

CARENA 44 PILOTHOUSE

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

CARENA 44 PILOTHOUSE

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Carena 44 is built to cross the oceans. With her aluminum superstructure, decksaloon and flushdeck she has a great decklayout. Three headsails on furlers make choosing the right sails for the current wind easy and fast. Inside she lives up to the expectations of people who like to stay on board for a long time with the mentioned decksaloon and very much stowage space. She was built for her first and only owner who kept the yacht in good shape.

Stef Struijk

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.00 x 4.08 x 2.10 (m)	**Werft**	GM Yachting Stellendam
Baujahr	1992	**Kabinen**	2
Material	Stahl	**Kojen**	5
Motor(en)	1 x Perkins Prima M50 diesel	**PS/kW**	50.00 (PS), 36.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

CARENA 44 PILOTHOUSE

ALLGEMEIN

Modell	CARENA 44 PILOTHOUSE
Typ	Segelyacht Sailing yacht
Rumpflänge (m)	14,00
Breite (m)	4,08
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe (m)	20,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1992
Werft	GM Yachting Stellendam
Land	Niederlande
Entwerfer	H. Lemstra
Gewicht (t)	18
Ballast (Ton)	Blei Approx. 4,5
Rumpfmaterial	Stahl
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Aluminium
Stossliste	Edelstahl
Deck Finish	Teak 2005
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Aluminium Rafa
Fenster Material	Sicherheitsglas
Isolation	Baumwolle
Radar Träger	
Treibstoftank (Liter)	Stahl 800
Treibstof Tagestank (Liter)	36
Trinkwassertank (Liter)	1200
Radsteuerung	Mechanisch Inside, disconected

Aussen Steuerung	Mechanisch
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Romp 2005, opbouw 2011

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	190 cm
Heizung	Heatpol
Heizung 2	Diesel Heiss Luft Eberspracher
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Techimpex
Ofen	ja
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220v + Motor
Wasserdruk System	Elektrisch
Eignerkabine	Französich Bett
Toilette System	Handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	und suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Badezimmer	
Toilette System	Handbetrieb
Dusche	Seperate

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	Prima M50
PS	50,00
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1992
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6.00
Verbrauch (l/h)	3.00
Motorstunden	4093
Kuhlungsystem Motor	Indirekt Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	In- and outside
Gewende getriebe	Mechanisch
Bugschraube	ja
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	3
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Combi
Landstrom	ja

NAVIGATION

Kompass	C-plath
Tiefenanziege	Nexus
Logge	Nexus
Windlupe anzeige	Nexus
Tochter anzeige	Nexus

UKW	Horizon
Autopilot	2x 1. Raymarine ST400+ en Robertson APII
Windfahne Steuerung	ja
Radar	Koden
GPS	Dataline
Navtex	Lo-Kata
Epirb	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Gangway	Simpel
Anker	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	Lofrans 2200
Rettungsinsel (Pers)	Container 4
Rahmen Gedunst	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	Sony
Feuerloscher	ja
Weitere Info	Granny Bars

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Material Mast	Aluminium

Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Fock	Cutter
Fock I	ja
Fock II	Storm
Genua	ja
Rollreffanlage	3x Furlex
Blister	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	Mechanisch
Baumniederhohler	Mechanisch
Primare Schot Winschen	4x 46 ST Andersen
Genua Schotwinschen	2x 52 ST Andersen
Fall Winschen	2x 40 ST 1x 46 ST
Spi-Baum	Aluminium


DE VALK
YACHT BROKERS

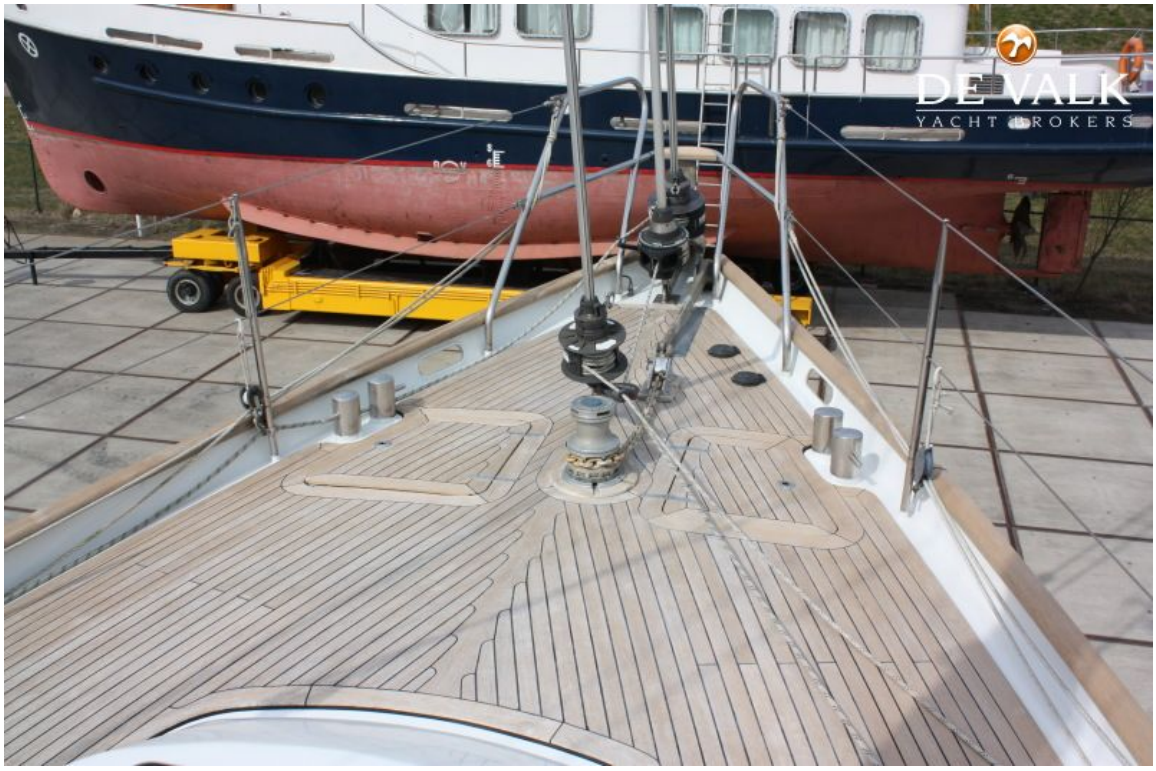

DE VALK
YACHT BROKERS

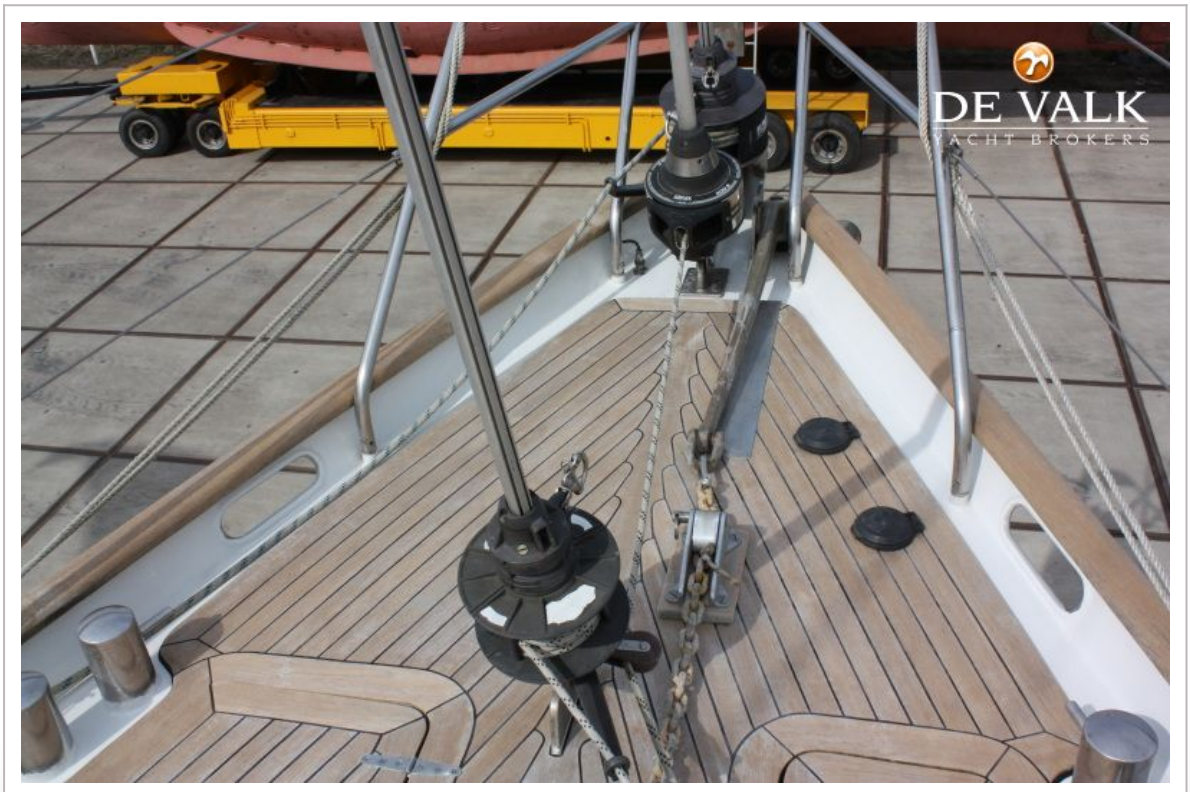

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


TARMO II
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

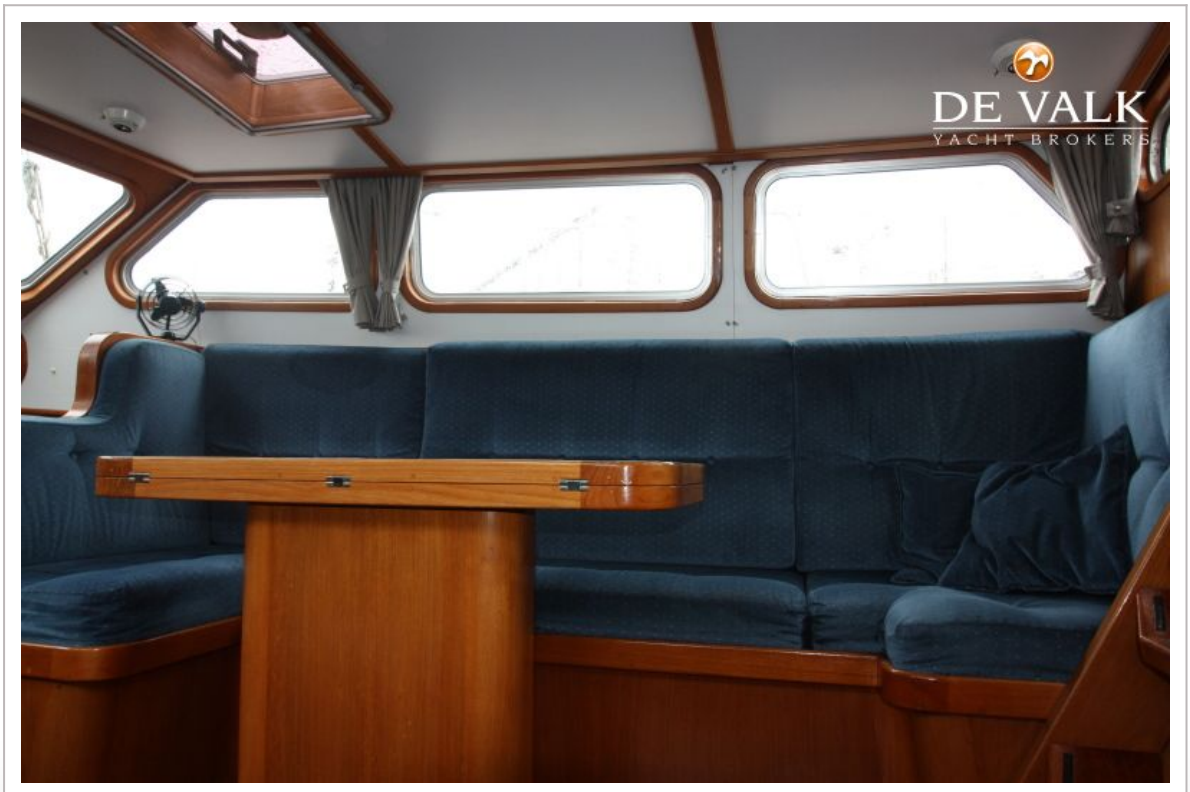

DE VALK
YACHT BROKERS

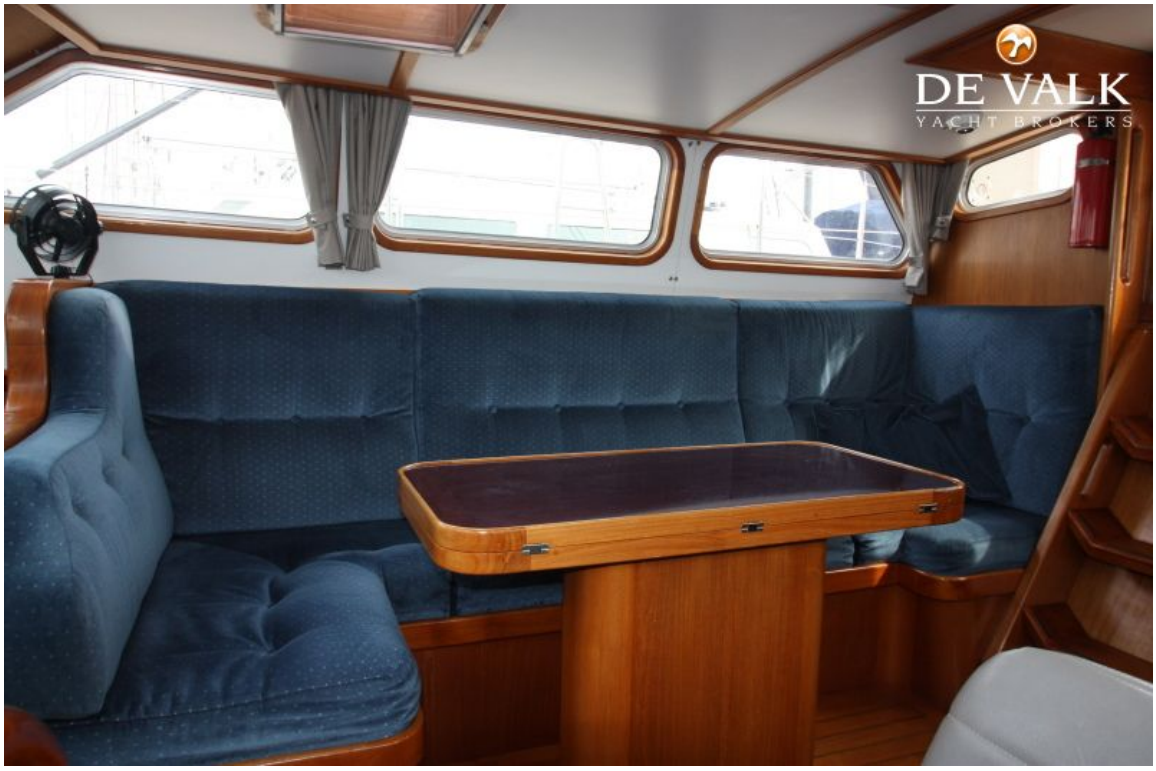

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VAL
YACHT BROK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

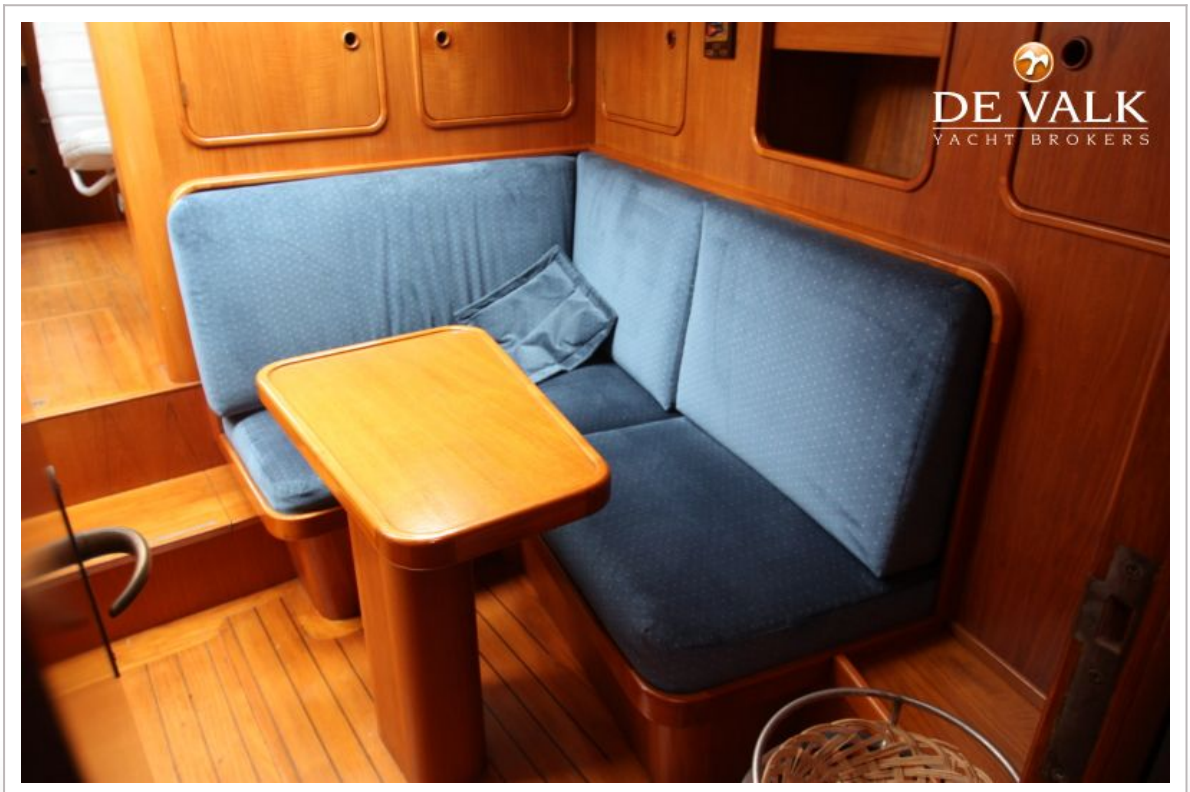

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

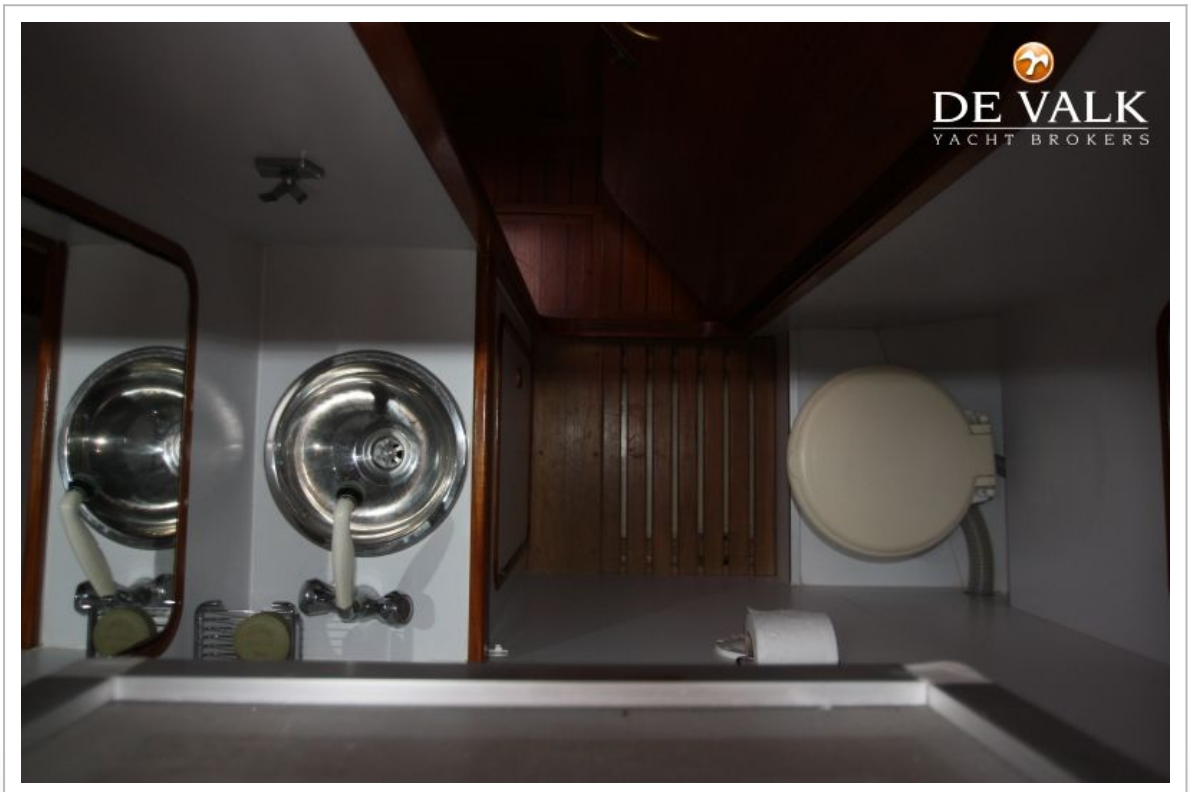

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS