



DE VALK
YACHT BROKERS



BENETEAU FIRST 44.7



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Beneteau has been around for a long time. The Beneteau First range is the fastest of their line of cruisers with lots of cruising comfort and style. The First 44,7 is an exceptional design combining Beneteau's experience and the talent of Bruce Farr. The result is a comfortable, safe and fast cruiser that can beat around the buoys with the best of them. Electric bow thruster and electric winch.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.68 x 3.98 x 2.10 (m)	Werft	Chantiers Beneteau S.A.
Baujahr	2004	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-55-B diesel	PS/kW	55.00 (PS), 40.42 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU FIRST 44.7
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,68
Wasserlinienlänge (m)	11,50
Breite (m)	3,98
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe (m)	20,70
Stehhöhe (m)	2,03
Baujahr	2004
Lancierung	2006
Werft	Chantiers Beneteau S.A.
Land	Frankreich
Entwerfer	Bruce Farr & Associates
Gewicht (t)	9,2
Ballast (Ton)	Blei 3,6
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2015 (International)
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	5x Lewmar
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 200



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	GFK 1x 200 + 2x 100
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	1x
Fäkaelien Tank (Liter)	GFK 68
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Kabelsteuerung (cover 2010)
Not-Pinne	ja
Weitere Info	2006 ins Wasser.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Birnbaum
Fussboden	Parkett
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,03
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Kombüse	L-formig
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas Eno
Ofen	Eno
Mikrowelle	Sharp R33ST
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach Frigoboat
Warmwasser System	Boiler 42L
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite



Toilet	Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	ja
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Eigner Kabine und eine Gastekabine mit Latten ausgestattet. Boiler 42L - laut Maschine (220V defekt).

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-55-B
PS	55,00
kW	40,42
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Motorstunden	700
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive



Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	Swing thruster 5 kW electr.
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Volvo Penta
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Stahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	Doppel + kleine Pumpe
Elektrische Anlage	12V/220V
Starterbatterie	1x 80 Ah (2012)
Versorgungsbatterie	2x 120 Ah (2011)
Bugschraubebatterie	2x Optima 65 Ah (2013)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	Delphin 2 Ladegerät - 12V40A, Mastervolt Ladegerät für Bugstrahlruder Batterien
Umwandler	150W
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Saildrive Manschette im Jahr 2012 ersetzt. Betriebsstundenzähler defekt. Einziehbare Bugstrahlruder "Swing thruster" 5 kW (2007) mit zwei separaten Batterien (2013) und Ladegerät.

NAVIGATION

Kompass	Olympic 135
Tiefenanziege	Raymarine ST60 Tridata
Logge	Raymarine ST60 Tridata
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 (Anzeiger defekt)
UKW	Silva S15 (Atis)
Autopilot	Autohelm ST6002 (2006)
Plotter	Raymarine A70D (2011)



Radar/Plotter	Raymarine C80 (2006)
Wetter Empfänger	Moerer weather infobox
AIS Empfänger	(2011)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	Vestersails Monnickendam
Kuchenbude	(2010)
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	kaltes Wasser
Anker	Bruce
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Leroy Somer S 3000
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Radio-CD Spieler	ja
Feuerloscher	2x
Letzte Wartung Feuerloscher	müssen überprüft werden

RIGG

Rig	Sloop 9/10
Stehendes Gut	Dyform
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2x 2
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	North soft Norlam
Großsegel-Persenning	Lazy Bag
Latten traveller	ja
Hohes Aspekt	North soft Norlam



Genua I	Rolly Tasker - laminate (2007)
Rollreffanlage	Harken MKIII
Gennaker	North with racoon
Achterstag Spanner	hydraulik
Baumniederholer	Gasdruckfeder
Genua Schotwinschen	2x Lewmar 54
Fall Winschen	1x Lewmar 44 elect + 1x Lewmar 44 manual
Spi Winschen	2x Lewmar 44
Spi-Baum	Kohlenstoff
Weitere Info	Baumniederholer - Gasdruckfeder defekt.



BENETEAU FIRST 44.7



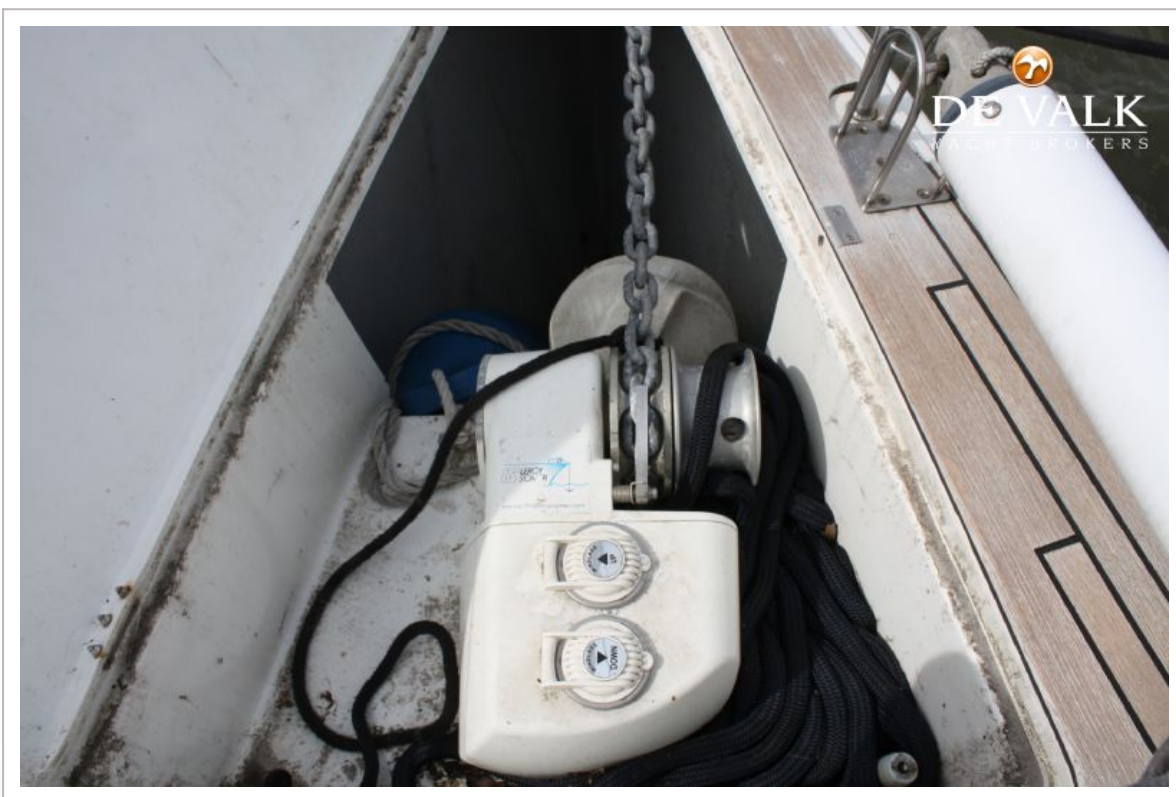
BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



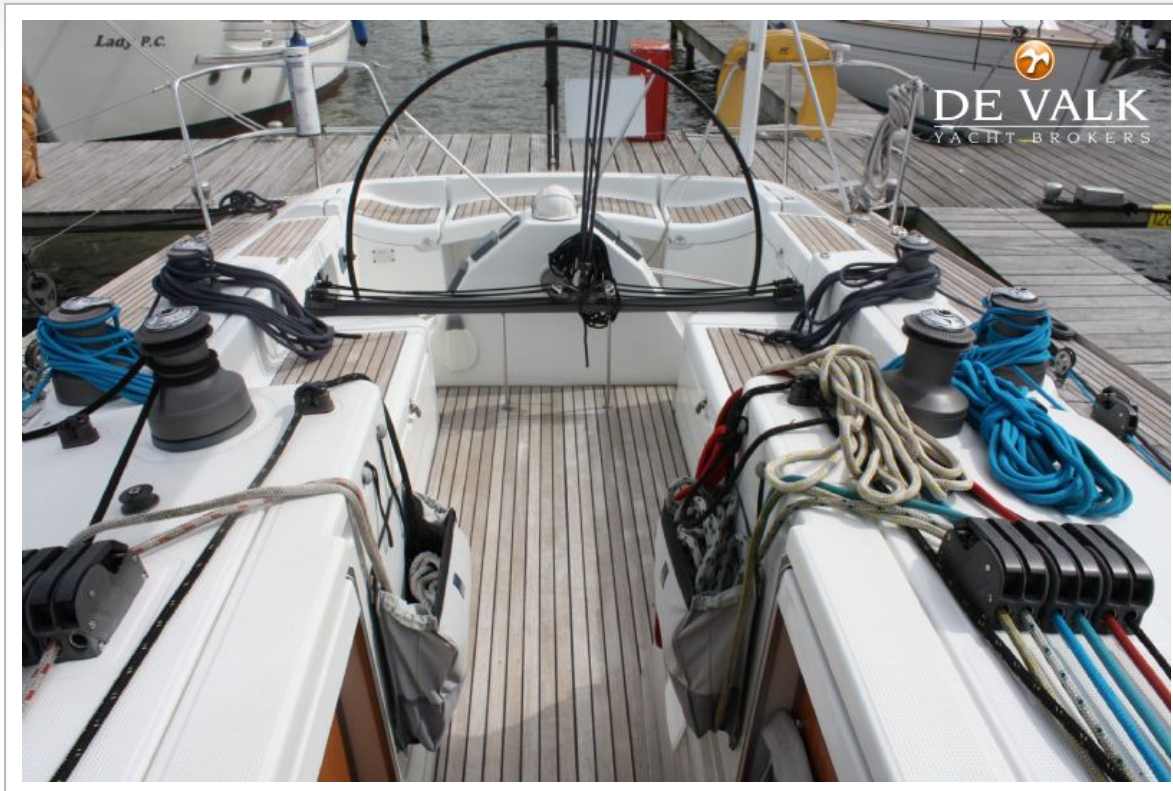
BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



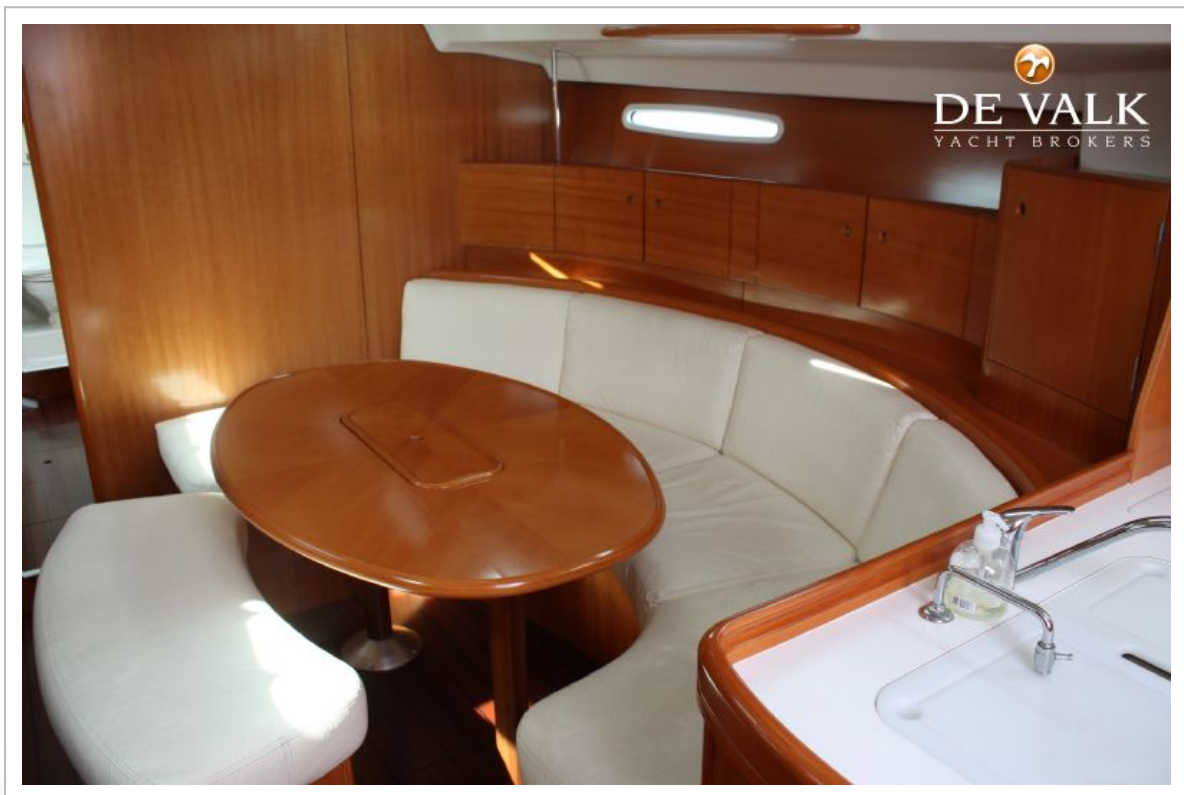
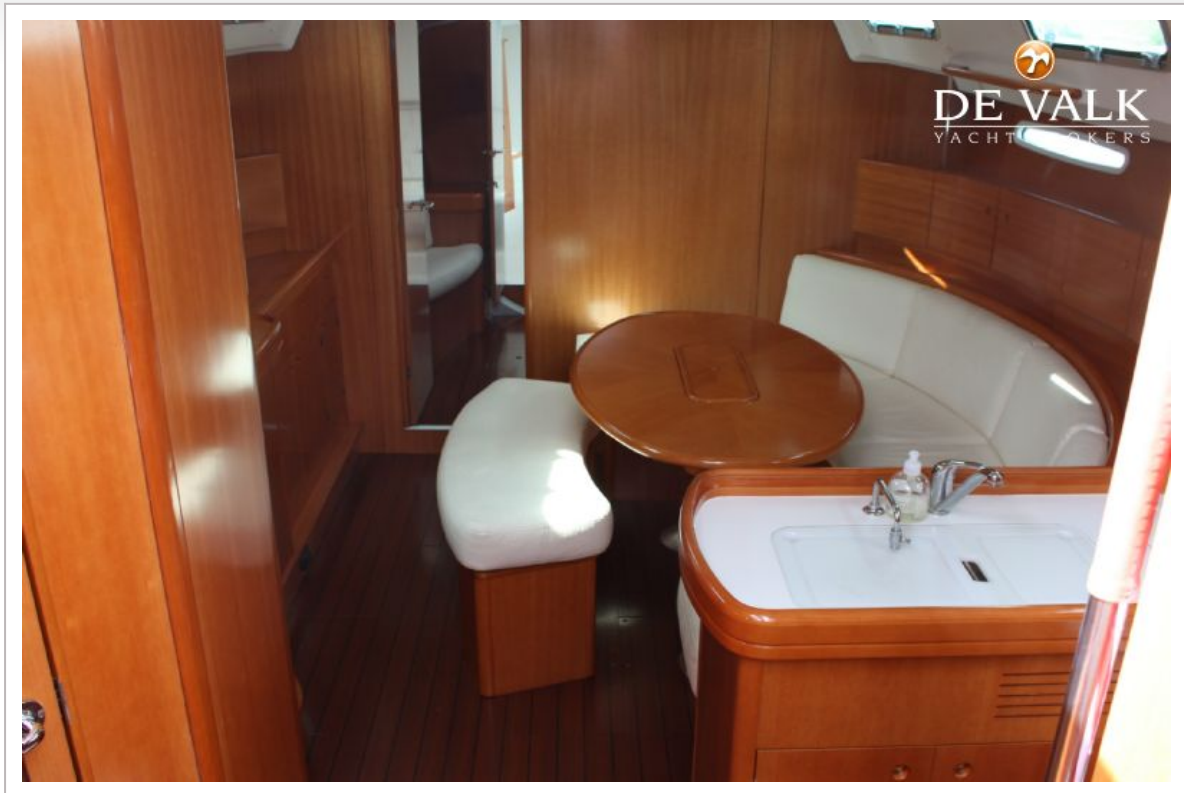
BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



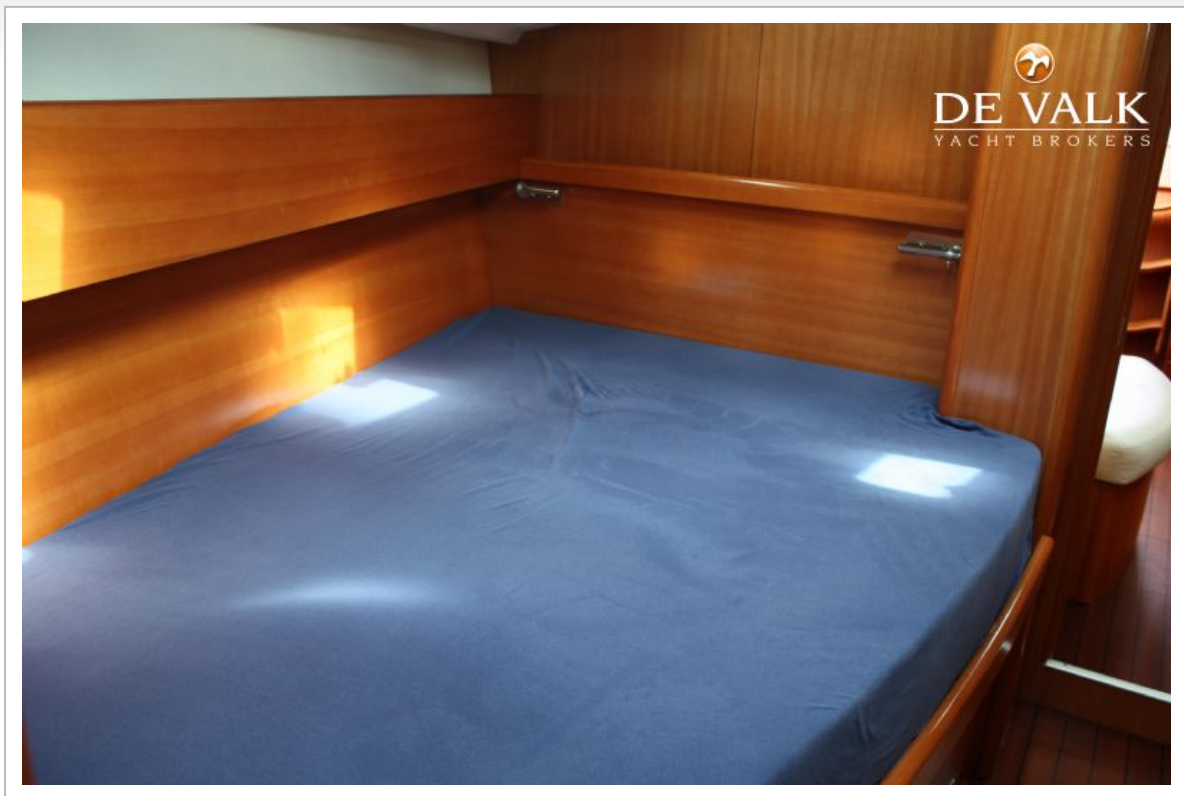
BENETEAU FIRST 44.7



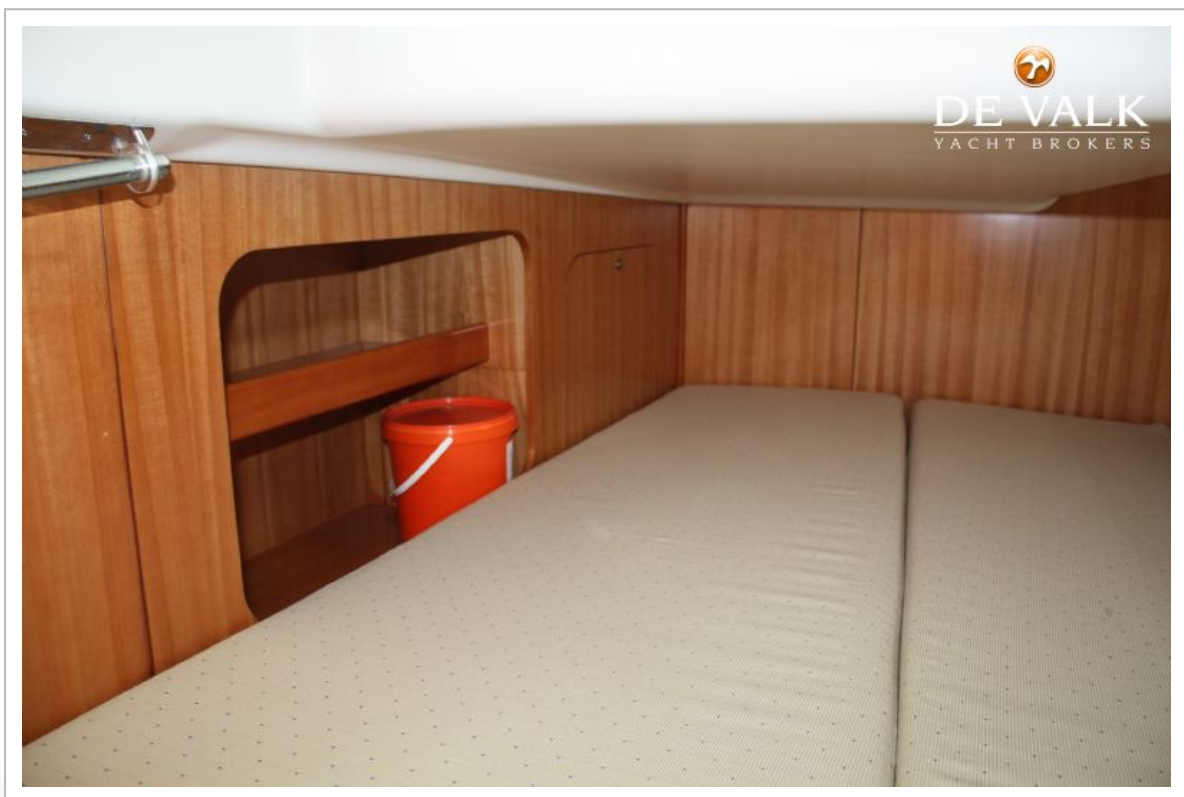
BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7

