



DE VALK
YACHT BROKERS



HANSE 342



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hanse 342 kept the successful properties of the previous model and has been improved. Absolutely a joy to sail and handle, the 342 is well balanced and responsive. The sails (incl. self tacking jib) are easy to handle from the large yet safe cockpit. The transom-door gives good access and doubles as a bathing platform. Big stowage space is directly accessible from the cockpit. Inside a well sized salon with a generously proportioned forward cabin and lots of stowage space. This is a one (private) owner and very well kept yacht.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.35 x 3.40 x 1.55 (m)	Werft	Hanse Yachts
Baujahr	2006	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Yanmar RCD3YM30 diesel	PS/kW	27.00 (PS), 19.85 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Sint Annaland

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HANSE 342
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,35
Wasserlinienlänge (m)	9,20
Breite (m)	3,40
Tiefgang (m)	1,55
Durchfahrtshöhe (m)	16,05
Stehhöhe (m)	1,91
Baujahr	2006
Lancierung	2007
Werft	Hanse Yachts
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel & Vrolijk
Gewicht (t)	5,1
Ballast (Ton)	Gusseisen 1,66
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Grau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	ja
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2019
Fenster Einfassung	Aluminium Lewmar
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	ja



Bullauge	Polycarbonat Lewmar
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 80
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 240
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 30
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch Lewmar
Not-Pinne	ja
Weitere Info	2015 neue Ruderlager
Weitere Info	Schutzhuhle für Ruderstand

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Kirsche "light cherry"
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	mit L-form Sofa
Standhöhe Salon (m)	1,91
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 3500
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas 2 burner
Ofen	ja
Kühlschrank	12v Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor Isothemp 20 ltrs
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	Neptune Matratze 2,00 x 1,80



Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam I
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	+ Latten Gerüst
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,60
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	Heizung mit 4 Luftgeblase

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	RCD3YM30
PS	27,00
kW	19,85
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2,5
Motorstunden	750
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Flexofold
Propellerblätter	3



Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 80 ah
Versorgungsbatterie	2 x 100 ah
Ankerwindebatterie	1 x 90 ah
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Mastervolt 12v/25amp
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	3 x 220v Kontaktdosen
Weitere Info	standard Maschine hat 19Ps

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 135
Elektrisches Kompass	uber Autopilot
Tiefenanziege	Advanseas S400 Multi
Logge	Advanseas S400 Multi
Windlupe anzeige	Advanseas S400
UKW	mit Pflicht Anschluss Navman 7110DSC
Portabel UKW	ja
Autopilot	mit Hydraulik Antrieb Navman 3380
Radar/GPS/Plotter	mit DGPS Namvan 8084
Elektronische Kart(en)	C-map
AIS Transponder	(neu aber nicht installiert) Advanseas TR210
Weitere Info	NavPod auf Steuerstand montiert

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	(2018)
Sonnenschirm	ja



Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	Teak
Badeplattform	kipp-bar
Badeleiter	Edelstahl
Bugtreppe	Fenderstep
Heckdusche	kalt + warm Wasser
Anker	Delta 20kg
Ankerkette	30 mtr / 8mm
Ankerwinde	elektrisch Plastimo + remote
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	mit Teak Step
Rettungsinsel	Container Plastimo Offshore
Rettungsinsel (Pers)	6 pers
Letzte Wartung Rettungsinsel	05-02-2015
Rettungsboje	am Heckstuhl 1 x
Radar Reflektor	am Mast Firdell Blipper
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	mit iPod Anschluss Fusion MD-CD5000
Lautsprecher im Salon	Fusion
Uhr - Barometer	Plastimo
Weitere Info	Erdungs Platte Extra Klampen mitte am Deck Neue Polster im Salon

RIGG

Rig	Sloop 9/10
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium



Salings	2 x set
Großsegel-Persenning	Lazy Bag (2018)
Durchelatted großsegel	Norths Sails (2006)
Fock	Noth Sails (2006)
Rollreffanlage	Profurl
Gennaker	mit Bergeschlauch
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch Rodkicker
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 40ST
Fall Winschen	2 x Lewmar 40ST
Gennaker-Baum	Stainless



HANSE 342



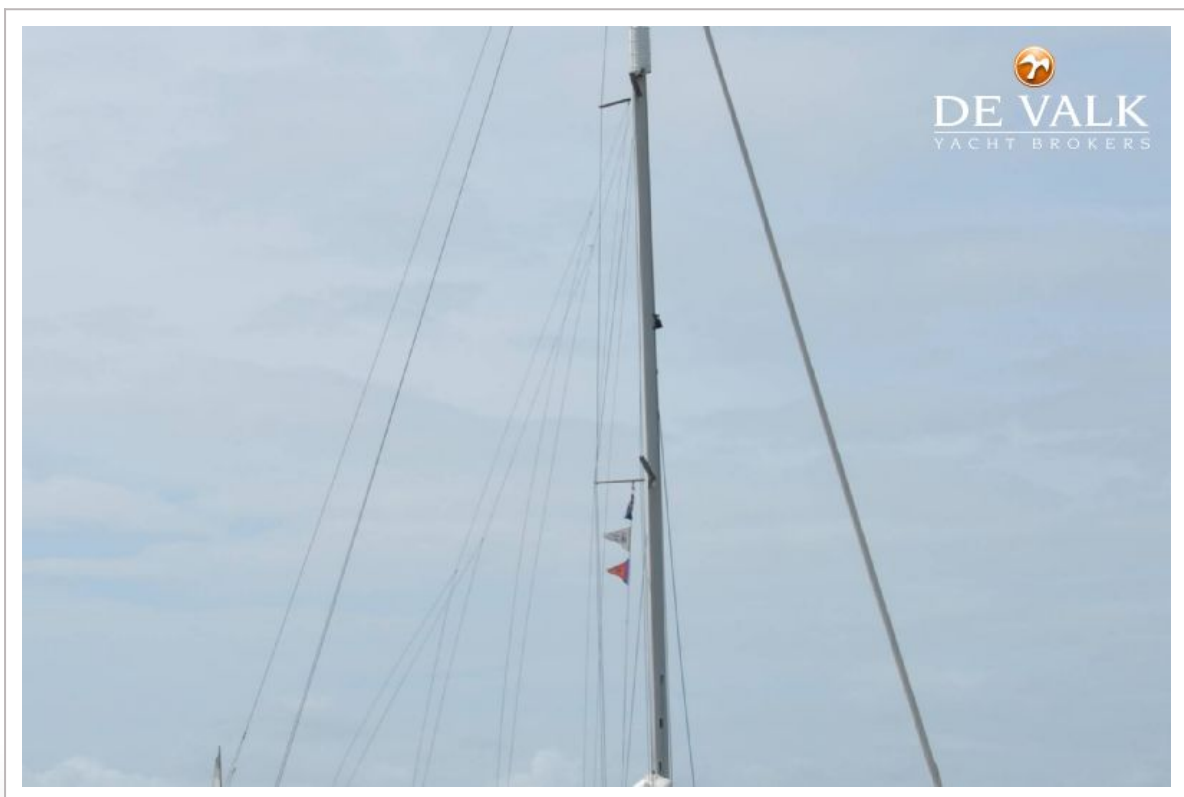
HANSE 342



HANSE 342











HANSE 342



HANSE 342



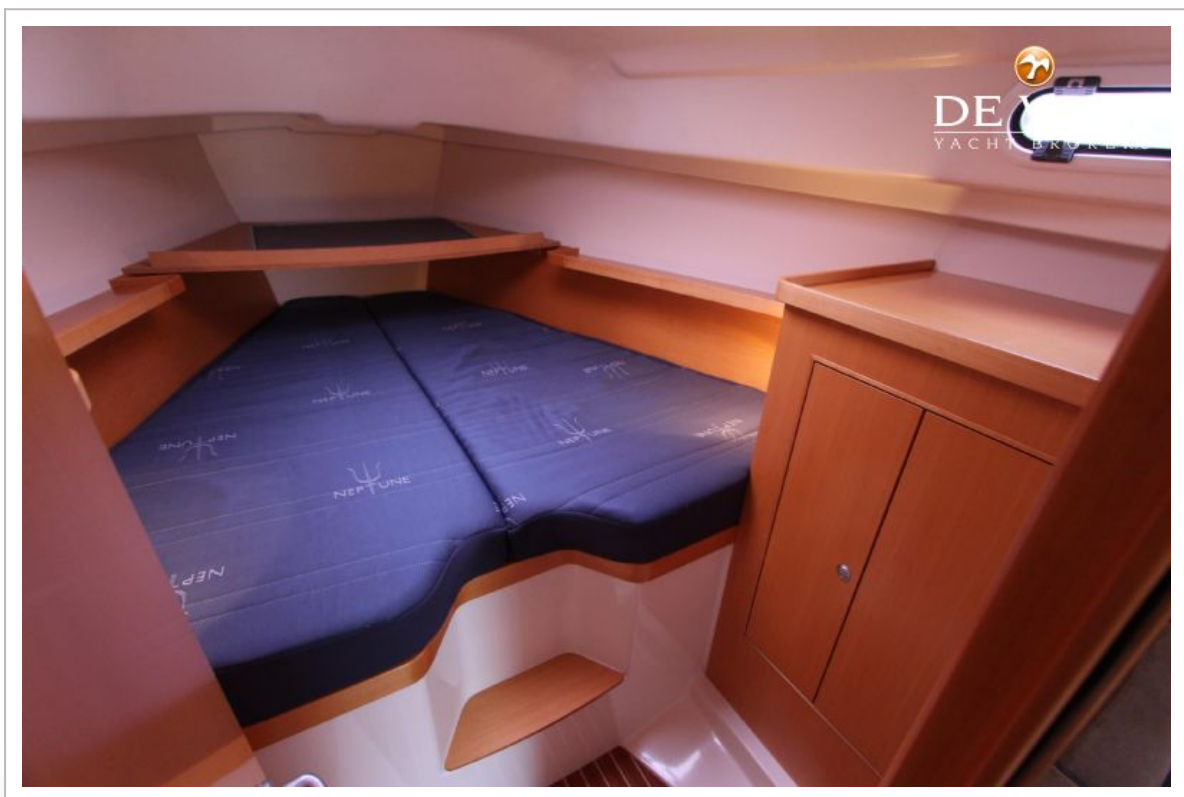
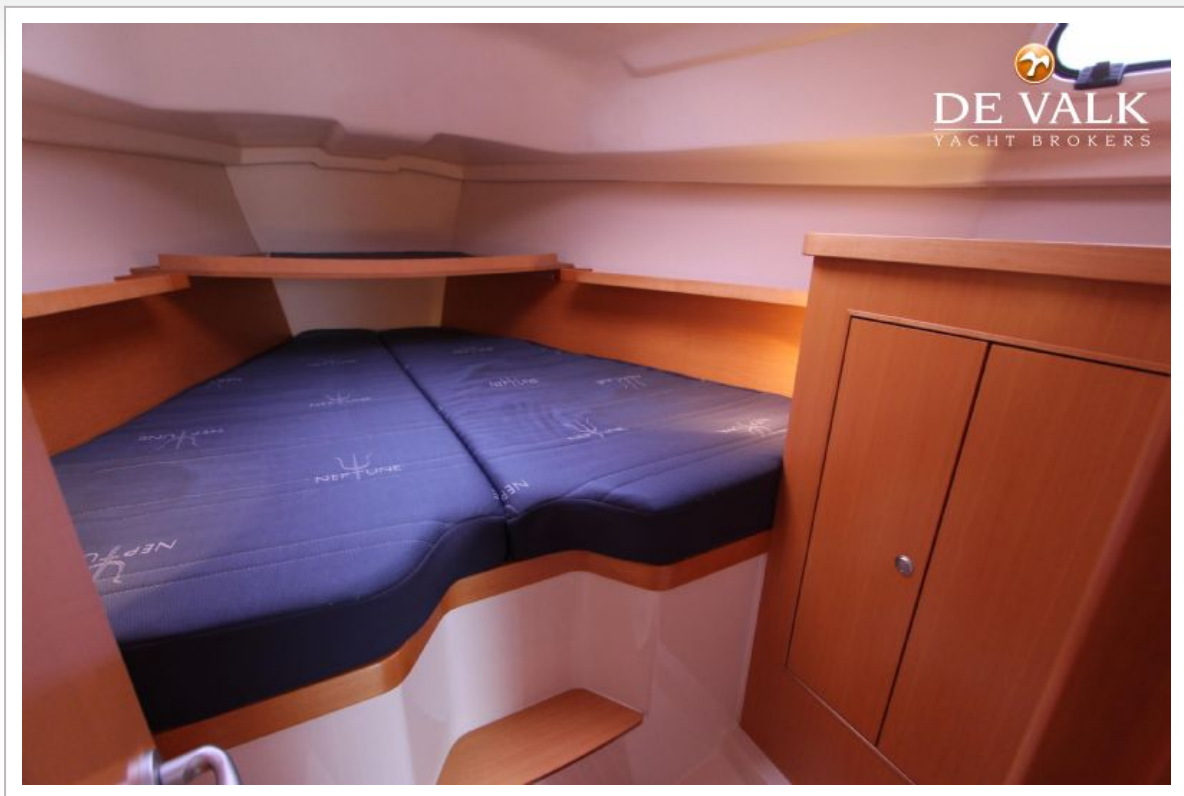
HANSE 342

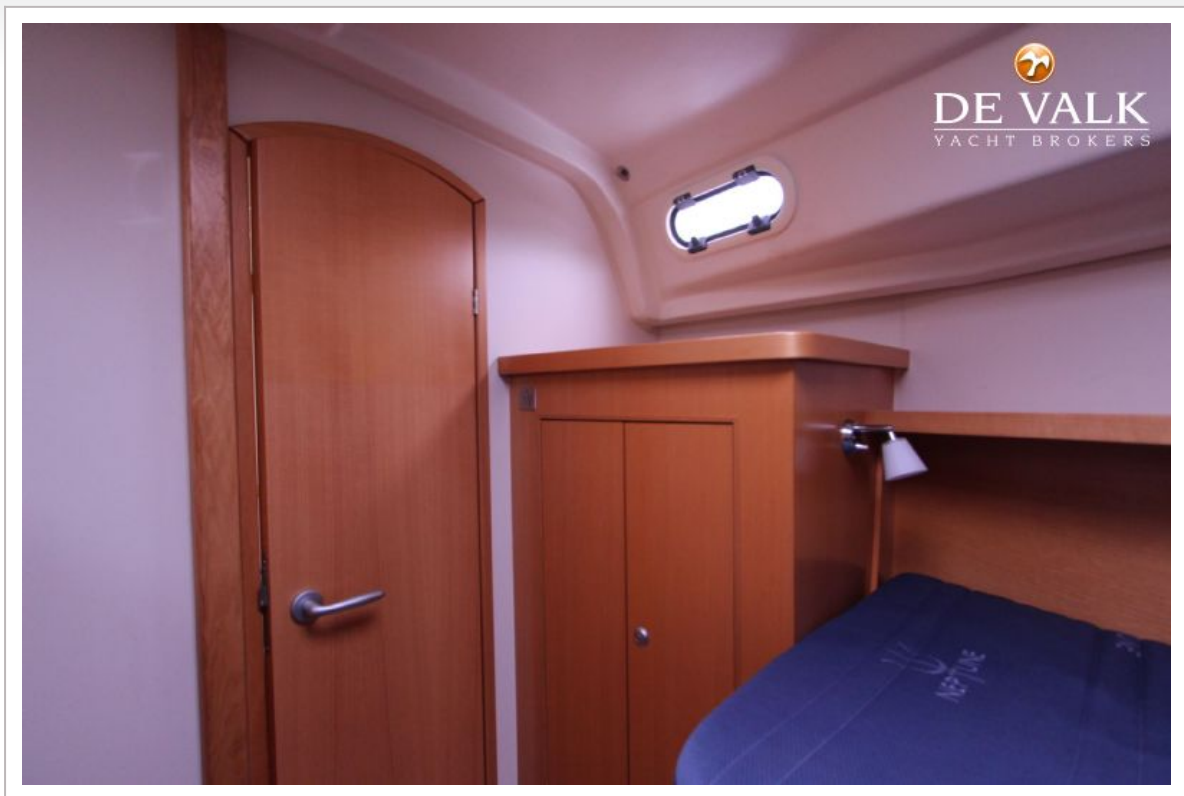


HANSE 342



HANSE 342



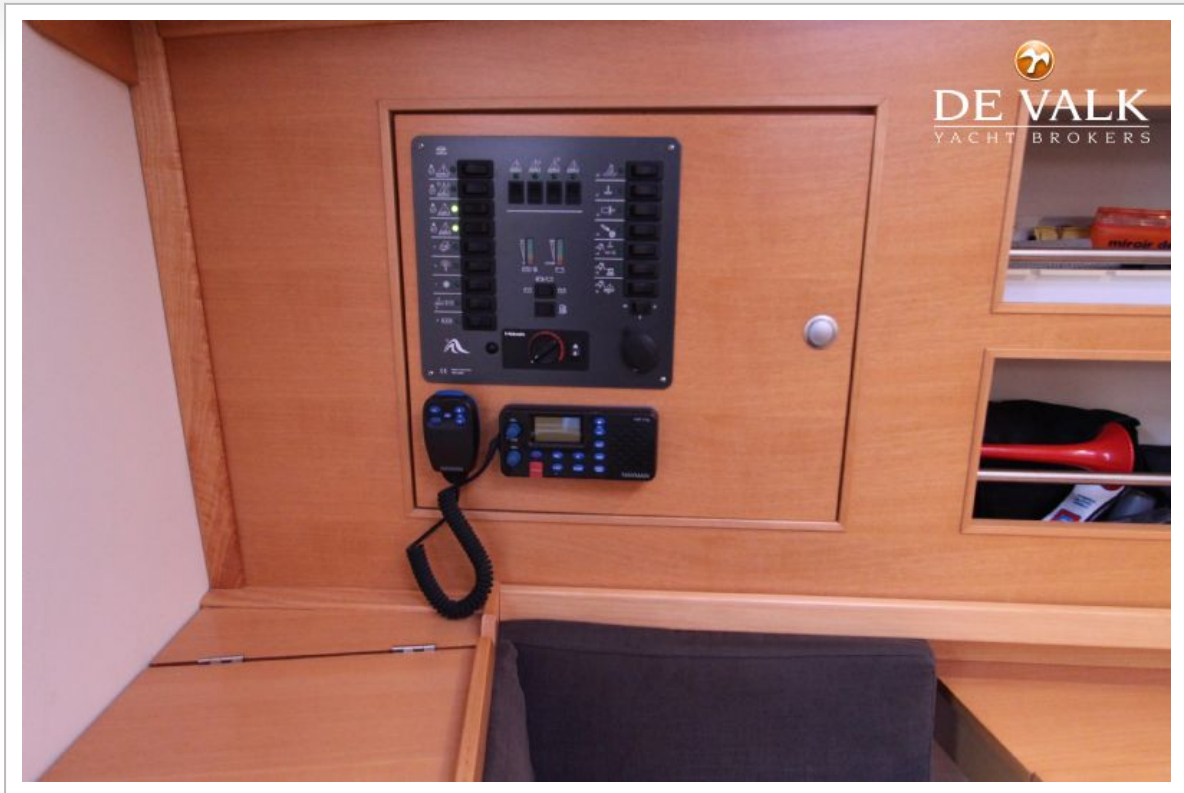


HANSE 342





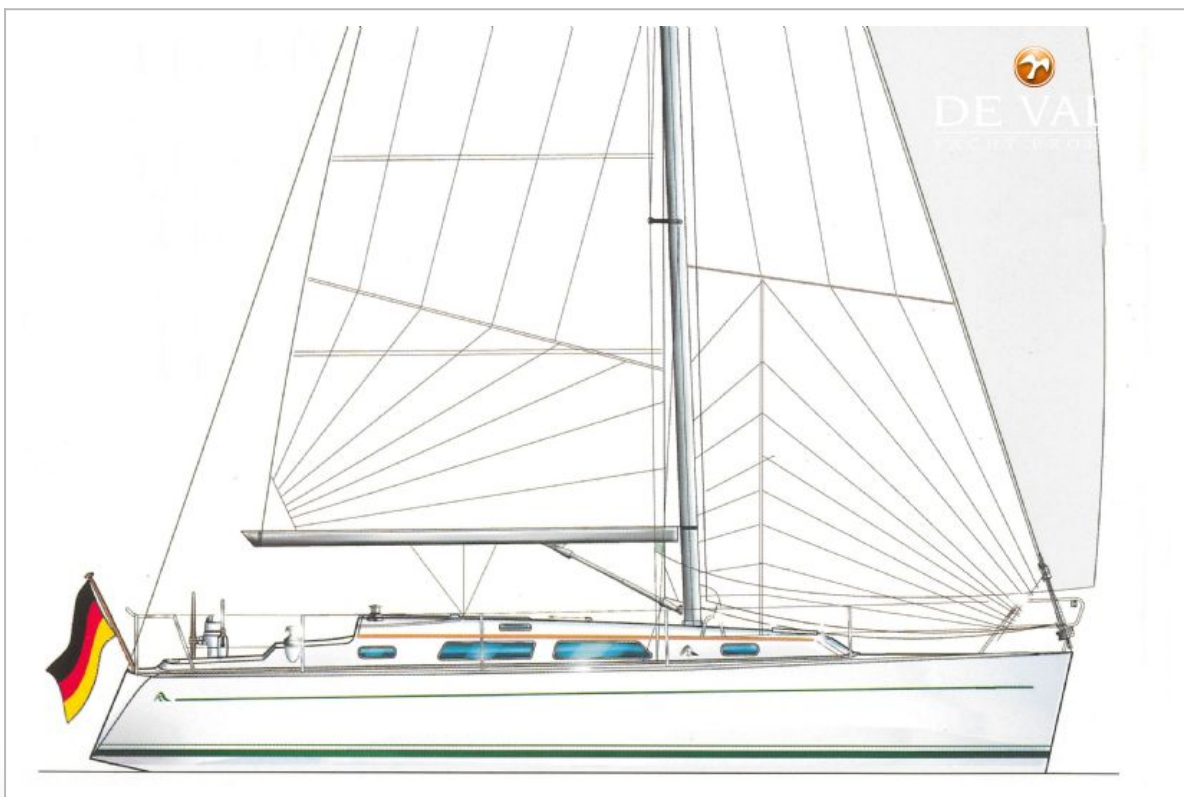
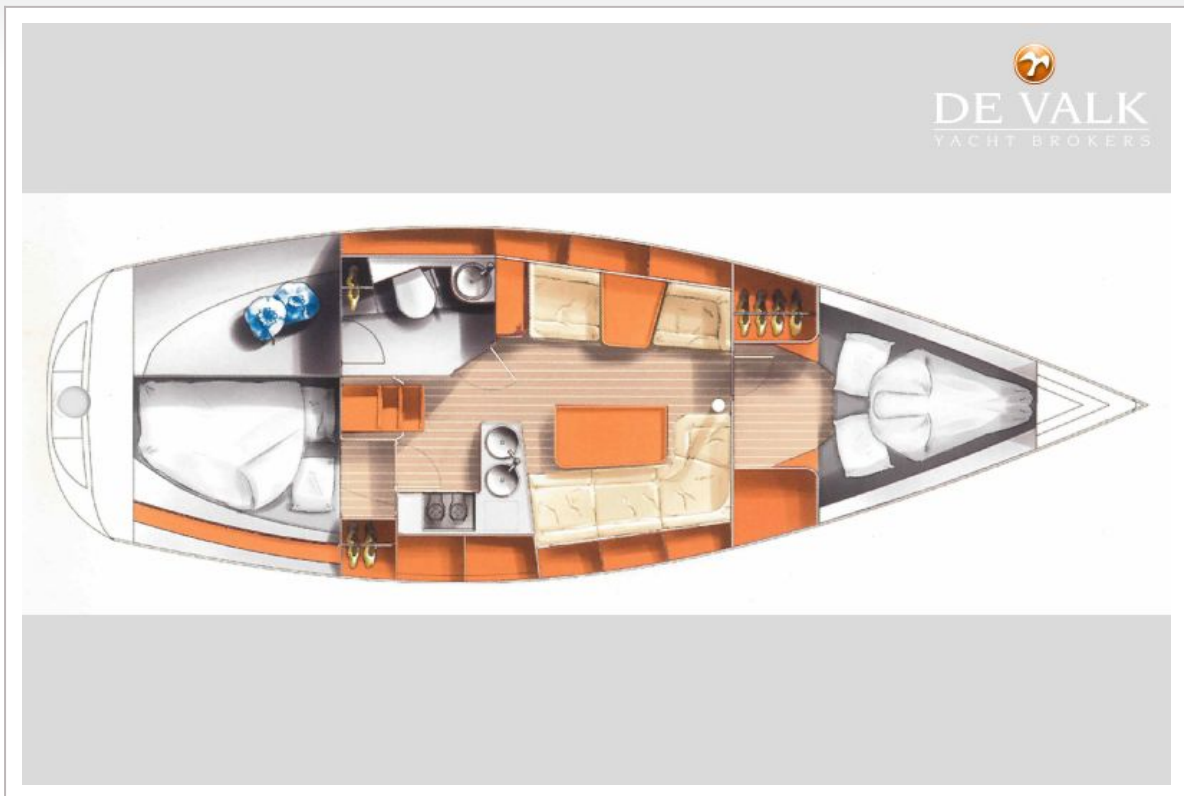
HANSE 342



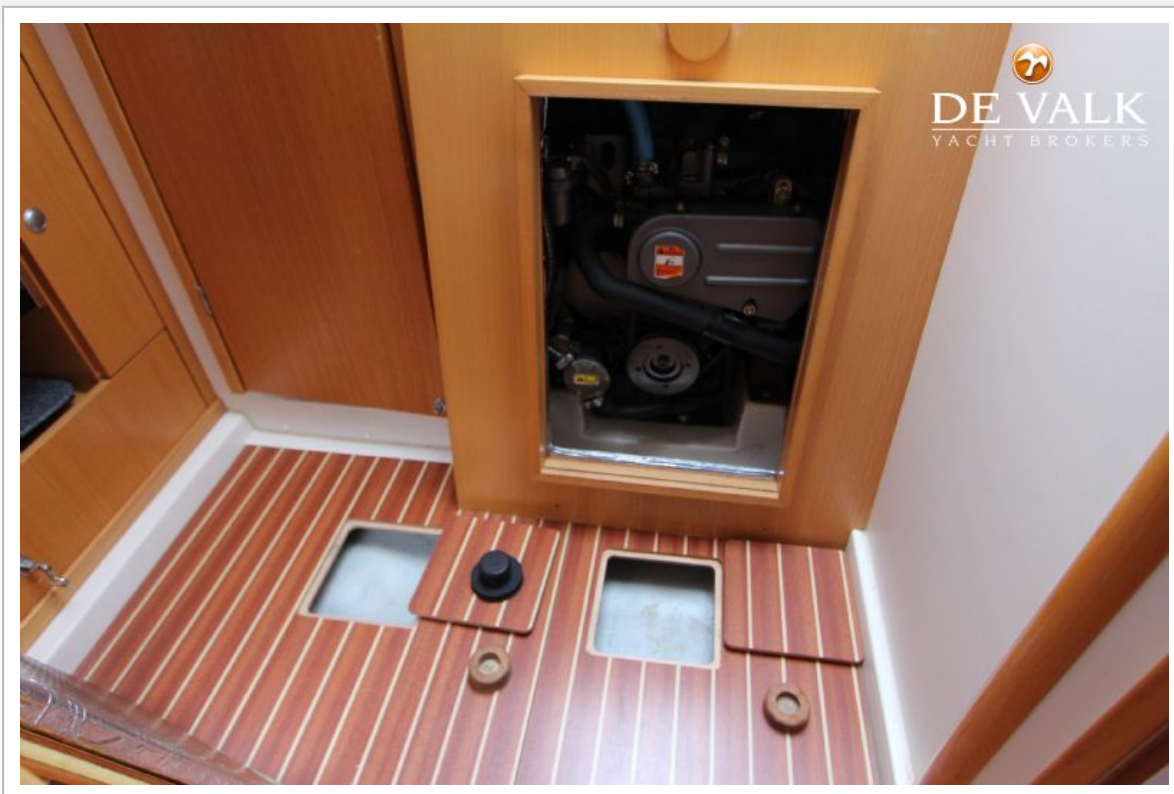
HANSE 342



HANSE 342



HANSE 342



HANSE 342

