NAJAD 390

DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Swedish elegance and quality at its best. The gained sail performance and the known Swedish craftsmanship makes the Najad 390 a very good sailing yacht for longer stays aboard. With her three furling sails she is easy to handle, safe and reliable for long distance cruising. The teak deck has been renewed as also the engine.

Stef Struijk

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.75 x 3.50 x 1.85 (m)	**Werft**	Najad Varvet Zweden
Baujahr	1987	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta TAMD31S diesel	**PS/kW**	100.00 (PS), 73.50 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	NAJAD 390
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,75
Wasserlinienlänge (m)	10,00
Breite (m)	3,50
Tiefgang (m)	1,85
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,89
Baujahr	1987
Werft	Najad Varvet Zweden
Land	Schweden
Gewicht (t)	9,5
Ballast (Ton)	Blei 4
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Bronze
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak 2011
Deck Finish Aufbauten	Teak 2011
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decksluke	4
Bullauge	Edelstahl 8
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 270

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	No
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 350
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	No
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe Electric
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	1,89
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas 3-burner, Optimus
Ofen	ja
Kuhlschrank	Frigoboat
Gefrier Truhe	Frigoboat
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Foot
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilet	
Toilette System	handbetrieb

Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Upholstery 2011

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	TAMD31S
PS	100,00
kW	73,50
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Motorstunden	595
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch 5 hp
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220 volt
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	2 x 170 amp

Batterie Ladegerat	Philippi (2010)
Solar panele	2x
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	Ray Marine ST60 tri data
Logge	Ray Marine ST60
Windlupe anzeige	Ray Marine ST60 + close hauled
Tochter anzeige	Silva - GPS in cockpit
UKW	ja
Autopilot	Autohelm 6000
GPS	Furuno
Plotter	Furuno
Navtex	Furuno
Elektronische Kart(en)	Navionics gold

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Bimini	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	2 x
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Bugtreppe	ja
Heckdusche	ja
Anker	Bugel
Ankerkette	50 m.
Anker 2	Extra

Ankerwinde	elektrisch Lofrans
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Rettungsinsel (Pers)	Container 6 (needs inspection)
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer, SSB
Lautsprecher im Pflicht	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pairs
Großsegel	De Vries (2005)
Rollgroß Anlage	ja
Fock	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	Reckmann
Kutter Rollreffanlage	Reckmann
Spi	ja
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch Navtec
Baumniederhohler	Gasdruckfeder

Genua Schotwinschen	2 x Lewmar 55 selftailing
Fall Winschen	2x Lewmar 40 selftailing
Spi Winschen	2x Lewmar 43
Spi-Baum	Aluminium Selden

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
LEWMAR

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
N390

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
KNRM

DE VALK
YACHT BROKERS

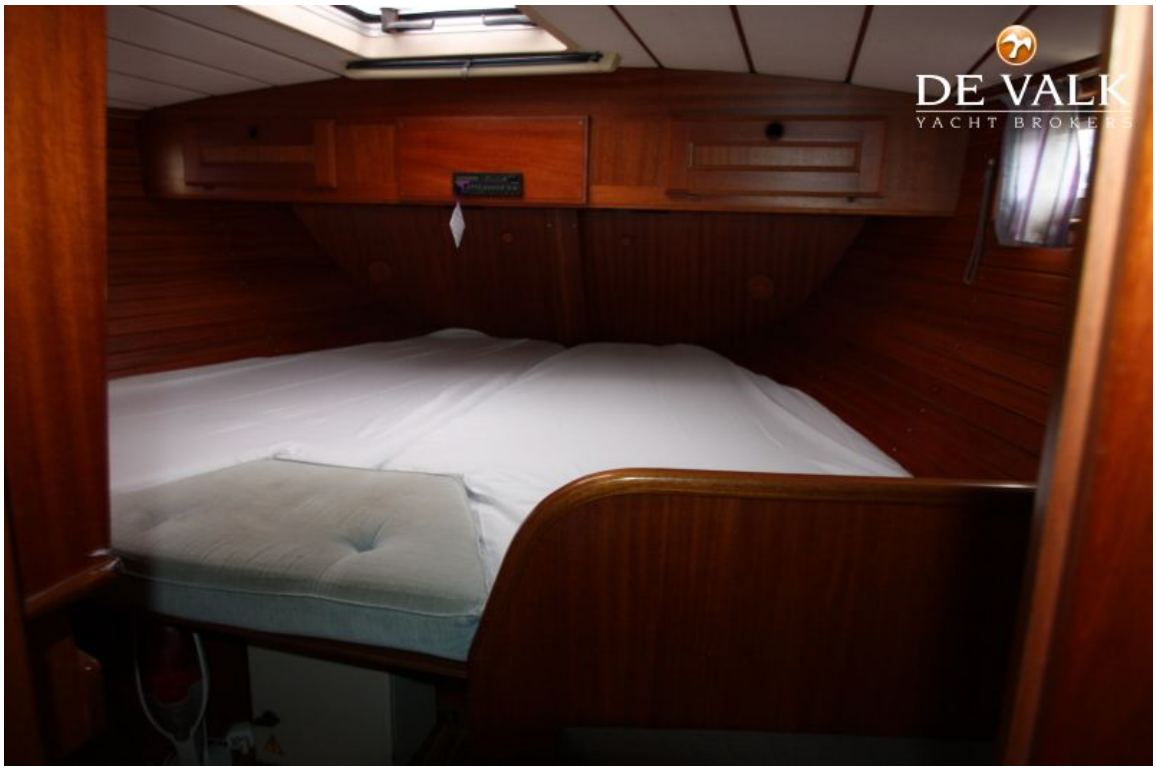
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

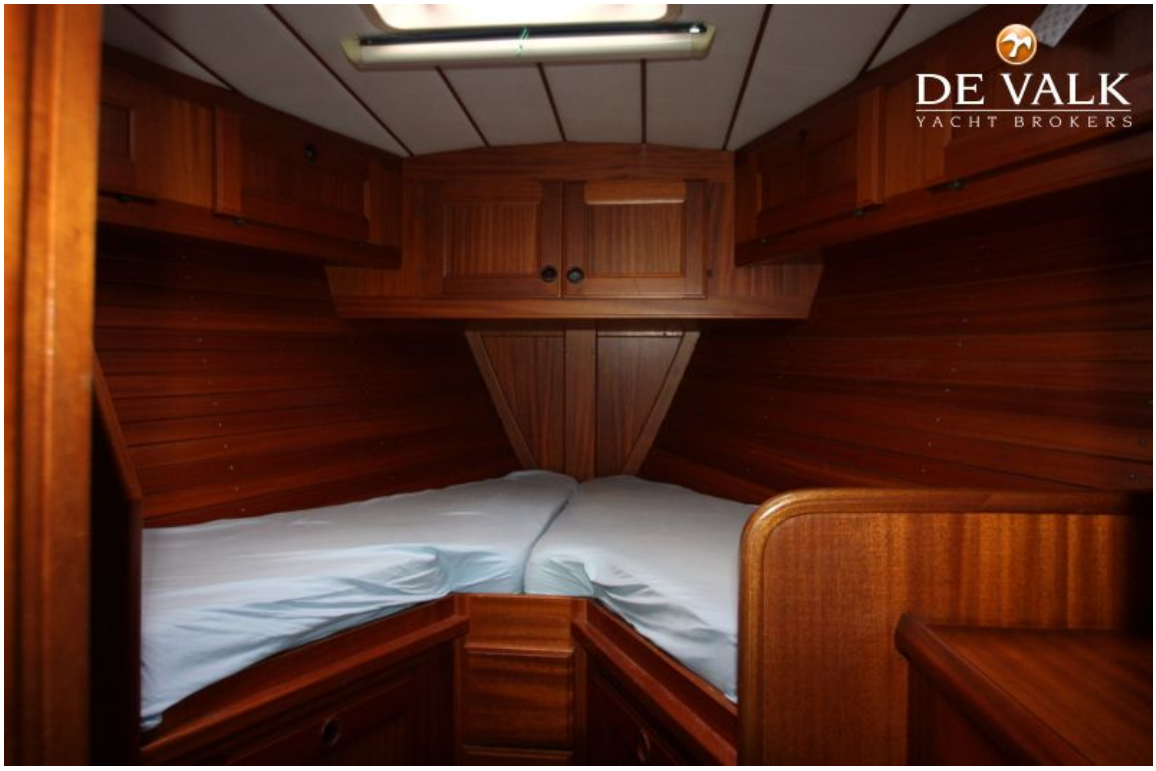
DE VALK
YACHT BROKERS

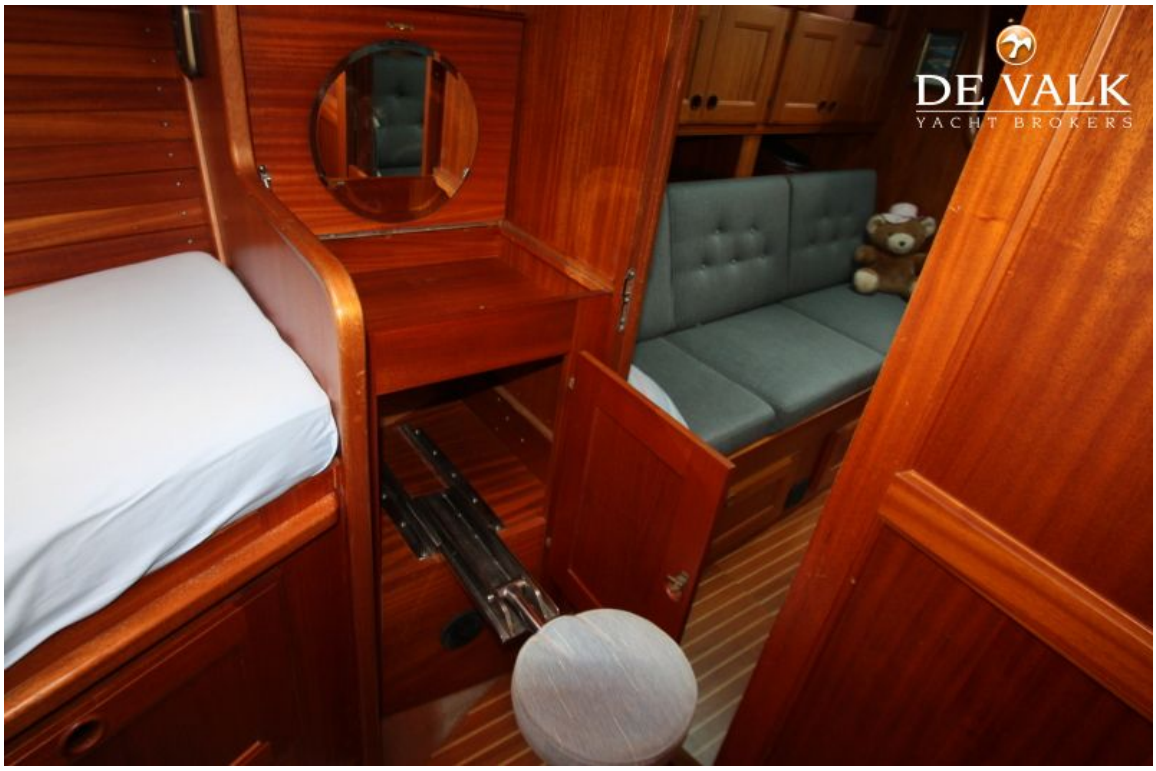
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

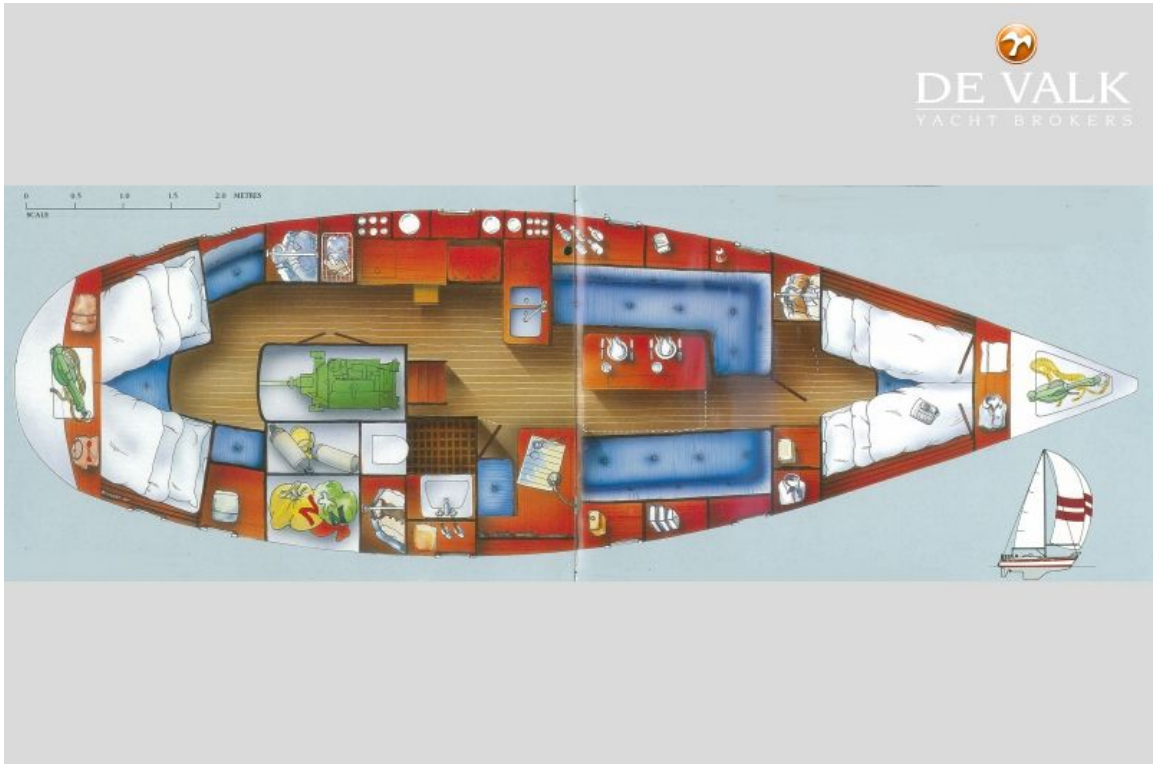
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS