



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

Van de Stadt Design, no introduction needed amongst discerning yachtsman worldwide. The Forna model was the next logical step with the latest design innovations. Well balanced, safe and reliable sea-keeping and an absolute joy to sail in both light and more adverse conditions. This custom Forna has more headroom, interior and stowage space with extra speed as a bonus. Her composite construction is light, yet strong and is ideal for custom built yachts. Excellent materials and hardware were used.

Marc Weijenberg

#### **TECHNISCHE DATEN**

**Maße** 12.30 x 3.65 x 1.50 (m) **Werft** Owner & BJ Bats

Baujahr 2007 Kabinen 2

Material Komposit Kojen 3

**Motor(en)** 1 x Lombardini LD 1404M diesel **PS/kW** 40.00 (PS), 29.40 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Sint Annaland B.V. Telefon +31 (0)166 601 000

Adresse Koelhuisweg 4 E-Mail sintannaland@devalk.nl

4697 RM Sint Annaland

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



#### **ALLGEMEIN**

Modell VAN DE STADT FORNA 41

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 12,30 Wasserlinienlänge (m) 10,65 Breite (m) 3,65 Tiefgang (m) 1,50 Durchfahrtshöhe (m) 18,00 Stehhöhe (m) 1,95 Baujahr 2007

Werft Owner & BJ Bats
Land Niederlande

Land Niederlande

Entwerfer Van de Stadt & Partners

Gewicht (t) 7,5

Ballast (Ton) Blei in Stahl 3,5

CE Norm

RumpfmaterialKompositRumpffarbeGrün

RumpfformRundspantArt KielFlossen KielMaterial AufbautenKompositDeckmaterialKomposit

Deck Finish Antirutsch Farbe

Pflicht Bedeckung synthetisches Teak Flexiteak

Dorado Belufter 2

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Polycarbonat

**Decksluke** ja

**Bullauge** Aluminium

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 1 x 148
Trinkwassertank (Liter) Epoxy 250+200



Fäkaelien Tank (Liter)Kunststoff 80Fäkaelien TankablaufDeck VerbindungRadsteuerungmechanisch Jefa

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf aufgebaut in Epoxy-Red Cedar-epoxy Laminat Deck,

Aufbauten und Pflicht aufgebaut in Epoxy-Schaum-Epoxy Laminat. Der Rumpf hat ca. 10% mehr Volume, 400kg extra Blei Ballast und ca. 0,50 mtr mehr Masthöhe. Die Änderungen in Entwurf sind mit Van de Stadt berrechnet und ausgefuhrt.

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen 2 Kojen 3

Innen Modern white panels with teak trim

Fussboden Holzabdruck

Salon ja Standhöhe Salon (m) 1,95

Heizung Kaminofen Diesel Dickinson Newport

KartentischjaKombüseja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl 2 x

Herd Gas Seaward Gourmet 3 burner

OfenSeawardGas-AlarmBEP

KuhlschrankIsotherm 12v (80 ltr)Wasserdruk Systemhandbetrieb Footpump

Geschirrausstattung ia

Eignerkabine Doppelbett Forward/voor/vorne

**Länge Bett (m)** 2,00 x 1,40

Kleiderschrank Regale und hängend

Badezimmer

Toilet gemeinsam **Toilette System** handbetrieb Handwaschbecken im Badezimmer

Gästekabine 1 Einzelbett Aft/achter/hinten

Länge Bett (m) 1,94 x 0,66 Kleiderschrank hängend

Weitere Info Die Inneneinrichtung ist für ca 75% fertig und bietet der neue

6,5

3

Eigentümer viele weitere Optionen / Möglichkeiten. Im Vergleich zur Standard-37-Plan bietet Sie zusätzliche Stehhöhe und

Innenraum (incl. großes zwei Personen Bett).

#### **MASCHINEN**

Verbrauch (I/h)

Wellen Drucklager

Motoranzahl

Marke Lombardini Тур LD 1404M PS 40,00 kW 29,40 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2006 Höchstgeschwindigkeit (Kn) Marschgeschwindigkeit (Kn)

Motorstunden 435

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle Motor bedienung Seilzug Kabel Gewende getriebe mechanisch **Exhaust** wassergekühlt

**Propeller Typ** Segelstellung Maxprop

Propellerblatter

Material Propellerwelle Edelstahl



mit Python drive

Propellerwelle schmierung Wasser

Hand Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12/220v

Starterbatterie1 x 70amp AGMVersorgungsbatterie2 x 160amp AGMAnkerwindebatterie1 x 70amp AGM

Batterie Monitor Nasa BM-1

Batterie Ladegerat Sterling 12v/40amp

Wind generator Airmarine approx. 400 watt

Solar panele 1 x 80 watt

Landstrom mit Kabel

#### **NAVIGATION**

Kompass Plastimo Olympic 135

Elektrisches KompasVia autopilotTiefenanziegeTacktickLoggeTacktick

Windlupe anzeige Tacktick

Fish finder Navman 8048

UKW +Atis Navman 7110

Portabel UKW Icom M30

Autopilot Navman G3100
Radar/GPS/Plotter Navman 8048

Elektronische Kart(en) 1 x
AIS Transponder ja

#### **AUSRÜSTUNG**

Spritzverdek mit Griffbügel ja Cockpit Polster ja

Badeleiter Edelstahl
Anker Spade-type



ja

Ankerkette 60 mtr

Ankerwinde elektrisch Lofrans

See Reling Edelstahl Zupackenschiene (aufbauten) Teak Heckkorb ja Bugkorb

Rettungsinsel Tasche Seasafe

Rettungsinsel (Pers) 4

Letzte Wartung Rettungsinsel 03-2012

Schwimvesten 2 x Sicherheits Rustung 3 x Rettungsboje ja Sicherheitsleine auf Deck ja Radar Reflektor ja Fenderkissen ja

Festmacher ja Uhr - Barometer ja Feuerloscher

Weitere Info Im Winter in der Halle. Extra Leh-Segel fur ruhige Lagerung am

Anker.

Dyform

#### RIGG

Rig Sloop-Kutter Stehendes Gut

**Marke Mast** Holland Spar

**Material Mast** Aluminium behandelt

Salings 2 x **Großsegel-Persenning** ja

Durchelatted großsegel Hagoort Flex Pen Cruising (2007) Fock Hagoort 105% Aramid (2013)

Rollreffanlage Profurl



Genua-Persenning ja

Gennaker mit Bergeschlauch Hagoort 97m2 (2008)

ja

Blister rolbar Code-Zero Hagoort (2011)

Stagsegel Hagoort 12m2 (2007)

Abnehmbare Inner Vorderstag PBO

Reff Vorrichtung
Achterstag Spanner
Baumniederhohler
Reffleinen
mechanisch
Gasdruckfeder

Primare Schot Winschen2 x Harken 53.2 STSekundaire Schot Winschen2 x Harken 42.2 STFall Winschen2 x Harken 32.2

Isolierte Heckstag





















































































































