



DE VALK
YACHT BROKERS



HANSE 375



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hanse 375 is a performance cruiser with all good looks, this particular one is not hard used and very well equipped. Suggestions from former Hanse owners were taken into account when Judel & Vrolijk designed and Hanse Yachts built the 375. That includes; a cockpit with more seating area for the crew, a self-tacking jib. With her three-cabin layout, mahogany with white panels, side opening windows and numerous flush hatches should make for a bright and airy interior.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.35 x 3.75 x 1.95 (m)	Werft	Hanse Yachts
Baujahr	2010	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3YM30 diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HANSE 375
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,35
Wasserlinienlänge (m)	10,05
Breite (m)	3,75
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	17,80
Stehhöhe (m)	1,87
Baujahr	2010
Werft	Hanse Yachts
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel & Vrolijk
Gewicht (t)	7,2
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex Flat closing
Decks Luke	5x
Bullauge	Aluminium 2x
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 140 ltrs
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 300 ltrs



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 40 ltrs
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holzabdruck
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,87
Heizung	Diesel Heißluft Webasto with air vents in all cabins
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Dinette	ja
Umbaubar Koje	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Granit Stone optic
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas Stainles Steel
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett 1,86 mtr.
Länge Bett (m)	2,00 mtr.
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam



Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett 1,87 mtr.
Länge Bett (m)	2,00 mtr
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	ja
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett 1,87 mtr.
Länge Bett (m)	2,00 mtr.
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Sonne Schirms für all Luken und Fenstern

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3YM30
PS	29,00
kW	21,32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5



Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	641 (20-5-2015)
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3
Batterien	3x
Starterbatterie	1x 75 Ah
Versorgungsbatterie	2x 150 Ah
Batterie Ladegerät	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Tiefenanziege	Simrad IS 20
Logge	IS 20
Windlupe anzeige	2x Simrad IS 20
Tochter anzeige	im navigation Tisch Simrad
UKW	mit 2e System beim Rad RS 82 1x handset
Autopilot	Simrad AP24
Plotter	Simrad NSS8
AIS Empfänger	Simrad NAIS 400
AIS Transponder	Simrad NAIS 400

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja



Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Heiss & Kalt
Anker	Delta
Ankerkette	Stainles steel
Ankerwinde	elektrisch
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	Until 2015
Radar Reflektor	Tri-Lens
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Weitere Info	ja

RIGG

Rig	Fraktionell Tapered mast head
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Großsegel-Persenning	mit Lazy Jacks Stag bag
Durchelatted großsegel	North Sails
Genua III	Mit selbstwende Fock North Sails



Rollreffanlage

Gennaker

Reff Vorrichtung

Achterstag Spanner

Baumniederhohler

Primare Schot Winschen

Multifunktional Winschen

Furlex

Mit Rolsystem Inn Sails

Schnell-1-Lein-Reffsystem

Talje

mechanisch und Talje Selde Rodkick

2x Lewmar 40 ST

Fall/Schot winschen 2x Lewmar 40 ST



HANSE 375

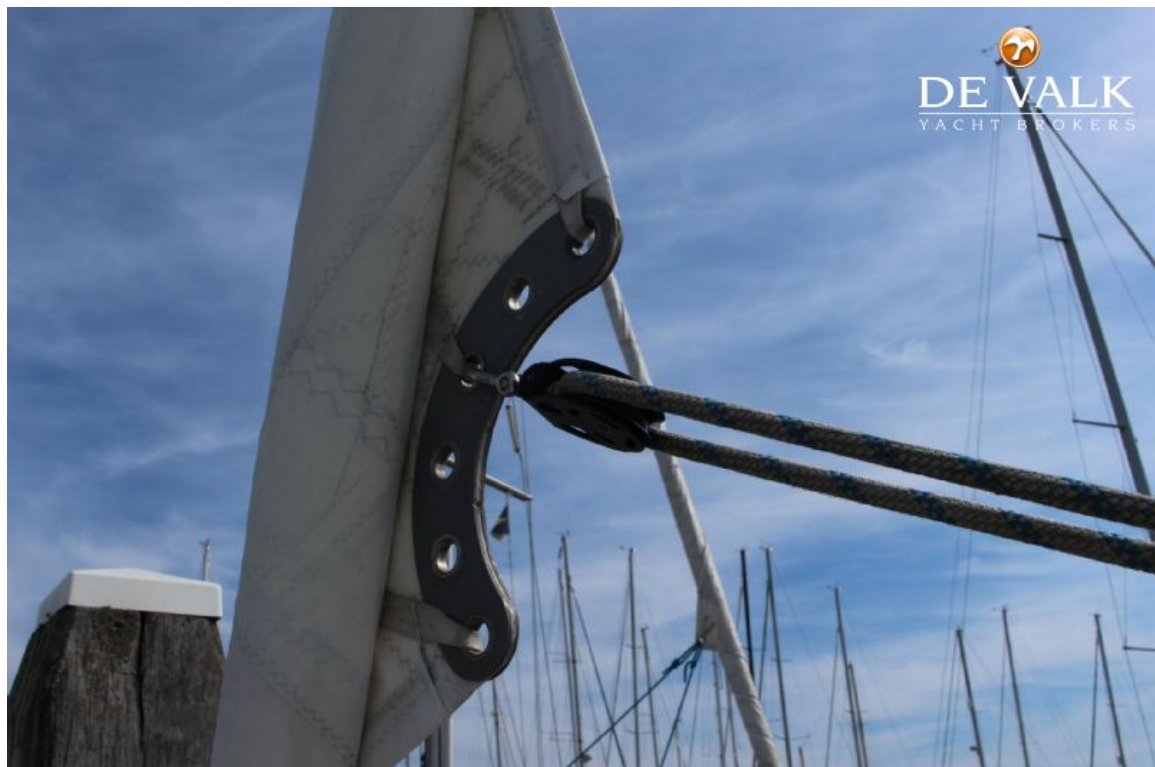


HANSE 375



HANSE 375









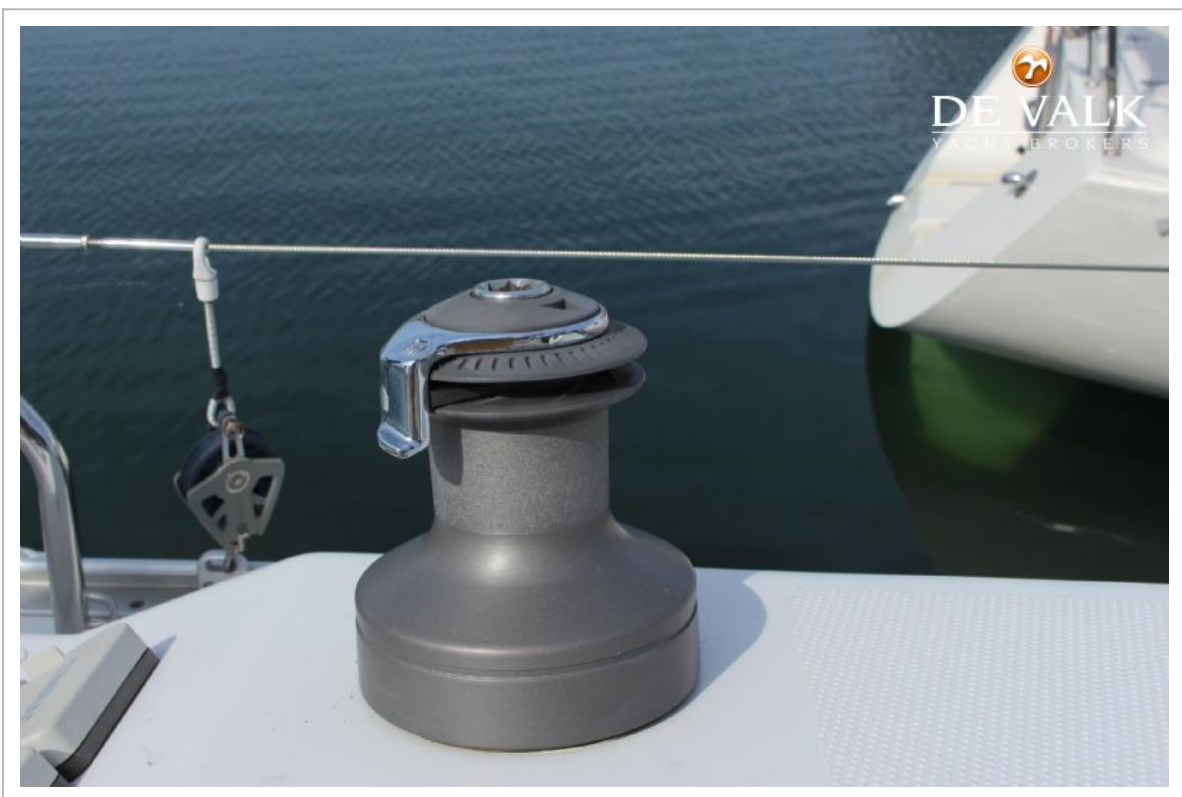
HANSE 375



HANSE 375



HANSE 375



HANSE 375



HANSE 375



HANSE 375



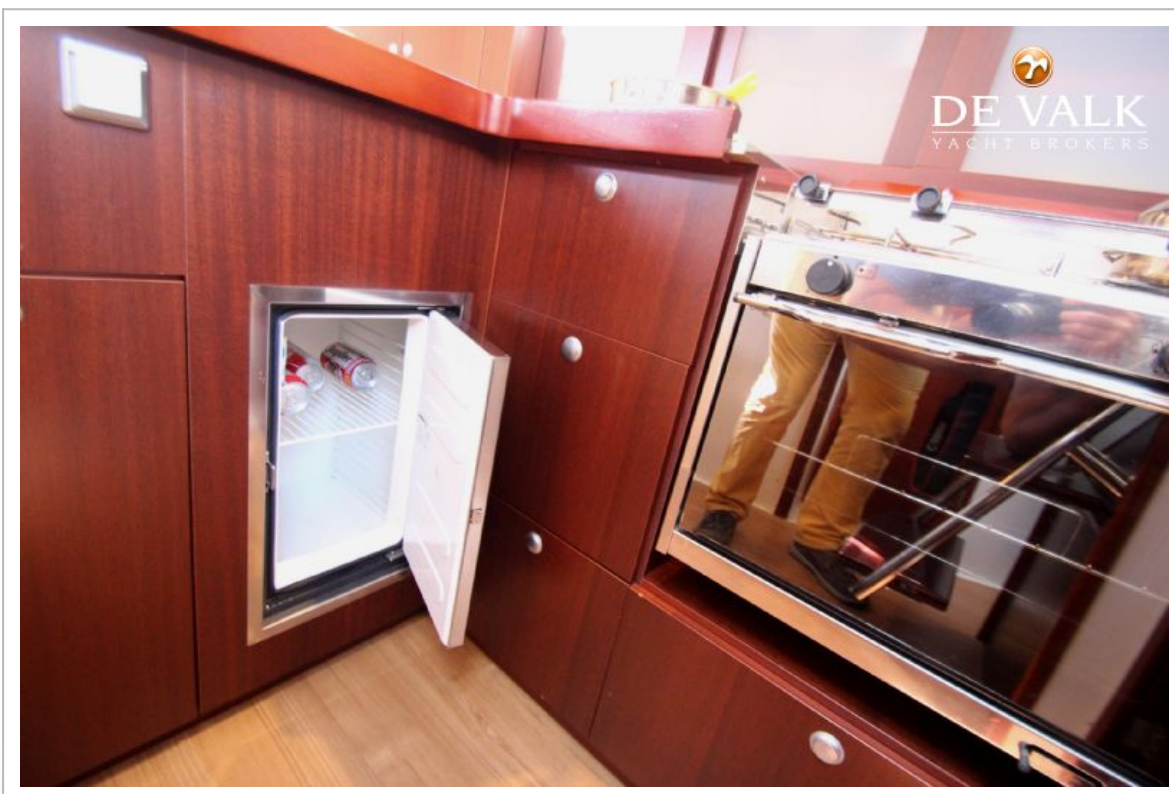
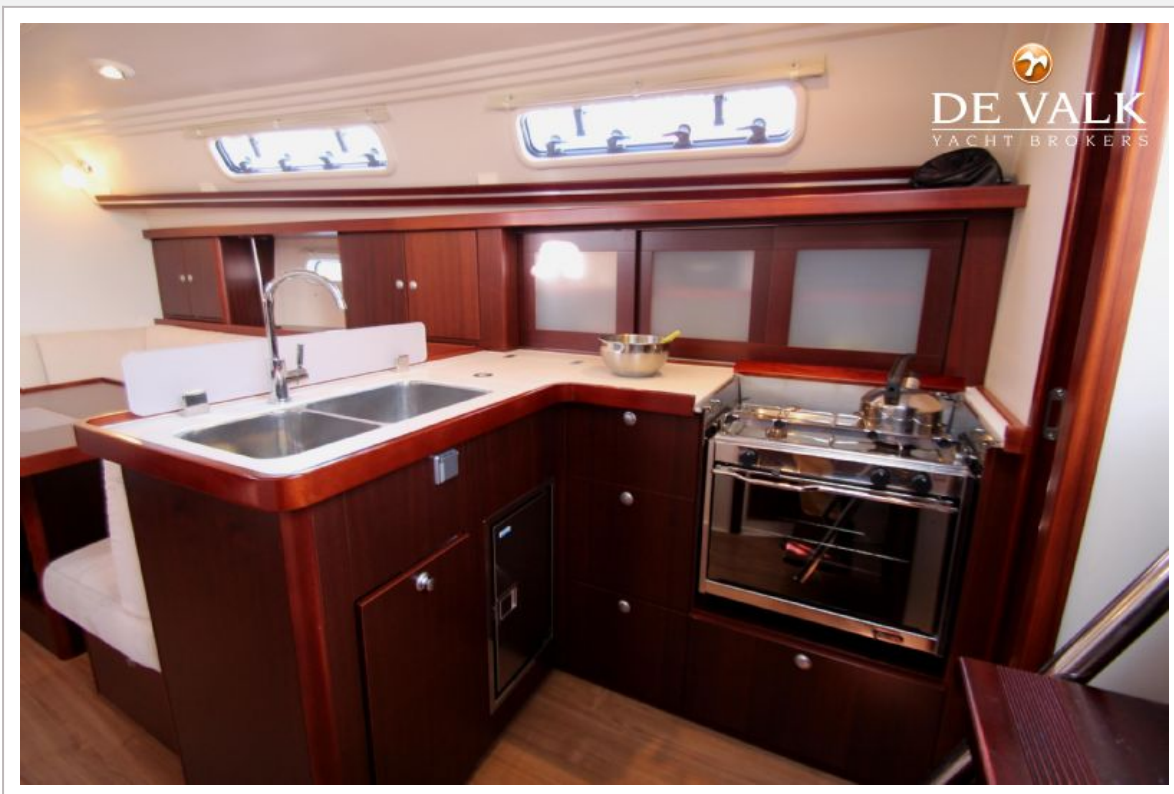
HANSE 375

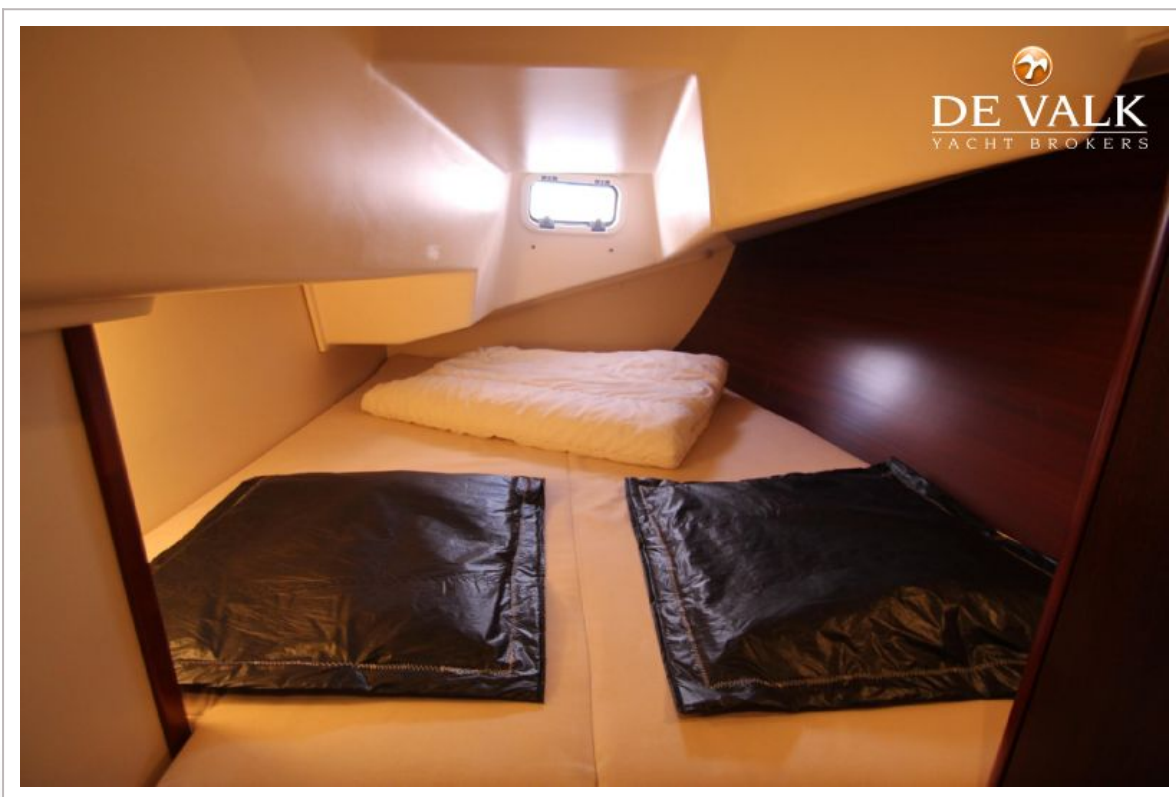
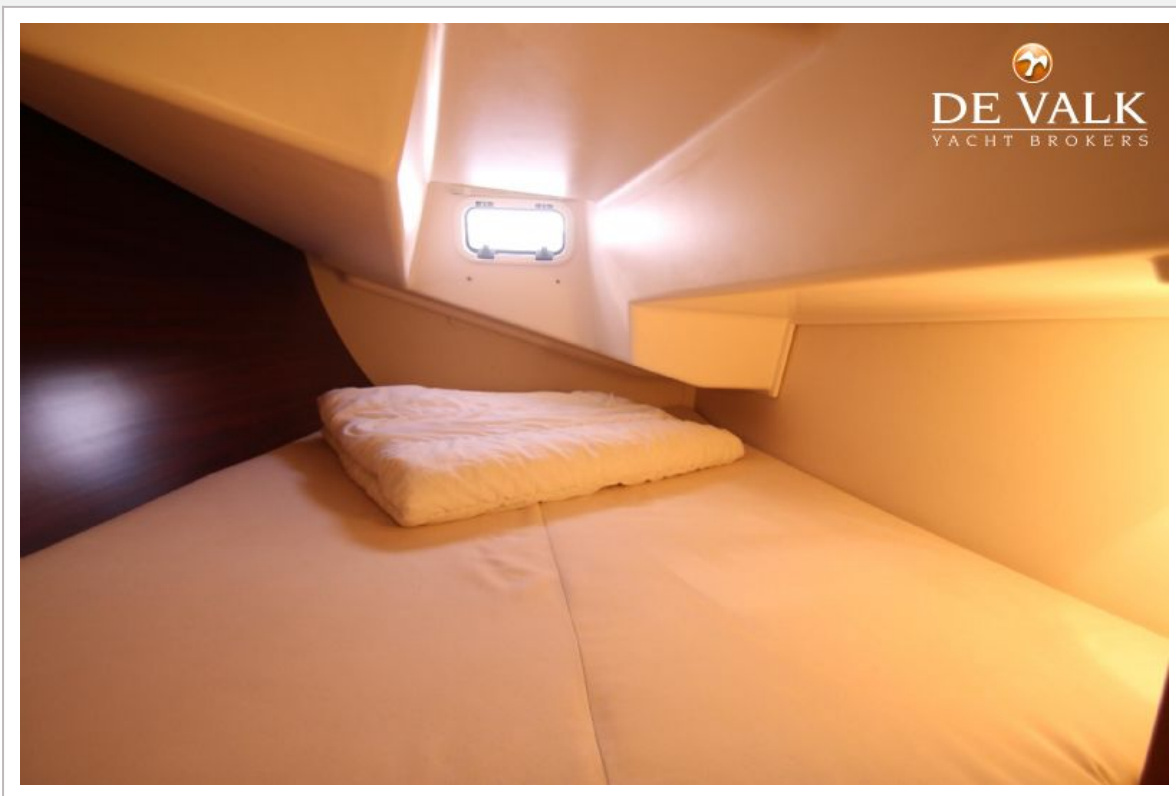


HANSE 375

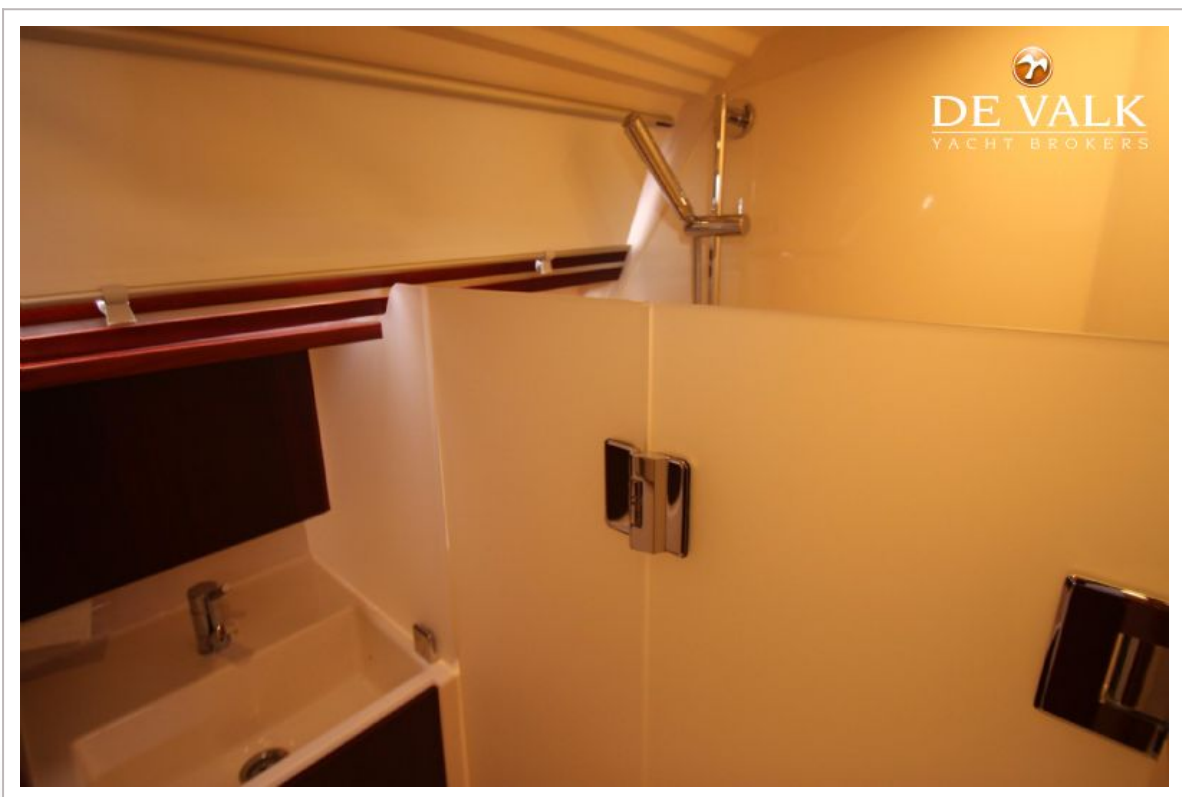
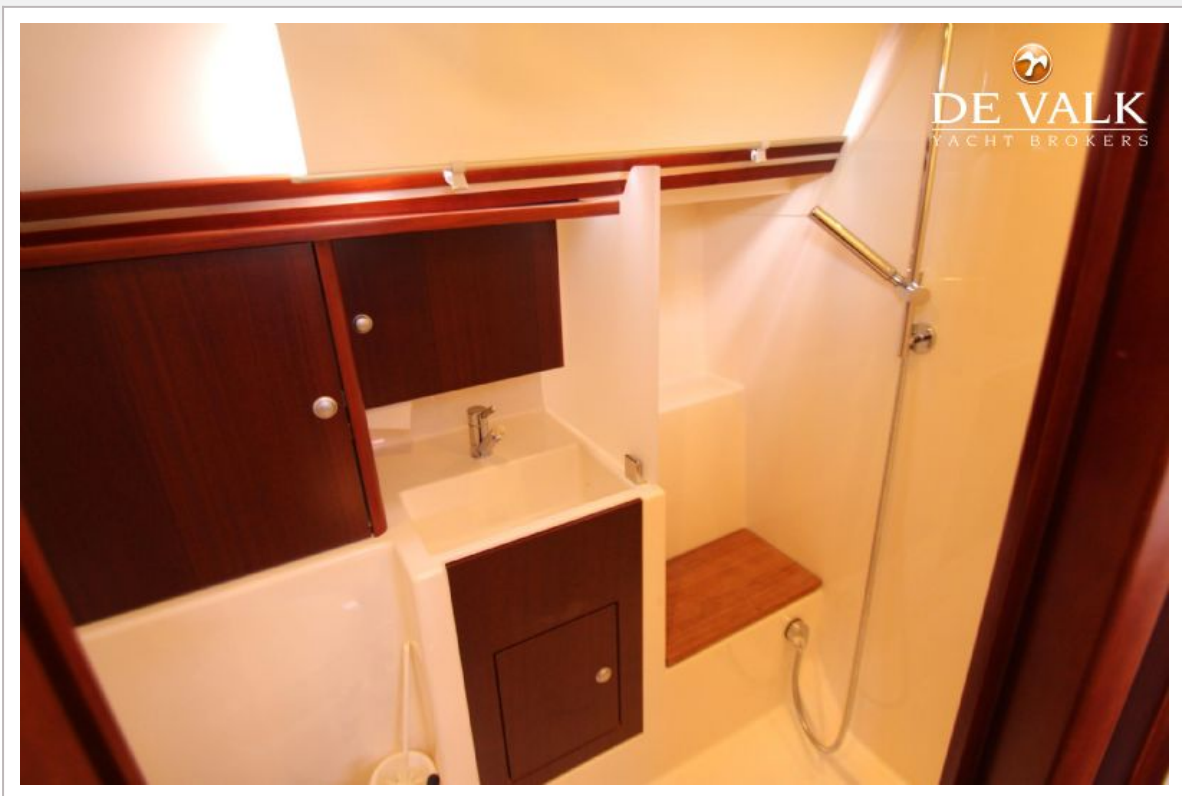


HANSE 375

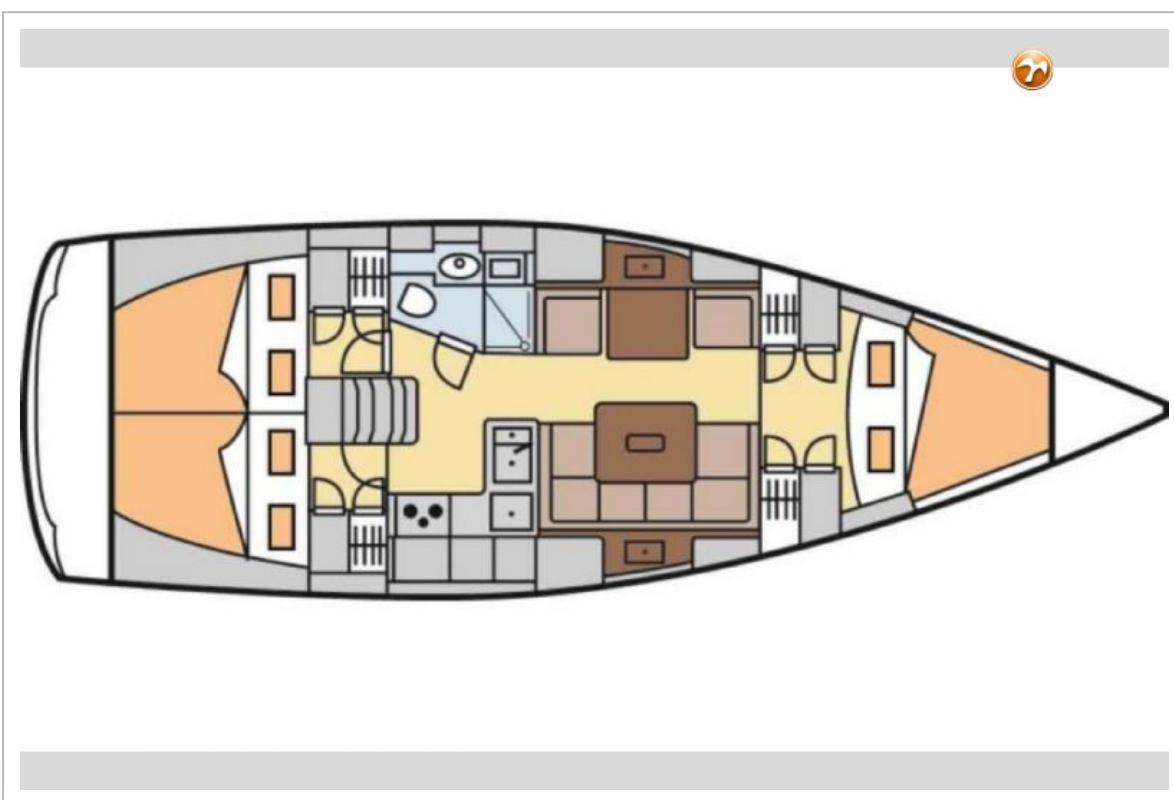
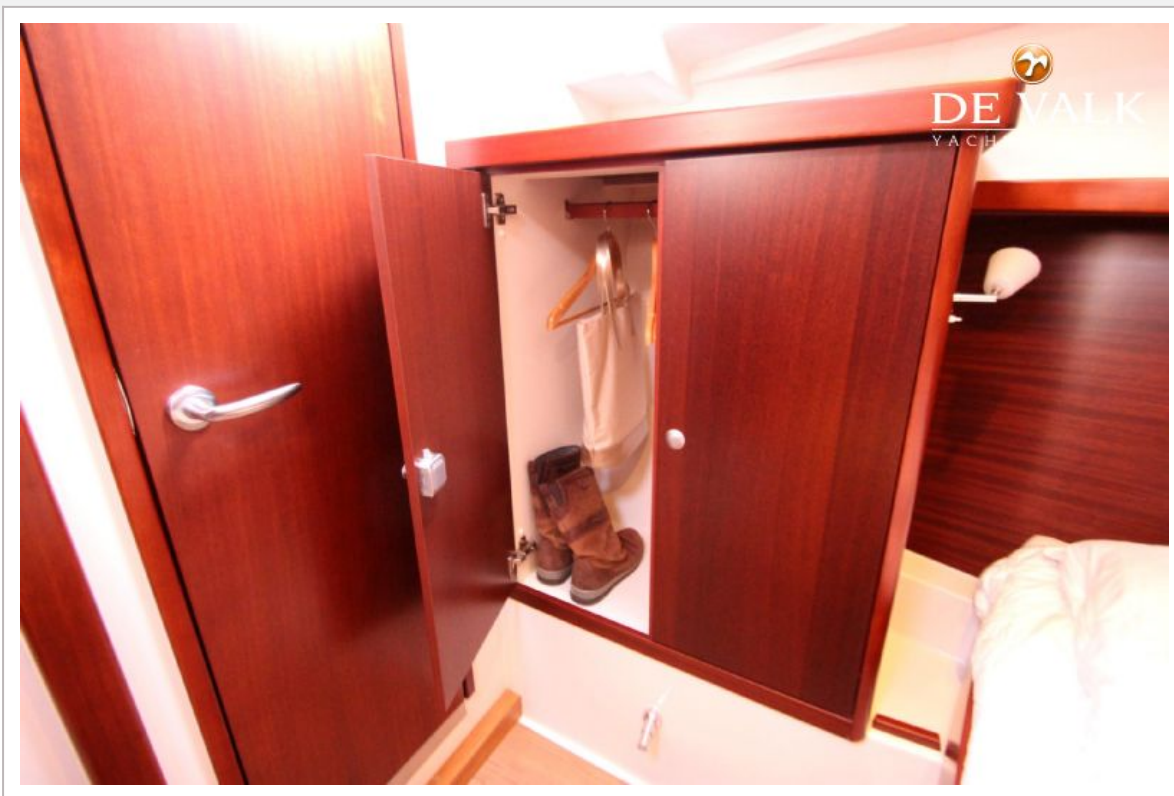




HANSE 375







HANSE 375



