


# BAVARIA 39 CRUISER

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# BAVARIA 39 CRUISER

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bavaria 39 is a popular yacht from the Bavaria yard with a very high value for money rating. This size of 39 feet is for many sailors attractivel. The yacht has an interior with 3 cabins/two heads which is ideal for family and/or a group of friends. Equipped with Elvstöm hi-performance conventional mainsail and genoa, many nav-aids renewed in 2014 will help you to cruise fast and safe. From the first owner to be seen ashore at De Valk Yachtbrokers in Sint Annaland ready for new adventure's.

*Ger Bayens*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 12.14 x 3.87 x 1.85 (m) | **Werft** | Bavaria Yachtbau GmbH |
| **Baujahr** | 2005 | **Kabinen** | 3 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta MD2030-D BT diesel | **PS/kW** | 29.00 (PS), 21.32 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Sint Annaland B.V. | **Telefon** | +31 166 601 000 |
| **Adresse** | Koelhuisweg 4<br>4697 RM Sint Annaland<br>NL | **E-Mail** | sintannaland@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# BAVARIA 39 CRUISER

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | BAVARIA 39 CRUISER |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 12,14 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 10,71 |
| **Breite (m)** | 3,87 |
| **Tiefgang (m)** | 1,85 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 17,05 |
| **Stehhöhe (m)** | 2,00 |
| **Baujahr** | 2005 |
| **Werft** | Bavaria Yachtbau GmbH |
| **Land** | Deutschland |
| **Entwerfer** | J & J Design |
| **Gewicht (t)** | 8,3 |
| **Ballast (Ton)** | Gusseisen 2,5 |
| **CE Norm** | A |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Antirutsch Belag |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Belag |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | Jotum Seaforce 90(spl) blue (2016) |
| **Dorado Belufter** | ja |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Polycarbonat |
| **Decksluke** | 4X |
| **Bullauge** | Aluminium |

| | |
|---|---|
| **Treibstoftank (Liter)** | Kunststoff 210 |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Kunststoff 210 + 150 |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Kunststoff 2 x 80 |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbind. + Uw Linie |
| **Radsteuerung** | Steuerstange lenkung Lewmar |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info** | Ruderlager erzatst für JEFA (2014) |
| **Weitere Info** | nur privaat gebraucht |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 3 |
| **Kojen** | 6 |
| **Innen** | Mahagoni |
| **Einteilung** | drei Kabinen und zwei Badezimmer |
| **Fussboden** | Teak und Holly |
| **Salon** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 2,00 |
| **Heizung** | Diesel Heißluft Eberspächer |
| **Kartentisch** | ja |
| **Achterkabine** | ja |
| **Dinette** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Kunststoff |
| **Spülbecken** | Edelstahl 2x |
| **Herd** | Gas Bavaria 2 burner |
| **Ofen** | Bavaria |
| **Kuhlschrank** | Waeco 12v |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Länge Bett (m)** | Lattenrost mit verbessertem matrass 2,10 x 1.80 |

| | |
|---|---|
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite I |
| Toilet | en suite |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 1 | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2,00 x 1,65 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | gemeinsam II |
| Toilette | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Gästekabine 2 | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2,00 x 1,65 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo Penta |
| Typ | MD2030-D BT |
| PS | 29,00 |
| kW | 21,32 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2005 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7,5 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 5,5 |
| Verbrauch (l/h) | 3 |
| Motorstunden | Defect |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |

| | |
|---|---|
| **Antrieb** | Saildrive |
| **Saildrive Dichtung** | Nicht erneuert 2005 |
| **Motor bedienung** | Seilzug Kabel |
| **Gewende getriebe** | mechanisch |
| **Exhaust** | wassergekühlt |
| **Propeller Typ** | falt Volvo Penta |
| **Propellerblatter** | 3 |
| **Hand Bilgenpumpe** | ja |
| **Elektrische Bilgenpumpe** | ja |
| **Elektrische Anlage** | 12/ 220v |
| **Starterbatterie** | 1 (2014) |
| **Versorgungsbatterie** | 1 (2014) |
| **Batterie Ladegerat** | ja |
| **Landstrom** | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | Plastimo |
| **Elektrisches Kompas** | With auto pilot |
| **Tiefenanziege/Logge** | Raymarine i70 (2014) |
| **Windlupe anzeige** | Raymarine i70 |
| **UKW** | ICOM IC-M505 |
| **Autopilot** | Raymarine EV 200 (2014) |
| **Ruderwinkel Anzeige** | Raymarine |
| **GPS** | Raymarine + Lowrance Globalmap 3500C |
| **Plotter** | Raymarine + Lowrance Globalmap 3500C |
| **Plotter/GPS** | Raymarine Hybrid Touch e7 (2014) |
| **Elektronische Kart(en)** | muss aktualisiert werden |
| **Navigation Beleuchtung** | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| **Spritzverdek** | ja |

| | |
|---|---|
| Spritzverdek mit Griffbügel | ja |
| Kuchenbude | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplatform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Heckdusche | ja |
| Anker | CQR Pflugschar |
| Ankerkette | 20 mtr. |
| See Reling | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Aluminium |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsboje | ja |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Radio-CD Spieler | ja |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | Expired |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Sloop |
| Stehendes Gut | Drahtseil |
| Marke Mast | Seldén |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 2 x |
| Großsegel-Persenning | (2016) |
| Durchelatted großsegel | Elvströ̈m HT |

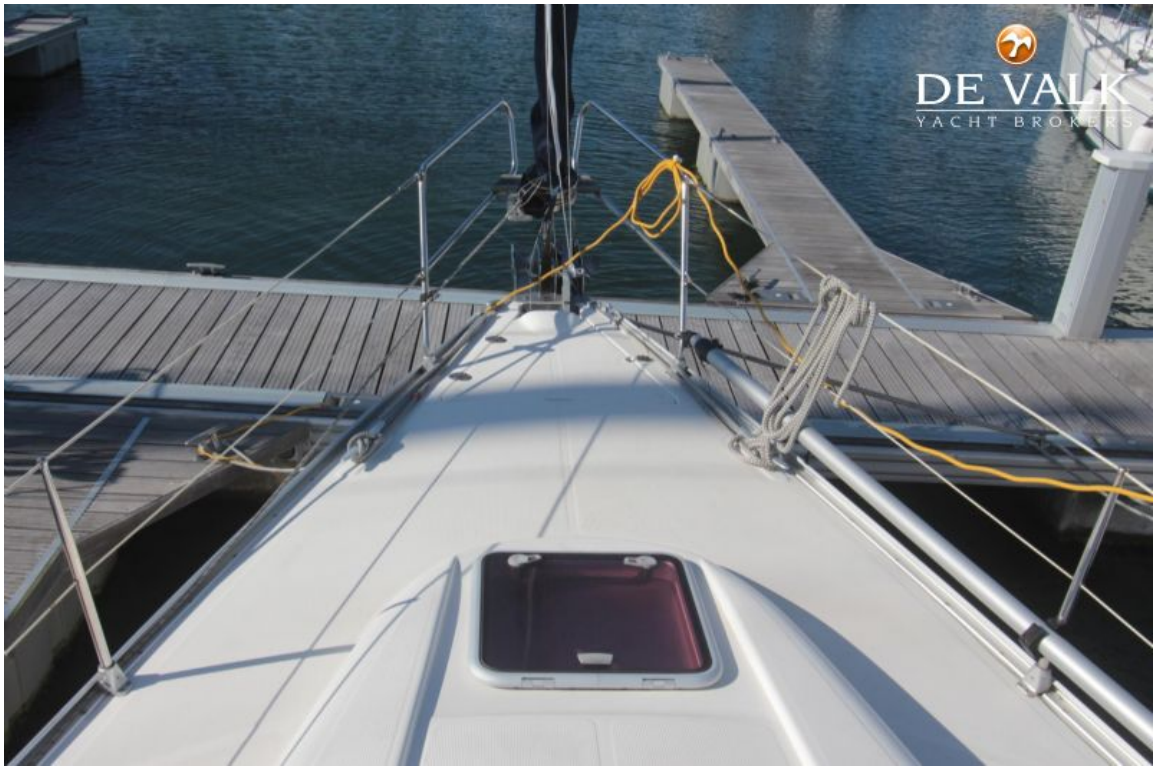
| | |
|---|---|
| **Genua** | Elvstrõm HT |
| **Rollreffanlage** | Furlex |
| **Genua-Persenning** | (2016) |
| **Reff Vorrichtung** | Schnell-1-Lein-Reffsysteem |
| **Achterstag Spanner** | Talje |
| **Baumniederhohler** | mechanisch  Seldén |
| **Genua Schotwinschen** | 2 x Lewmar 44ST |
| **Fall Winschen** | 2 x Lewmar 40ST |
| **Spi-Baum** | Aluminium |


DE VALK
YACHT BROKERS
Beli Mawr


DE VALK
YACHT BROKERS
Beli Mawr


DE VALK
YACHT BROKERS
Beli Mawr


DE VALK
YACHT BROKERS
Beli Mawr


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

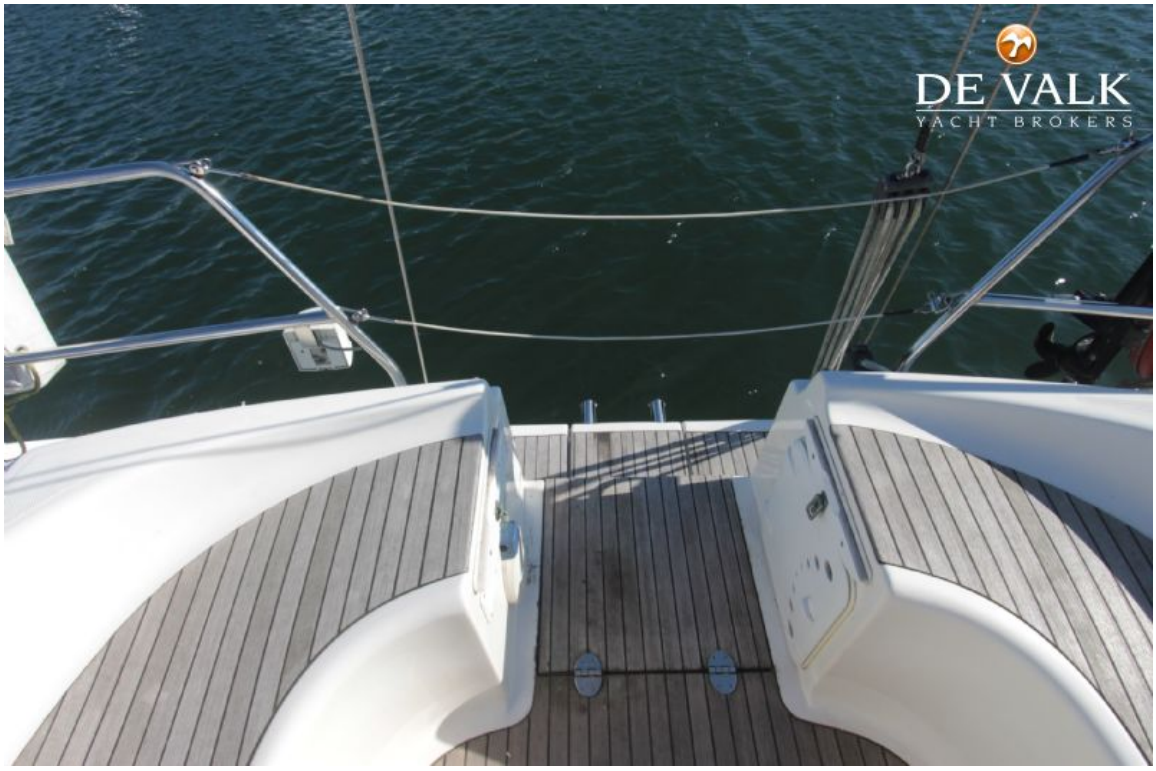

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

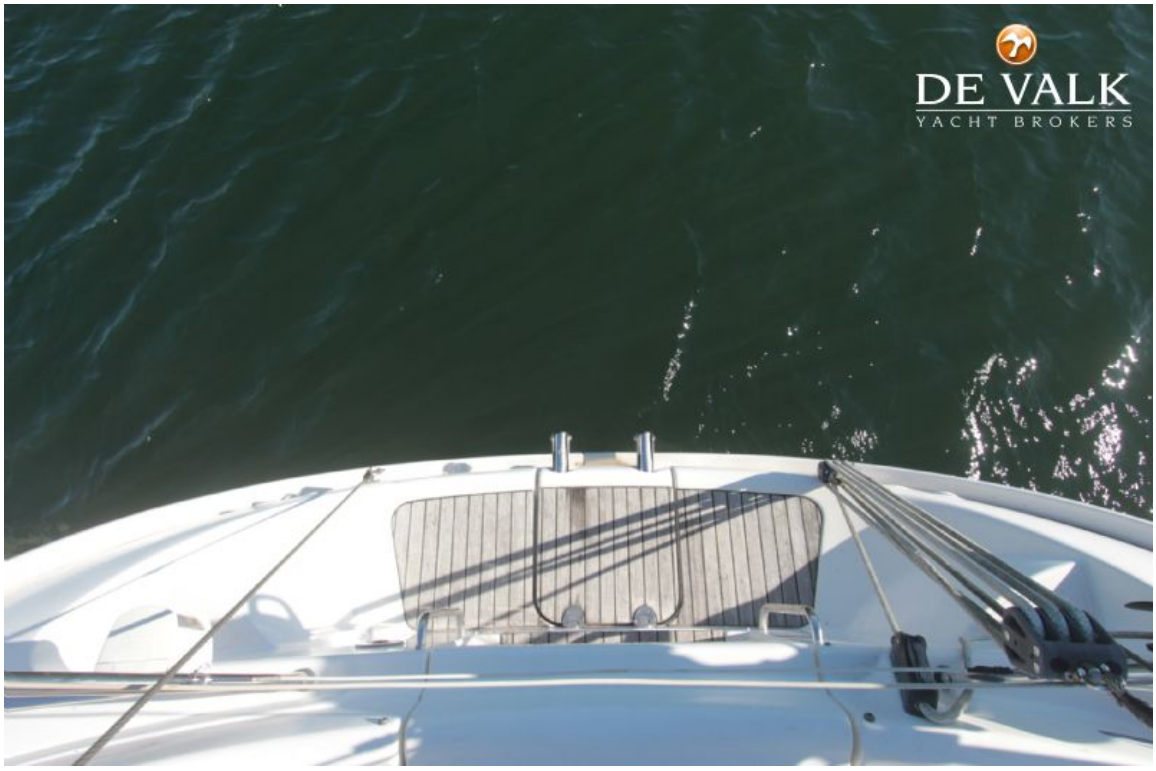

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

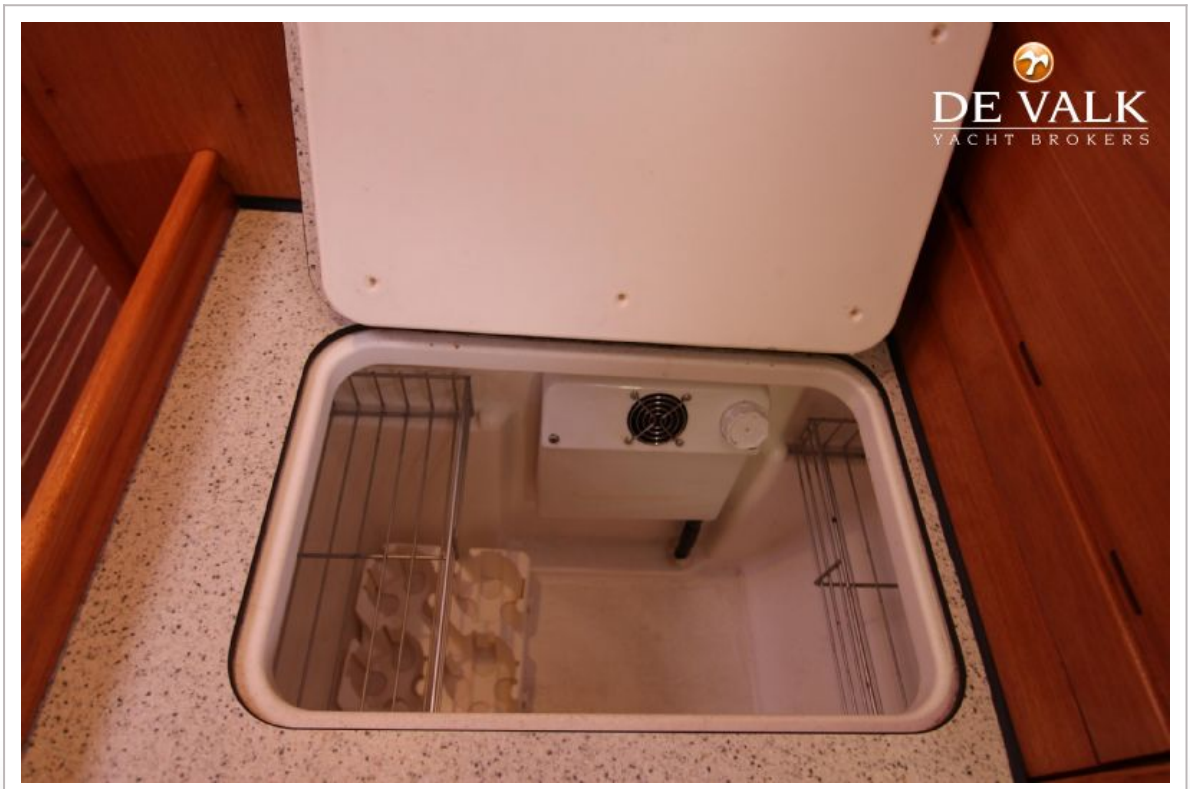



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

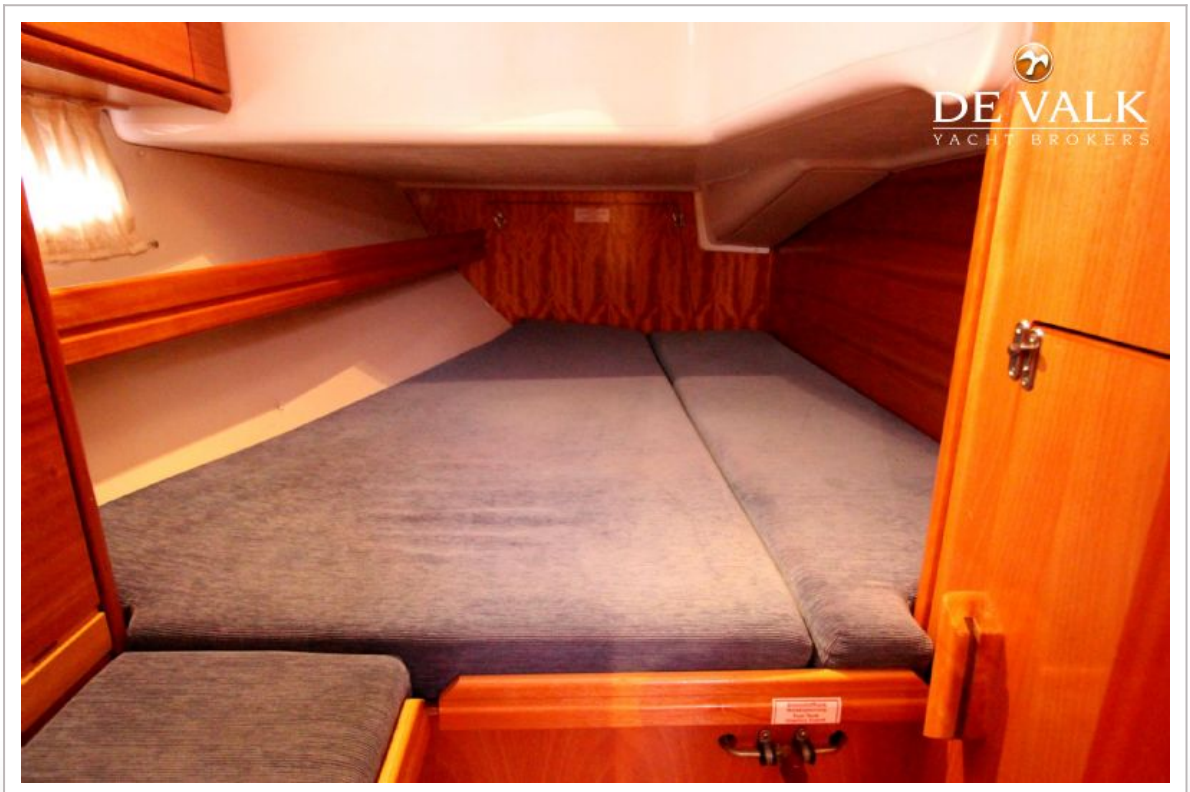

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

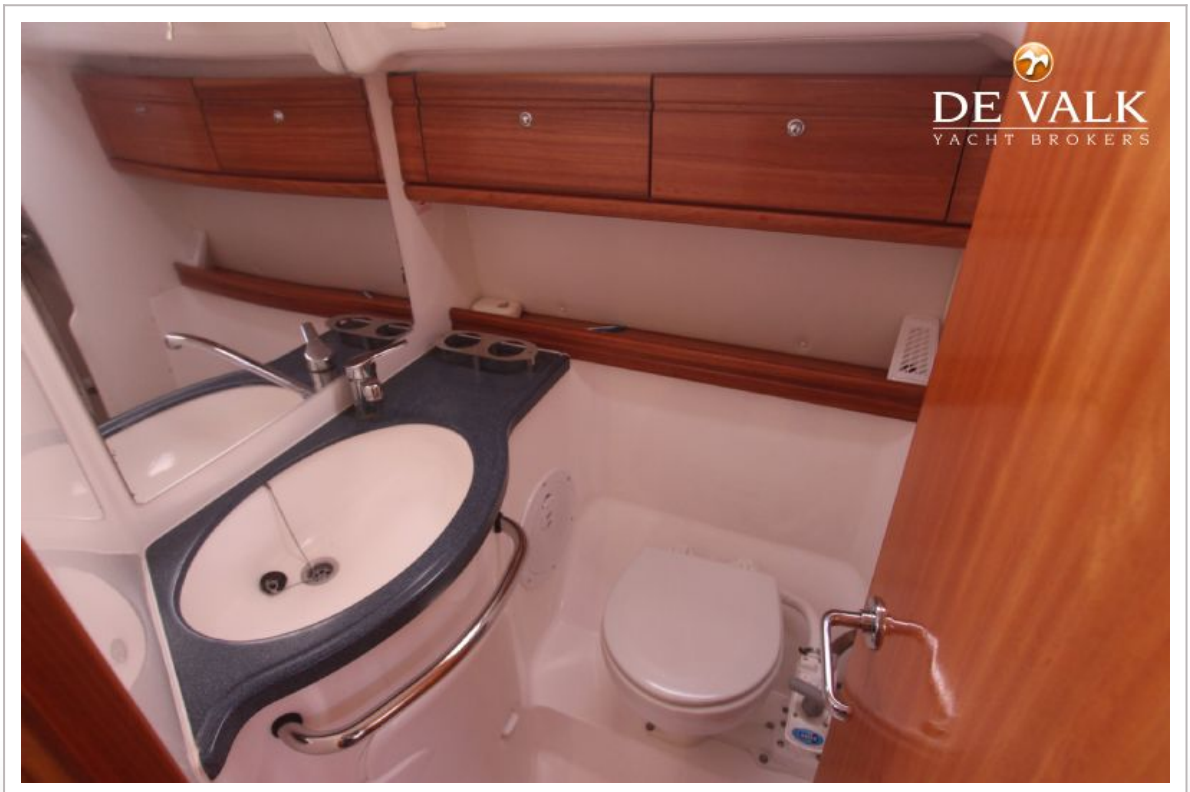

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

