



DE VALK  
YACHT BROKERS



## NAJAD 390

DE VALK  
YACHT BROKERS

# NAJAD 390

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Swedish elegance and quality at its best. The gained sail performance and the known Swedish craftsmanship makes the Najad 390 a very good sailing yacht for longer stays aboard. With her three furling sails she is easy to handle, safe and reliable for long distance cruising. The teak deck has been renewed as also the engine.

*Stef Struijk*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	11.75 x 3.50 x 1.85 (m)	<b>Werft</b>	Najad Varvet Zweden
<b>Baujahr</b>	1987	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta TAMD31S diesel	<b>PS/kW</b>	100.00 (PS), 73.50 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	NAJAD 390
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,75
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,00
<b>Breite (m)</b>	3,50
<b>Tiefgang (m)</b>	1,85
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,89
<b>Baujahr</b>	1987
<b>Werft</b>	Najad Varvet Zweden
<b>Land</b>	Schweden
<b>Gewicht (t)</b>	9,5
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 4
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmaterial</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	S-Spant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Bronze
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak 2011
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak 2011
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Dorado Belufter</b>	2
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Decksluke</b>	4
<b>Bullauge</b>	Edelstahl 8
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 270



# NAJAD 390

Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	No
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 350
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	No
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe Electric
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	1,89
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas 3-burner, Optimus
Ofen	ja
Kuhlschrank	Frigoboard
Gefrier Truhe	Frigoboat
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Foot
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilet	
Toilette System	handbetrieb



<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette
<b>Dusche</b>	
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Weitere Info</b>	Upholstery 2011

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	TAMD31S
<b>PS</b>	100,00
<b>kW</b>	73,50
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2005
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	5
<b>Motorstunden</b>	595
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch 5 hp
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12/220 volt
<b>Starterbatterie</b>	1 x
<b>Versorgungsbatterie</b>	2 x 170 amp



# NAJAD 390

<b>Batterie Ladegerat</b>	Philippi (2010)
<b>Solar panele</b>	2x
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Tiefenanziege</b>	Ray Marine ST60 tri data
<b>Logge</b>	Ray Marine ST60
<b>Windlupe anzeigen</b>	Ray Marine ST60 + close hauled
<b>Tochter anzeigen</b>	Silva - GPS in cockpit
<b>UKW</b>	ja
<b>Autopilot</b>	Autohelm 6000
<b>GPS</b>	Furuno
<b>Plotter</b>	Furuno
<b>Navtex</b>	Furuno
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navionics gold

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Spritzverdeck</b>	ja
<b>Kuchenbude</b>	ja
<b>Bimini</b>	ja
<b>Winterplane</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	2 x
<b>Badeplatform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Bugtreppe</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	Bugel
<b>Ankerkette</b>	50 m.
<b>Anker 2</b>	Extra



# NAJAD 390

Ankerwinde	elektrisch Lofrans
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Rettungsinsel (Pers)	Container 6 (needs inspection)
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer, SSB
Lautsprecher im Pflicht	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

## RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pairs
Großsegel	De Vries (2005)
Rollgroß Anlage	ja
Fock	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	Reckmann
Kutter Rollreffanlage	Reckmann
Spi	ja
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch Navtec
Baumniederhohler	Gasdruckfeder



# NAJAD 390

<b>Genua Schotwinschen</b>	2 x Lewmar 55 selftailing
<b>Fall Winschen</b>	2x Lewmar 40 selftailing
<b>Spi Winschen</b>	2x Lewmar 43
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium Selden



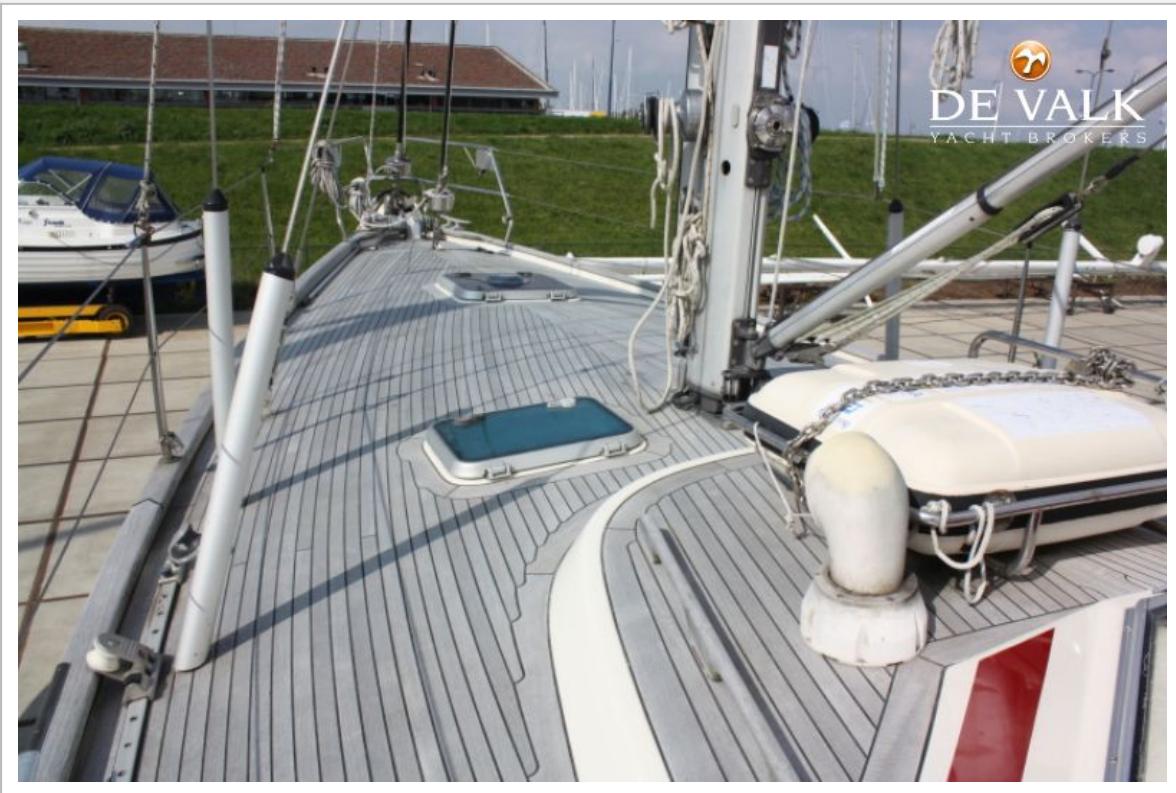
# NAJAD 390



# NAJAD 390



# NAJAD 390



# NAJAD 390



# NAJAD 390



# NAJAD 390



# NAJAD 390



# NAJAD 390



# NAJAD 390



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# NAJAD 390



DE VALK  
YACHT BROKERS



# NAJAD 390



DE VALK  
YACHT BROKERS



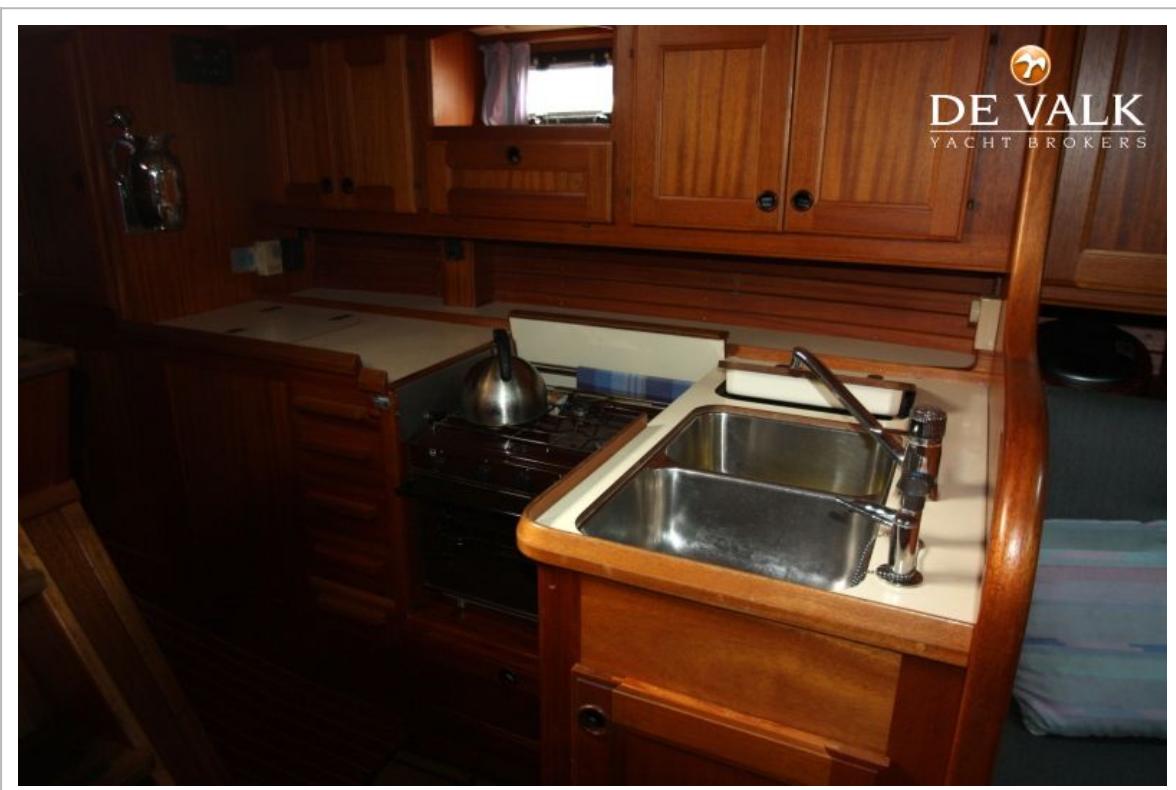
DE VALK  
YACHT BROKERS



# NAJAD 390



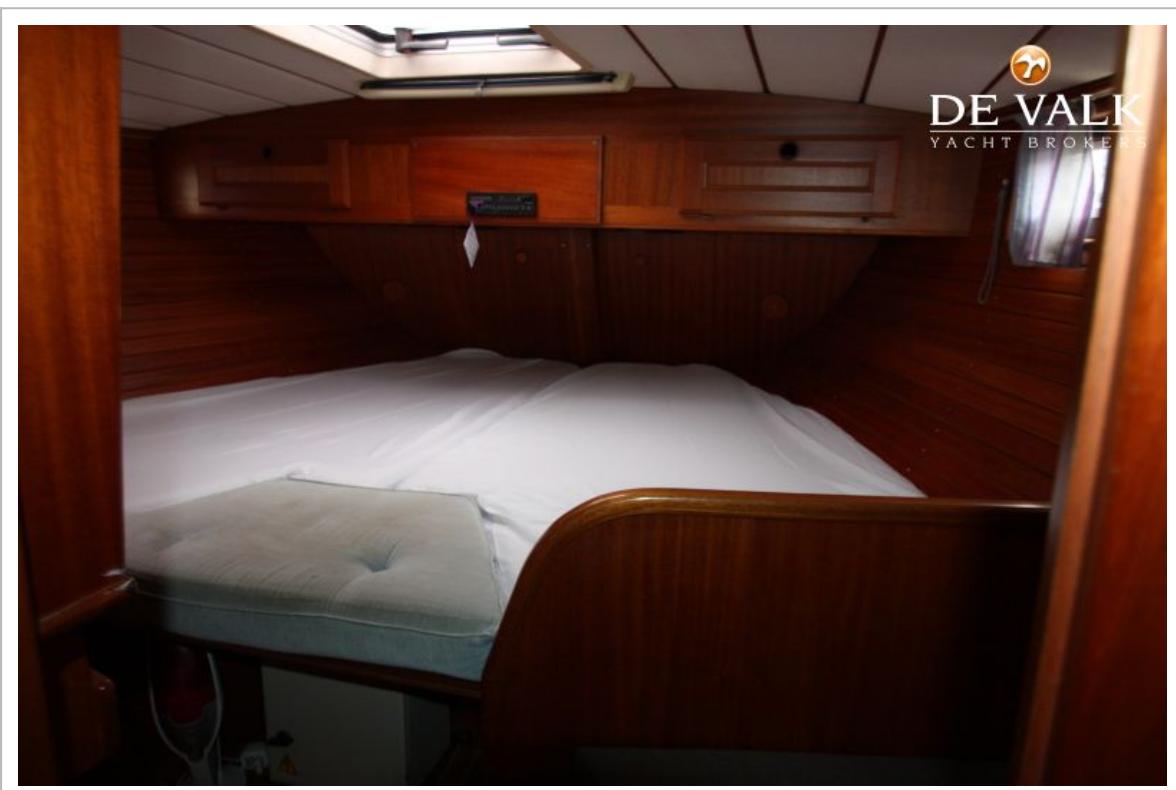
DE VALK  
YACHT BROKERS



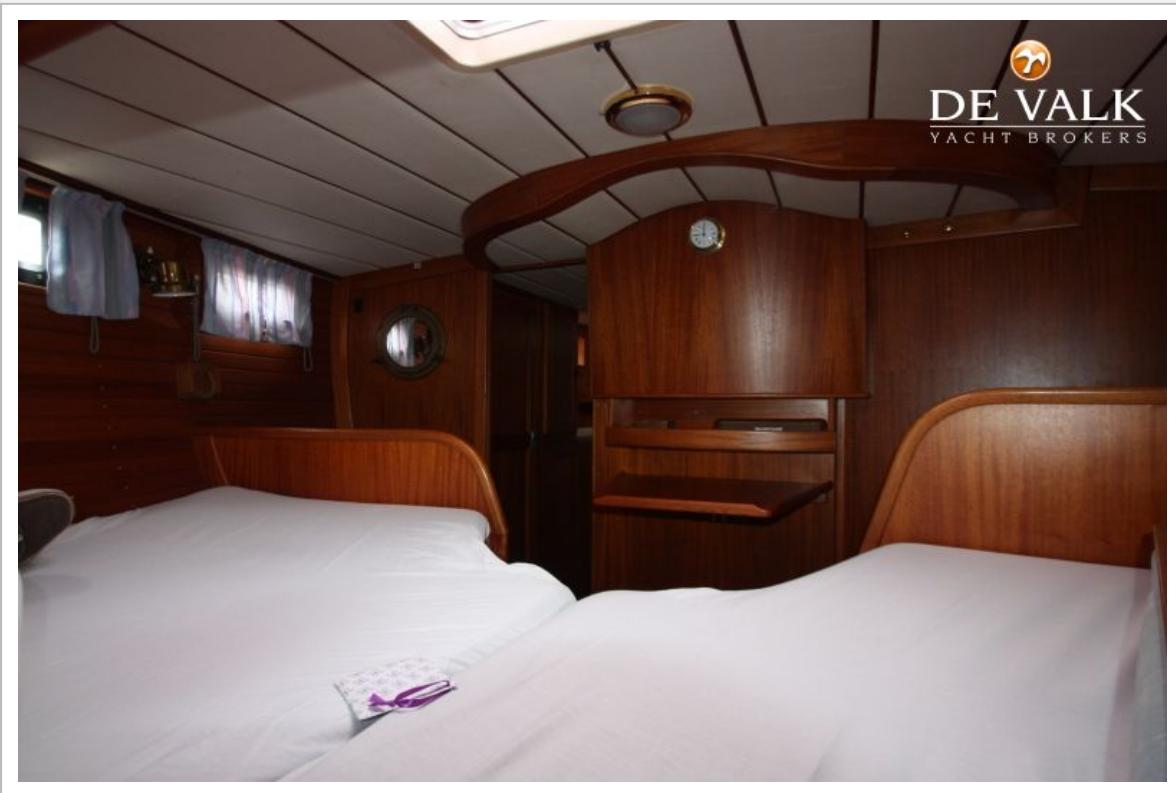
DE VALK  
YACHT BROKERS



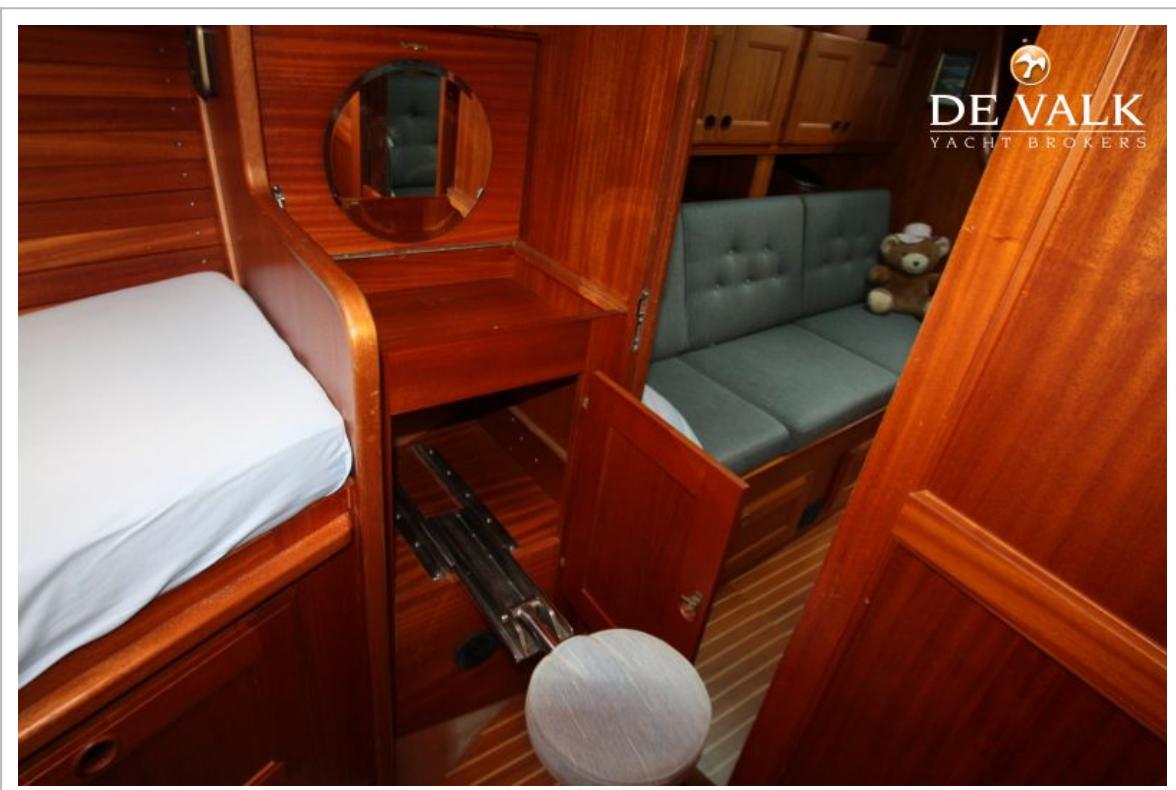
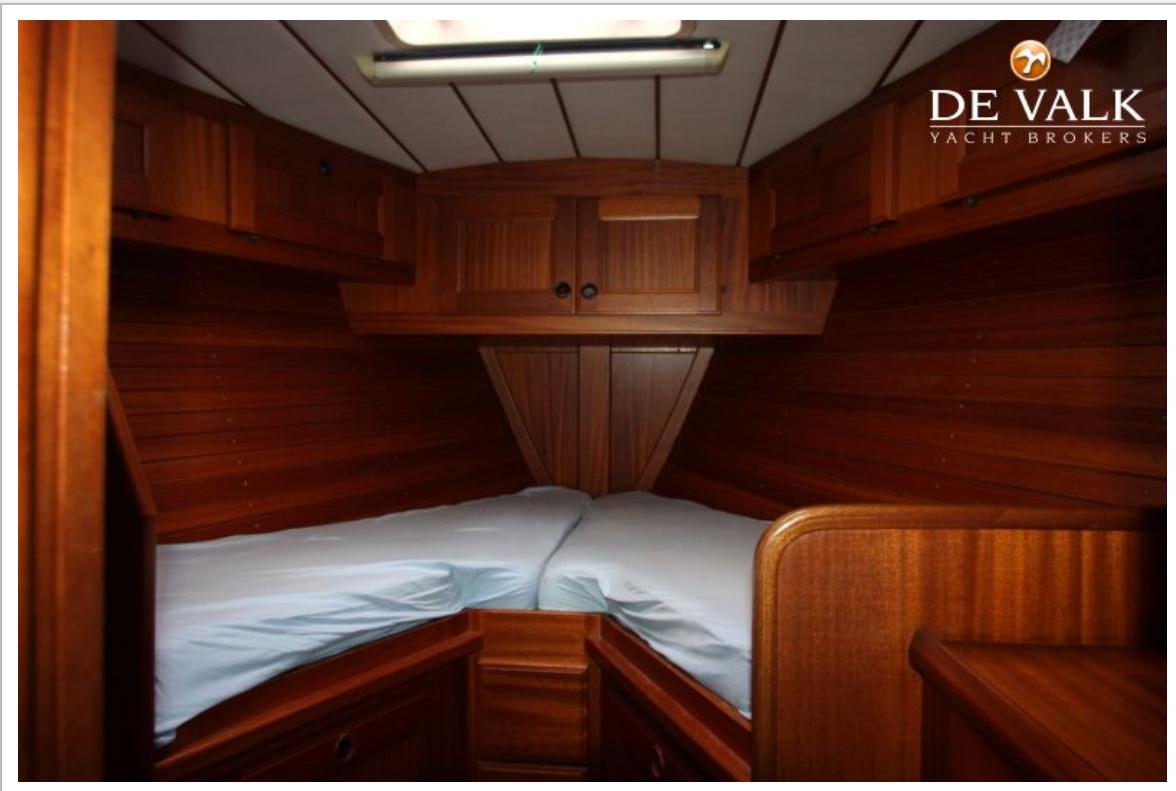
# NAJAD 390



# NAJAD 390



# NAJAD 390



# NAJAD 390

