



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

Excellent Bavaria 37 from first and only owner. Commissioned spring 2006. Good handling and sail performance from the stoway High Tech Elvstrom sails. Safe when handling the rig from the cockpit. Good stowage space below and on deck. Carefully maintained, has seen little use and only sailed privately.

Marc Weijenberg

#### **TECHNISCHE DATEN**

Baujahr2005Kabinen3MaterialGFKKojen8

Motor(en) 1 x Volvo Penta D1-30 diesel PS/kW 29.00 (PS), 21.32 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt. ) Liegeplatz beim Verkaufsburo

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Sint Annaland B.V. Telefon +31 (0)166 601 000

Adresse Koelhuisweg 4 E-Mail sintannaland@devalk.nl

4697 RM Sint Annaland

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



#### **ALLGEMEIN**

Modell BAVARIA 37-3

**Typ** Segelyacht

Rumpflänge (m) 11,35
Wasserlinienlänge (m) 9,82
Breite (m) 3,80
Tiefgang (m) 1,95
Durchfahrtshöhe (m) 16,00

Stehhöhe (m) 1,97

Baujahr 2005

Werft Bavaria Yachtbau GmbH

LandDeutschlandEntwerferJ&J Design

Gewicht (t) 6,9

Ballast (Ton) Gusseisen 2,0

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß

RumpfformRundspantArt KielWulstkielMaterial AufbautenGFK

Stossliste Aluminium

Deckmaterial GFK

**Deck Finish**Teak 8mm laid in Netherlands

Pflicht Bedeckung Teak

Antifouling (Jahr)

Fenster Einfassung

Aluminium

Fenster Material

Bullauge

Aluminium

Treibstoftank (Liter) Kunststoff 150

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 2 x 150

Fäkaelien Tank (Liter)Kunststoff 1 xFäkaelien TankablaufDeck VerbindungRadsteuerungKabelsteuerung

Not-Pinne ja

Weitere Info Nirosta Bug-Schutz

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen 3 Kojen 8

**Innen** Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Salon mit zwei Sitzbanken

Standhöhe Salon (m) 1,97

Heizung Diesel Heißluft Webasto 3,5kW

KartentischjaKombüseja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl

Herd Gas Bavaria 2 burner + oven

Kuhlschrank12v CombicoolWarmwasser System220V + MotorWasserdruk Systemelektrisch

**Eignerkabine** Doppelbett Latex matress

Länge Bett (m)2,00KleiderschrankhängendBadezimmeren suiteToileten suiteToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim Badezimmer

Duscheen suiteGästekabine 1Doppelbett



Länge Bett (m) 2,00

Kleiderschrank hängend

Gästekabine 2 Doppelbett

Länge Bett (m) 2,00

Kleiderschrank hängend

Weitere Info Genugend Licht und Ventilation unter Deck dank mehrere

Bullaugen, Lucken und Fenster.

#### **MASCHINEN**

Motoranzahl

Marke Volvo Penta

Typ D1-30 PS 29,00

kW 21,32

**Kraftstoffart** Diesel

Installiert im Jahr 2005

Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7

Marschgeschwindigkeit (Kn) 6

Verbrauch (I/h) 3

Motorstunden 150

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

**Antrieb** Saildrive

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe mechanisch

**Exhaust** wassergekühlt

Propeller Typ falt Volvo Penta (+spare)

Propellerblatter 3

Hand Bilgenpumpe ja

Elektrische Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12/220v

Starterbatterie 1 x



Versorgungsbatterie 2 x Batterie Monitor ja

Batterie LadegeratQuick 25ampLandstrommit Kabel

#### **NAVIGATION**

KompassPlastimo HorizonTiefenanziegeRaymarine ST60LoggeRaymarine ST60Windlupe anzeigeRaymarine ST60UKWRaymarine Ray240EAutopilotRaymarine ST6001

**GPS** Raymarine

Plotter Raymarine E-70

Elektronische Kart(en) 1 x

#### AUSRÜSTUNG

SpritzverdekjaKuchenbudejaWinterplanejaCockpit PolsterjaCockpit TischjaBadeplatformja

**Badeleiter** Edelstahl

**Heckdusche** ja

**Anker** CQR Pflugschar

Ankerkette Blei-leine
See Reling Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten) Edelstahl

Heckkorb ja Bugkorb ja



Rettungsboje 1 x

Sicherheitsleine auf Deck ja

**Fenderkissen** ja

Festmacher + Klampen mitte Rumpf

Radio-CD Spieler ja
Lautsprecher im Salon ja
Feuerloscher ja

Weitere Info Ausgezeichnete Bavaria 37 aus erste Hand. In Fruhling 2006

erst zuwasserlassung. Nur privat gesegelt und sorgfältig gepflegt worden. Sicheres erfahren unter Segel und damit auch recht Komfortabel. Unter Deck viel Platz, Stehhöhe und Stauraum. Drei Kabinen Aufteilung für die Familien und/oder Freunden an Bord. Die Bavaria Werft seit 1978 immer Erfolgreich und damit auch ein Hit auf die Gebrauchtmarkt. Die Innenseite hat eine gemütliche und auch leichte Atmosphäre und ist mit viel Holz geschmackvoll ausgebaut worden. Diese Bavaria 37 ist nur auf den Binnengewässer gesegelt worden und im Winter (unter

Kleid) an Land gebracht. Also suchen sie ein gute Gebrauchtboot, dann ist diese 37-er ein gutes Angebot.

#### RIGG

**Rig** Sloop

Stehendes GutDraatseilMarke MastSeldén

Material Mast Aluminium

Salings 2 sets

Durchelatted großsegel mit senkrechte Latten Elvstrom HT Trioptimal

Rollgroß Anlage ja

Genua mit UV Schutz Elvstrom HT Trioptimal

Rollreffanlage Furlex

Reff Vorrichtung Rollgross im Mast

Achterstag Spanner Talje

Baumniederhohler mechanisch Selden Rodkicker

Genua Schotwinschen 2 x Lewmar ST40



Fall Winschen2 x Lewmar































































































































