



DE VALK
YACHT BROKERS



HANSE 400E



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKER'S COMMENTS

"Dies ist die Hanse "Cross-over"-Design, zusammen mit Judel / Vrolijk & Co diese Yacht entwickelt zum eine schnelle, komfortable und leicht zu bedienen Segelyacht. Mit ihrem hellen, modernen und geräumigen Innenraum wird sie genau sein was eine moderne Yacht Besitzer sucht.Zusammen mit ihrem schönen rigg, einigen netten Segel-Handling-Werkzeuge und andere Geräte, wirt Sie am Wochenende, feiertags und sogar einige Club Regatta genießen."

SPEZIFIKATIONEN

Maße	12,10 x 4,04 x 1,98 (m)	Baumeister	Hanse Yachts GmbH
Baujahr	2006	Kabinen	3
Material	GFK	Schlafplätze	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH4E diesel	Pk/Kw	40 (pk), 29,4 (kw)
	VERKAUFT	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Geschäftsstelle	De Valk Sint Annaland	Telefon.	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	Fax	+31 (0)166 654 267
	4697 RM Sint Annaland	E-Mail -Adresse	sintannaland@devalk.nl
	The Netherlands		

DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



GENERAL

Modell	HANSE 400E
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,10
Wasserlinienlänge (m)	10,80
Breite (m)	4,04
Tiefgang (m)	1,98
Durchfahrtshöhe (m)	19,52
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	2006
Werft	Hanse Yachts GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel & Vrolijk
Gewicht (t)	8
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 2,9
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Blau Blue Pastel RAL5024
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Oktober 2013
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 140
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 300



Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	mechanisch Jefa
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Aussenborder Abstutz Extra Poller auf Deck Harken Deckbeschläge

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit U-form Sitzbank
Standhöhe Salon (m)	1,98 - 2,00
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000
Kartentisch	ja
Kombüse	in L-Form
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno 2 burner
Ofen	Eno
Kuhlschrank	Isotherm 12v
Warmwasser System	220V + Motor Isothemp
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	ja
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam



Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend
Gästekabine 2	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend

MOTOR(EN)

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH4E
PS	40,00
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	Ehours counter defect
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	2 x 140amp (2013)
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	Victron Phoenix 800 watt



Landstrom mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Offshore 135
Tiefenanziege	Simrad IS12
Logge	1962 Nm Simrad IS12
Windlupe anzeige	Simrad IS12
UKW	mit Pflicht Anschluss Icom IC-M505
Autopilot	Raymarine ST6002
GPS	Geonav 7 Wide
Plotter	Geonav 7 Wide
Navtex	Nasa Clipper (2013)
Elektronische Kart(en)	Navionics 1x

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	2013
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	warm+kaltes Wasser
Anker	Delta
Ankerkette	ja
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	1 x
Radar Reflektor	Trilens
Fenderkissen	ja



Festmacher	ja
TV	Oddo flatscreen
TV-Empfänger	Digital no card available
Radio-CD Spieler	VDO
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	La Cross E
Feuerlöscher	2 x
Weitere Info	Roll Gardienen im alle Schlafkabinen

TAKELWERK

Rig	Fraktionell
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel-Persenning	with Lazy Jacks
Latten traveller	2012
Durchelatted großsegel	ja
Fock	selbstwende Fock
Genua	140% High Perf 51m2 Flex Pentex Cruising, UK de Vries, 2007
Rollreffanlage	Facnor
Gennaker	mit Seldén rollref Vorrichtung Momentum Sails
Spi	mit Spi-con Opti-radial, 0.9 OZ, De Vries, 137 m2, 2007
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch
Primare Schot Winschen	2 x Harken 46AST
Fall Winschen	2 x Harken 40AST
Spi-Baum	Kohlenstoff Selden
Gennaker-Baum	Stainless steel
Weitere Info	Laufendes Gut erneuert 2013 Stehendes Gut erneuert 2013





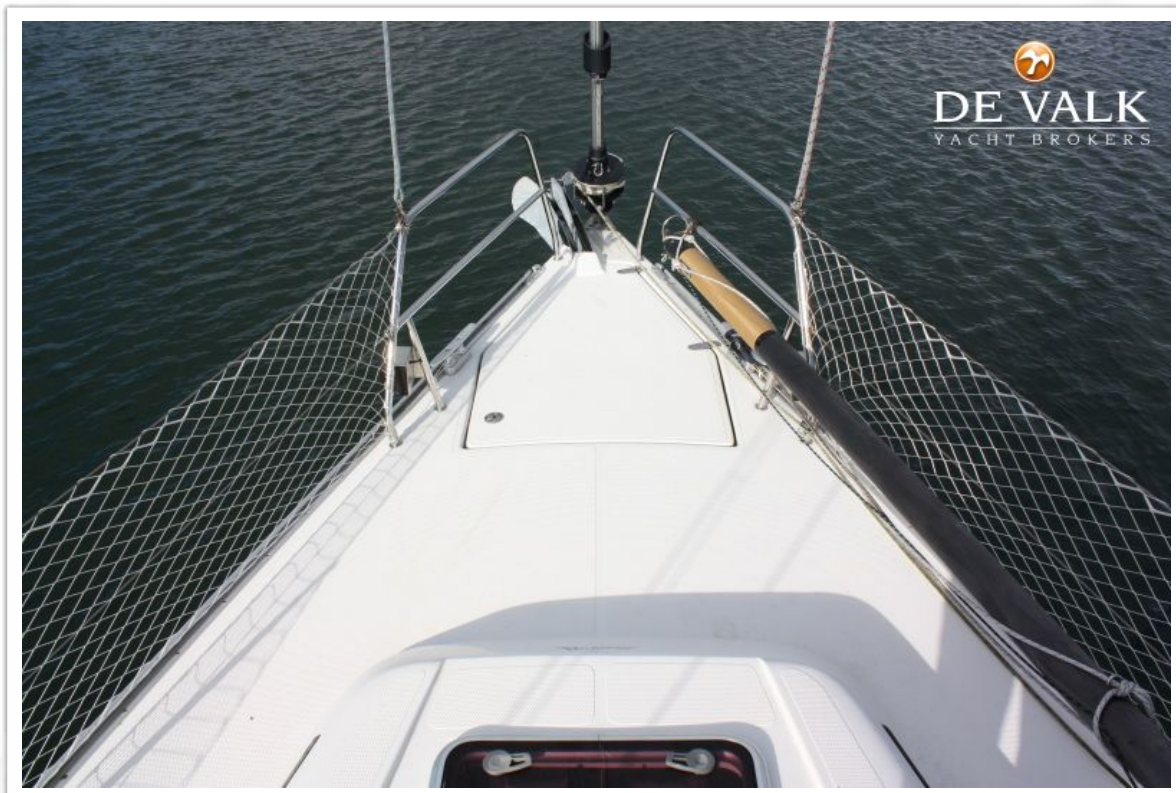
HANSE 400E



HANSE 400E



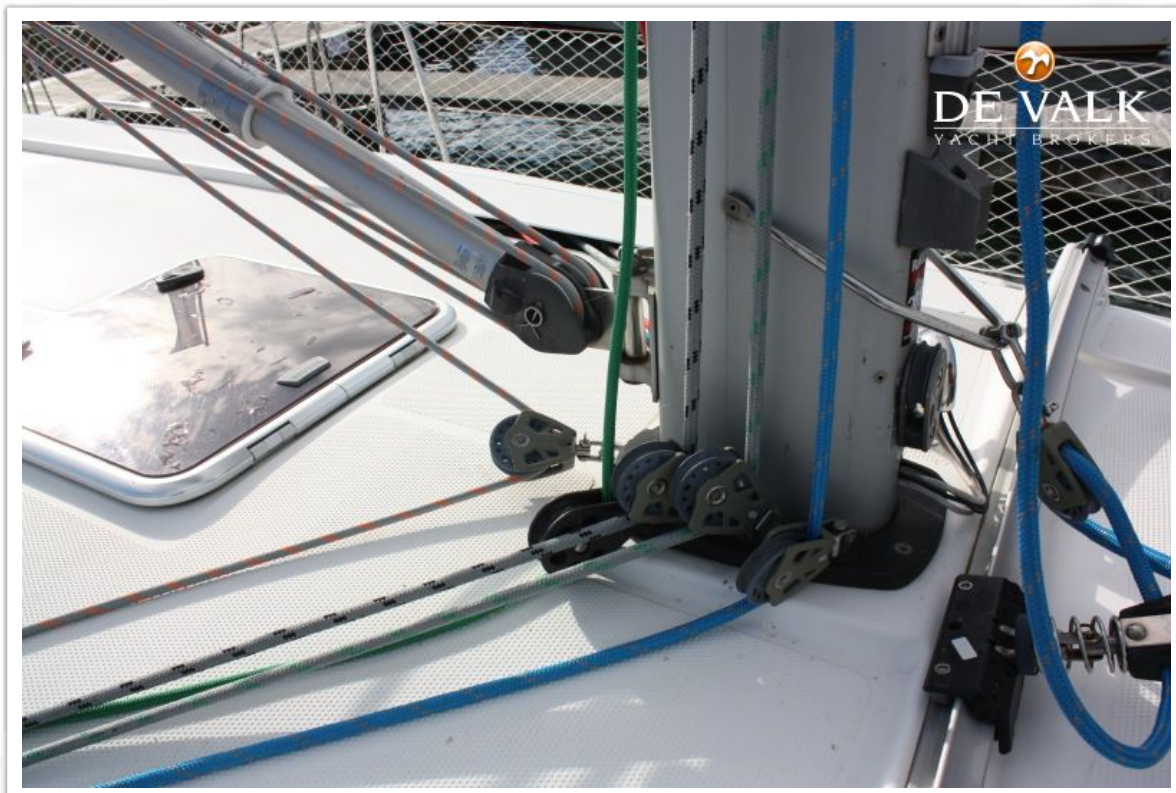
HANSE 400E



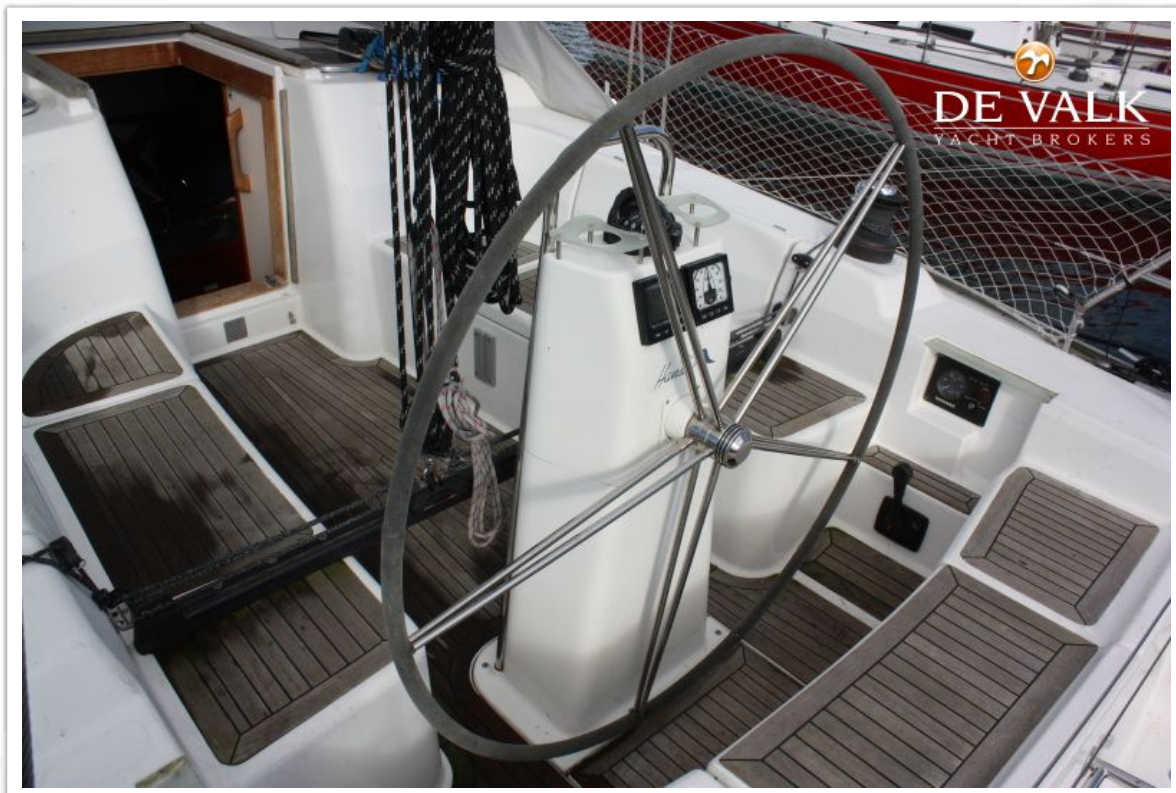
HANSE 400E



HANSE 400E



HANSE 400E



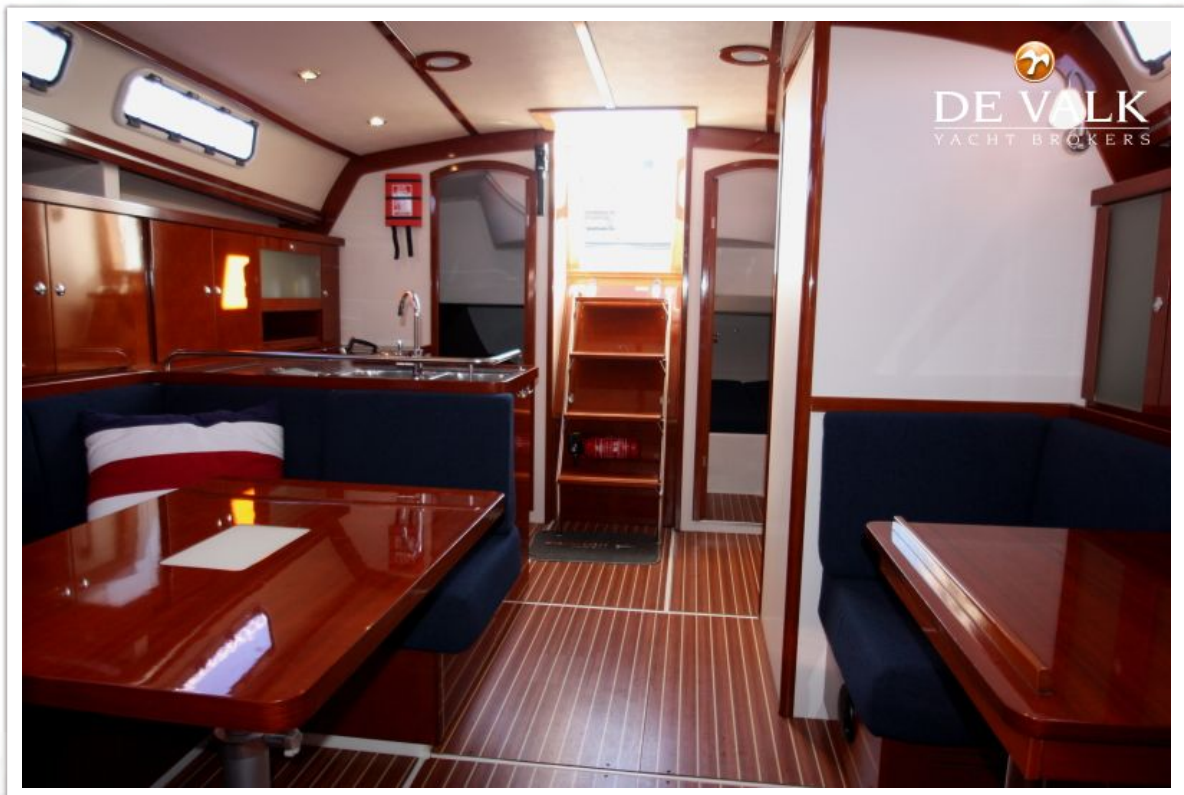
HANSE 400E



HANSE 400E



HANSE 400E



HANSE 400E



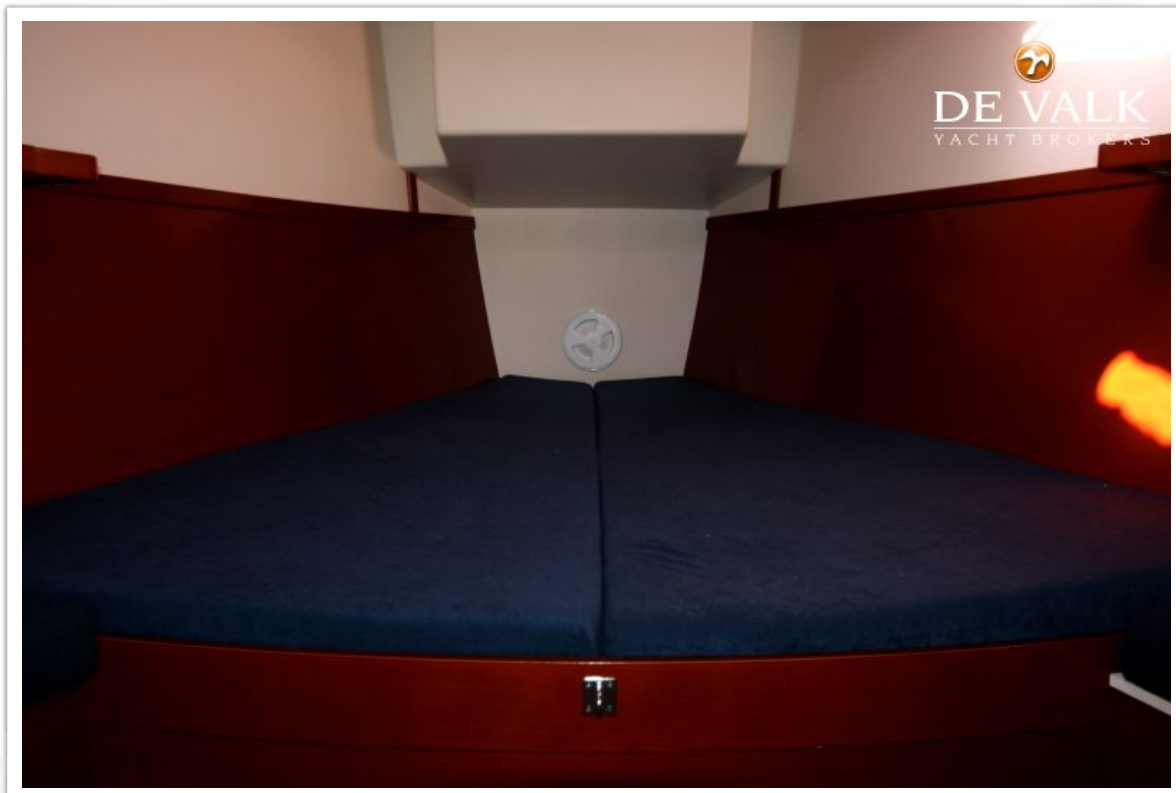
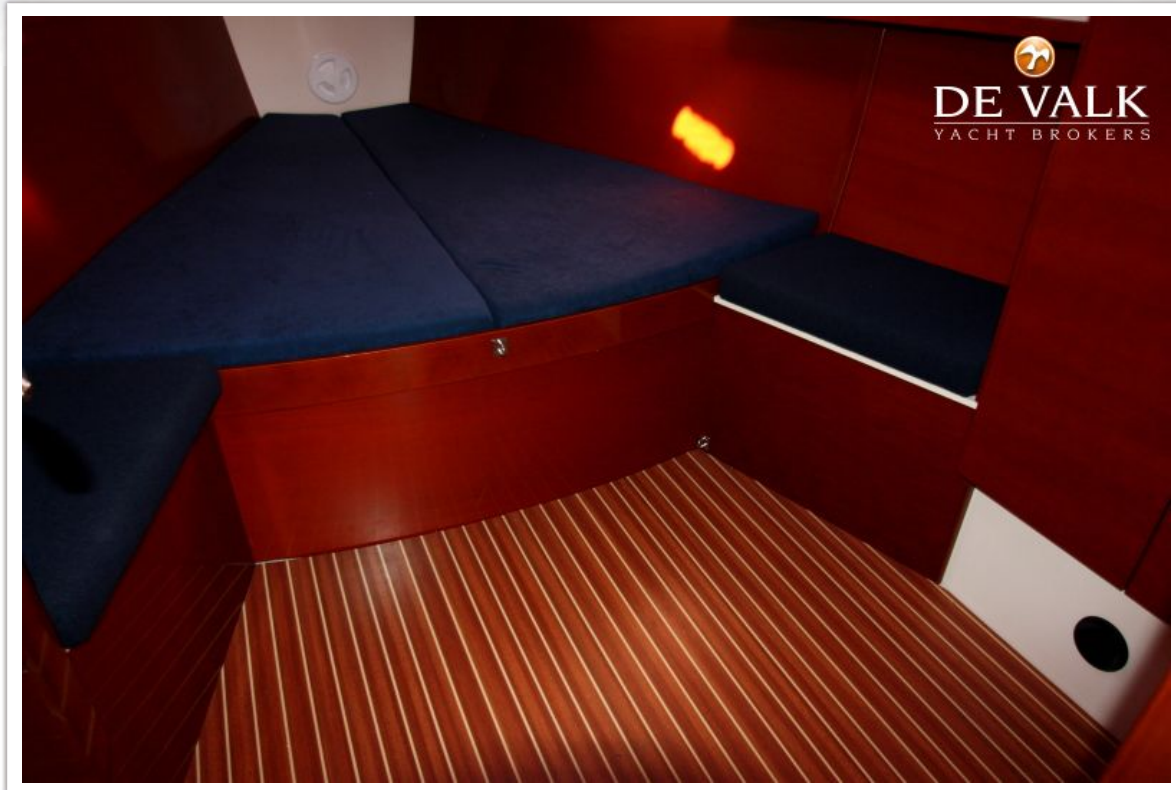
HANSE 400E



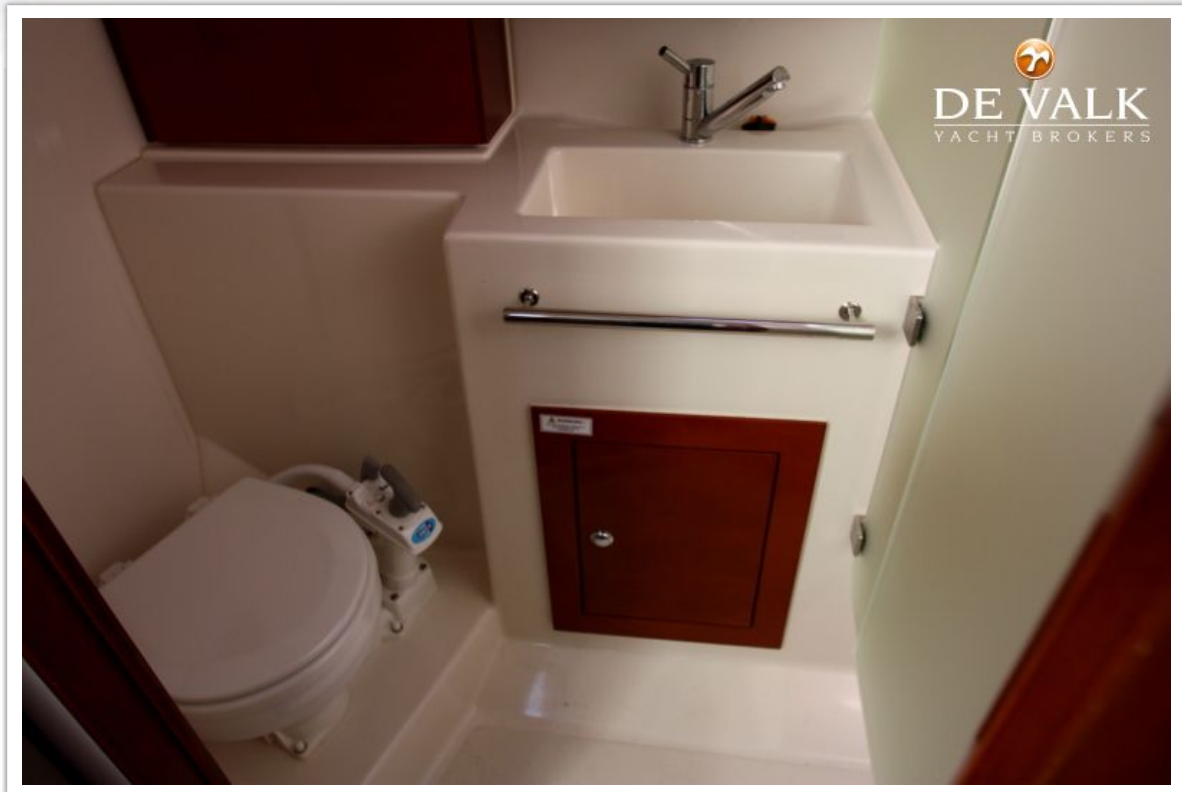
HANSE 400E



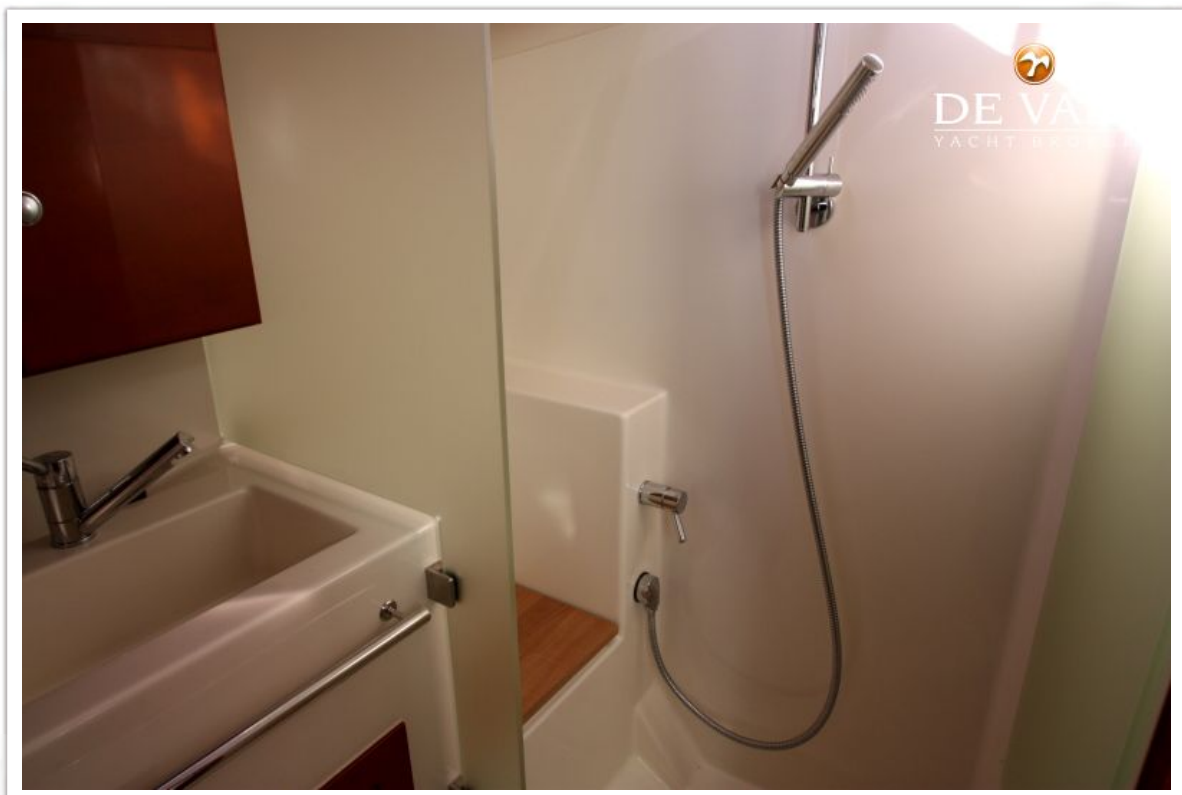
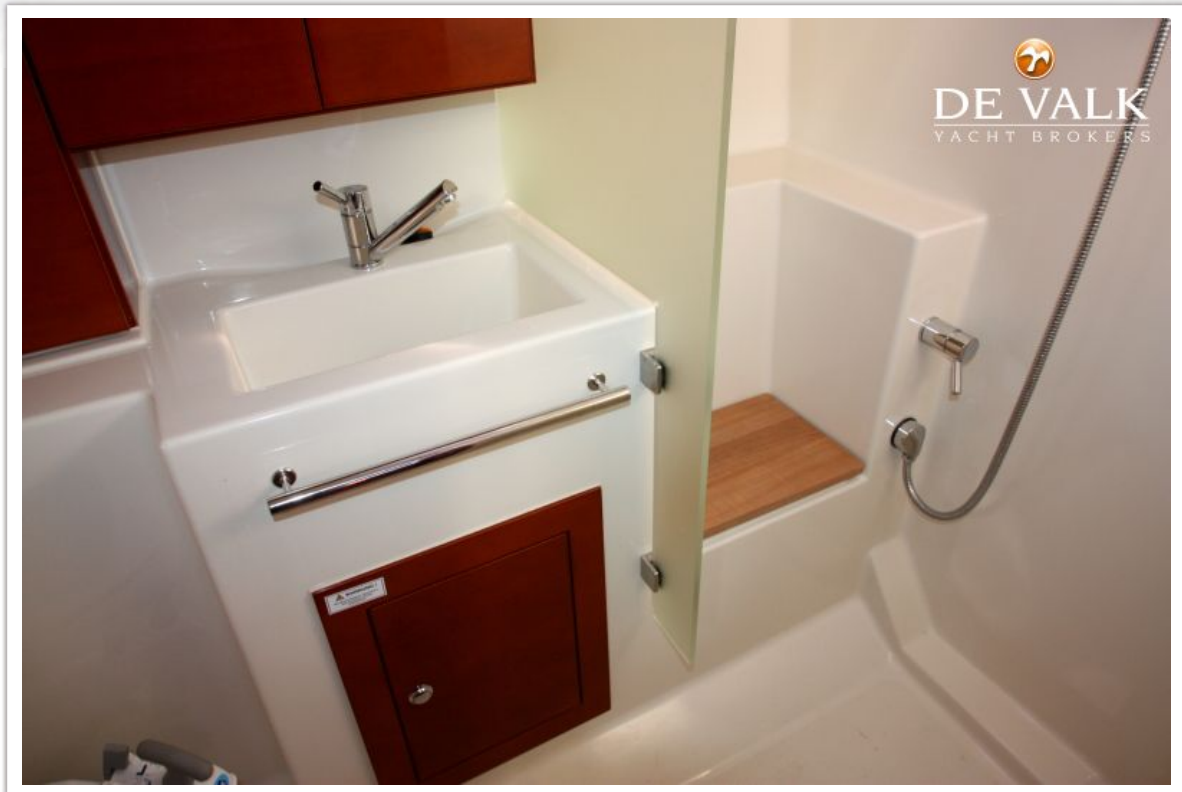
HANSE 400E



HANSE 400E



HANSE 400E



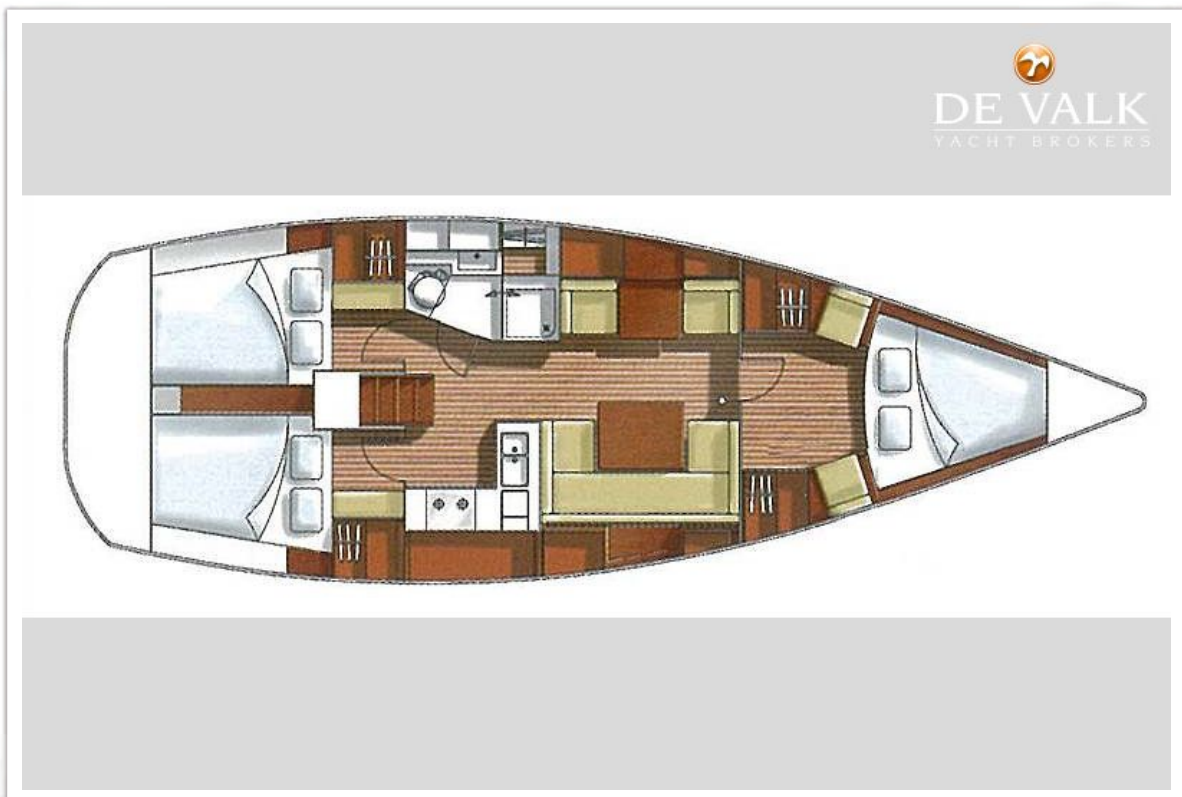
HANSE 400E



HANSE 400E



HANSE 400E



HANSE 400E

