



DE VALK



BENETEAU OCEANIS 40 CC



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Exceptionally comfortable above and below decks, the 40CC is extremely stable and easy to handle. She was created out of in-depth research into long-distance cruising. The result is a fast hull with an effortless rig. Her beautiful interior makes optimum use of space for supreme comfort.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.50 x 3.95 x 1.70 (m)	Werft	Beneteau
Baujahr	1998	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22L BT diesel	PS/kW	50.00 (PS), 36.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU OCEANIS 40 CC
Typ	Segelyacht Sailing yacht
Rumpflänge (m)	12,50
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,70
Baujahr	1998
Werft	Beneteau
Land	Frankreich
Entwerfer	Finot / Briand
Gewicht (t)	8
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,5
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2013
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Treibstofftank (Liter)	200
Trinkwassertank (Liter)	GFK 1X 150, 1X 350
Fäkaelien Tank (Liter)	GFK 40
Radsteuerung	Kabelsteuerung Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info	2013 Preventive anti osmose treatment



UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Kirsche
Einteilung	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heiss Luft Eberspacher D5L-C new in 2012
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	
Spülbecken	Edelstahl
Herd	ja
Ofen	ja
Mikrowelle	Sharp R-208
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach
Warmwasser System	220v + Motor 24 liter Boiler
Wasserdruck System	Elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	und suite
Toilet	En suite
Toilette System	Handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	En suite



Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	En suite
Toilette	En suite
Toilette System	Handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	En suite

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22L BT
PS	50,00
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1998
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7.00
Verbrauch (l/h)	4.00
Motorstunden	745
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Mechanisch
Gewende getriebe	Mechanisch
Bugschraube	Elektrisch QL BP600 fitted in 2007
Propeller Typ	Fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja



Starterbatterie	1 X 70 Ah
Versorgungsbatterie	2 X 110 Ah
Batterie Ladegerat	Philippi
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo 135 on Steering pedestal
Tiefenanziege	Brooks & Gatehouse
Logge	Brooks & Gatehouse
Windlupe anzeige	Brooks & Gatehouse
UKW	Shipmate RS 8400
Autopilot	Brooks & Gatehouse, hydraulic system does not work.
Radar	Furuno 12 Nm
GPS	Furuno GPS
Plotter	Shipmate RS 2400 Colour Plotter

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Bimini	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Warm / cold
Anker	CQR Pflugshar
Ankerkette	50m
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsinsel	Container



Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	JVC Radio Cass KS-RT220
Lautsprecher im Pflicht	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Marke Mast	Z-Spar
Material Mast	Aluminium
Salings	Double Spreader
Großsegel	2007
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Genua I	ja
Genua II	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Baumniederholer	Mechanisch
Primare Schot Winschen	Lewmar 54 CST
Genua Schotwischen	Lewmar 40 CST
Fall Winschen	Lewmar 40 CST



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



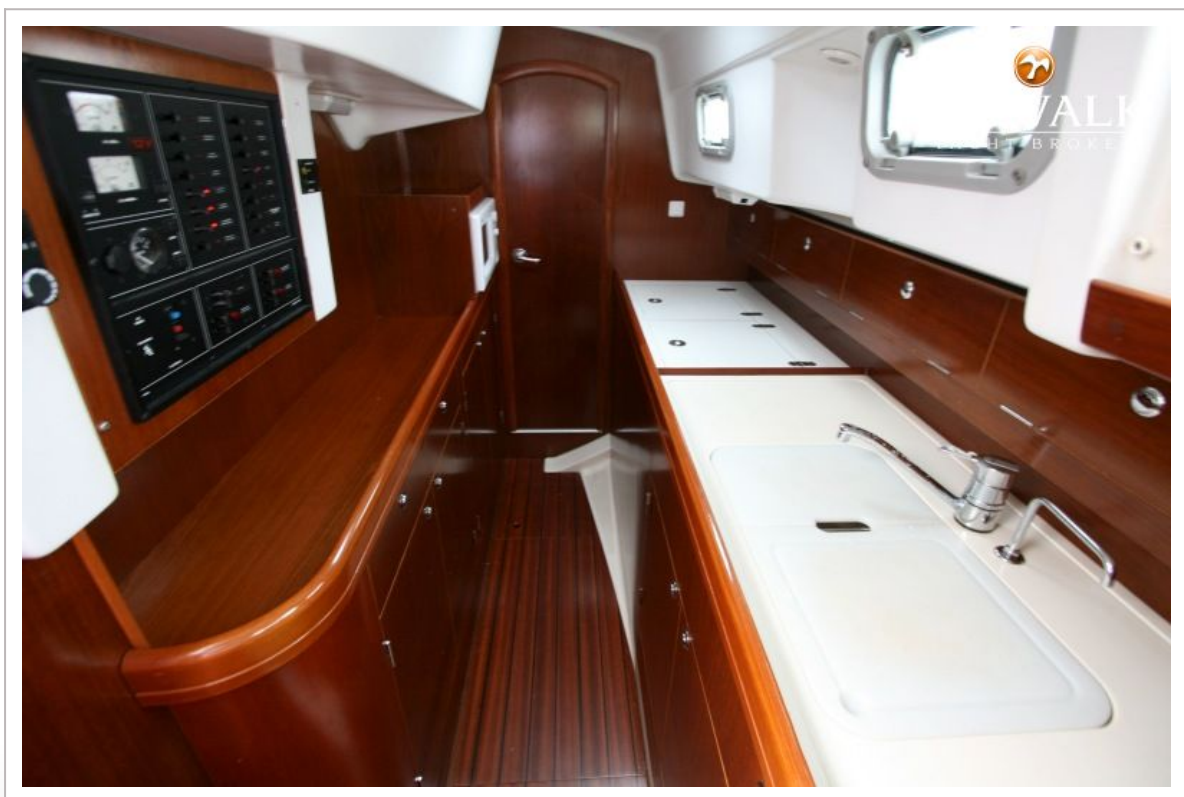
BENETEAU OCEANIS 40 CC



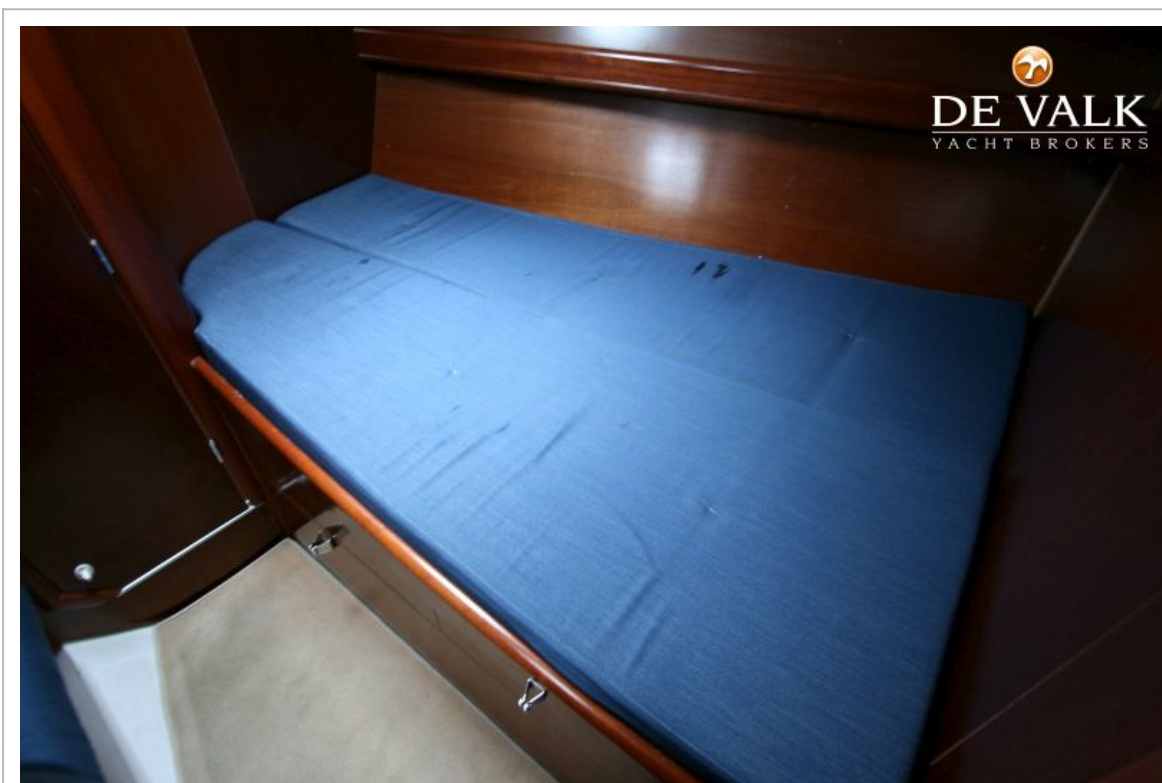
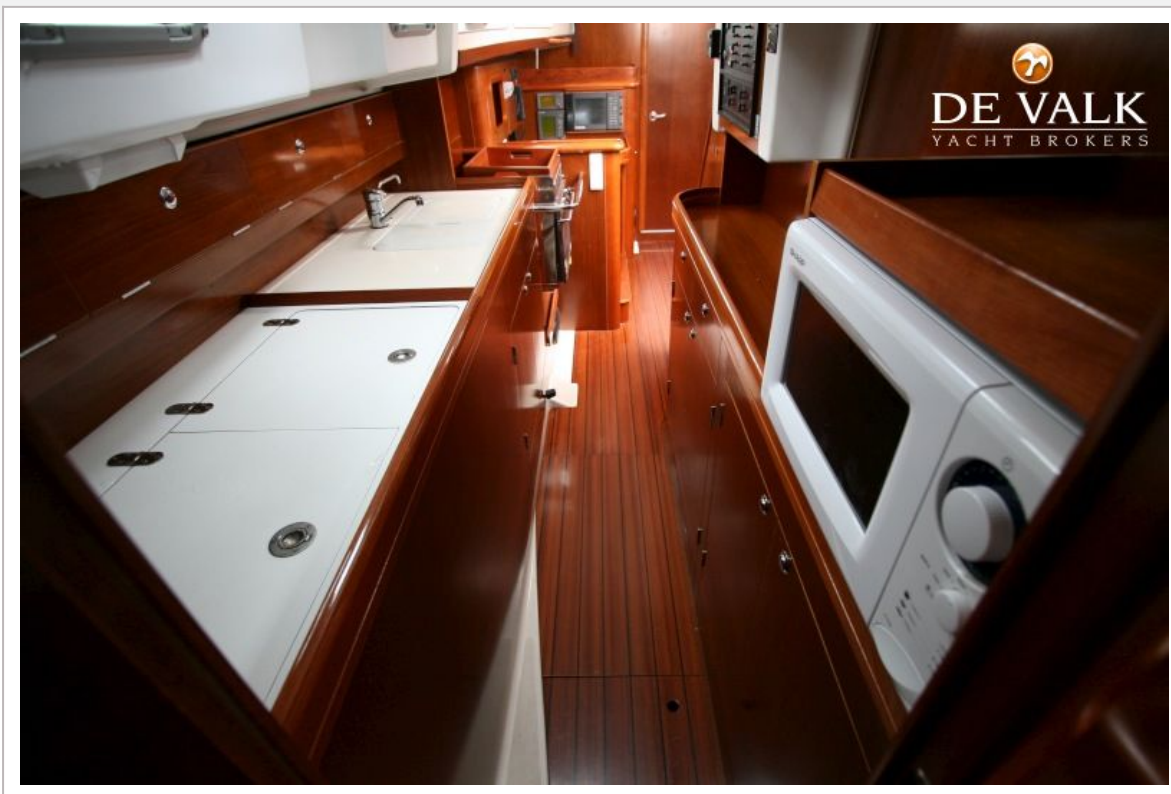
BENETEAU OCEANIS 40 CC



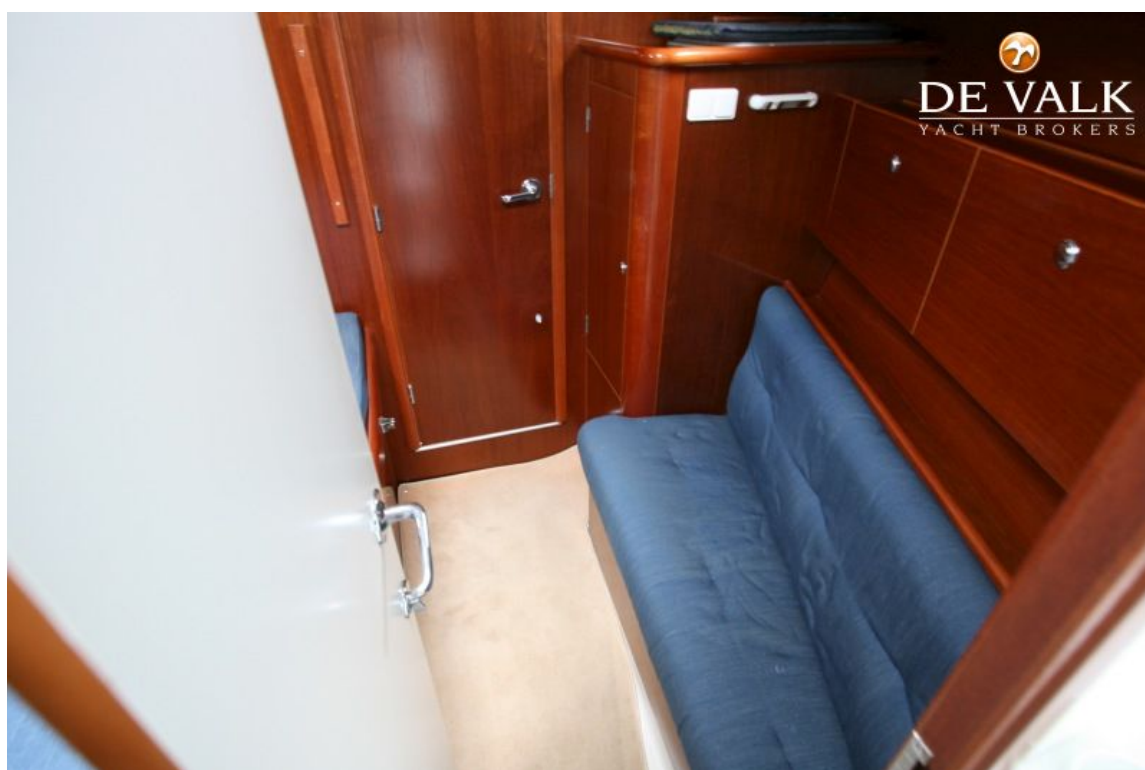
BENETEAU OCEANIS 40 CC



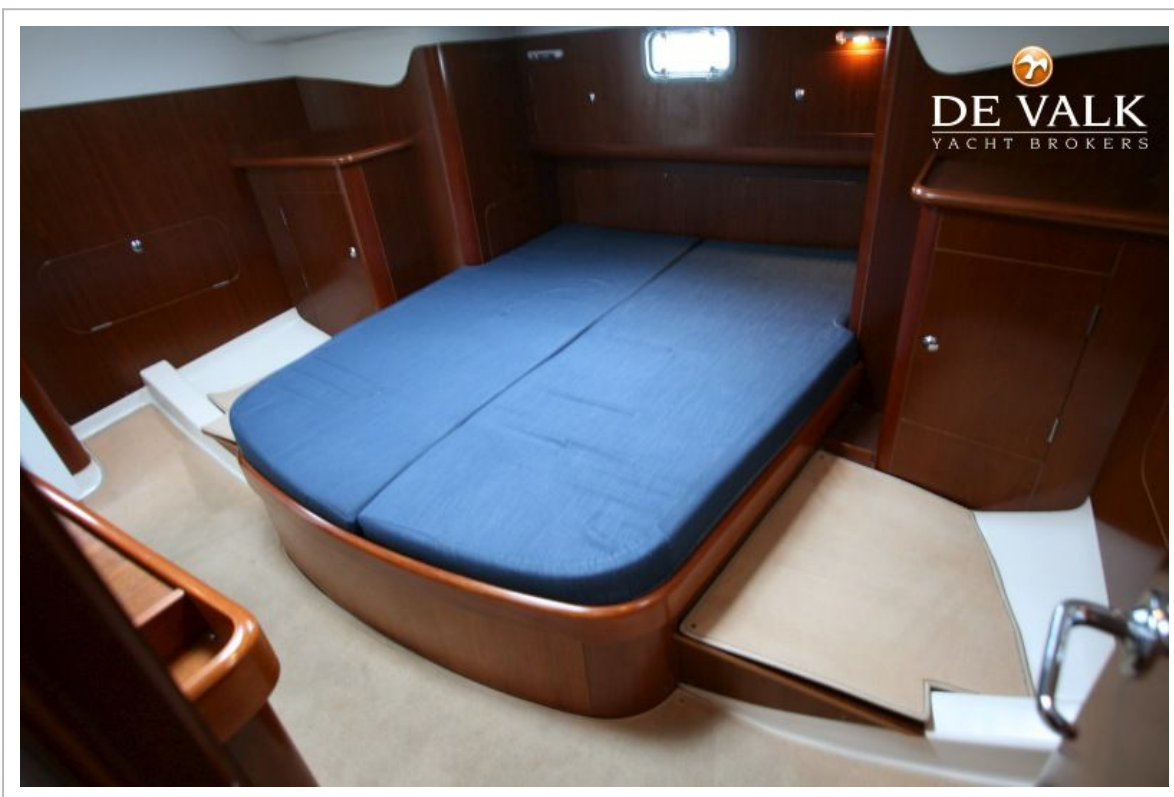
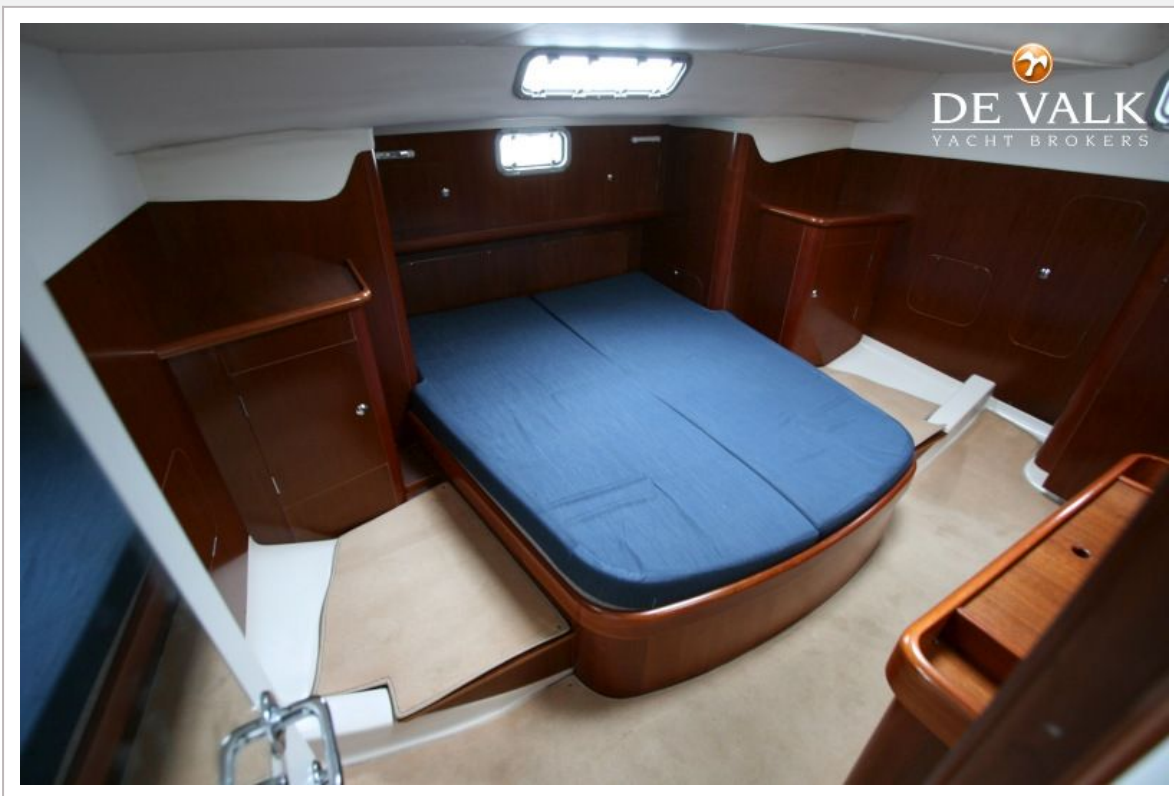
BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC



BENETEAU OCEANIS 40 CC

