



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This is the Hanse "Cross-over" design, together with Judel/Vrolijk & Co this yacht was made to be a fast, comfortable and easy to handle cruising yacht. With her light, modern and roomy interior she will give you all a modern yacht owner is looking for. Together with her nice rig, some nice sail-handling-tools and other equipment you can enjoy weekends, holiday's and even some club racing.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Маве	12.10 x 4.04 x 1.98 (m)	Werft	Hanse Yachts GmbH
Baujahr	2006	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH4E diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	E-Mail	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell HANSE 400E Typ Segelyacht Rumpflänge (m) 12,10 Wasserlinienlänge (m) 10,80 Breite (m) 4,04 Tiefgang (m) 1,98 Durchfahrtshöhe (m) 19,52 Stehhöhe (m) 1,98 Baujahr 2006

Werft Hanse Yachts GmbH

Land Deutschland
Entwerfer Judel & Vrolijk

Gewicht (t) 8

Ballast (Ton) Gusseisen mit Blei 2,9

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Blau Blue Pastel RAL5024

RumpfformRundspantArt KielFlossen KielMaterial AufbautenGFK

DeckmaterialGFKDeck FinishBelagPflicht BedeckungTeak

Antifouling (Jahr)

Fenster Einfassung

Aluminium

Fenster Material

Polycarbonat

Bullauge

Aluminium

Treibstoftank (Liter)

Edelstahl 140

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 300

Fäkaelien Tank (Liter) Kunststoff

Fäkaelien TankablaufDeck VerbindungRadsteuerungmechanisch Jefa

Not-Pinne ja

Weitere Info Aussenborder Abstutz Extra Poller auf Deck Harken

Deckbeschläge

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 7

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Salon mit U-form Sitzbank

Standhöhe Salon (m) 1,98 - 2,00

Heizung Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000

Kartentisch ja

Kombüsein L-FormArbeitsflächeCorianSpülbeckenEdelstahl

Herd Gas Eno 2 burner

Ofen Eno

Kuhlschrank Isotherm 12v

Warmwasser System 220V + Motor Isothemp

Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmer

Toilet gemeinsam

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche gemeinsam



Gästekabine 1DoppelbettKleiderschrankhängendGästekabine 2DoppelbettKleiderschrankhängend

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Yanmar Тур 3JH4E PS 40,00 kW 29,40 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2006 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7,5 Marschgeschwindigkeit (Kn) 6,5 Verbrauch (I/h) 3,5

MotorstundenEhours counter defectKuhlungsystem Motorindirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Motor bedienungSeilzug KabelGewende getriebemechanischExhaustwassergekühlt

Propeller TypfaltPropellerblatter3Hand BilgenpumpejaElektrische Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage 12/220v Starterbatterie 1 x

Versorgungsbatterie 2 x 140amp (2013)

Batterie Ladegerat ja

Umwandler Victron Phoenix 800 watt

Landstrom mit Kabel

NAVIGATION

Kompass Plastimo Offshore 135

Tiefenanziege Simrad IS12

Logge 1962 Nm Simrad IS12

Windlupe anzeige Simrad IS12

UKW mit Pflicht Anschluss Icom IC-M505

Autopilot Raymarine ST6002

GPS Geonav 7 Wide

Plotter Geonav 7 Wide

Navtex Nasa Clipper (2013)

Elektronische Kart(en) Navionics 1x

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek2013Cockpit TischjaBadeplatformja

Badeleiter Edelstahl

Heckdusche warm+kaltes Wasser

Anker Delta
Ankerkette ja

See Reling Edelstahl

Seiten-Einstieg SeerelingjaHeckkorbjaBugkorbjaRettungsboje1 xRadar ReflektorTrilensFenderkissenjaFestmacherja

TV Oddo flatscreen

TV-Empfänger Digital no card available

Radio-CD Spieler VDO Lautsprecher im Salon ja

Uhr - Barometer La Cross E

Feuerloscher 2 x

Weitere Info Roll Gardienen im alle Schlafkabinen

RIGG

Rig Fraktionell
Marke Mast Sparcraft
Material Mast Aluminium

Salings

Großsegel-Persenning With Lazy Jacks

Latten traveller 2012

Durchelatted großsegel ja

Fock selbstwende Fock

Genua 140% High Perf 51m2 Flex Pentex Cruising, UK de Vries, 2007

Rollreffanlage Facnor

Gennaker mit Seldén rollref Vorrichtung Momentum Sails

Spi mit Spi-con Opti-radial, O.9 OZ, De Vries, 137 m2, 2007

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

Achterstag Spanner Talje

Baumniederhohler mechanisch

Primare Schot Winschen2 x Harken 46ASTFall Winschen2 x Harken 40ASTSpi-BaumKohlenstoff Selden

Gennaker-Baum Stainless steel

Weitere Info Laufendes Gut erneuert 2013 Stehendes Gut erneuert 2013

















































































































