der Toilette |
| Dusche | |
| Gästekabine 1 | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 2,00 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Weitere Info | Upholstery 2011 |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo Penta |
| Typ | TAMD31S |
| PS | 100,00 |
| kW | 73,50 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2005 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 5 |
| Motorstunden | 595 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | mechanisch |
| Bugschraube | elektrisch 5 hp |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblatter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12/220 volt |
| Starterbatterie | 1 x |
| Versorgungsbatterie | 2 x 170 amp |

| | |
|---|---|
| Batterie Ladegerat | Philippi (2010) |
| Solar panele | 2x |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | ja |
| Tiefenanziege | Ray Marine ST60 tri data |
| Logge | Ray Marine ST60 |
| Windlupe anzeige | Ray Marine ST60 + close hauled |
| Tochter anzeige | Silva - GPS in cockpit |
| UKW | ja |
| Autopilot | Autohelm 6000 |
| GPS | Furuno |
| Plotter | Furuno |
| Navtex | Furuno |
| Elektronische Kart(en) | Navionics gold |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Feste Fenster | ja |
| Spritzverdek | ja |
| Kuchenbude | ja |
| Bimini | ja |
| Winterplane | ja |
| Cockpit Polster | 2 x |
| Badeplatform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Bugtreppe | ja |
| Heckdusche | ja |
| Anker | Bugel |
| Ankerkette | 50 m. |
| Anker 2 | Extra |

| | |
|---|---|
| Ankerwinde | elektrisch Lofrans |
| See Reling | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Teak |
| Rettungsinsel (Pers) | Container 6 (needs inspection) |
| Rettungsboje | ja |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Radio-CD Spieler | Pioneer, SSB |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | ja |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Kutter |
| Stehendes Gut | Draatseil |
| Marke Mast | Seldén |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 2 pairs |
| Großsegel | De Vries (2005) |
| Rollgroß Anlage | ja |
| Fock | ja |
| Genua | ja |
| Rollreffanlage | Reckmann |
| Kutter Rollreffanlage | Reckmann |
| Spi | ja |
| Sturmfock | ja |
| Reff Vorrichtung | Rollgross im Mast |
| Achterstag Spanner | mechanisch Navtec |
| Baumniederhohler | Gasdruckfeder |

| | |
|---|---|
| **Genua Schotwinschen** | 2 x Lewmar 55 selftailing |
| **Fall Winschen** | 2x Lewmar 40 selftailing |
| **Spi Winschen** | 2x Lewmar 43 |
| **Spi-Baum** | Aluminium Selden |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
LEWMAR


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
N390


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
KNRM


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

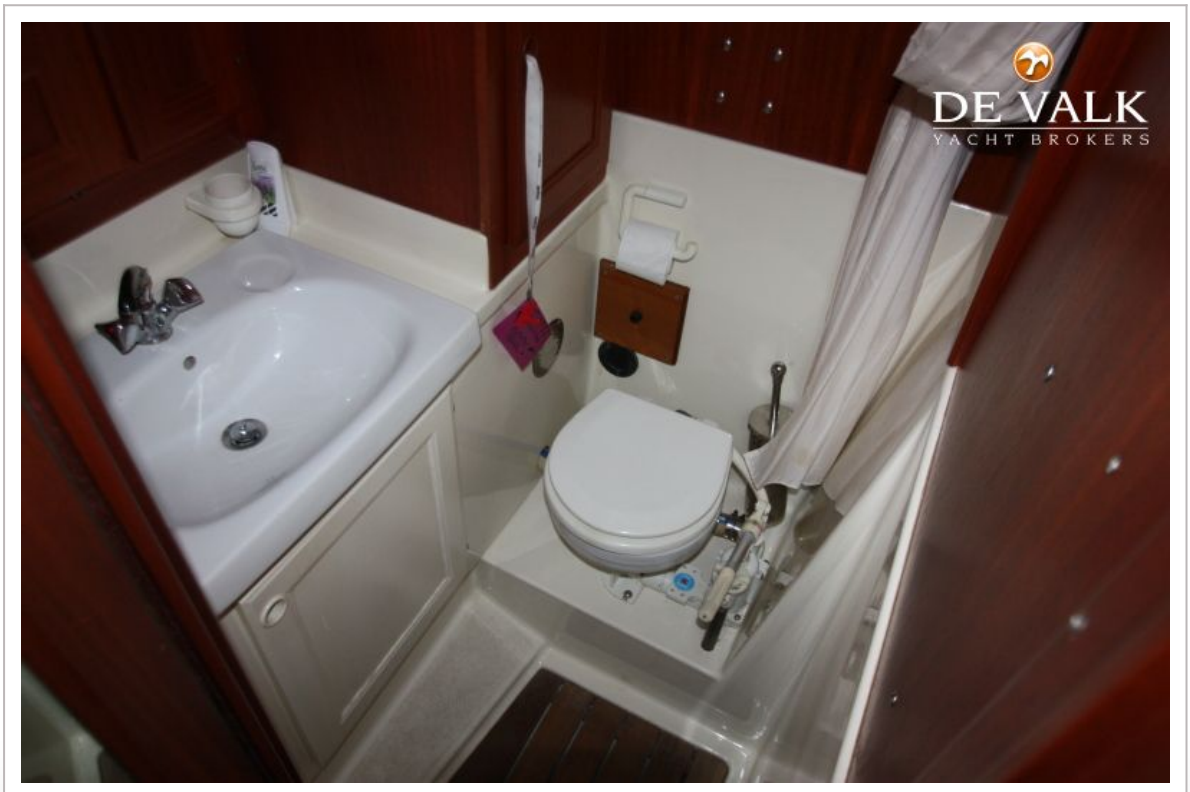

DE VALK
YACHT BROKERS

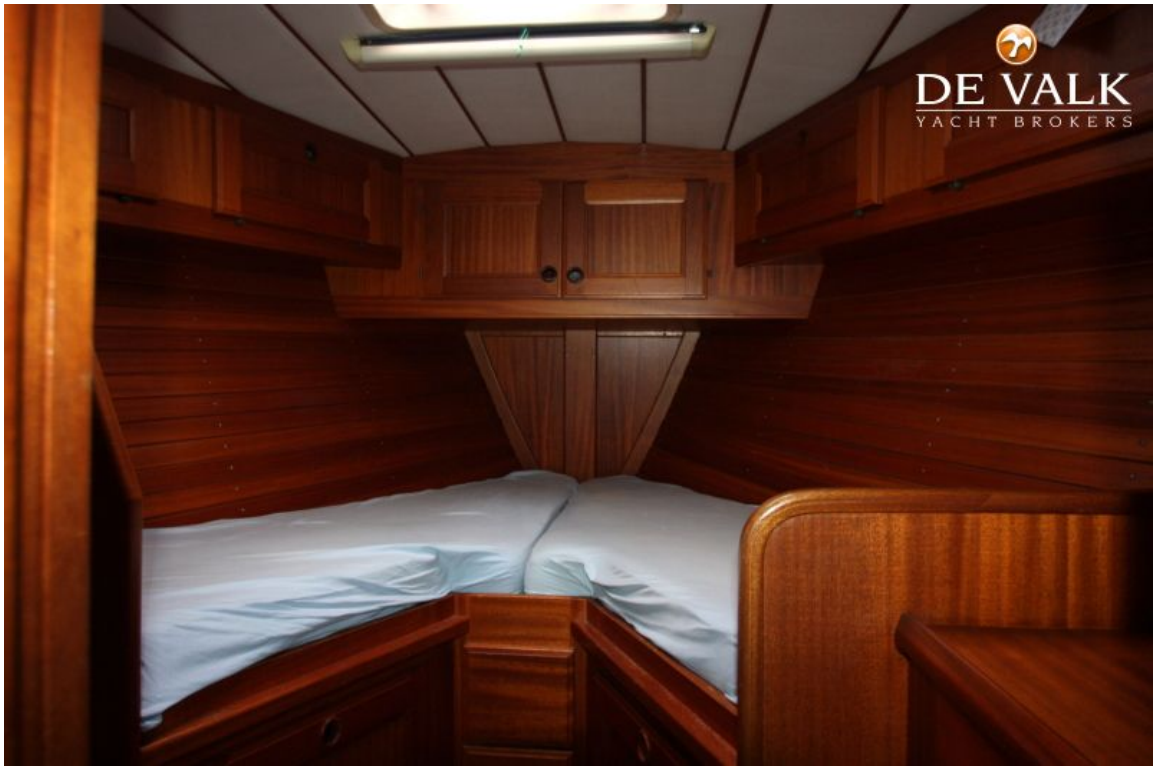

DE VALK
YACHT BROKERS

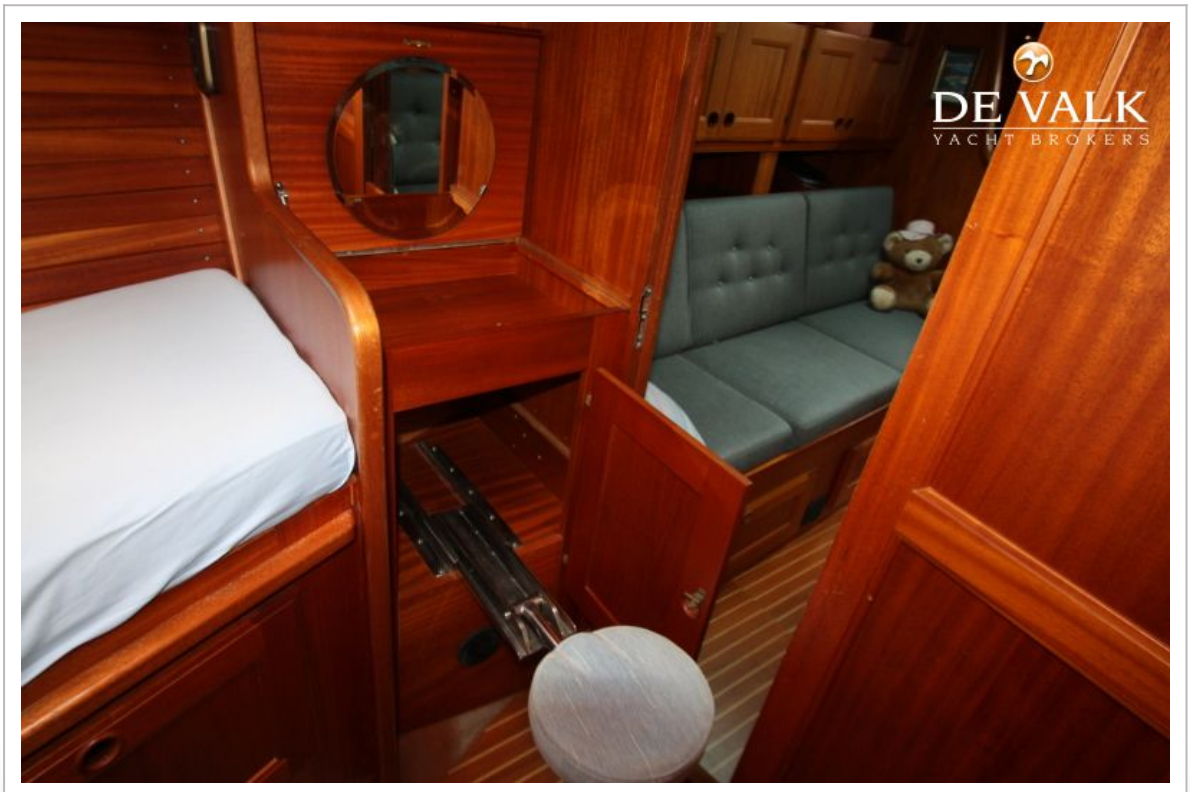

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

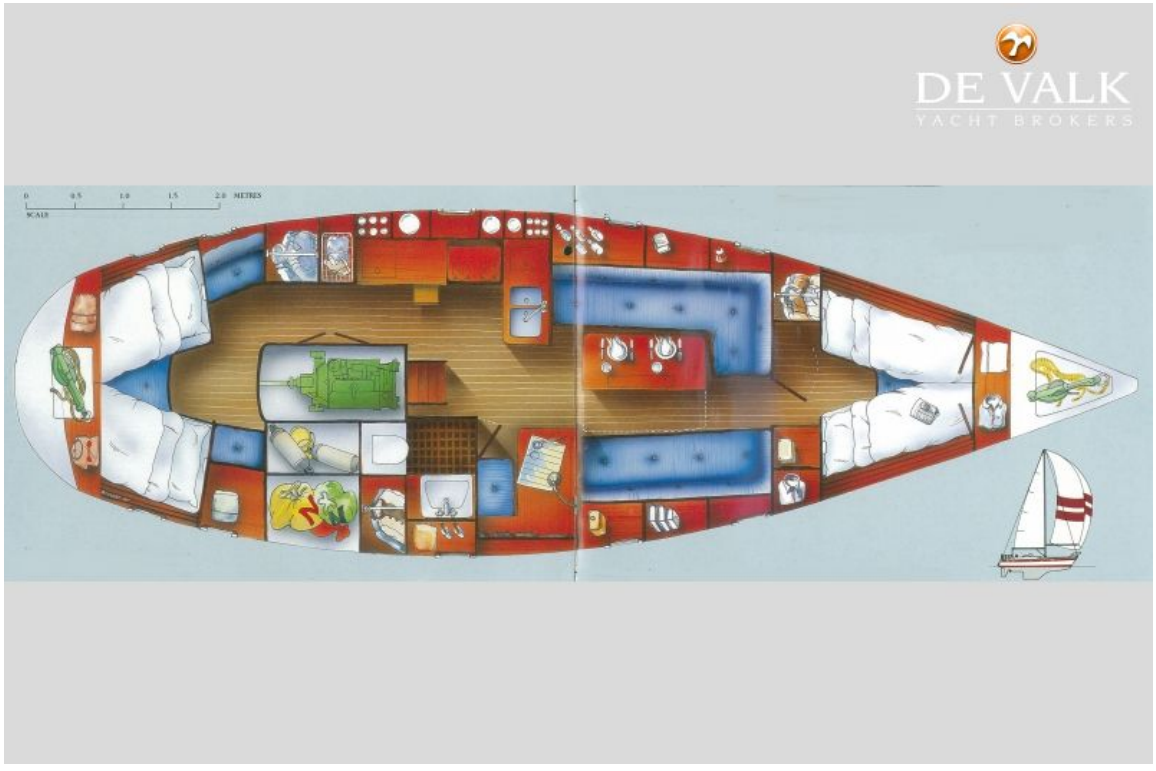

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS