



DE VALK  
YACHT BROKERS

ETAP 30I



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Excellent little "pocket-yacht" with very good accommodations below decks, ample stowage space and easy to handle in many circumstances. Deep and safe cockpit with detable mainsheet traveller for extra space in port plus an ample sized lazarette. On deck she is fitted with a self tacking jib and one-line reef system. No need to go forward to the mast for reefing. This is the shallow draft version so suitable for all waters and areas. From first owner from new and no charter boat.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                                |                   |                        |
|----------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 9.32 x 3.16 x 1.42 (m)         | <b>Werft</b>      | Etap Yachting          |
| <b>Baujahr</b>       | 1996                           | <b>Kabinen</b>    | 2                      |
| <b>Material</b>      | GFK                            | <b>Kojen</b>      | 6                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Volvo Penta MD2020B diesel | <b>PS/kW</b>      | 19.00 (PS), 13.97 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )              | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro      |

## KONTAKT

|                     |                                              |                |                        |
|---------------------|----------------------------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Sint Annaland B.V.                   | <b>Telefon</b> | +31 166 601 000        |
| <b>Adresse</b>      | Koelhuisweg 4<br>4697 RM Sint Annaland<br>NL | <b>E-Mail</b>  | sintannaland@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                         |                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------|
| Modell                  | ETAP 30I                                  |
| Typ                     | Segelyacht                                |
| Rumpflänge (m)          | 9,32                                      |
| Wasserlinienlänge (m)   | 8,00                                      |
| Breite (m)              | 3,16                                      |
| Tiefgang (m)            | 1,42                                      |
| Durchfahrtshöhe (m)     | 13,50                                     |
| Stehhöhe (m)            | 1,85                                      |
| Baujahr                 | 1996                                      |
| Werft                   | Etap Yachting                             |
| Land                    | Belgien                                   |
| Entwerfer               | Mortain & Mavrikios                       |
| Gewicht (t)             | 3,6                                       |
| Ballast (Ton)           | Gusseisen 1,2                             |
| Rumpfmateriail          | GFK                                       |
| Rumpffarbe              | gebrochenes Weiß                          |
| Rumpfform               | Rundspant                                 |
| Art Kiel                | Wulstkiel                                 |
| Material Aufbauten      | GFK                                       |
| Stossliste              | Gummi                                     |
| Deckmaterial            | GFK                                       |
| Deck Finish             | Antirutsch Farbe                          |
| Pflicht Bedeckung       | Antirutsch Belag                          |
| Antifouling (Jahr)      | 2014                                      |
| Bullauge                | Aluminium                                 |
| Isolation               | Schaum                                    |
| Treibstofftank (Liter)  | Edelstahl 50                              |
| Trinkwassertank (Liter) | Kunststoff 130                            |
| Pinne                   | Lenkrad-Pinne Kombination Etap EVS system |



## Weitere Info

Wie üblich bei alle Etap Yachten, ist die Rumpf in eine GFK Schaum Kern Konstruktion angefertigt. Dadurch unsinkbar und extra stark. Und nebenbei auch noch prima isoliert gegen Kalte und Hitze und Gerausche.

## UNTERKUNFT

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Kabinen             | 2                                    |
| Kojen               | 6                                    |
| Innen               | Buche                                |
| Fussboden           | Teak und Holly                       |
| Salon               | Helles Innenausbau mit viel Fenster. |
| Standhöhe Salon (m) | 1,85                                 |
| Kartentisch         | ja                                   |
| Kombüse             | ja                                   |
| Arbeitsfläche       | Kunststoff                           |
| Spülbecken          | Edelstahl                            |
| Herd                | Gas Eno 2 burner                     |
| Mikrowelle          | Moulinex 12v                         |
| Kuhlschrank         | 12v Frigoboat                        |
| Wasserdruck System  | elektrisch                           |
| Eignerkabine        | Doppelbett                           |
| Länge Bett (m)      | mit Lattengerüst 2,00 x 1,51         |
| Kleiderschrank      | Regale und hängend                   |
| Badezimmer          | gemeinsam                            |
| Toilet              | gemeinsam                            |
| Toilette System     | handbetrieb Jabsco                   |
| Handwaschbecken     | im Badezimmer                        |
| Gästekabine 1       | Doppelbett                           |
| Länge Bett (m)      | 1,95 x 1,55                          |
| Kleiderschrank      | Regale                               |

## MASCHINEN



|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Motoranzahl                | 1                       |
| Marke                      | Volvo Penta             |
| Typ                        | MD2020B                 |
| PS                         | 19,00                   |
| kW                         | 13,97                   |
| Kraftstoffart              | Diesel                  |
| Installiert im Jahr        | 1996                    |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 6                       |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 5                       |
| Kühlungssystem Motor       | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb                    | Saildrive               |
| Motor bedienung            | Seilzug Kabel           |
| Exhaust                    | wassergekühlt           |
| Propeller Typ              | fest                    |
| Propellerblätter           | 2                       |
| Hand Bilgenpumpe           | ja                      |
| Starterbatterie            | 1 x 65 amp (2005)       |
| Versorgungsbatterie        | 1 x 125 amp (2013)      |
| Batterie Ladegerät         | Philipi                 |
| Landstrom                  | mit Kabel               |

## NAVIGATION

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Kompass          | Suunto                            |
| Tiefenanziege    | Autohelm ST50                     |
| Logge            | Autohelm ST50 (transducer defect) |
| Windlupe anzeige | Autohelm ST50                     |
| Tochter anzeige  | Autohelm ST50 Multi               |
| Autopilot        | Autohelm ST4000 + remote          |
| GPS              | Autohelm ST50                     |

## AUSRÜSTUNG



|                |                            |
|----------------|----------------------------|
| Spritzverdek   | (2005)                     |
| Kuchenbude     | ja                         |
| Sonnenschirm   | ja                         |
| Cockpit Sessel | ja                         |
| Badeplattform  | ja                         |
| Badeleiter     | Edelstahl                  |
| Anker          | Fortress + line/lijn/Leine |
| Ankerwinde     | handbetrieben              |
| See Reling     | Edelstahl                  |
| Heckkorb       | ja                         |
| Bugkorb        | ja                         |
| Rettungsboje   | Type Lifesling             |
| Fenderkissen   | ja                         |
| Festmacher     | ja                         |
| Feuerlöscher   | ja                         |

## RIGG

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Rig                  | Fraktionell                      |
| Stehendes Gut        | Draatseil                        |
| Marke Mast           | Seldén                           |
| Material Mast        | Aluminium                        |
| Salings              | 1 set                            |
| Großsegel            | Elvstrom (1996)                  |
| Großsegel-Persenning | Lazy Bag (2010)                  |
| Fock                 | Wittevrongel (2001)              |
| Rollreffanlage       | Furlex type A                    |
| Blister              | mit Bergeschlauch De Vries Sails |
| Selbstwende Anlage   | ja                               |
| Reff Vorrichtung     | Schnell-1-Lein-Reffsystem        |
| Achterstag Spanner   | Talje                            |
| Baumniederhohler     | mechanisch Seldén Rodkicker      |



**Genua Schotwinschen**

2 x Lewmar ST30

**Fall Winschen**

2 x Lewmar ST16

**Spi-Baum**

Aluminium

**Weitere Info**

Fallen, Schoten und Selbst Wende Fock sind von Pflicht aus zu bedienen. Dadurch sicher und komfortabel zu hantieren.

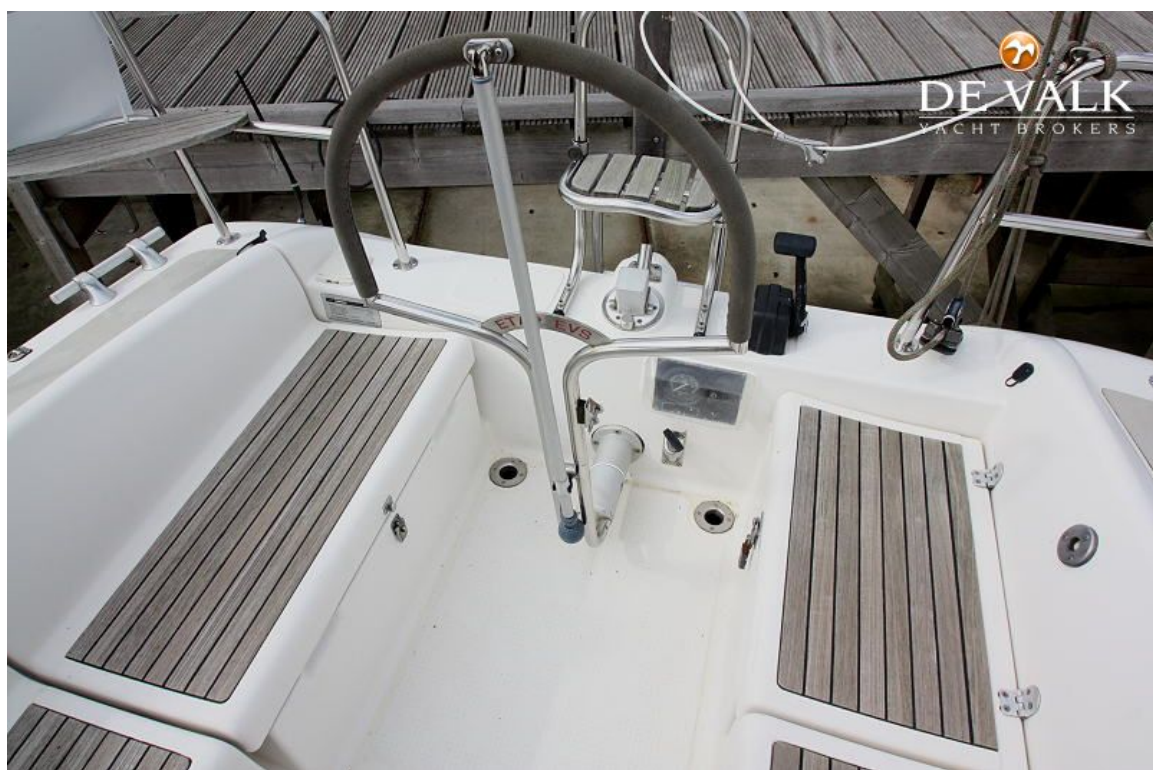
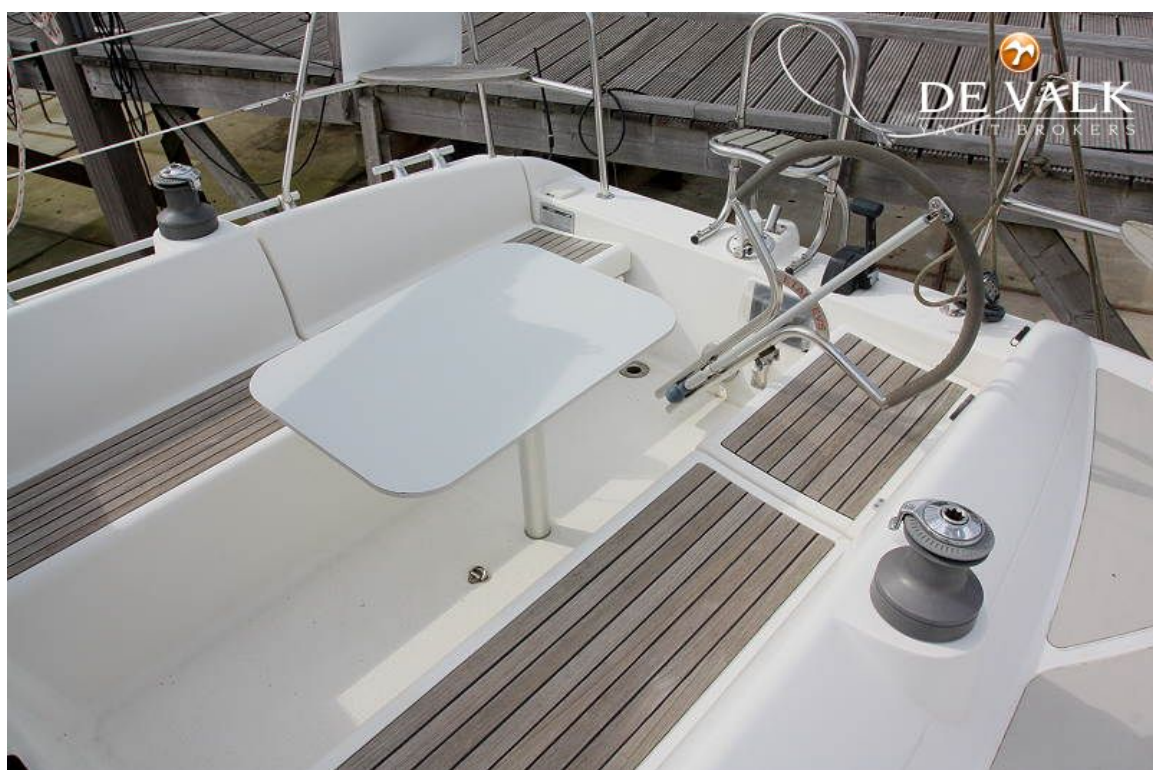








## ETAP 30I







# ETAP 30I



































