



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Grand Soleil 43 is a Botin & Carkeek design, proven fast cruiser/racer built by Cantiere del Pardo in Italy. She looks like a racer but is very good to use as a well performing cruising yacht. Equipped with an carbon Hallspar mast, good navigation equipment. The interior is designed by Patrick Roseo, lot of room, warm atmosphere and much place to sleep, cook, sit and enjoy. This yacht is from her first owner, the first years used as a successful racer/cruiser. After that period used for family cruising, she has been kept indoors unused for the last few years.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Маßе	13.25 x 3.99 x 2.70 (m)	Werft	Cantiere del Pardo
Baujahr	2006	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-55-C diesel	PS/kW	55.00 (PS), 40.42 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7	E-Mail	thuishaven@devalk.nl
	1411 PX Naarden		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell GRAND SOLEIL 43

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 13,25
Breite (m) 3,99
Tiefgang (m) 2,70
Stehhöhe (m) 1,88
Baujahr 2006
Lancierung 2006

Werft Cantiere del Pardo

Land Italien

Entwerfer Botin & Carkeek

Gewicht (t) 8,9

Ballast (Ton) Blei

CE Norm A

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Bundsp

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK
Deckmaterial GFK

Deck FinishAntirutsch BelagDeck Finish AufbautenAntirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak
Decksluke ja

Bullauge Aluminium

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 230 in one tank

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 400 in two tanks

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter) No/geen/kein



Radsteuerung Kabelsteuerung

Not-Pinne ja

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 8

Innen Teak

Einteilung 3x Kabine, Salon, 2x Badezimmer

ja

Fussboden Teak und Holly

Salon ja

Standhöhe Salon (m) 1,88 **Navigation Zenter** ja

Kartentisch ja Achterkabine 2x Dinette zum umbauen

Umbaubar Koje ja

Kombüse ja

Arbeitsfläche Holz

Spülbecken Edelstahl 2x

Herd ja Ofen ja Kuhlschrank

Warmwasser System 220V + Motor Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine Französich Bett Länge Bett (m) 2,00 x 1,50

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmer en suite **Toilet** en suite **Toilette System** handbetrieb Handwaschbecken im Badezimmer



Duscheen suiteGästekabine 1DoppelbettLänge Bett (m)2,00 x 1,40

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergemeinsamToilettegemeinsamToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim BadezimmerDuschegemeinsamGästekabine 2DoppelbettLänge Bett (m)2,00 x 1,40

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergemeinsamToilettegemeinsamToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim BadezimmerDuschegemeinsamWeitere InfoBodenleuchten

Weitere Info rot / weiße LED-Lampe am Kartentisch

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Volvo Penta Тур D2-55-C PS 55 kW 40,42 Kraftstoffart Diesel Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8 Marschgeschwindigkeit (Kn) 7 Verbrauch (I/h) 3,5

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher



Antrieb Saildrive
Saildrive Dichtung 2016

Motor bedienungSeilzug KabelGewende getriebemechanischExhaustwassergekühltPropeller TypSegelstellung Gori

Propellerblatter2xHand BilgenpumpejaElektrische Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage 12V/230V

Batterien Die anderen Batterien müssen erneuert werden 2x new (2020)

StarterbatteriejaVersorgungsbatteriejaBatterie Monitorja

Batterie LadegeratMastervoltUmwandlerMastervoltLandstrommit Kabel

NAVIGATION

Kompass Plastimo Ofshore 95

Elektrisches Kompas B & G

Tiefenanziege B & G Hercules 2000
Logge B & G Hercules 2000
Windlupe anzeige B & G Hercules 2000

Tochter anzeige + 4x Maxi repeaters am mastfuss B & G Hercules 2000

UKW Simrad RS 82

Autopilot Mit Fernbedienng Raymarine

 GPS
 Furuno GP-32

 Plotter/GPS
 B & G Zeus 12

 Navtex
 Furuno NX-300

Elektronische Kart(en) ja



AIS Empfänger ja

Epirb Batterie abgelaufen Mc Murdo E5

Navigation Beleuchtung überprüft werden

Weitere Info

Der Verkäufer übernimmt keine Garantie für den Betrieb der

gesamten B & G-Ausrüstung

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek nur das ss stahlwerk

Badeplatform ja

Badeleiter Edelstahl

Heckdusche ja

Anker Delta Stainless steel

Ankerkette 40 mtr.

Ankerwinde elektrisch
See Reling Draht/Seil

Heckkorb ja
Bugkorb ja
Fenderkissen ja
Festmacher ja
I-Pod Anschluss ja
Lautsprecher im Pflicht 2x

Lautsprecher im Salon 2x

Feuerloscher ja

Letzte Wartung Feuerloscher Expired

RIGG

Rig Fraktionell PBO Backstay

Stehendes Gut Rod 2006

Marke Mast Hallspars

Material Mast Kohlenstoff Painted 2016

Salings 2 sets



Durchgehende Mast Mit ein Holmatro Hydraulisch mast-jack-system

Großsegel 1x 3DL Carbon/Kevlar (1x gebraucht) & Offshore Grossegel mit

Reiter North Sails

Fock wenig benutzt North Sails G-4

Genua Schwer / Medium / Leight North Sails 105% (used)

Code Zero mit Roller North sails

Gennaker North Sails A 1,5 (0.8 ounce)

Spi 1x Fractionel /2x Top North Sails (3x)

Trysegel ja Sturmfock ja

Reff Vorrichtung Reffleinen

Achterstag Spanner hydraulik Holmatro

Baumniederhohler Talje

Primare Schot Winschen 2x Harken 53-2
Sekundaire Schot Winschen 2x Harken 48-2 ST

Multifunktional Winschen 2x Harken

Spi-Baum Kohlenstoff

Weitere Info Botin & Carkeek einen etwas größeren Mast / Grossbaum und

einen speziell angepassten Kiel für ROARK konstruiert, mit dem

sie von Anfang gesegelt haben.

Weitere Info Vorstag mit Tuff-Luff ausgestattet, die meisten Segel mit einem

Firmenlogo versehen















