

GRAND SOLEIL 43

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

GRAND SOLEIL 43

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Grand Soleil 43 is a Botin & Carkeek design, proven fast cruiser/racer built by Cantiere del Pardo in Italy. She looks like a racer but is very good to use as a well performing cruising yacht. Equipped with an carbon Hallspar mast, good navigation equipment. The interior is designed by Patrick Roseo, lot of room, warm atmosphere and much place to sleep, cook, sit and enjoy. This yacht is from her first owner, the first years used as a successful racer/cruiser. After that period used for family cruising, she has been kept indoors unused for the last few years.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.25 x 3.99 x 2.70 (m)	**Werft**	Cantiere del Pardo
Baujahr	2006	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	8
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-55-C diesel	**PS/kW**	55.00 (PS), 40.42 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	**Telefon**	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	**E-Mail**	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

GRAND SOLEIL 43

ALLGEMEIN

Modell	GRAND SOLEIL 43
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,25
Breite (m)	3,99
Tiefgang (m)	2,70
Stehhöhe (m)	1,88
Baujahr	2006
Lancierung	2006
Werft	Cantiere del Pardo
Land	Italien
Entwerfer	Botin & Carkeek
Gewicht (t)	8,9
Ballast (Ton)	Blei
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Decksluke	ja
Bullauge	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 230 in one tank
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 400 in two tanks
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	No/geen/kein

Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Teak
Einteilung	3x Kabine, Salon, 2x Badezimmer
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,88
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Dinette zum umbauen	ja
Umbaubar Koje	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	ja
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Französich Bett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,50
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer

Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Bodenleuchten
Weitere Info	rot / weiße LED-Lampe am Kartentisch

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-55-C
PS	55
kW	40,42
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3,5
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher

Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2016
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Gori
Propellerblatter	2x
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/230V
Batterien	Die anderen Batterien müssen erneuert werden 2x new (2020)
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Mastervolt
Umwandler	Mastervolt
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Ofshore 95
Elektrisches Kompas	B & G
Tiefenanziege	B & G Hercules 2000
Logge	B & G Hercules 2000
Windlupe anzeige	B & G Hercules 2000
Tochter anzeige	+ 4x Maxi repeaters am mastfuss B & G Hercules 2000
UKW	Simrad RS 82
Autopilot	Mit Fernbedienng Raymarine
GPS	Furuno GP-32
Plotter/GPS	B & G Zeus 12
Navtex	Furuno NX-300
Elektronische Kart(en)	ja

AIS Empfänger	ja
Epirb	Batterie abgelaufen Mc Murdo E5
Navigation Beleuchtung	überprüft werden
Weitere Info	Der Verkäufer übernimmt keine Garantie für den Betrieb der gesamten B & G-Ausrüstung

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	nur das ss stahlwerk
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Delta Stainless steel
Ankerkette	40 mtr.
Ankerwinde	elektrisch
See Reling	Draht/Seil
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
I-Pod Anschluss	ja
Lautsprecher im Pflicht	2x
Lautsprecher im Salon	2x
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	Expired

RIGG

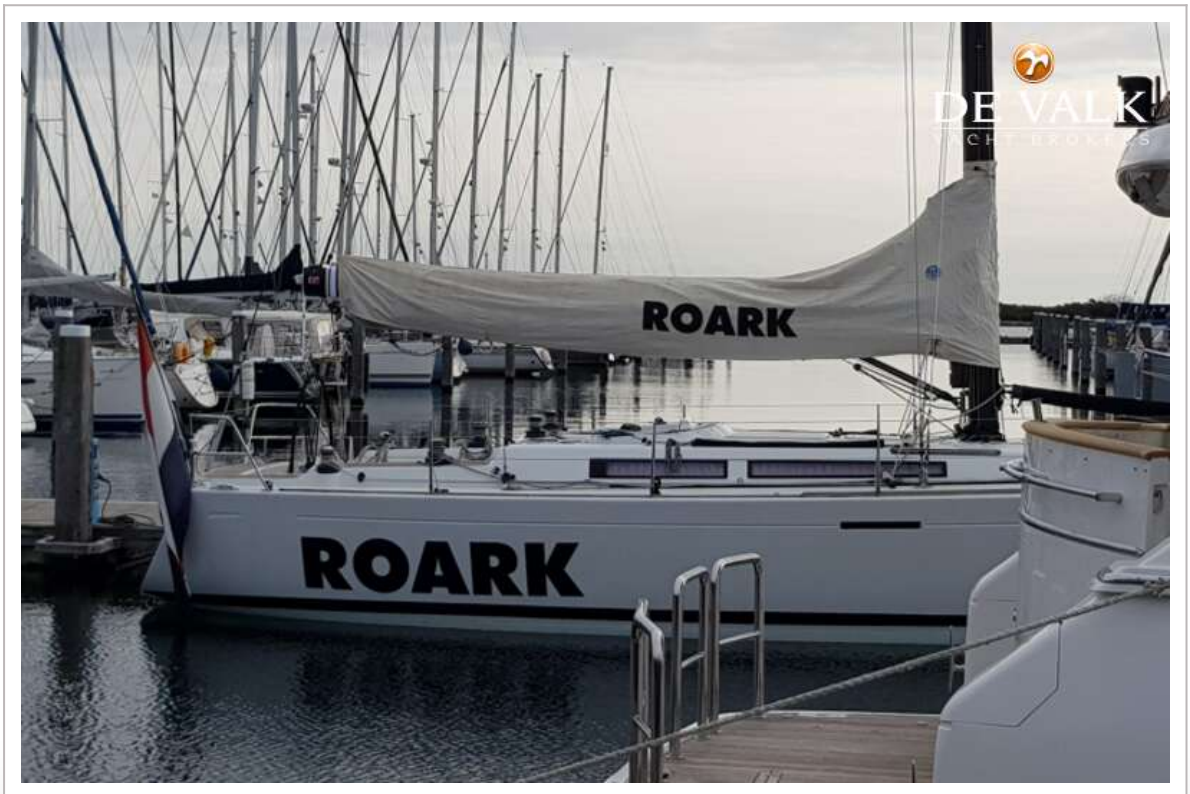
Rig	Fraktionell PBO Backstay
Stehendes Gut	Rod 2006
Marke Mast	Hallspars
Material Mast	Kohlenstoff Painted 2016
Salings	2 sets

Durchgehende Mast	Mit ein Holmatro Hydraulisch mast-jack-system
Großsegel	1x 3DL Carbon/Kevlar (1x gebraucht) & Offshore Grossegel mit Reiter North Sails
Fock	wenig benutzt North Sails G-4
Genua	Schwer / Medium / Leight North Sails 105% (used)
Code Zero	mit Roller North sails
Gennaker	North Sails A 1,5 (0.8 ounce)
Spi	1x Fractionel /2x Top North Sails (3x)
Trysegel	ja
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik Holmatro
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	2x Harken 53-2
Sekundaire Schot Winschen	2x Harken 48-2 ST
Multifunktional Winschen	Fall/Schot winschen 2x Harken
Spi-Baum	Kohlenstoff
Weitere Info	Botin & Carkeek einen etwas größeren Mast / Grossbaum und einen speziell angepassten Kiel für ROARK konstruiert, mit dem sie von Anfang gesegelt haben.
Weitere Info	Vorstag mit Tuff-Luff ausgestattet, die meisten Segel mit einem Firmenlogo versehen


DE VALK
YACHT BROKERS
NED
4343
IRL
3008
ROARK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


ROARK
ROARK


DE VALK
YACHT BROKERS
ROARK
ROARK
Rotterdam