

HANSE 400E

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

HANSE 400E

KOMMENTARE DES MAKLERS

This is the Hanse "Cross-over" design, together with Judel/Vrolijk & Co this yacht was made to be a fast, comfortable and easy to handle cruising yacht. With her light, modern and roomy interior she will give you all a modern yacht owner is looking for. Together with her nice rig, some nice sail-handling-tools and other equipment you can enjoy weekends, holiday's and even some club racing.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.10 x 4.04 x 1.98 (m)	**Werft**	Hanse Yachts GmbH
Baujahr	2006	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH4E diesel	**PS/kW**	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

HANSE 400E

ALLGEMEIN

Modell	HANSE 400E
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,10
Wasserlinienlänge (m)	10,80
Breite (m)	4,04
Tiefgang (m)	1,98
Durchfahrtshöhe (m)	19,52
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	2006
Werft	Hanse Yachts GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel & Vrolijk
Gewicht (t)	8
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 2,9
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Blau Blue Pastel RAL5024
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Oktober 2013
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Bullauge	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 140
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 300

Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	mechanisch Jefa
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Aussenborder Abstutz Extra Poller auf Deck Harken Deckbeschläge

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit U-form Sitzbank
Standhöhe Salon (m)	1,98 - 2,00
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000
Kartentisch	ja
Kombüse	in L-Form
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno 2 burner
Ofen	Eno
Kuhlschrank	Isotherm 12v
Warmwasser System	220V + Motor Isothemp
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam

Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend
Gästekabine 2	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH4E
PS	40,00
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	Ehours counter defect
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	2 x 140amp (2013)
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	Victron Phoenix 800 watt

Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Offshore 135
Tiefenanziege	Simrad IS12
Logge	1962 Nm Simrad IS12
Windlupe anzeige	Simrad IS12
UKW	mit Pflicht Anschluss Icom IC-M505
Autopilot	Raymarine ST6002
GPS	Geonav 7 Wide
Plotter	Geonav 7 Wide
Navtex	Nasa Clipper (2013)
Elektronische Kart(en)	Navionics 1x

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	2013
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	warm+kaltes Wasser
Anker	Delta
Ankerkette	ja
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	1 x
Radar Reflektor	Trilens
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Oddo flatscreen

TV-Empfänger	Digital no card available
Radio-CD Spieler	VDO
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	La Cross E
Feuerloscher	2 x
Weitere Info	Roll Gardienen im alle Schlafkabinen

RIGG

Rig	Fraktionell
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel-Persenning	With Lazy Jacks
Latten traveller	2012
Durchelatted großsegel	ja
Fock	selbstwende Fock
Genua	140% High Perf 51m2 Flex Pentex Cruising, UK de Vries, 2007
Rollreffanlage	Facnor
Gennaker	mit Seldén rollref Vorrichtung Momentum Sails
Spi	mit Spi-con Opti-radial, O.9 OZ, De Vries, 137 m2, 2007
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch
Primare Schot Winschen	2 x Harken 46AST
Fall Winschen	2 x Harken 40AST
Spi-Baum	Kohlenstoff Selden
Gennaker-Baum	Stainless steel
Weitere Info	Laufendes Gut erneuert 2013 Stehendes Gut erneuert 2013


DE VALK
YACHT BROKERS

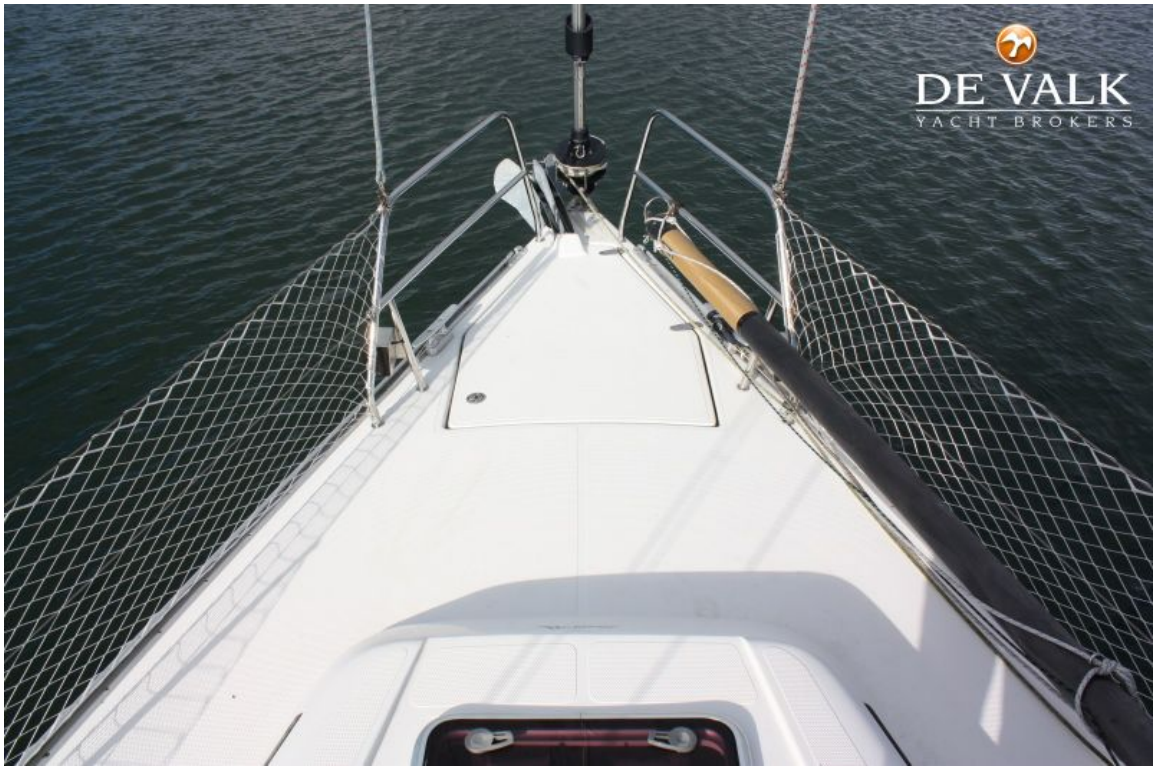

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

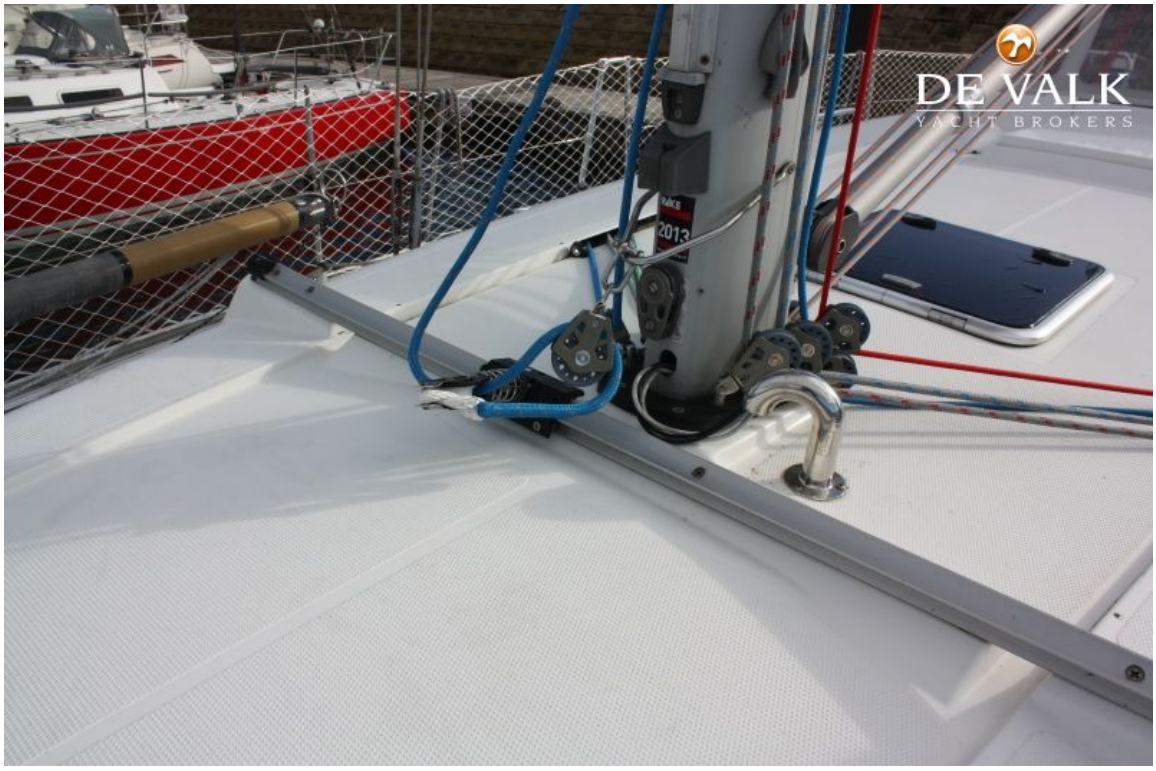

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Leeuwenkoning
Hanse

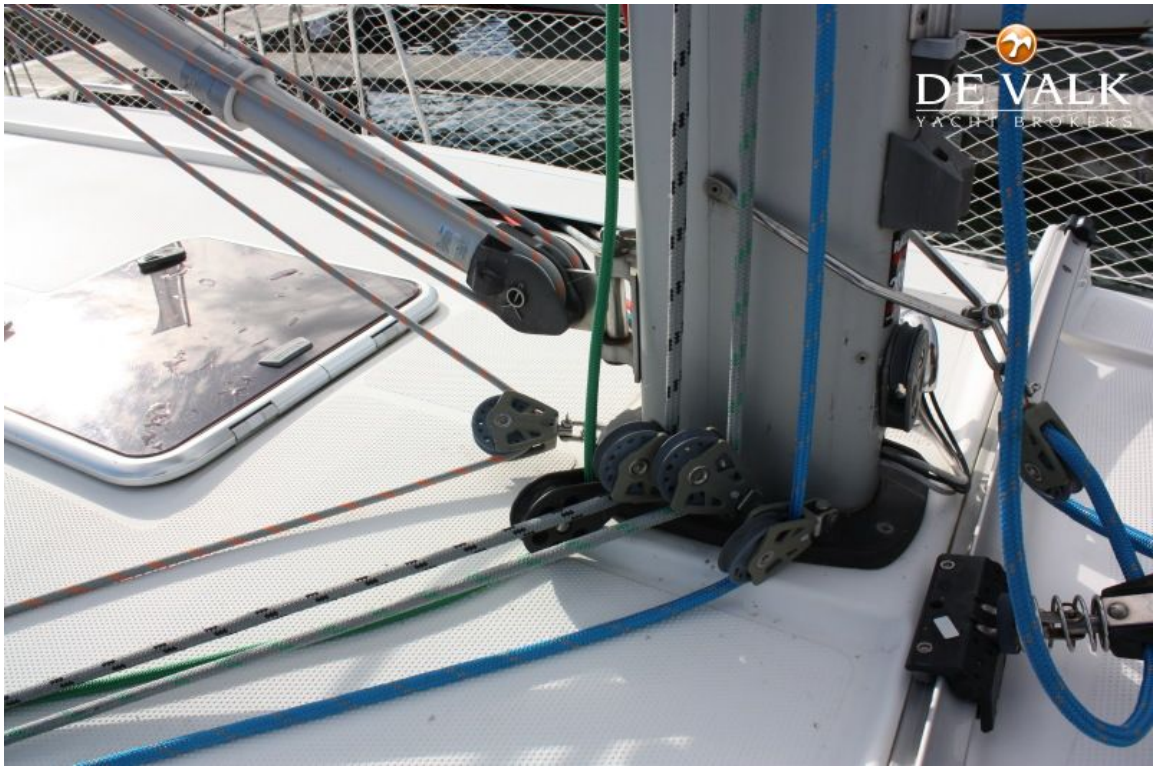

DE VALK
YACHT BROKERS
Leeuwekoning
Heerenveen


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Hanse


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

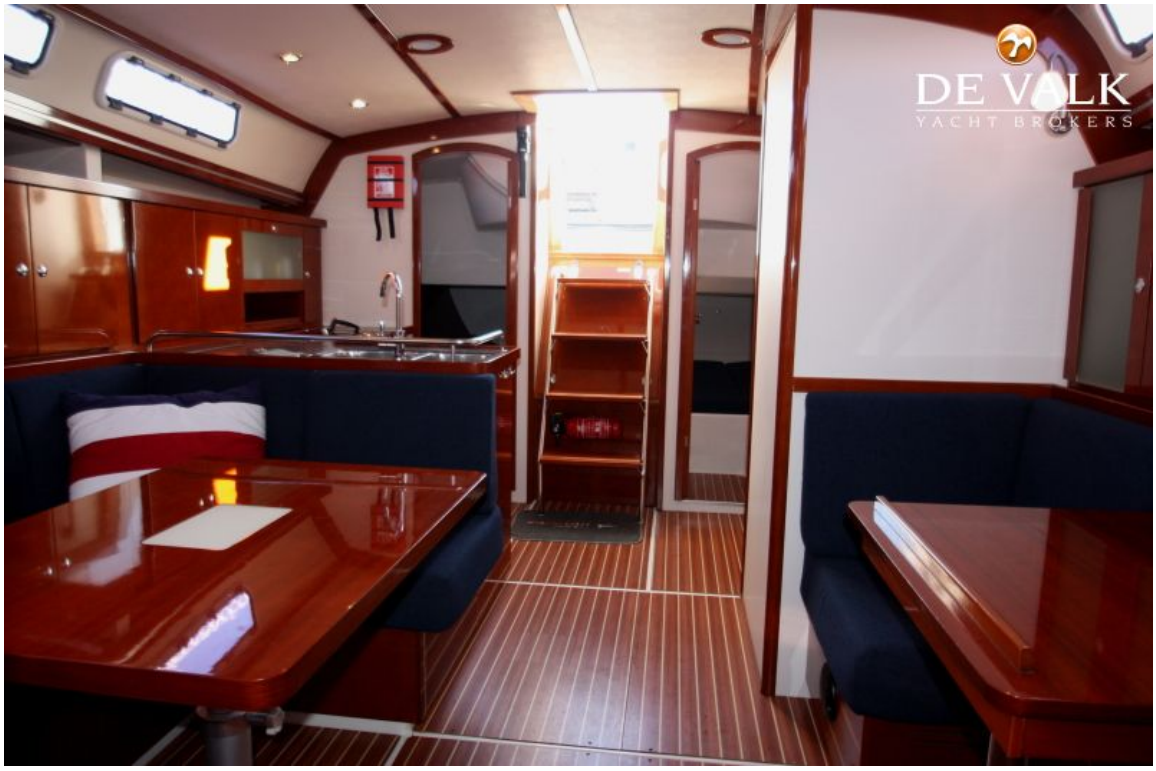

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
400e
Hanse


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
HARKEN


GEONAV
COG
SOG
HOOGTE
DATE
LOKALE TIJD
Zoekt satellieten...
ICOM
COMMANDMIC III


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

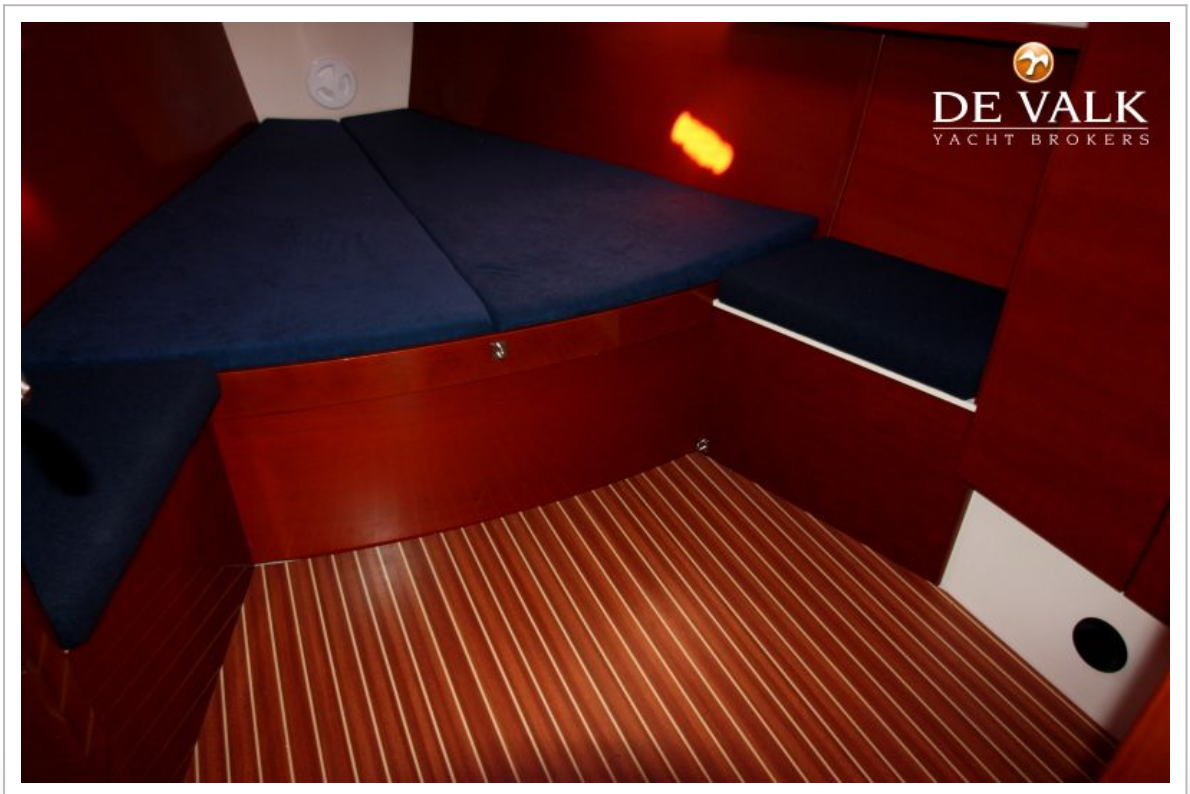

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

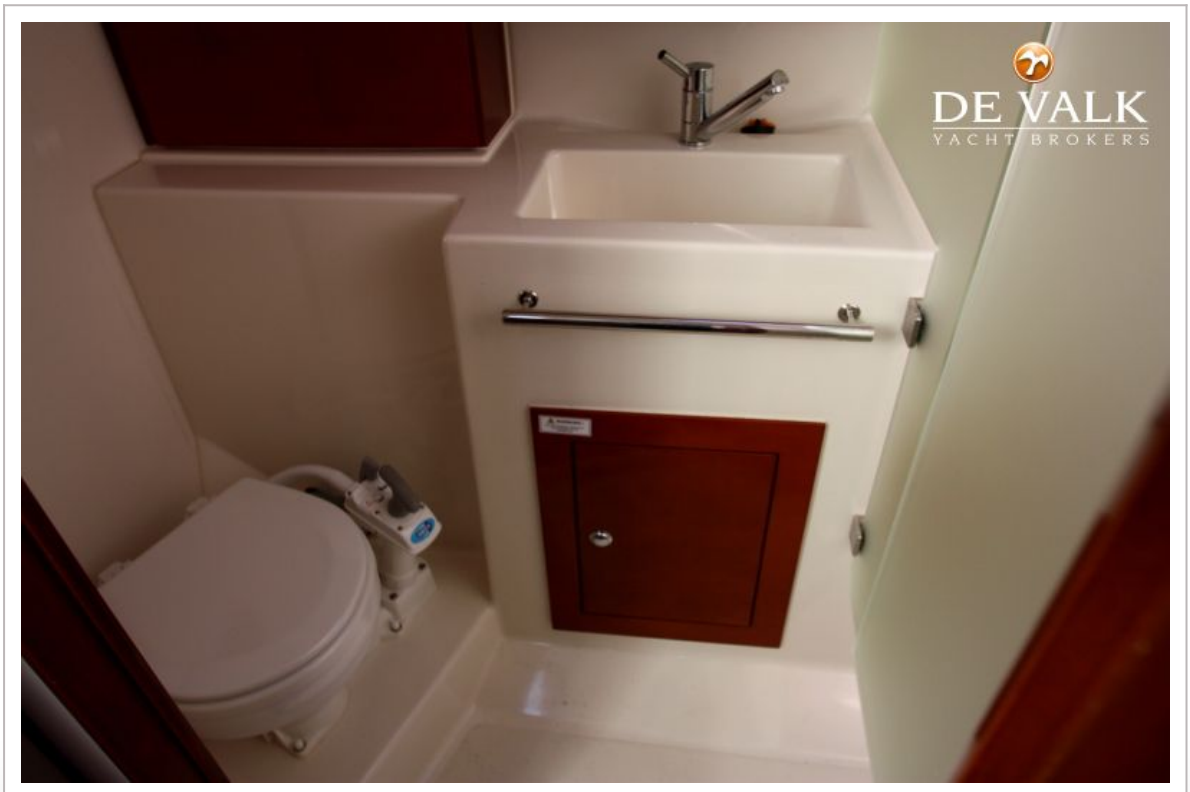

DE VALK
YACHT BROKERS


YACHT BROKERS

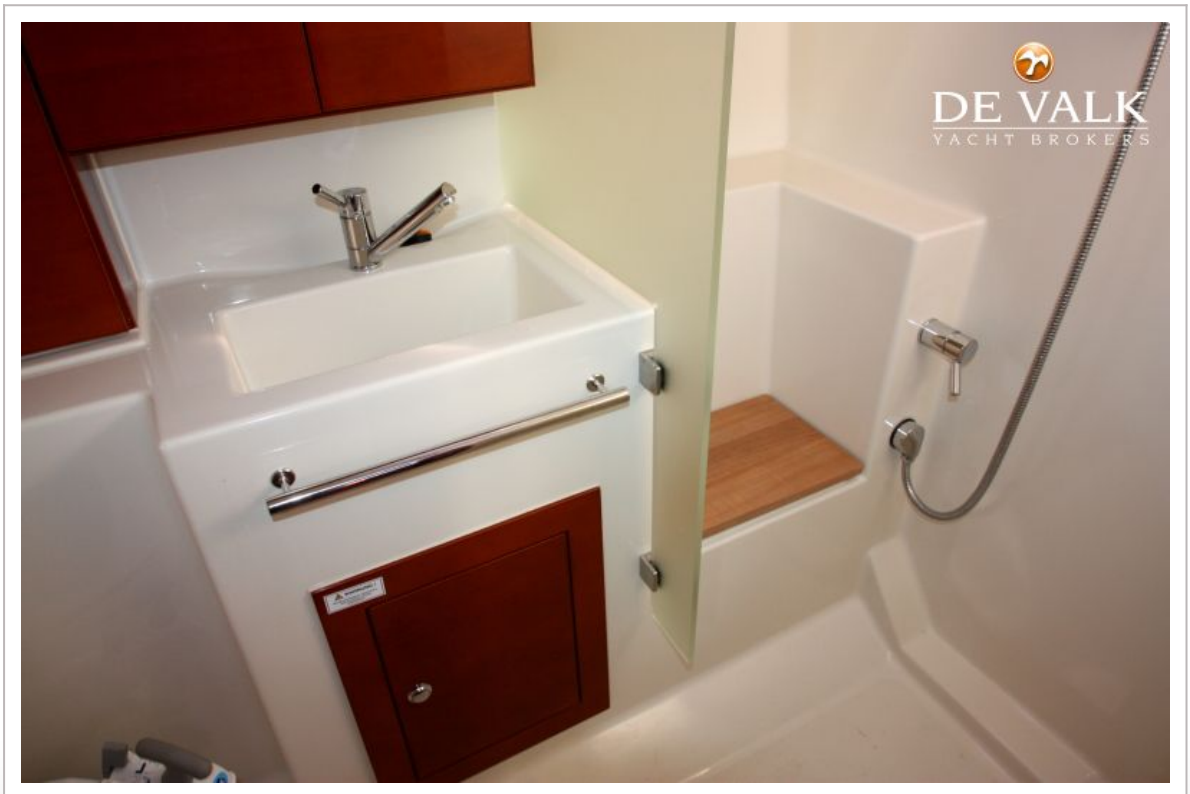

DE VALK
YACHT BROKERS
WARNING !
22
14:00
WE 30
12
76
1025


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

