



DE VALK
YACHT BROKERS



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



DE VALK
YACHT BROKERS

COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260

KOMMENTARE DES MAKLERS

This well-maintained Colin Archer Bronsveen 1260 is a solid and seaworthy yacht, perfectly suited for long-distance cruising. The current owner has cared for her since 2004, which is clearly reflected in her condition and presentation. Built on a proven Colin Archer design, she offers excellent stability and safety, making her an ideal bluewater cruiser. She is well equipped for extended stays on board, featuring 2 cabins, double glazing and insulation for comfort in colder climates. This Colin Archer Bronsveen 1260 can be visited near Rotterdam.

Joris van de Rijt

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.00 x 3.85 x 1.85 (m)	Werft	Bronsveen
Baujahr	1997	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	5
Motor(en)	1 x Iveco 8061M12 diesel	PS/kW	120.00 (PS), 88.32 (kW)
Angebotspreis	€ 175.000 (MwSt. Bezahlt)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,00
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	1,85
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,87
Baujahr	1997
Werft	Bronsveen
Land	Niederlande
Gewicht (t)	22
Ballast (Ton)	Blei 5
Rumpfmateral	Stahl
Rumpffarbe	Grün Painted 2025
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl Painted 2024
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe Painted 2026
Pflicht Bedeckung	Teak Cockpit painted 2025
Antifouling (Jahr)	2025
Dorado Belufter	3 x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Doppelverglasung
Decksluke	2 x with mosquito nets
Bullauge	8 x with mosquito nets
Isolation	Steinwolle
Treibstofftank (Liter)	1500
Treibstofftank 2 (Liter)	250 (for heating)



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	1100 + 800
Grauwassertank (Liter)	300
Radsteuerung	Kette Steuerung
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	Kette Steuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Length Hull: 12,60 m

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,87
Heizung	Kaminofen Diesel Reflex
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	With headroom: 2,00 m
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Dometic 2 burner (2015) + electric cooker (2009)
Ofen	ja
Kuhlschrank	Isotherm 41L toploader
Warmwasser System	220V + Motor Slimline 20L (2026)
Wasserdruck System	elektrisch New pump 2019
Hand und/oder Fusspumpe	Handpump 2025. Footpump 2014
Eignerkabine	Doppelbett



Länge Bett (m)	2,00 x 1,20
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilet	gemeinsam
Toilette System	Electric/manual
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,10
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Iveco
Typ	8061M12
PS	120
kW	88.32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Motorstunden	5200
Kühlungssystem Motor	geschlossenen Kielkühlung
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Hurth
Exhaust	trocken Stainless steel (2014)
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl New 2022
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V / 220V
Starterbatterie	2 x 120 Ah (2020)



Versorgungsbatterie	4 x 100 Ah (2019)
Batterie Monitor	Victron (2013)
Batterie Ladegerat	Mobitronic 912-012
Umwandler	Victron 12/375 (2025)
Wind generator	Aero4Gen LVM412
Solar panele	2 x 50 Watt (2005) + 100 Watt (2017)
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	Survivor 35 (not installed)

NAVIGATION

Kompass	Plath
Tiefenanziege	Seafarer
Logge	Furuno GP32
Windlupe anzeige	Handheld
UKW	Shipmate
Autopilot	Raymarine ST6002
Windfahne Steuerung	Windpilot (not installed)
Radar	Raytheon XX-10
GPS	2 x Furuno GP32
PC Computer	Mini ITX, openCPN, Navtex
AIS Transponder	True Heading Class B
Radio Empfänger	ICOM M718 SSB receiver (transmitter prepared)
Epirb	McMurdo Rescue (needs survey or replacement)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	For cockpit
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Delta, CQR, Pool
Ankerkette	100m
Anker 2	Brittany Stern Anchor



Ankerwinde	elektrisch 2000 W
Deckwasche	Electric
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	6 persons (2009) needs survey
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	2 x
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Radio	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Herot
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Großsegel	Lee Sails 17m2 (three reefs)
Großsegel-Persenning	ja
Fock	Boom Jib Lee Sails 17 m2 (one reef)
Großer Klüver	Lion Sails 47 m2 with Profurl furler
Sturmfock	ja
Selbstwende Anlage	For Boom Jib
Reff Vorrichtung	Reffleinen



Baumniederhohler

Genua Schotwischen

Fall Winschen

Reff Wunsch

Weitere Info

Talje

2 x Lewmar ST for Staysail

2 x Harken ST

1 x Harken ST

2 x Genua Pole



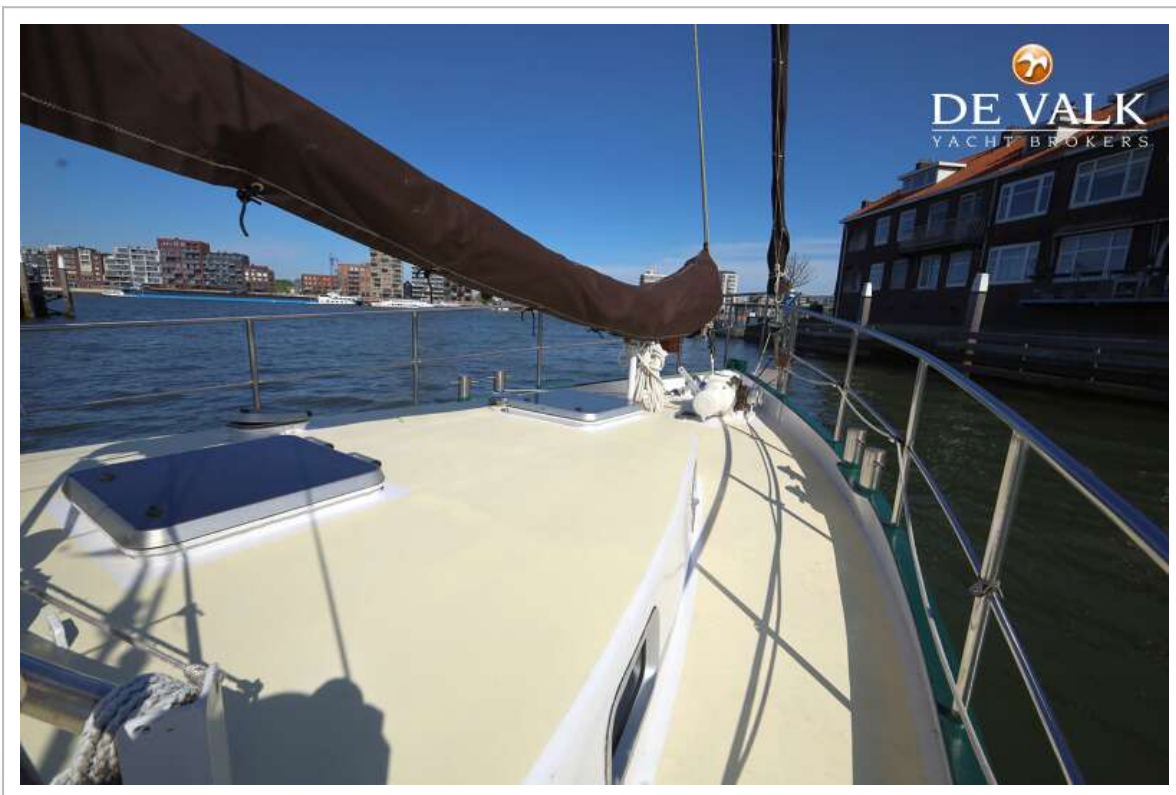
COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



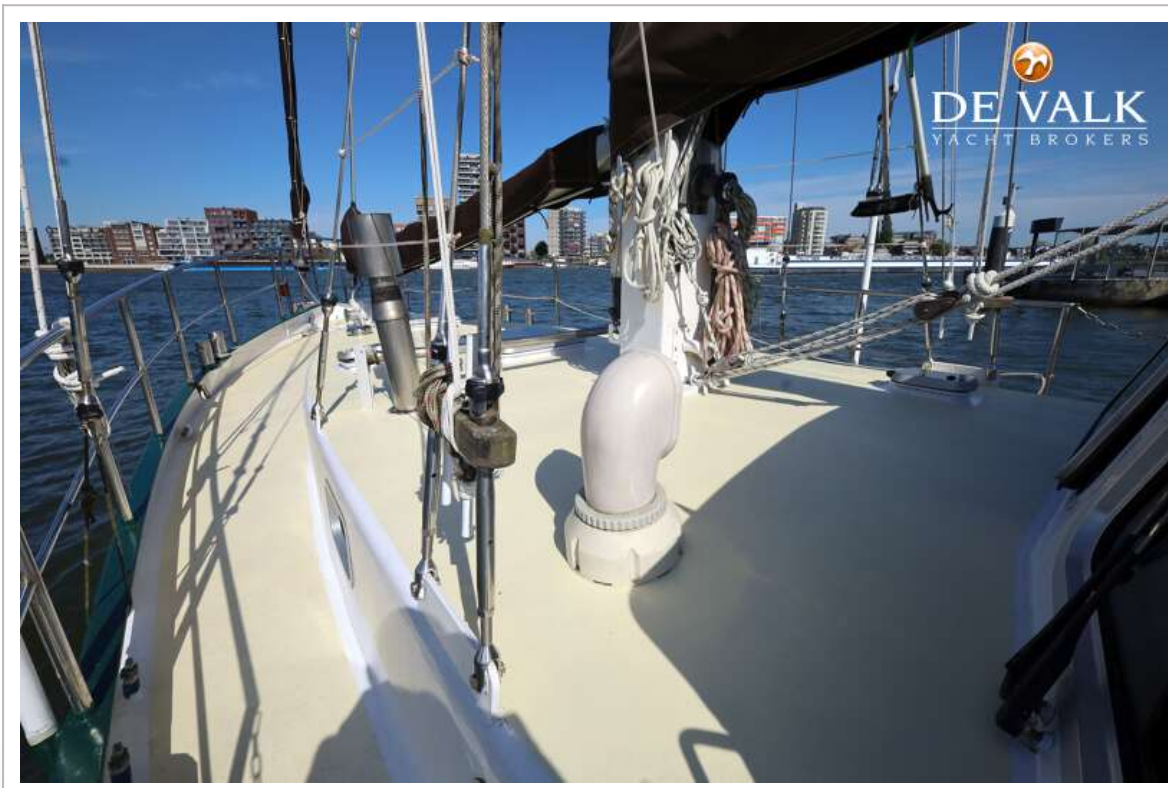
COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



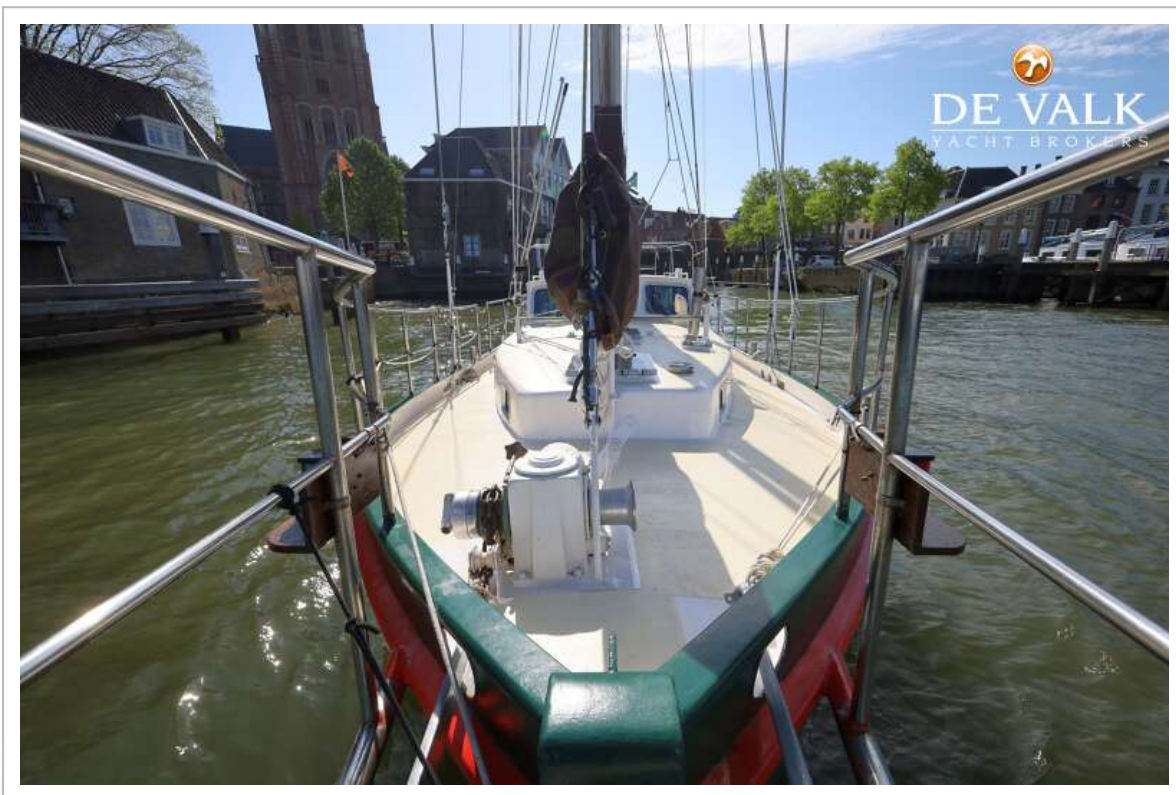
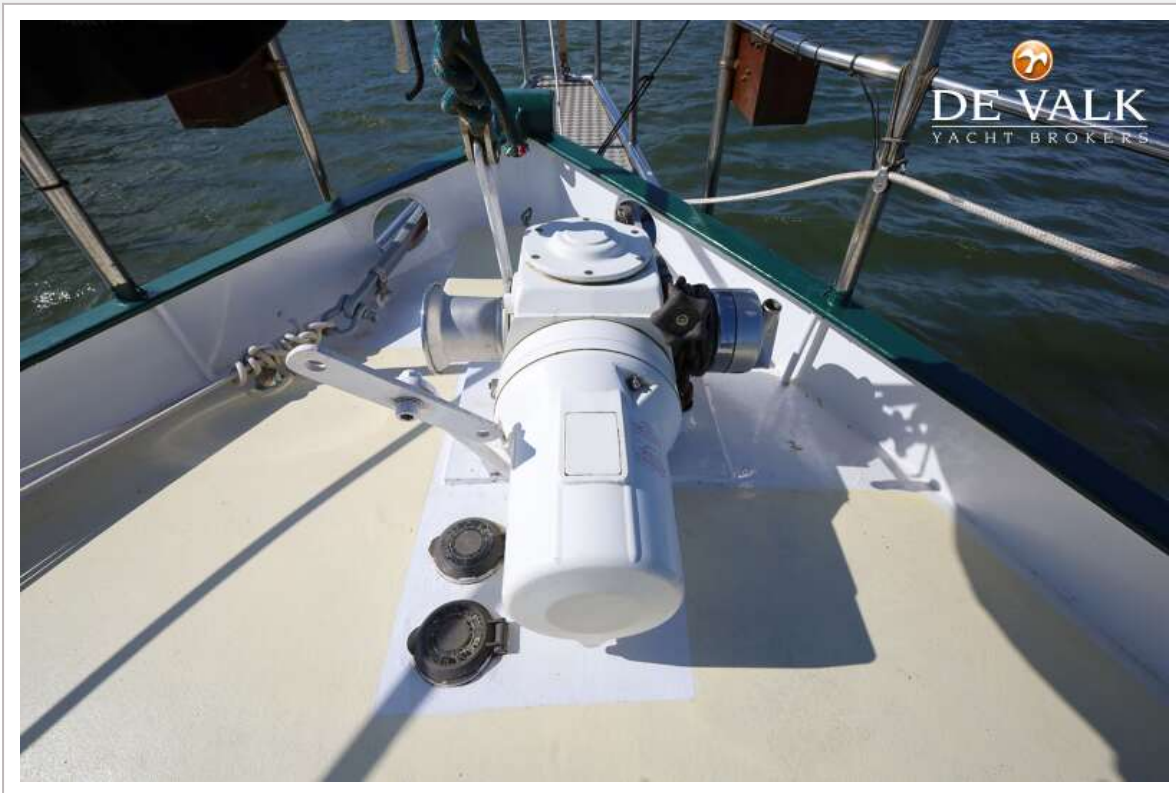
COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



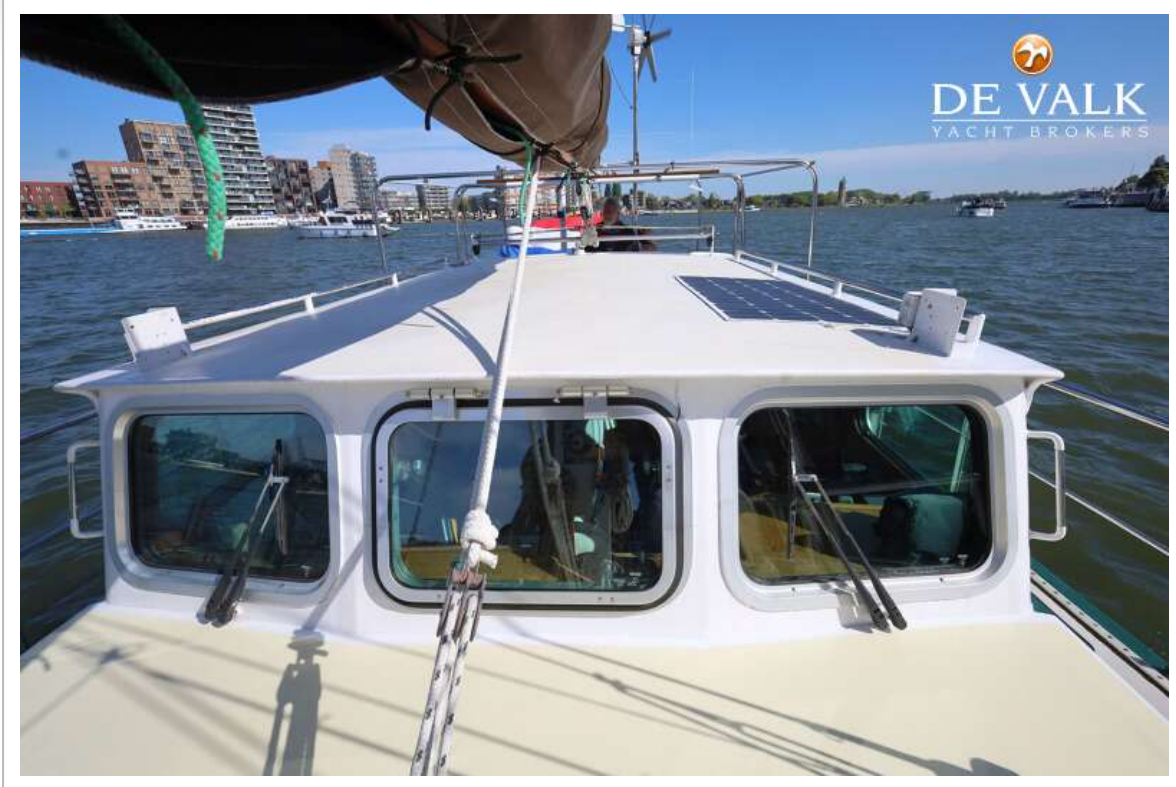
COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



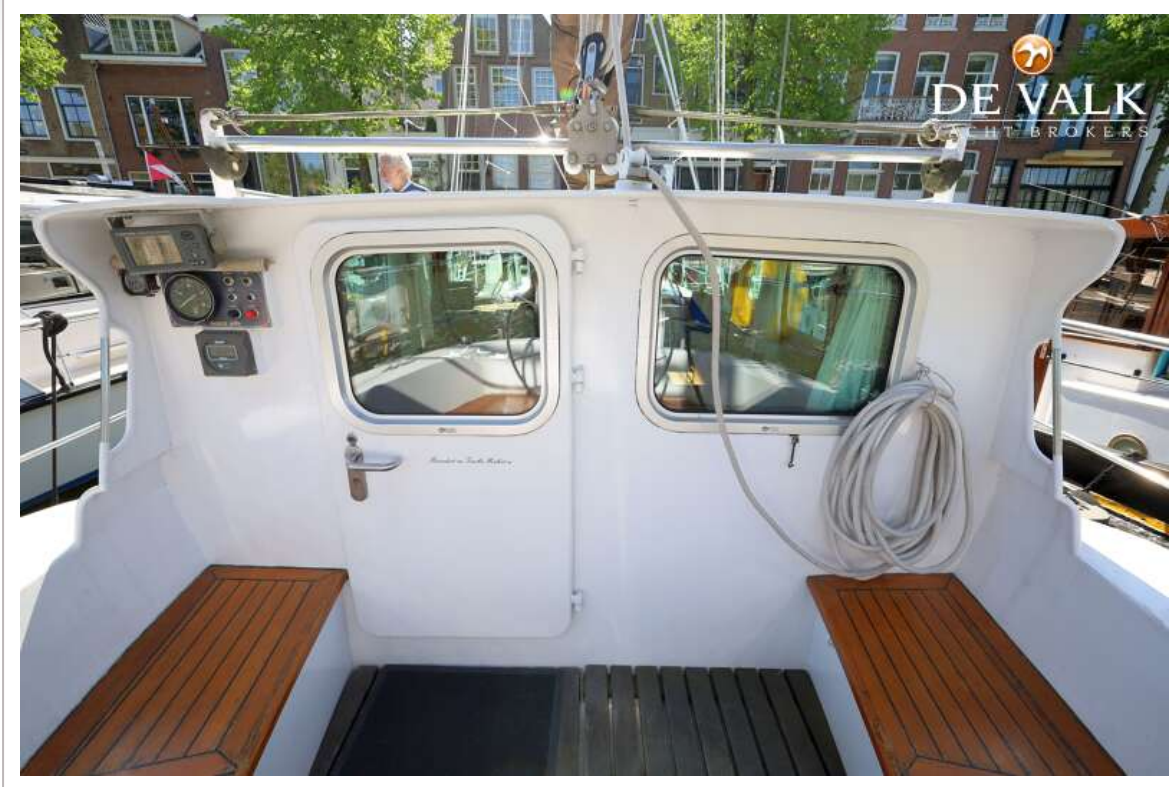
COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



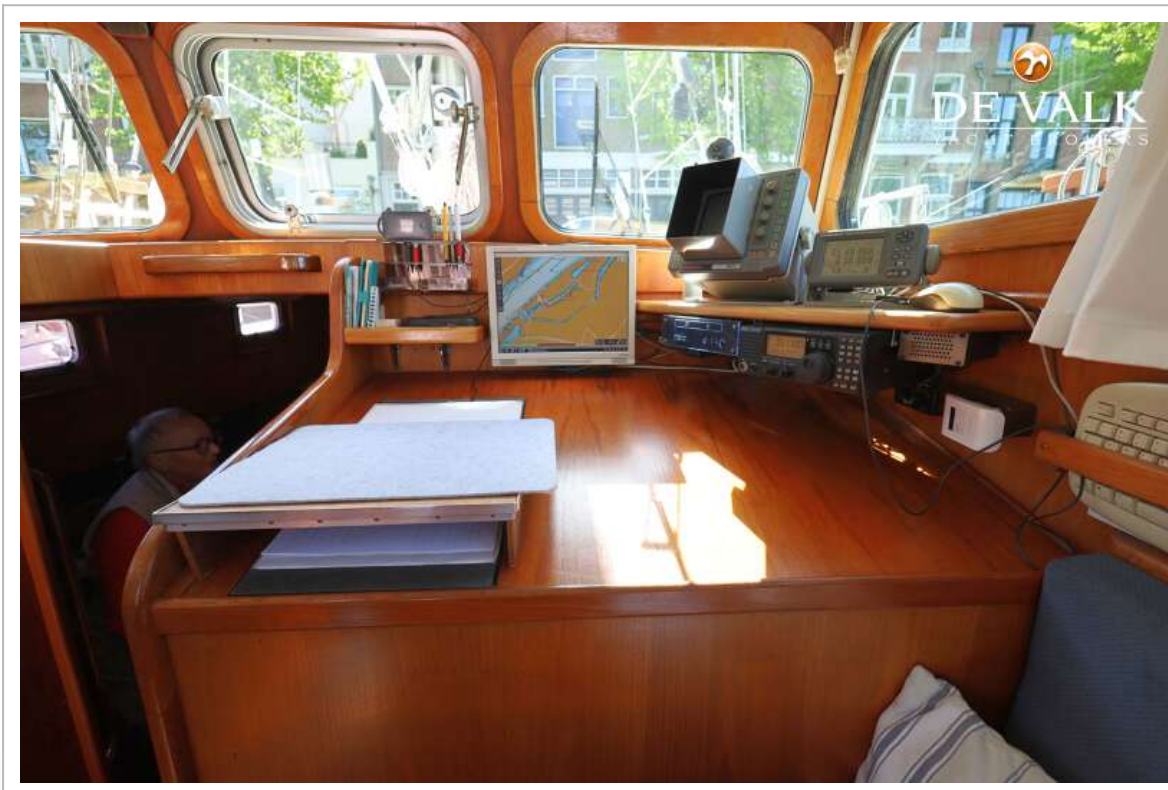
COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260





COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



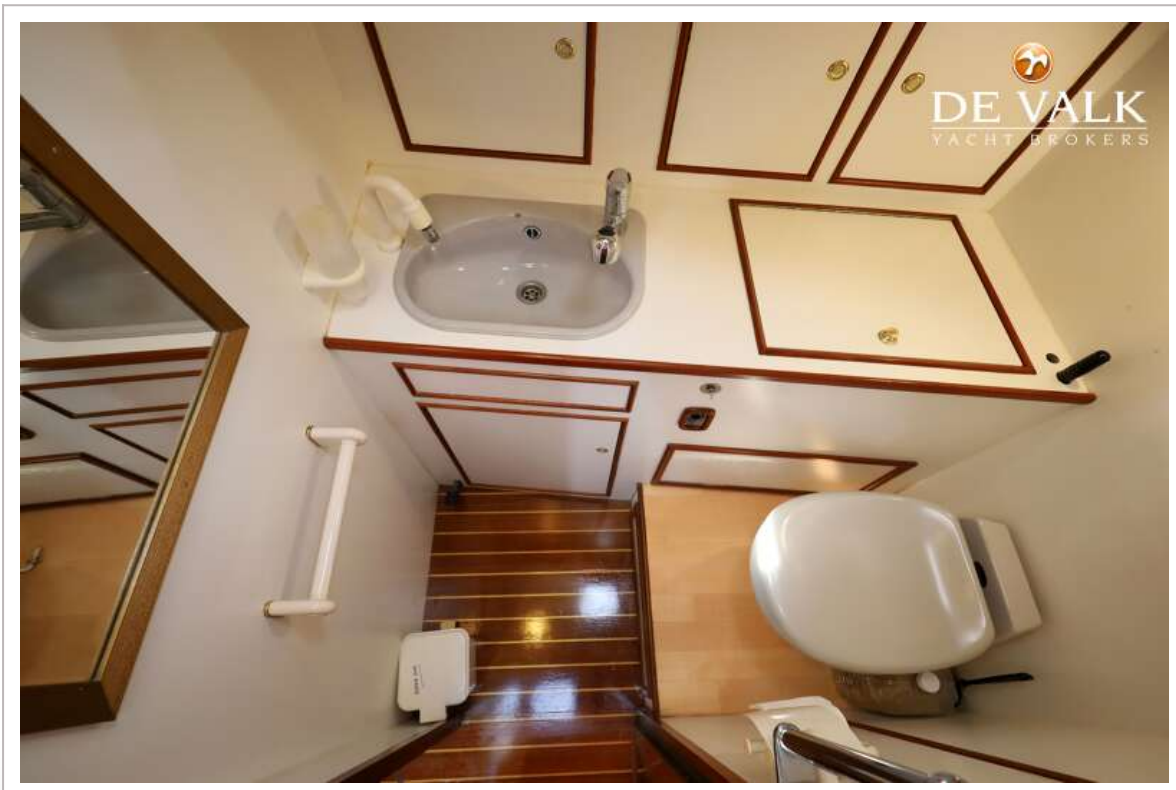
COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



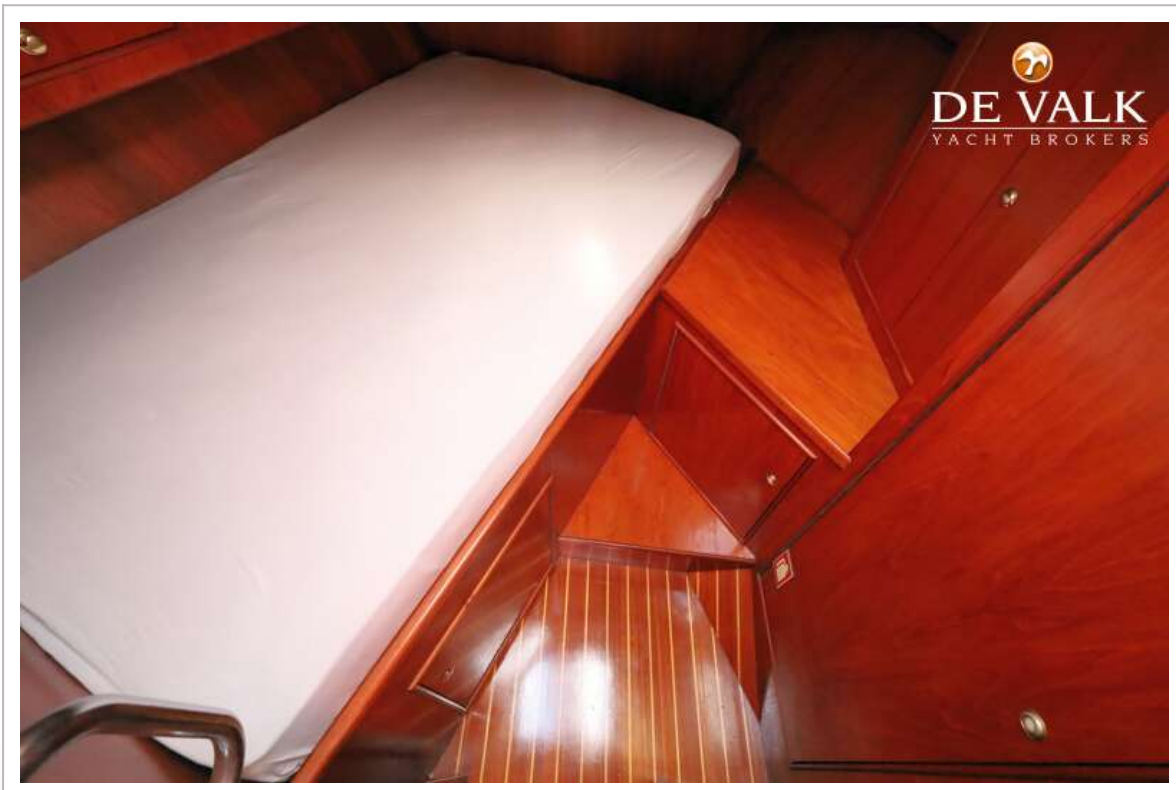
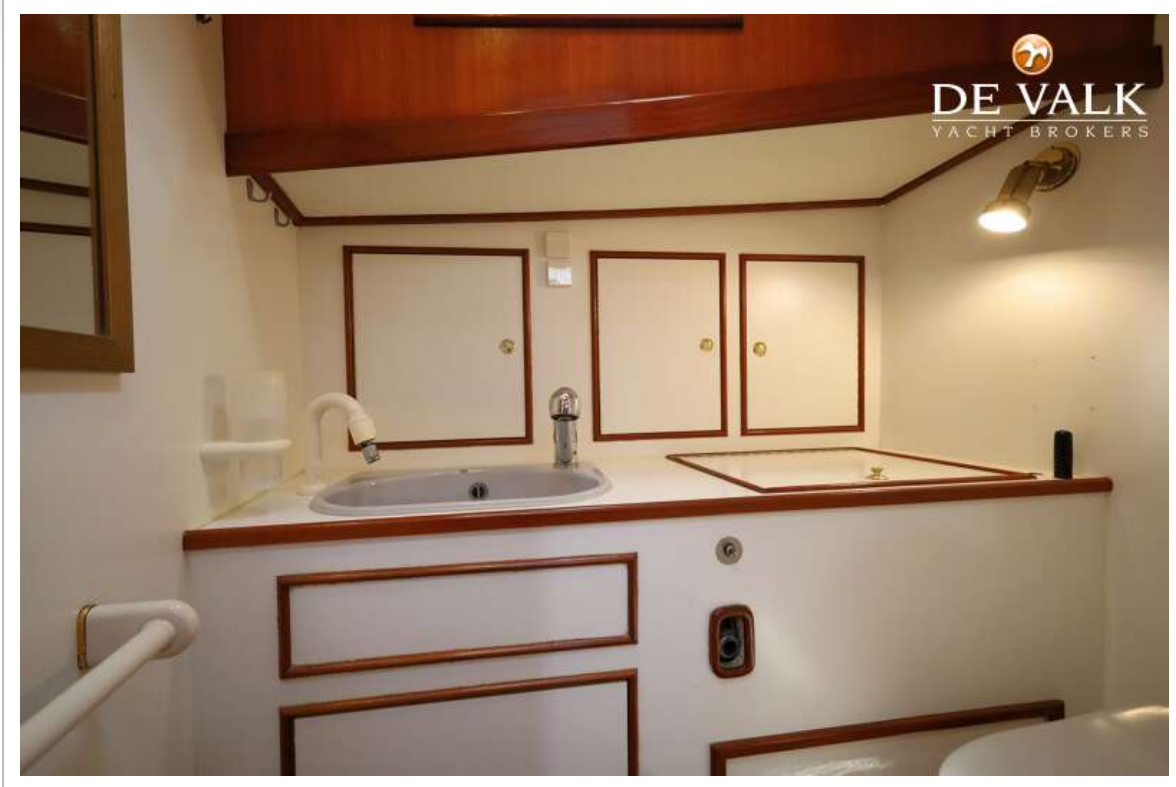
COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1260

