



DE VALK  
YACHT BROKERS



## VAN DE STADT FORNAS 41



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Van de Stadt Design, no introduction needed amongst discerning yachtsman worldwide. The Forna model was the next logical step with the latest design innovations. Well balanced, safe and reliable sea-keeping and an absolute joy to sail in both light and more adverse conditions. This custom Forna has more headroom, interior and stowage space with extra speed as a bonus. Her composite construction is light, yet strong and is ideal for custom built yachts. Excellent materials and hardware were used.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.30 x 3.65 x 1.50 (m)	<b>Werft</b>	Owner & BJ Bats
<b>Baujahr</b>	2007	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Komposit	<b>Kojen</b>	3
<b>Motor(en)</b>	1 x Lombardini LD 1404M diesel	<b>PS/kW</b>	40.00 (PS), 29.40 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland	<b>Telefon</b>	+31 166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland The Netherlands	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	VAN DE STADT FORNA 41
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,30
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,65
<b>Breite (m)</b>	3,65
<b>Tiefgang (m)</b>	1,50
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	2007
<b>Werft</b>	Owner & BJ Bats
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Van de Stadt & Partners
<b>Gewicht (t)</b>	7,5
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei in Stahl 3,5
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateriale</b>	Komposit
<b>Rumpffarbe</b>	Grün
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	Komposit
<b>Deckmaterial</b>	Komposit
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Farbe
<b>Pflicht Bedeckung</b>	synthetisches Teak Flexiteak
<b>Dorado Belufter</b>	2
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decksluke</b>	ja
<b>Bullauge</b>	Aluminium
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 1 x 148
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Epoxy 250+200



<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 80
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch Jefa
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Rumpf aufgebaut in Epoxy-Red Cedar-epoxy Laminat Deck, Aufbauten und Pflicht aufgebaut in Epoxy-Schaum-Epoxy Laminat. Der Rumpf hat ca. 10% mehr Volume, 400kg extra Blei Ballast und ca. 0,50 mtr mehr Masthöhe. Die Änderungen in Entwurf sind mit Van de Stadt berrechnet und ausgeführt.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	3
<b>Innen</b>	Modern white panels with teak trim
<b>Fussboden</b>	Holzabdruck
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,95
<b>Heizung</b>	Kaminofen Diesel Dickinson Newport
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Kunststoff
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2 x
<b>Herd</b>	Gas Seaward Gourmet 3 burner
<b>Ofen</b>	Seaward
<b>Gas-Alarm</b>	BEP
<b>Kuhlschrank</b>	Isotherm 12v (80 ltr)
<b>Wasserdruck System</b>	handbetrieb Footpump
<b>Geschirrausstattung</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett Forward/voor/vorne
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,40
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	I



<b>Toilet</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Gästekabine 1</b>	Einzelbett Aft/achter/hinten
<b>Länge Bett (m)</b>	1,94 x 0,66
<b>Kleiderschrank</b>	hängend
<b>Weitere Info</b>	Die Inneneinrichtung ist für ca 75% fertig und bietet der neue Eigentümer viele weitere Optionen / Möglichkeiten. Im Vergleich zur Standard-37-Plan bietet Sie zusätzliche Stehhöhe und Innenraum (incl. großes zwei Personen Bett).

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Lombardini
<b>Typ</b>	LD 1404M
<b>PS</b>	40,00
<b>kW</b>	29,40
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2006
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6,5
<b>Verbrauch (l/h)</b>	3
<b>Motorstunden</b>	435
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Wellen Drucklager</b>	mit Python drive
<b>Propeller Typ</b>	Segelstellung Maxprop
<b>Propellerblätter</b>	2
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl



Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 70amp AGM
Versorgungsbatterie	2 x 160amp AGM
Ankerwindebatterie	1 x 70amp AGM
Batterie Monitor	Nasa BM-1
Batterie Ladegerat	Sterling 12v/40amp
Wind generator	Airmarine approx. 400 watt
Solar panele	1 x 80 watt
Landstrom	mit Kabel

## NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 135
Elektrisches Kompass	Via autopilot
Tiefenanziege	Tacktick
Logge	Tacktick
Windlupe anzeige	Tacktick
Fish finder	Navman 8048
UKW	+Atis Navman 7110
Portabel UKW	Icom M30
Autopilot	Navman G3100
Radar/GPS/Plotter	Navman 8048
Elektronische Kart(en)	1 x
AIS Transponder	ja

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Cockpit Polster	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Spade-type



Ankerkette	60 mtr
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche Seasafe
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	03-2012
Schwimvesten	2 x
Sicherheits Rustung	3 x
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	1x
Weitere Info	Im Winter in der Halle. Extra Leh-Segel fur ruhige Lagerung am Anker.

## RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Dyform
Marke Mast	Holland Spar
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	2 x
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	Hagoort Flex Pen Cruising (2007)
Fock	Hagoort 105% Aramid (2013)
Rollreffanlage	Profurl



<b>Genua-Persenning</b>	ja
<b>Gennaker</b>	mit Bergeschlauch Hagoort 97m2 (2008)
<b>Blister</b>	rolbar Code-Zero Hagoort (2011)
<b>Stagesegel</b>	Hagoort 12m2 (2007)
<b>Abnehmbare Inner Vorderstag</b>	PBO
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	mechanisch
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Harken 53.2 ST
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 x Harken 42.2 ST
<b>Fall Winschen</b>	2 x Harken 32.2
<b>Isolierte Heckstag</b>	ja





# VAN DE STADT FORNA 41



# VAN DE STADT FORNA 41





# VAN DE STADT FORNA 41



# VAN DE STADT FORNA 41

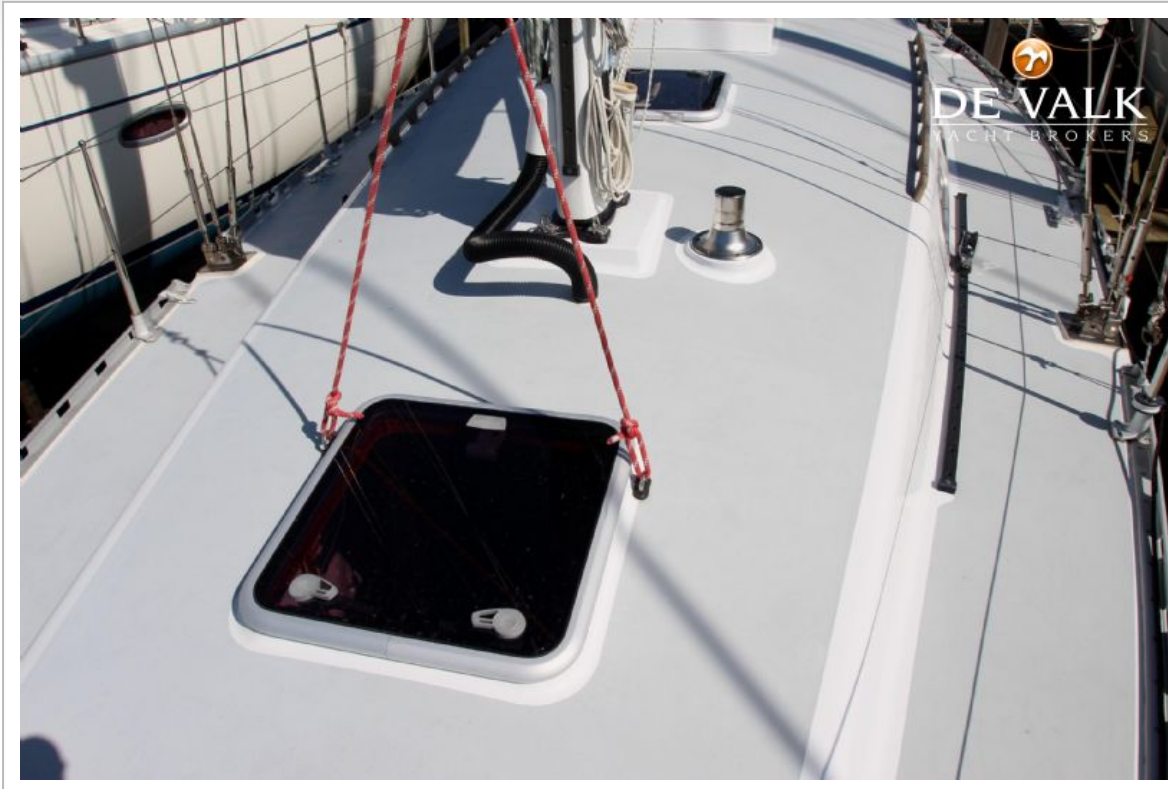




# VAN DE STADT FORNA 41

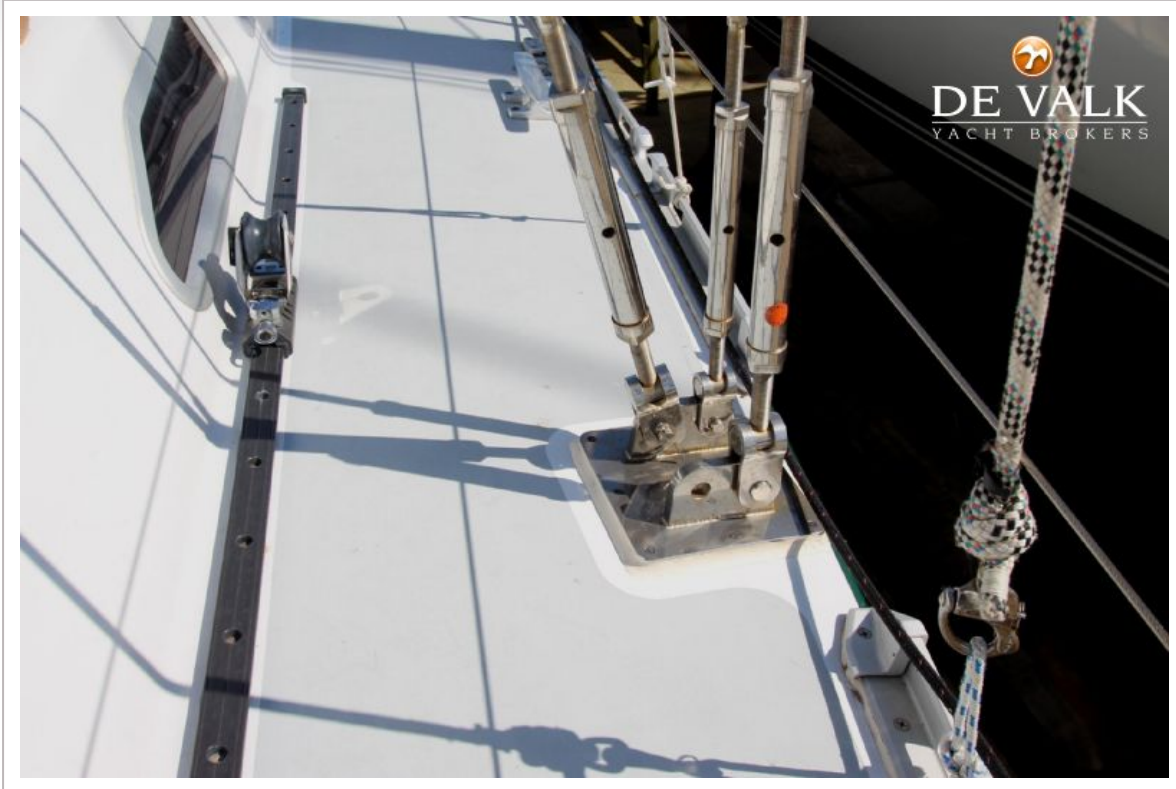


# VAN DE STADT FORNA 41





# VAN DE STADT FORNA 41







# VAN DE STADT FORNA 41



# VAN DE STADT FORNA 41





# VAN DE STADT FORNA 41



# VAN DE STADT FORNA 41

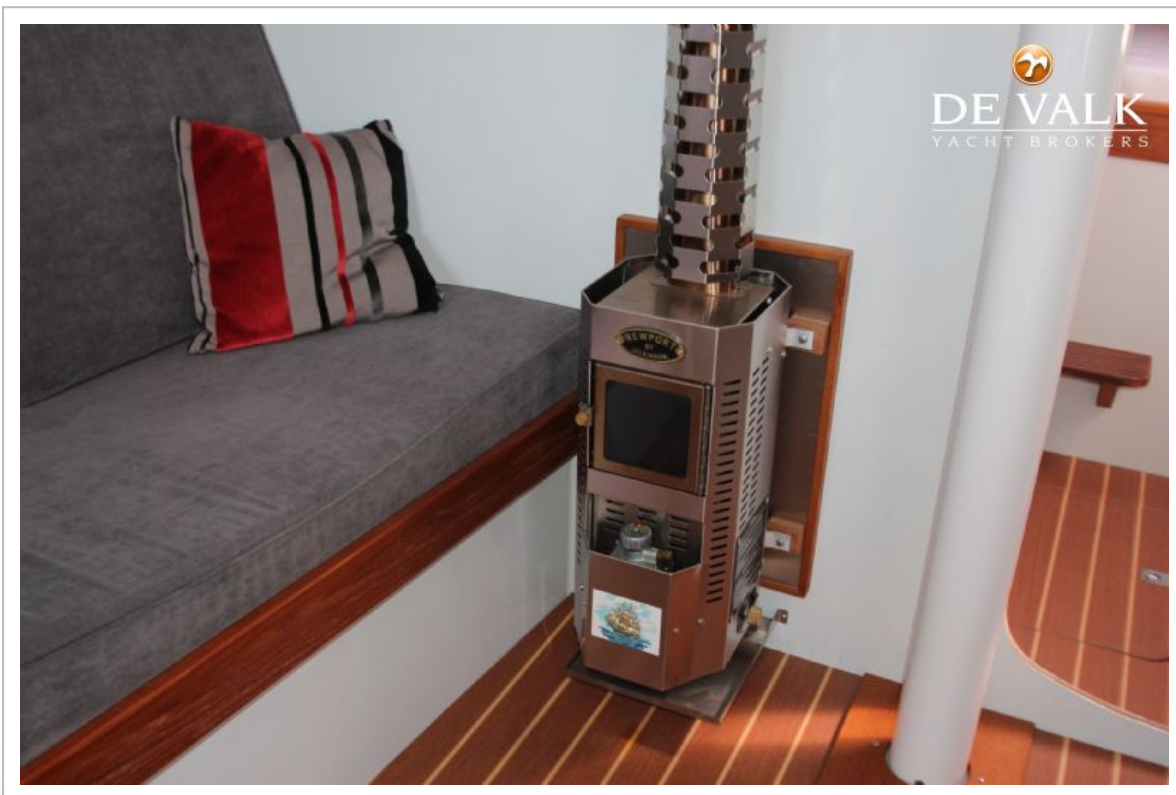




# VAN DE STADT FORNA 41



# VAN DE STADT FORNA 41





# VAN DE STADT FORNA 41



# VAN DE STADT FORNA 41

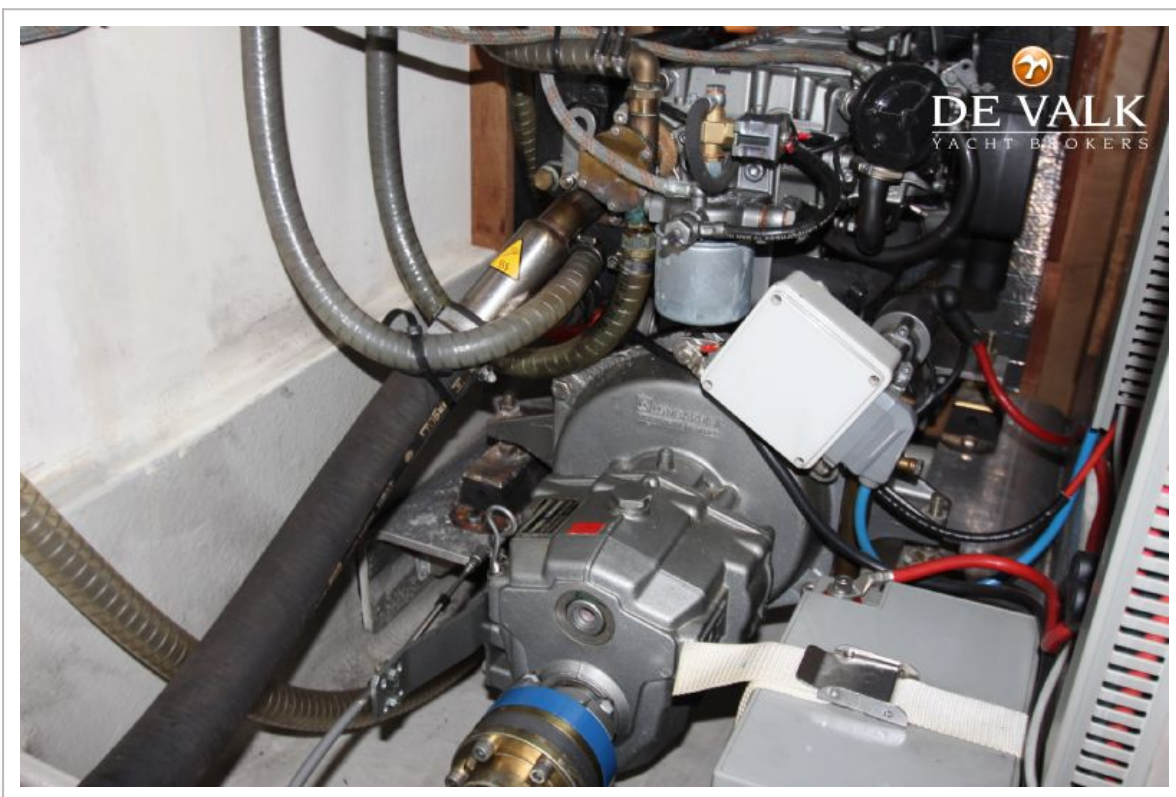




# VAN DE STADT FORNA 41



# VAN DE STADT FORNA 41







# VAN DE STADT FORNA 41

