

NAJAD 370

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

NAJAD 370

KOMMENTARE DES MAKLERS

Beautifully crafted first class Scandinavian sailing yacht build by German Lloyds specifications. As Najad has been building yachts for many years, they have built up a very good reputation. With their excellent designs, craftsmanship and detailing, their whole range is very much appreciated by the discerning yachtsman. The "Samadé" has a carefull owner since new This safe and comfortable yacht is very well kept for and equipped with a bowthruster, stoway-main and genua of 2011 and many more features.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.25 x 3.63 x 1.80 (m)	**Werft**	NajadVarvet AB, Henan
Baujahr	1994	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22 diesel	**PS/kW**	57.00 (PS), 41.90 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

NAJAD 370

ALLGEMEIN

Modell	NAJAD 370
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,25
Wasserlinienlänge (m)	9,45
Breite (m)	3,63
Tiefgang (m)	1,80
Durchfahrtshöhe (m)	16,50
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	1994
Lancierung	1994
Werft	NajadVarvet AB, Henan
Land	Schweden
Gewicht (t)	9,7
Ballast (Ton)	4
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz With brass
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2016
Dorado Belufter	4
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decksluke	3

Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 275
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	GFK 450
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 130
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Epoxy System

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto HL32 Airtop
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Three burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	Schubladen und Regale

Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch Vetus
Handwaschbecken	im Badezimmer
Gästekabine 1	V-Bett
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	gemeinsam
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22
PS	57,00
kW	41,90
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	Approx. 4
Motorstunden	2248 (12-4-2016)
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Sidepower + remote
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser

Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220 v
Batterien	2
Starterbatterie	AGM 100 Amp (2016)
Versorgungsbatterie	AGM 250 Amp (2016)
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat	Mastervolt IVO Smart 12/50-3
Umwandler	Mastervolt Sine 12v 2000W
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Verteilungs gurt isterneuerd worden im September 2015

NAVIGATION

Kompass	Suunto
Tiefenanziege	Autohelm
Logge	Autohelm
Windlupe anzeige	ja
UKW	Shipmate RS 8300
Autopilot	Autohelm ST6000
GPS	ja
Radar/Plotter	Raymarine ST80
Navtex	McMundo

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Sonnenschirm	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Bruce
Ankerkette	ja

Anker 2	ja
Ankerwinde	handbetrieben Simpson & Lawrence
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche
Letzte Wartung Rettungsinsel	muss gepruft werden
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
DVD Spieler	ja
Surround Sound System	ja
Subwoofer	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil 1994
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Durchelatted großsegel	Vertikal 2011
Rollgroß Anlage	ja
Fock I	wenig genutzt 1994
Genua	2011
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	ja

Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch Seldén
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Seldén
Genua Schotwinschen	Elektrisch 2x Lewmar ST50
Fall Winschen	ja
Spi-Baum	Aluminium


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Samadé


DE VALK
FURLEX


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
SUUNTO


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

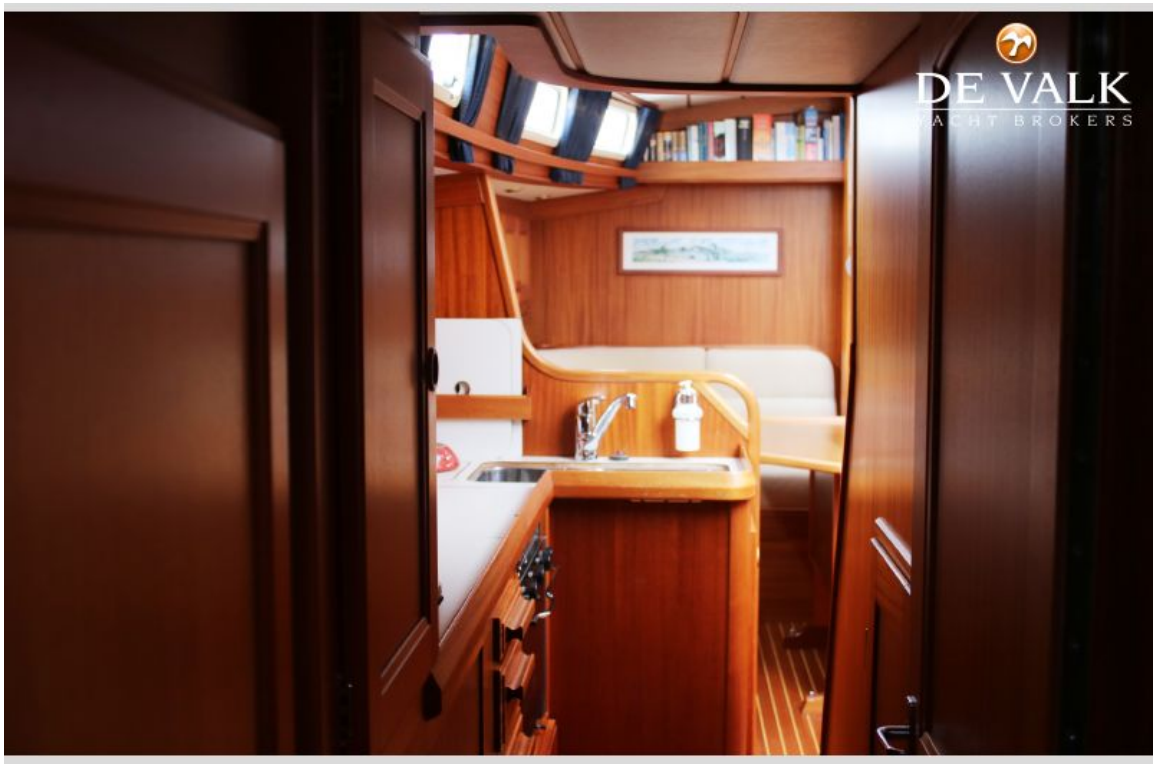

DE VALK
YACHT BROKERS

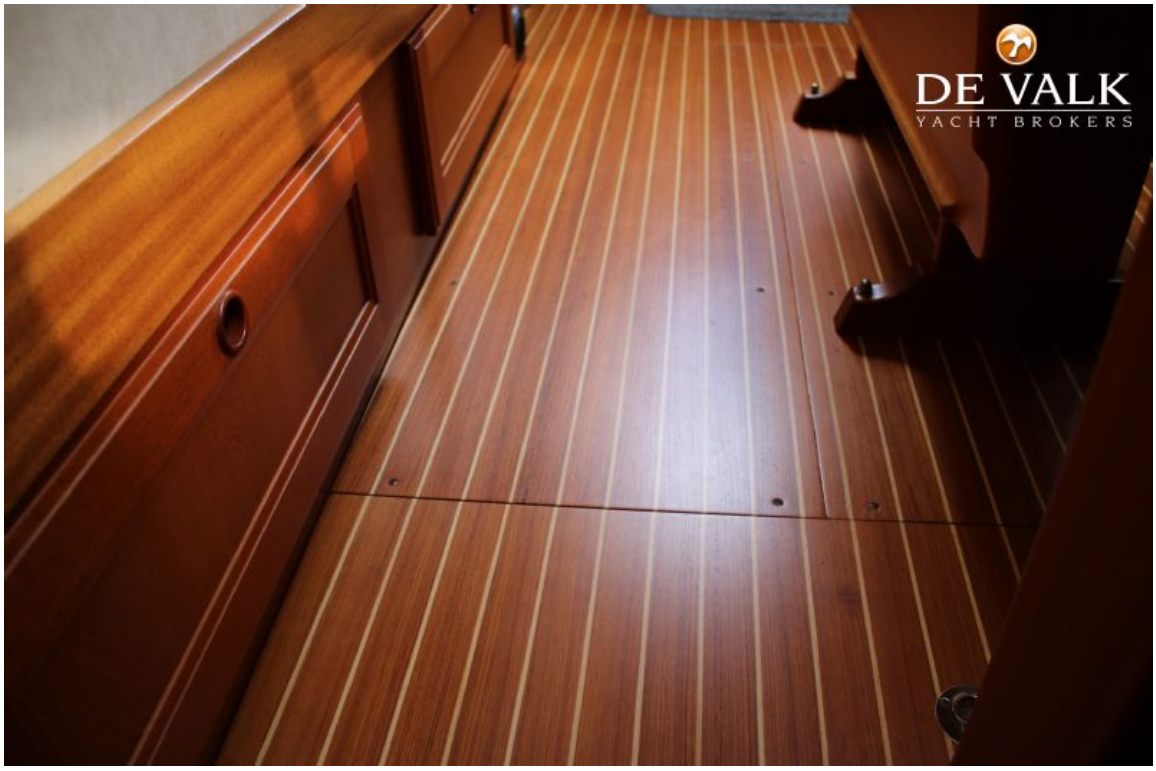

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VA
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
NEPTUNE

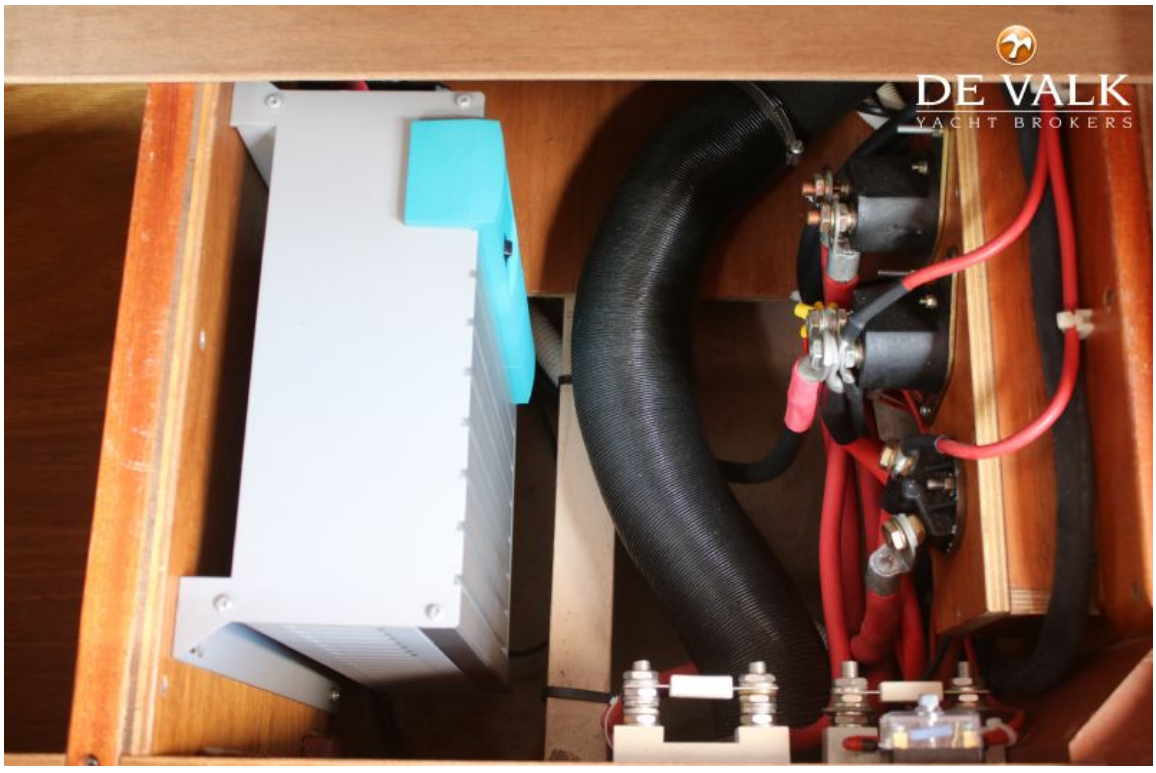


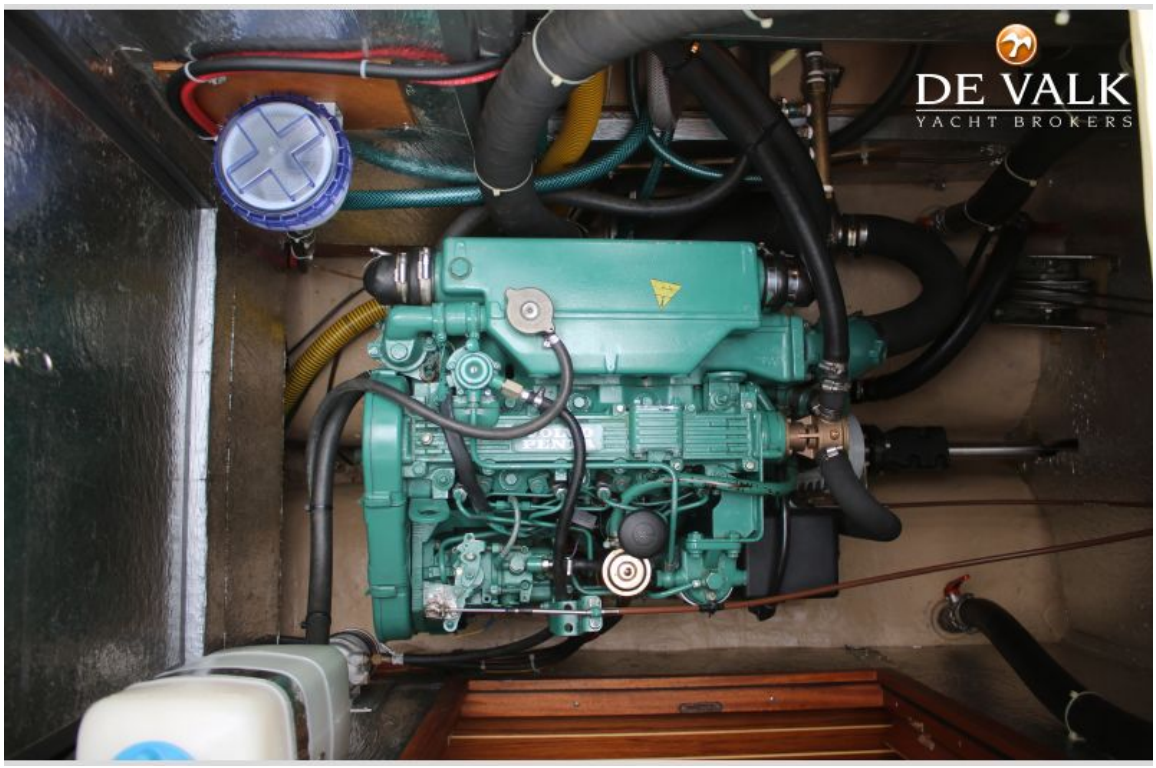

DE VALK
YACHT BROKERS

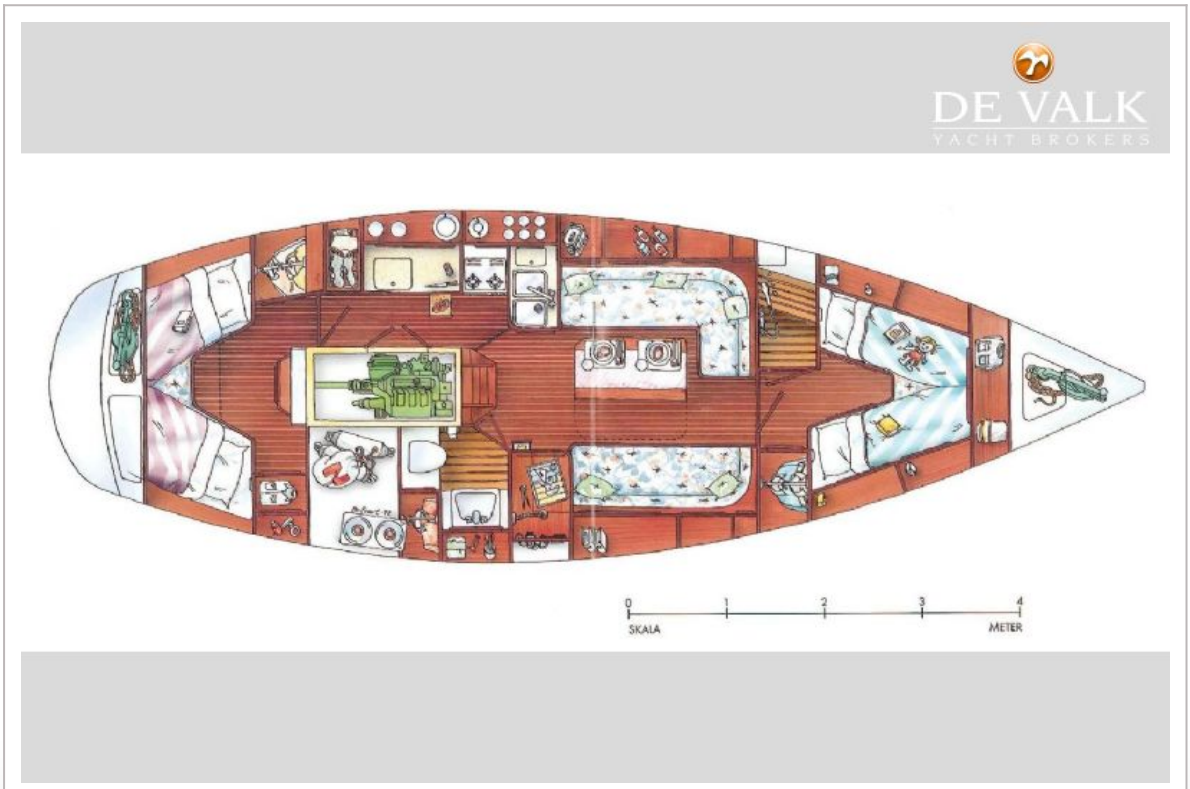

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
0
1
2
3
4
SKALA
METER






DE VALK
YACHT BROKERS
Samadé