



DE VALK
YACHT BROKERS



DARTSAILER 30



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Dartsailer 30 is a nice and solid Dutch motorsailer built in a way they do not make them anymore. This is youngest one on the market. She is a comfortable cruiser as during sailing as on the motor. This yacht is for sale by her first owner who kept her in fine condition.

Stef Struijk

TECHNISCHE DATEN

Maße	9.15 x 3.10 x 1.25 (m)	Werft	Neptune marine
Baujahr	1986	Kabinen	1
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Mercedes OM615 diesel	PS/kW	60.00 (PS), 44.10 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DARTSAILER 30
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	9,15
Wasserlinienlänge (m)	7,86
Breite (m)	3,10
Tiefgang (m)	1,25
Durchfahrtshöhe (m)	12,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1986
Werft	Neptune marine
Land	Niederlande
Entwerfer	W. de Vries Lentsch
Gewicht (t)	7
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,3
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	S-Spant
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Treibstofftank (Liter)	GFK 300
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	GFK 300
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	hydraulik



Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	hydraulik

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Eichen
Ruderhaus	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,87
Heizung	Diesel Heißluft Wallas
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Smev
Kuhlschrank	Dometic (2011)
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	1,95
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Mercedes
Typ	OM615
PS	60,00
kW	44,10
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1987



Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Motorstunden	9421
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/220v
Versorgungsbatterie	2x 215 AH
Batterie Ladegerät	Promax 100
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	Silva 320
Logge	Silva 220
UKW	Skanti TRP 2500
Autopilot	Vetus (defect)
Ruderwinkel Anzeige	nicht angeschlossen
GPS	Furuno GP 32

AUSRÜSTUNG

Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	heiss und kalt
Anker	Danforth
Ankerkette	30m



Ankerwinde	handbetrieben Vetus
Zupackenschiene (aufbauen)	Aluminium
Scheibenwischer	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	2011
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Material Mast	Aluminium
Mastlege Vorrichtung	ja
Großsegel	wenig genutzt 2009
Genua	2009
Rollreffanlage	Plastimo 810-T
Genua-Persenning	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Talje
Genua Schotwinschen	2x
Fall Winschen	2x France 14
Reff Wunsch	Une Vitesse 8



DARTSAILER 30



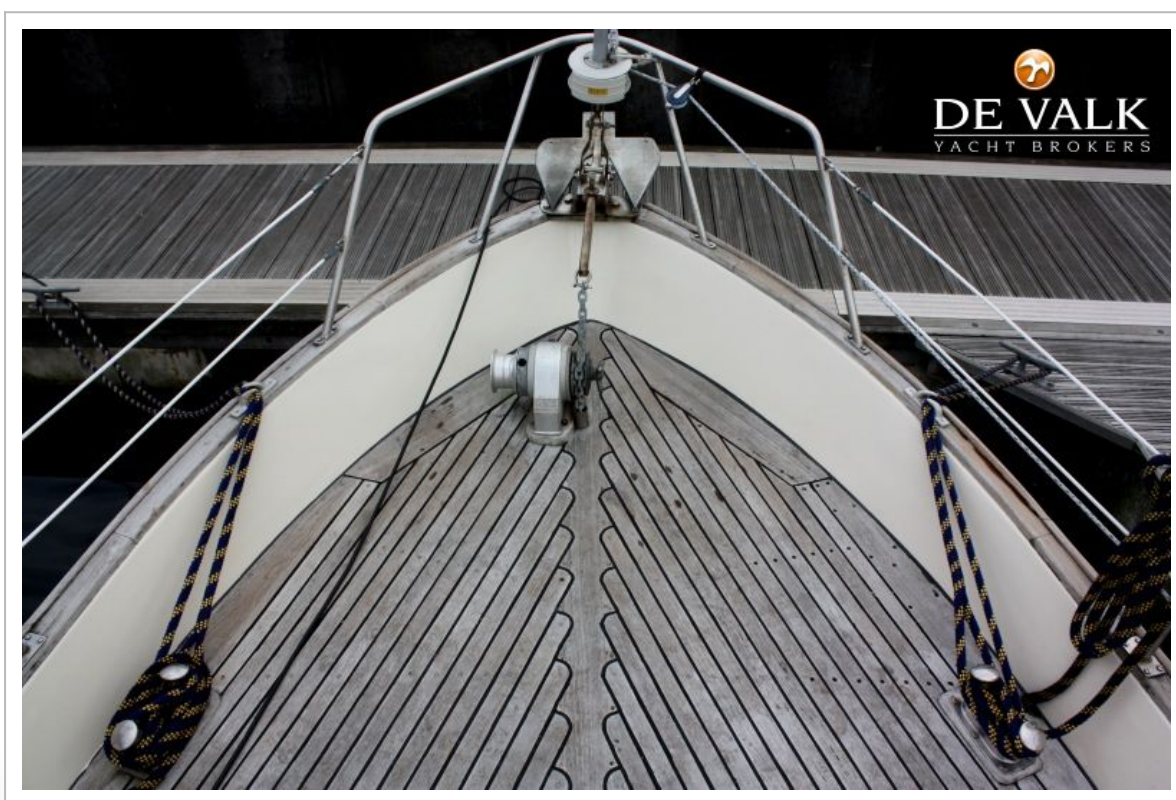
DARTSAILER 30



DARTSAILER 30



DARTSAILER 30



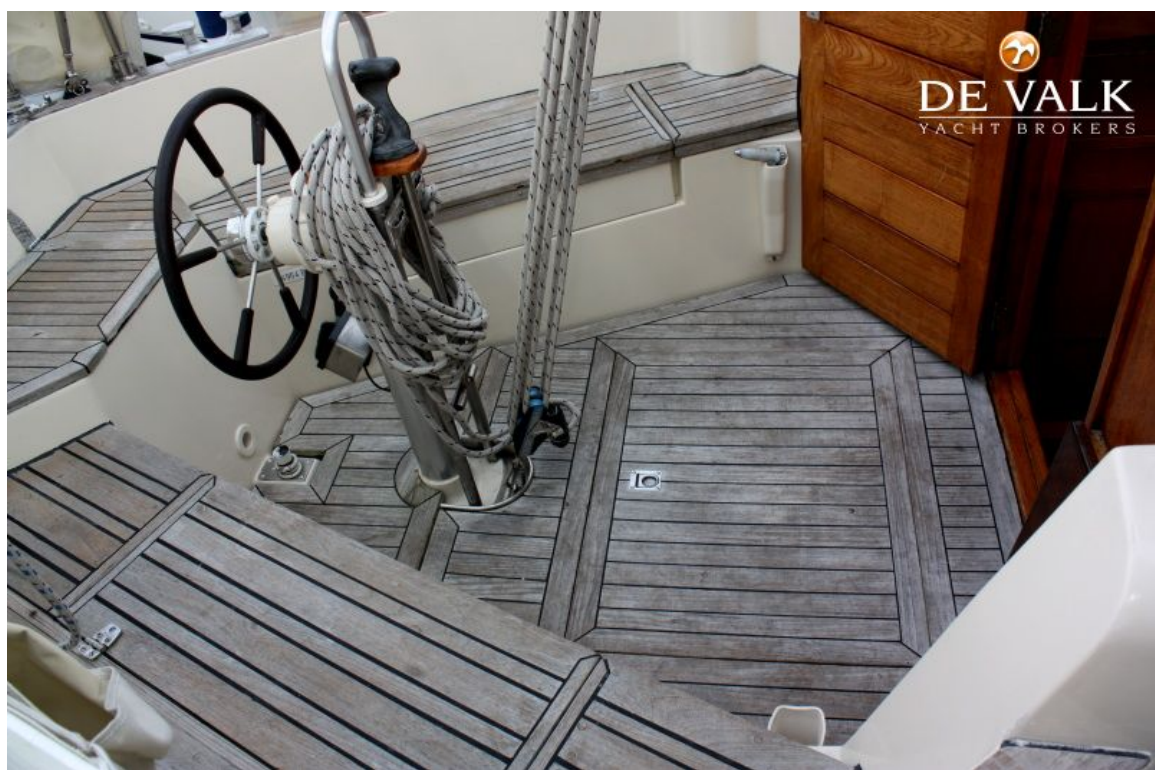
DARTSAILER 30



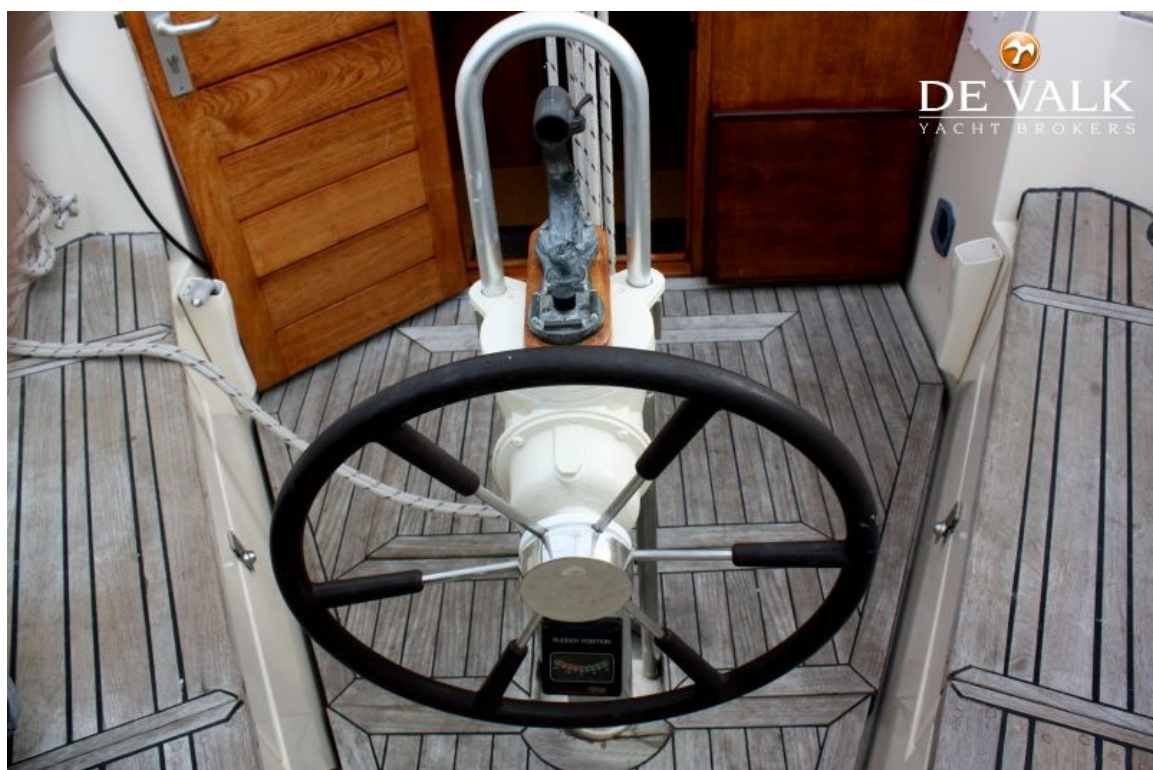
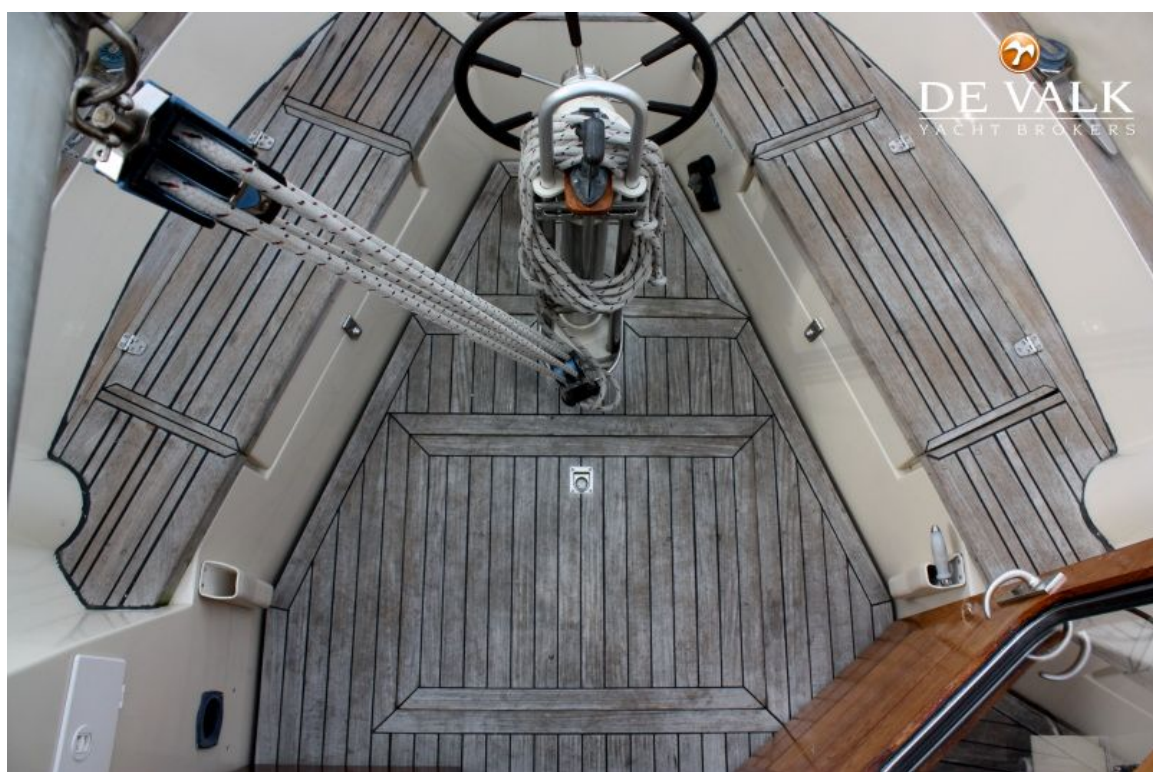
DARTSAILER 30



DARTSAILER 30



DARTSAILER 30



DARTSAILER 30



DARTSAILER 30



DARTSAILER 30



DARTSAILER 30



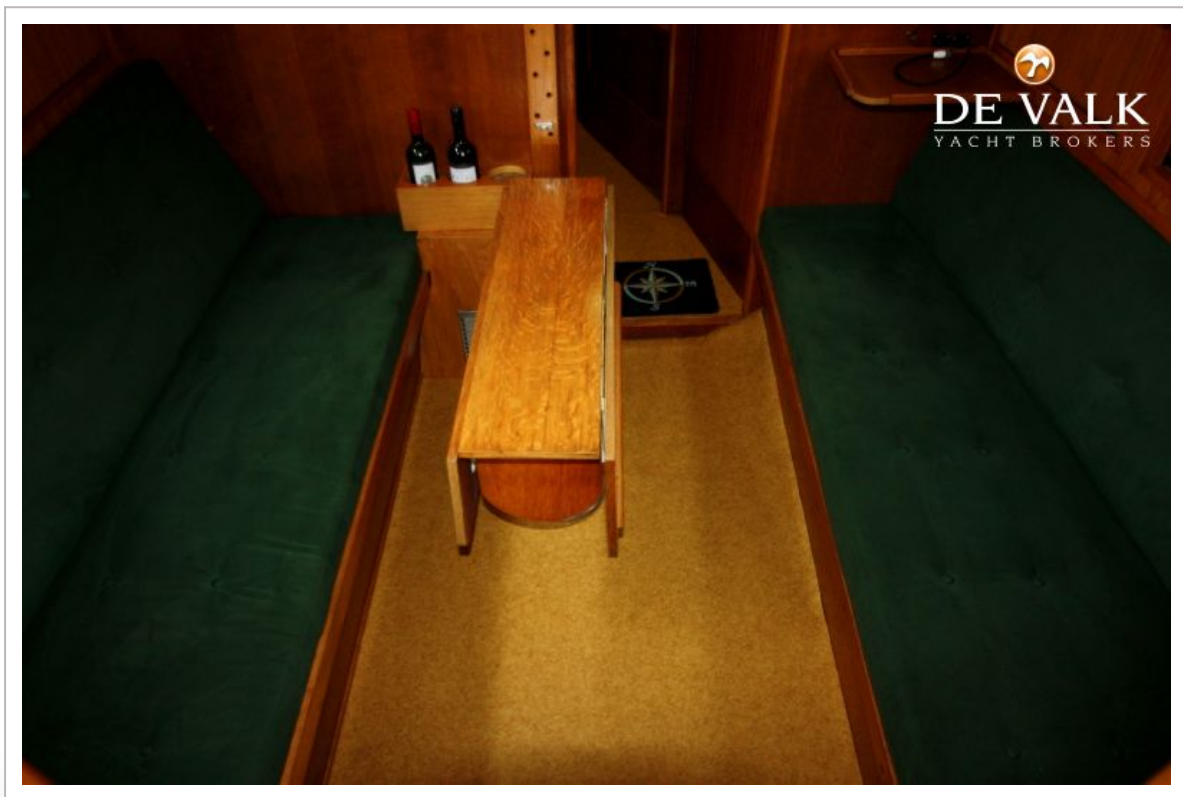
DARTSAILER 30



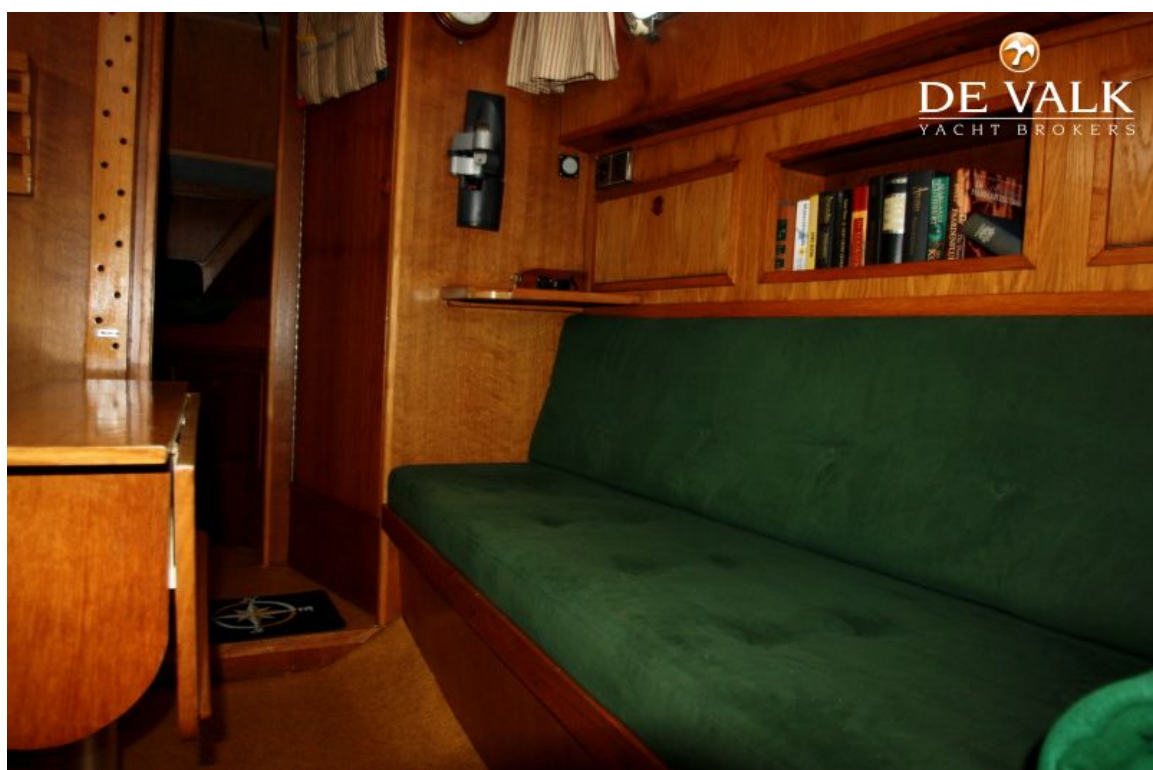
DARTSAILER 30



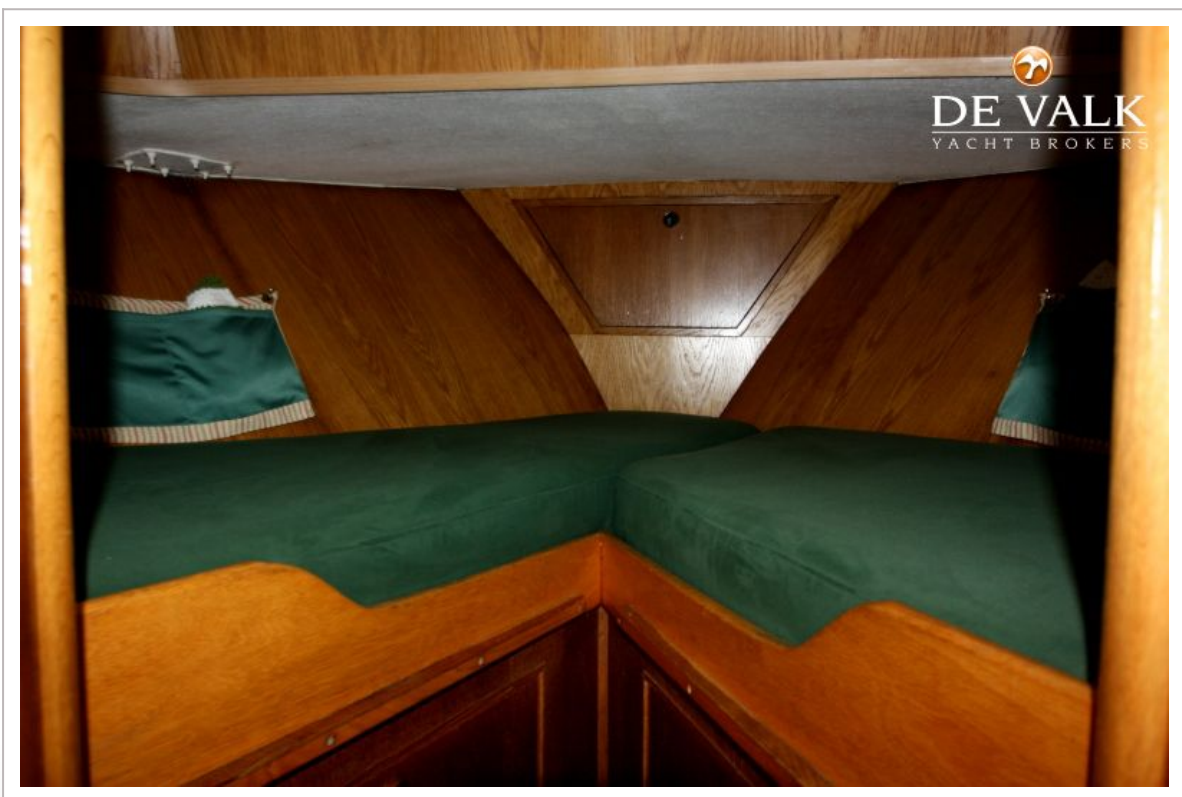
DARTSAILER 30



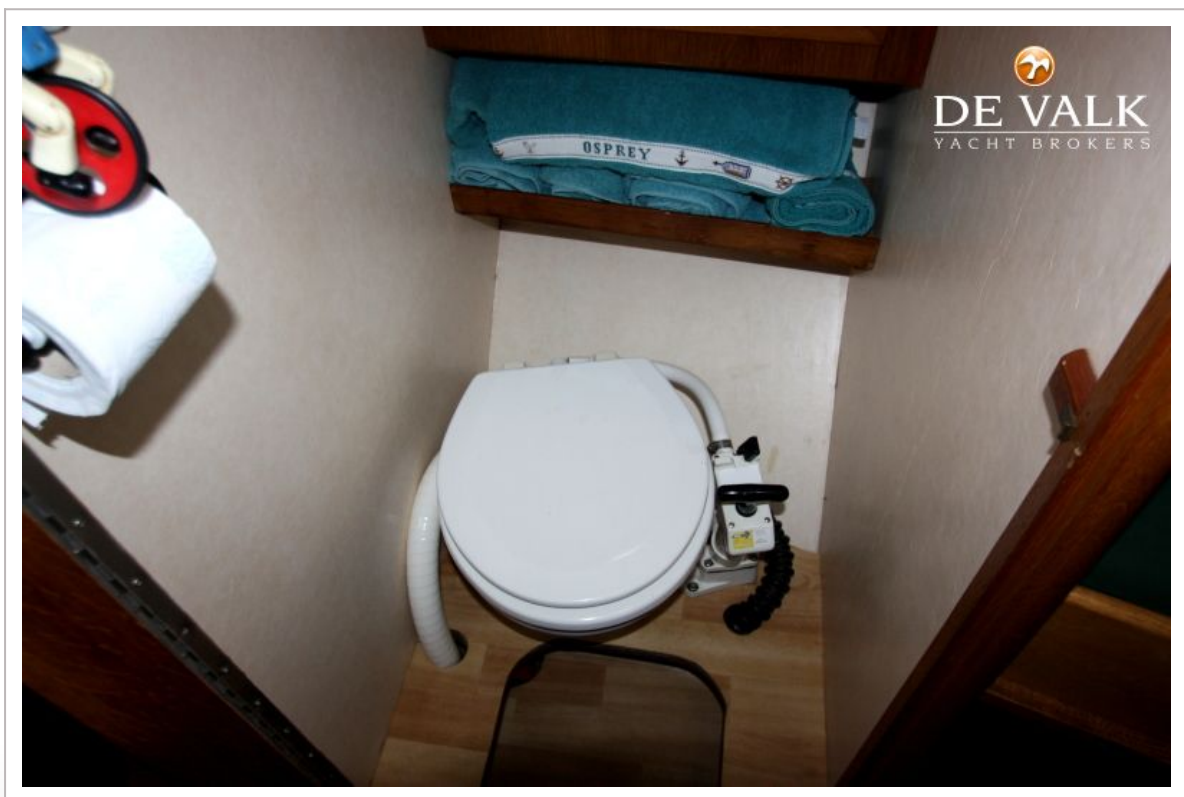
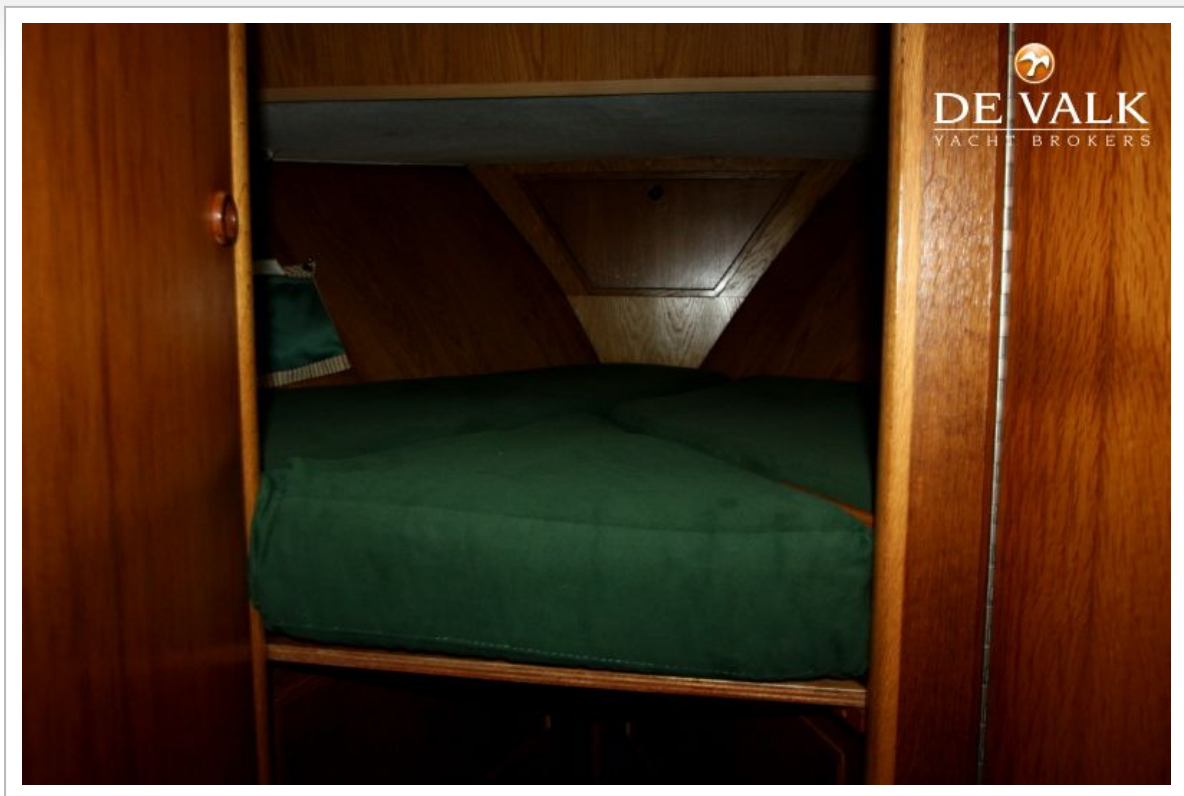
DARTSAILER 30



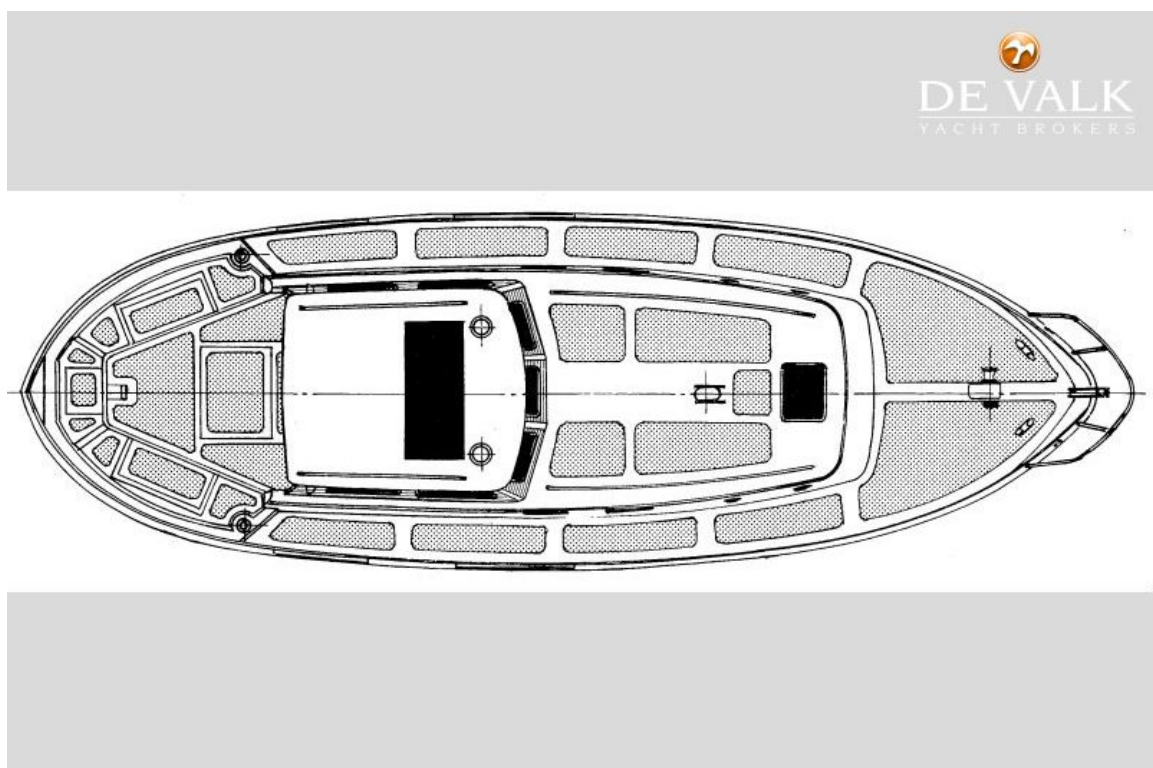
DARTSAILER 30



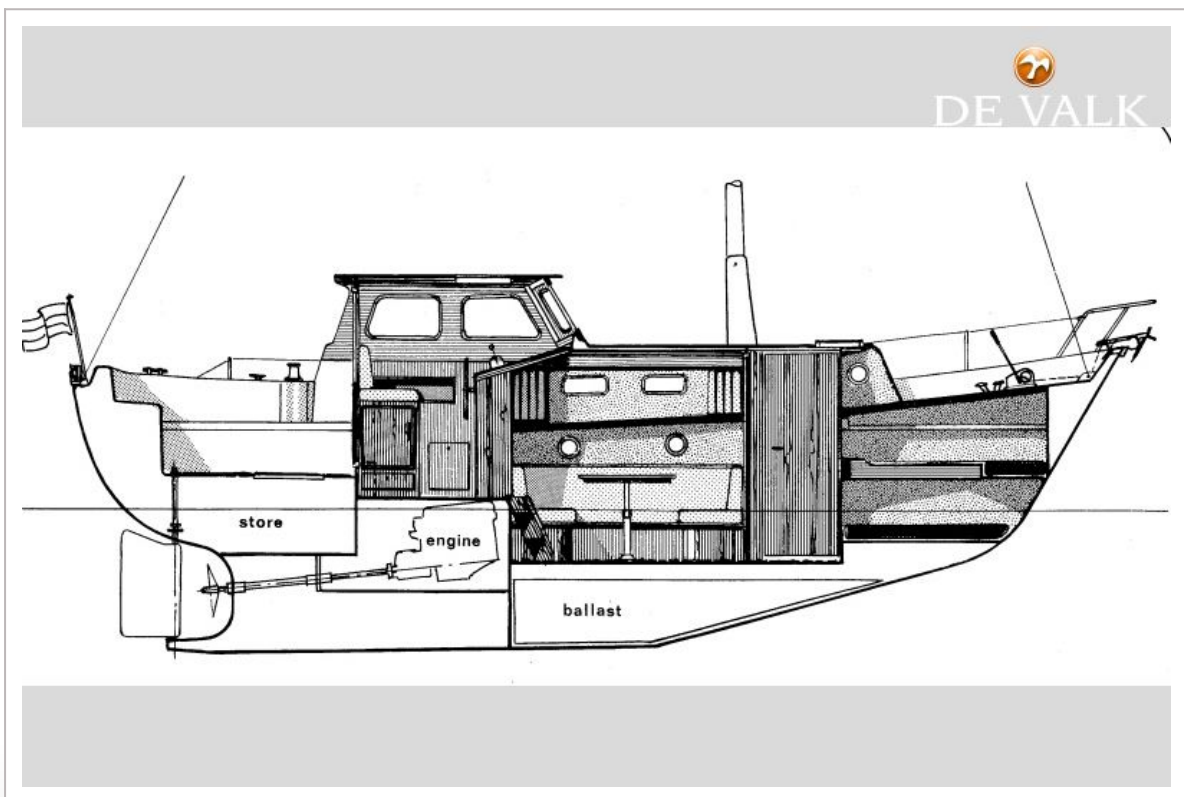
DARTSAILER 30



DARTSAILER 30



DARTSAILER 30



DARTSAILER 30

