



DE VALK
YACHT BROKERS



WINNER 11.20



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Winner 1120, a Van De Stadt Design by Winner Yachts is notable for her elegant lines, high rigging and great course stability; provides fast and easy sailing. Her wide gangways ensure safe handling on deck. The large saloon with teak paneling giving good room to seat her passengers. The navigation area has a well sized chart table, comfortable seat and ample room for extensive navigation equipment. Furthermore a galley with a generous working space, sizeable storage space and good headroom. Kept in good condition by her first owner.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.40 x 3.60 x 1.95 (m)	Werft	Winner Yachts
Baujahr	1997	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3 GM 30 F-SD 20 diesel	PS/kW	27.00 (PS), 19.85 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	WINNER 11.20
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,40
Wasserlinienlänge (m)	9,30
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	17,40
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1997
Werft	Winner Yachts
Land	Niederlande
Entwerfer	Van de Stadt en Partners
Gewicht (t)	6,7
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,9
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antislip Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 80
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja



Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 125
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 40
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	Steuerstange lenkung
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas Techimpex 3 burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	Frigomatic
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette



Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	1,90
Kleiderschrank	hängend und Schubladen

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3 GM 30 F-SD 20
PS	27,00
kW	19,85
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	2,5
Motorstunden	1808
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/220v
Starterbatterie	1x optima 55ah
Versorgungsbatterie	1x 140ah
Batterie Ladegerät	Mascot 20amp
Landstrom	mit Kabel



NAVIGATION

Kompass	C. Plath
Tiefenanziege	Raymarine ST60+
Logge	Raymarine ST60+
Windlupe anzeige	Raymarine ST60+
Tochter anzeige	Raymarine Graphic ST60+
UKW	Shipmate RS 8300
Autopilot	Autohelm ST 7000
GPS	Koden KGP-98D
Navtex	Vecom K41
"MUB" Sender	Raymarine lifetag

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Danforth
Ankerkette	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Rettungsinsel (Pers)	Container 6
Rettungsboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	radio und casette Grundig
Lautsprecher im Salon	ja



Uhr - Barometer

ja

Feuerlöscher

ja

RIGG

Rig

Sloop

Marke Mast

Sparcraft

Material Mast

Aluminium

Großsegel

1x Hood 1x Van Vliet (2007)

Großsegel-Persenning

ja

Fock

ja

Hohes Aspekt

ja

Genua

1x 150 % Hood 1x Star Cruiser : 115 % (Star Cruiser, Hood) 1x 130 % (Van Vliet, 2007)

Rollreffanlage

Furlex 200S

Spi

1x Hood 1.5 heavy 1x Hood 0.75 light

Sturmfock

ja

Reff Vorrichtung

Reffleinen

Achterstag Spanner

Talje

Baumniederholer

Gasdruckfeder

Genua Schotwinschen

2x Lewmar 48 selftailing

Fall Winschen

2x Lewmar 8 2x lewmar 30 at mast

Spi Winschen

2x Lewmar 30 selftailing

Reff Wunsch

Lewmar 16 selftailing

Spi-Baum

Aluminium

Weitere Info

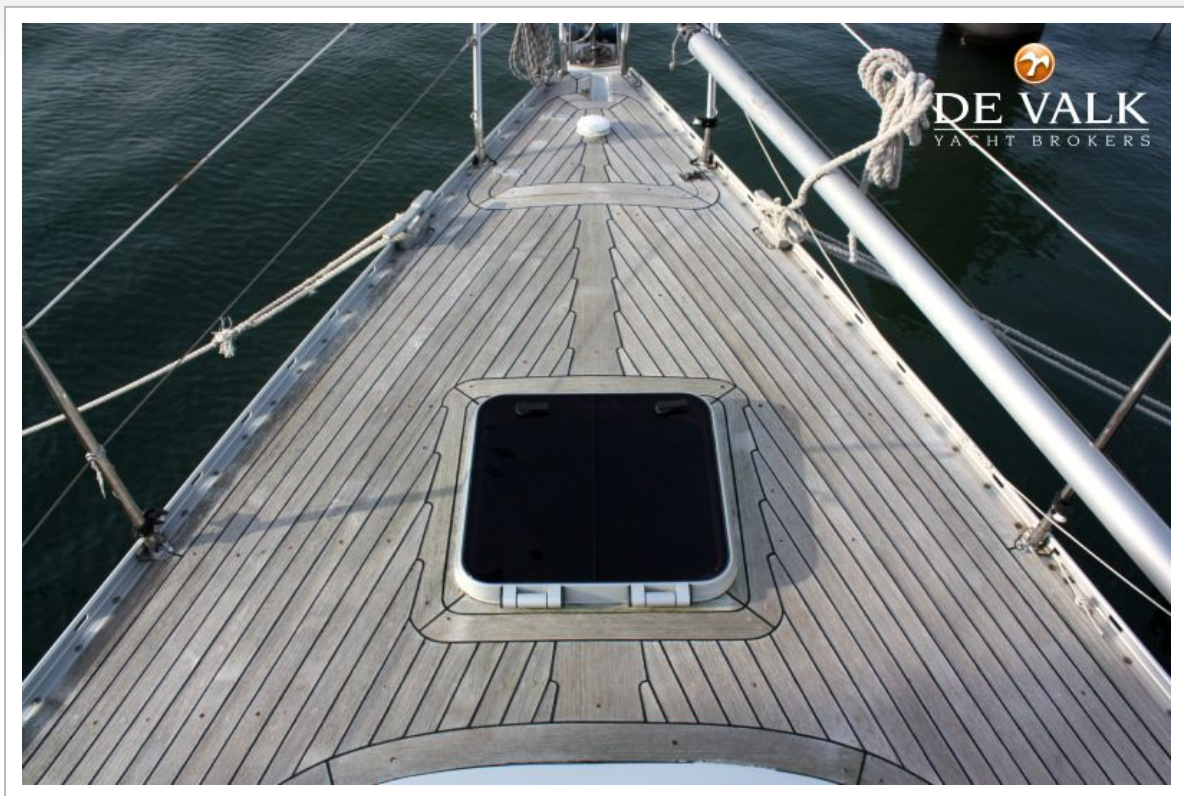
Stehendes Gut in 2009 ersetzt, jetzt Dyform















WINNER 11.20









