



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Fast and beuatiful cruiser/racer. With this Pronavia 38 you sail in a unique yacht (1 of 8) in the middle of a regatta field or just cruising with family and friends. This Swedish yacht offers space and a luxury interior and 6 berths in three cabins. Hull shape, sails, and other rigging components make this a sporty and easy to sail yacht. Step onboard with our virtual tour: https://roundme.com/tour/258379/view/771131

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Маве	11.58 x 3.89 x 2.30 (m)	Werft	Pronavia Marine AB
Baujahr	2006	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH4E diesel	PS/kW	39.00 (PS), 28.67 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	E-Mail	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



2007

ALLGEMEIN

Lancierung

Modell PRONAVIA 38

Typ Segelyacht

 Rumpflänge (m)
 11,58

 Breite (m)
 3,89

 Tiefgang (m)
 2,30

Durchfahrtshöhe (m)18,20Stehhöhe (m)1,87Baujahr2006

Werft Pronavia Marine AB

Land Schweden

Entwerfer Christian Stimpson

Gewicht (t) 6,850

Ballast (Ton) Gusseisen mit Blei 2,150

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm) ja

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel mit Wulst

Material AufbautenGFKDeckmaterialGFK

Deck Finish Antirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak
Antifouling (Jahr) 2017
Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Perspex

Decksluke 4

Treibstoftank (Liter) Kunststoff 80

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 220
Fäkaelien Tank (Liter) Kunststoff 60

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbind. + Uw Linie

Radsteuerung Edson double

Not-Pinne ja Weitere Info Farbe und Anstrich ja

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 7

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Salon ja

Standhöhe Salon (m) 1,90

Heizung Diesel Heißluft Ebespächer

Kartentisch ja Kombüse ja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl

Herd Gas 2-burner Eno

Ofen ja Kuhlschrank ia

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett

Länge Bett (m) 1,95

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergemeinsamToiletgemeinsamToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim Badezimmer



DuschegemeinsamGästekabine 1Doppelbett

Länge Bett (m) 1,90

Kleiderschrank Regale und hängend

Gästekabine 2 Doppelbett
Länge Bett (m) 1,90

Kleiderschrank Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Yanmar Тур 3JH4E PS 39,00 kW 28,67 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2006 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8 Marschgeschwindigkeit (Kn) 7 Verbrauch (I/h) 3

MotorstundenHour counter defectKuhlungsystem Motorindirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Saildrive Dichtung ja

Motor bedienung Seilzug Kabel
Propeller Typ falt Flex o Fold

Propellerblatter 2
Hand Bilgenpumpe ja
Elektrische Bilgenpumpe ja

Batterien 3x 80 amp (2016)
Batterie Ladegerat Mastervolt 25A
Landstrom mit Kabel



Weitere Info Smoke detector

NAVIGATION

Kompass Plastimo 130

Tiefenanziege Raymarine ST60+ Tridata

Logge Raymarine ST60+ Tridata

Windlupe anzeige Raymarine ST60+ Tridata

Tochter anzeige ja

UKW Ray 240E

Autopilot Raymarine ST6002

Ruderwinkel Anzeige On autopilot
Plotter/GPS Raymarine C-70

Navtex Clipper

Elektronische Kart(en) From Baltic sea to Gibraltar

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek Dark Blue

Sonnenschirm ja
Cockpit Tisch ja

Badeleiter Edelstahl
Heckdusche Hot and cold

Anker Bruce Stainless steel

Ankerkette ja
Anker 2 Bruce
See Reling Draht/Seil
Rettungsinsel Tasche
Rettungsinsel (Pers) 6
Letzte Wartung Rettungsinsel 2010

Sicherheitsleine auf Deck ja

TV One at charttale and one in port side aft cabin

Radio-CD Spieler Pioneer



I-Pod Anschluss ja Lautsprecher im Pflicht ja Lautsprecher im Salon ja Uhr - Barometer ja

RIGG

Rig Sloop 19/20 Stehendes Gut Dyform **Marke Mast** Seldén Material Mast Aluminium Salings 2 pairs

Durchgehende Mast

Großsegel-Persenning type Lazy Bag + Lazy Jacks (2013)

Latten traveller

Durchelatted großsegel + reserve (2004) Pink laminate 4-DL (2013)

Genua kaum benutzt worden 105% Pink laminate with UV-strip (2016)

Genua III + Ersatz (2004) Pink Sails (2013)

Rollreffanlage Harken MKIII racing

Genua-Persenning ja

Code Zero rollbar Hamel Sails

Spi mit Bergeschlauch Hamel Sails

Sturmfock

Reff Vorrichtung Reffleinen

Achterstag Spanner Talje Dynema line Baumniederhohler Gasdruckfeder Primare Schot Winschen 2x Harken 48ST Sekundaire Schot Winschen 2x Harken 44ST Fall Winschen 2x Harken 40ST Spi-Baum Kohlenstoff Gennaker-Baum

Weitere Info Mafioli laufendes gut

Kohlenstoff





















































































