



DE VALK
YACHT BROKERS



BAVARIA 40 CRUISER



DE VALK
YACHT BROKERS

BAVARIA 40 CRUISER

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bavaria Cruiser 40 is spacious sailing yacht designed by Farr & BMW, she offers a perfect opportunity to buy a neat private used 40 footer. She has a pretty comprehensive up to date equipment; all furling sails, full Garmin Nav aids, heating and more.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.35 x 3.99 x 2.05 (m)	Werft	Bavaria Yachts GmbH
Baujahr	2011	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D130 diesel	PS/kW	30.00 (PS), 22.05 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



BAVARIA 40 CRUISER

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 40 CRUISER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,35
Wasserlinienlänge (m)	10,75
Breite (m)	3,99
Tiefgang (m)	2,05
Durchfahrtshöhe (m)	18,67
Stehhöhe (m)	1,97
Baujahr	2011
Werft	Bavaria Yachts GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Bruce Farr BMW Design Works USA
Gewicht (t)	8,8
Ballast (Ton)	2,7
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	Flach montiert Intergrated Musquito & blinds
Bullauge	With blinds
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 210
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja



BAVARIA 40 CRUISER

Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 210
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 2x 75
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kette Steuerung Twin system
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Eichen
Einteilung	3 Kabinen
Fussboden	Holzabdruck
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,97
Heizung	Diesel Heißluft Webasto airtop 5500 EVO
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Mikrowelle	Baumatic
Kuhlschrank	Waeco
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch



BAVARIA 40 CRUISER

Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,08
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,03
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt II
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,03
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt II
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D130
PS	30,00
kW	22,05



BAVARIA 40 CRUISER

Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	250
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/220V
Starterbatterie	88ah
Versorgungsbatterie	2x 135ah
Batterie Ladegerät	Quick 12/45
Umwandler	Mastervolt 12/300
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	2x Plastimo Olymic 135
Tiefenanziege	Garmin GMI 10
Logge	Garmin GMI 10
Windlupe anzeige	Garmin GMI 10
Tochter anzeige	Garmin GMI 10
UKW	2x Hand Set Garmin 300
Autopilot	Mit Fernbedienung Garmin GPH 12
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	Im Plotter integriert Garmin GMR 18 Radarscanner 45cm 4kW



Radar/GPS/Plotter

AIS Empfänger

AIS Transponder

Miet Niederlandische E- Seekarte Garmin 4008 Plotter

Garmin AIS600

AIS600 Klass B

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

Spritzverdek mit Griffbügel

Kuchenbude

Cockpit Tisch

Badeplattform

Badeleiter

Heck-Tur

Heckdusche

Anker

Ankerkette

Ankerwinde

See Reling

Zupackenschiene (aufbauen)

Seiten-Einstieg Seereling

Heckkorb

Bugkorb

Rettungsinsel

Rettungsinsel (Pers)

Letzte Wartung Rettungsinsel

Rettungsboje

Markierboje

Sicherheitsleine auf Deck

Radar Reflektor

Fenderkissen

Festmacher

TV

Inox Frame

ja

ja

ja

faltbar

Edelstahl

ja

ja

CQR Pflugschar

50 Mtr.

elektrisch Quick

Draht/Seil

Edelstahl

2x

ja

ja

ja

Tasche 6

2011

2x

ja

ja

Tri-Lens

ja

ja

Sharp flatscreen



BAVARIA 40 CRUISER

Weitere Info

Drei Farben mit Weiss Ankerlicht im Mast Extra navigation lights

RIGG

Rig

Sloop

Stehendes Gut

Draatseil

Marke Mast

Seldén

Material Mast

Aluminium

Salings

2

Großsegel

ja

Rollgroß Anlage

ja

Genua III

Elvstrom 35 m2

Rollreffanlage

Furlex 300S

Genua-Persenning

ja

Reff Vorrichtung

Rollgross im Mast

Achterstag Spanner

mechanisch Selden

Baumniederhohler

Gasdruckfeder Selden

Primare Schot Winschen

2x lewmar ST48

Sekundaire Schot Winschen

2x Lewmar ST46

Fall Winschen

2x Lewmar ST40

Gennaker-Baum

Aluminium With bowfitting, spectra halyard, sheets



BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



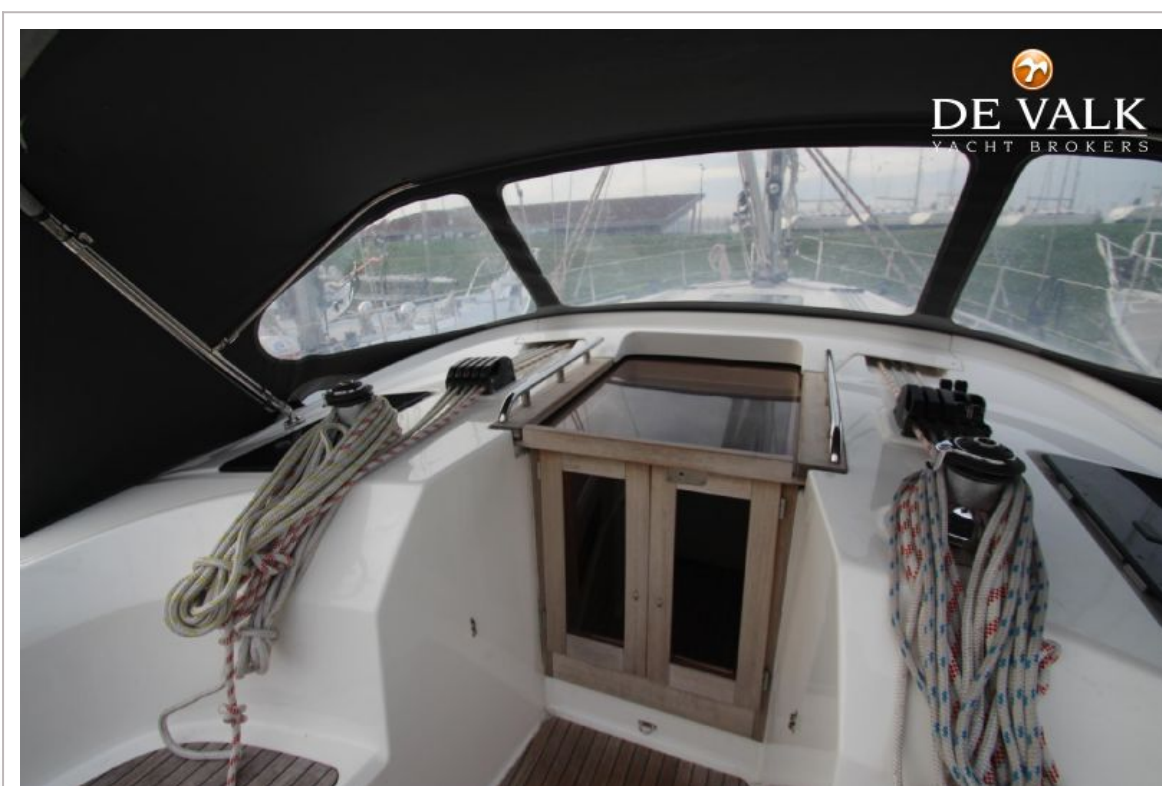
BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



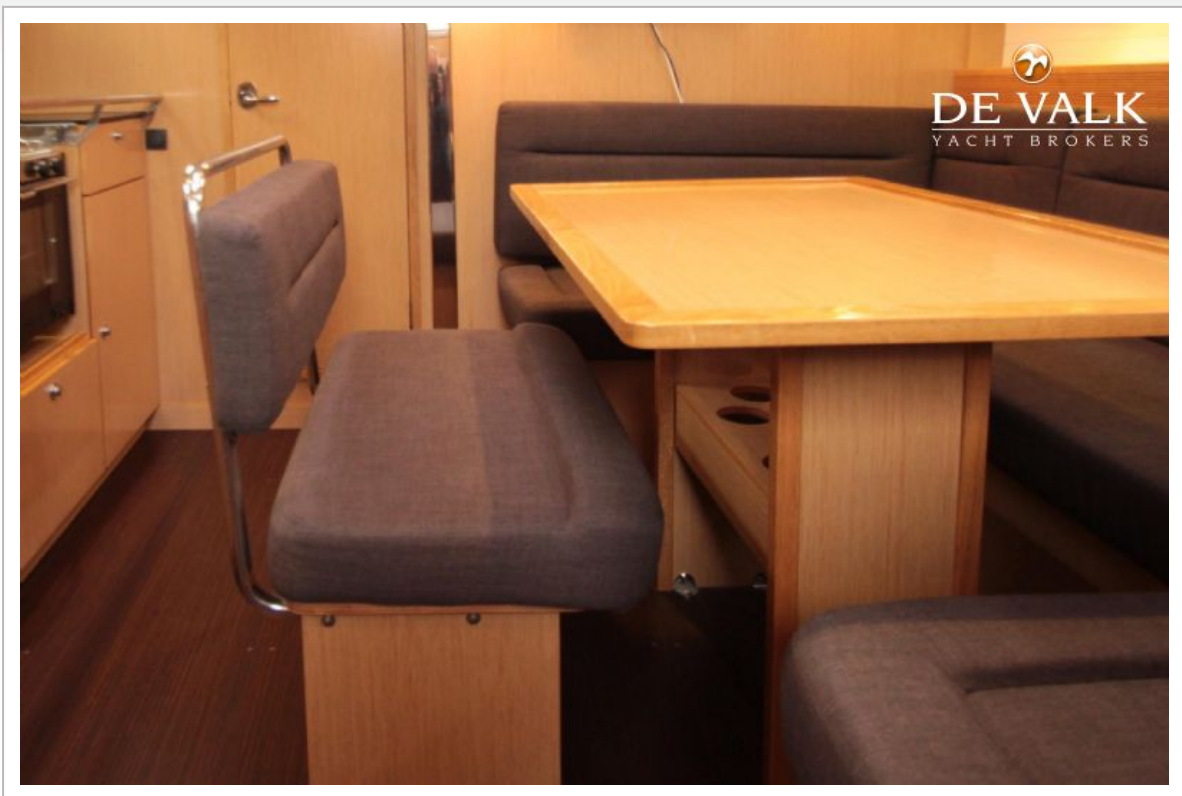
BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



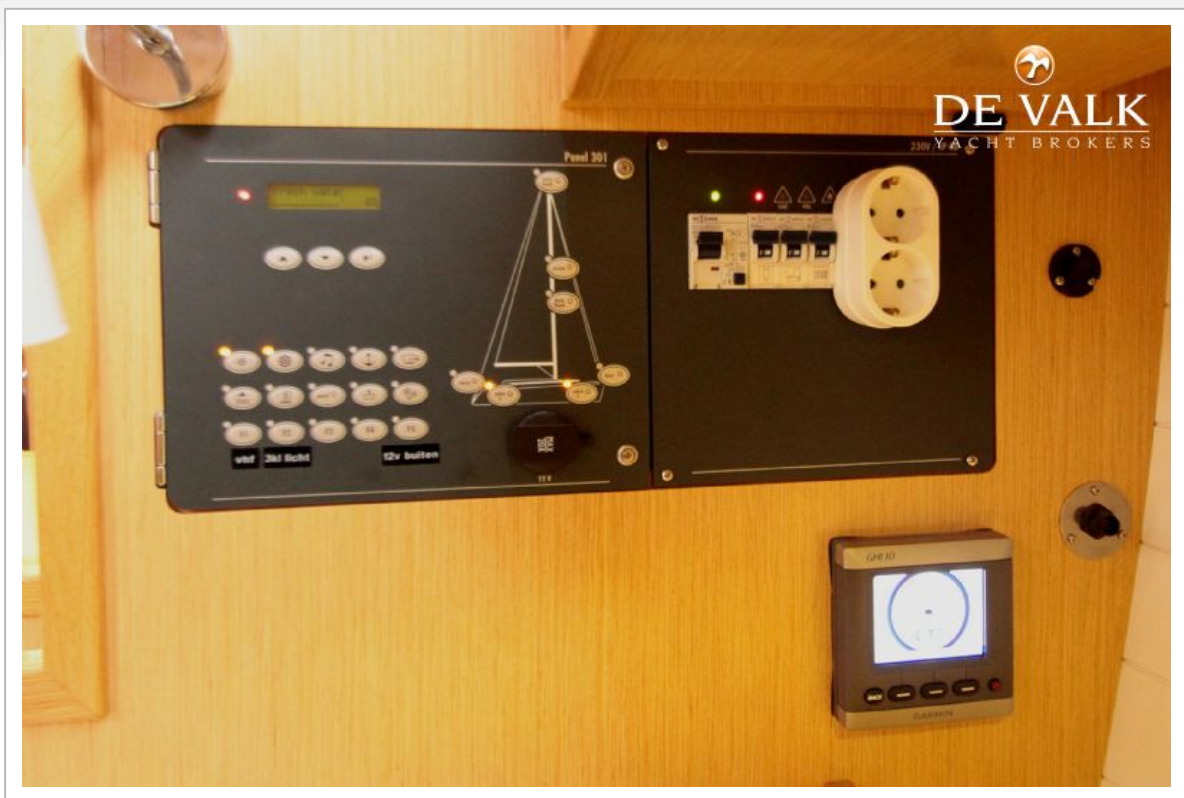
BAVARIA 40 CRUISER



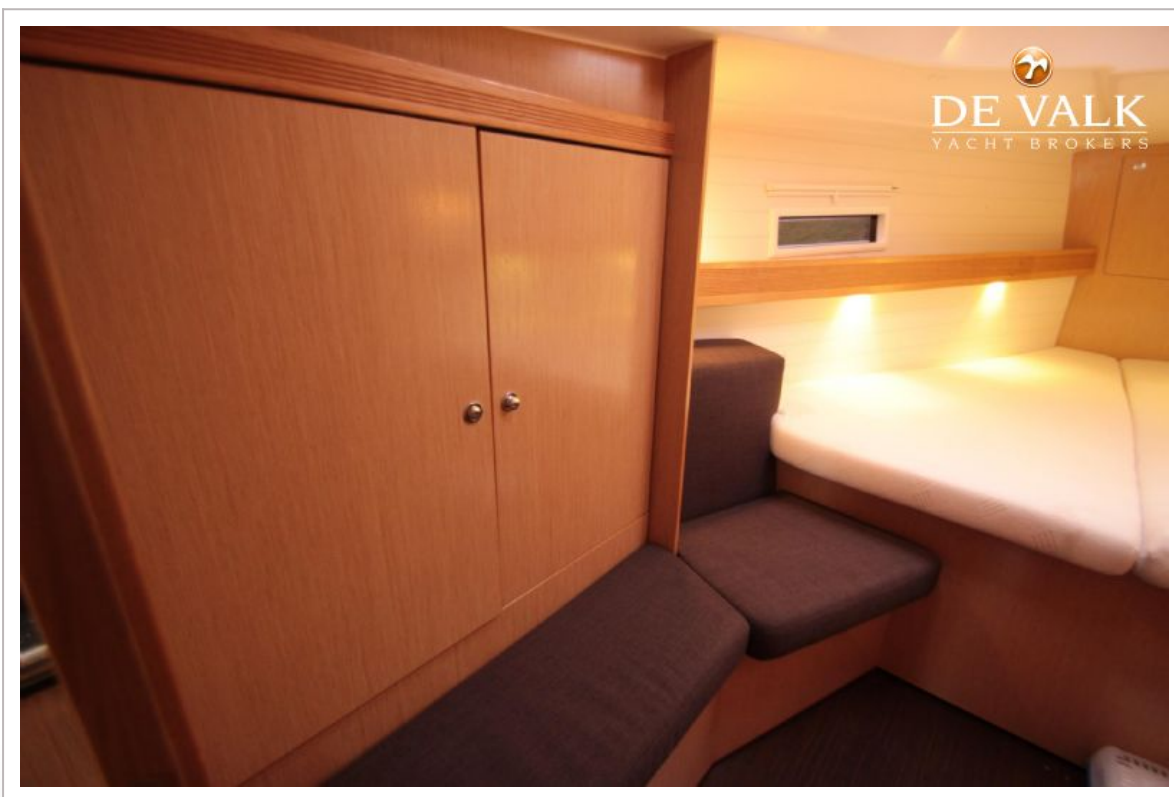
BAVARIA 40 CRUISER



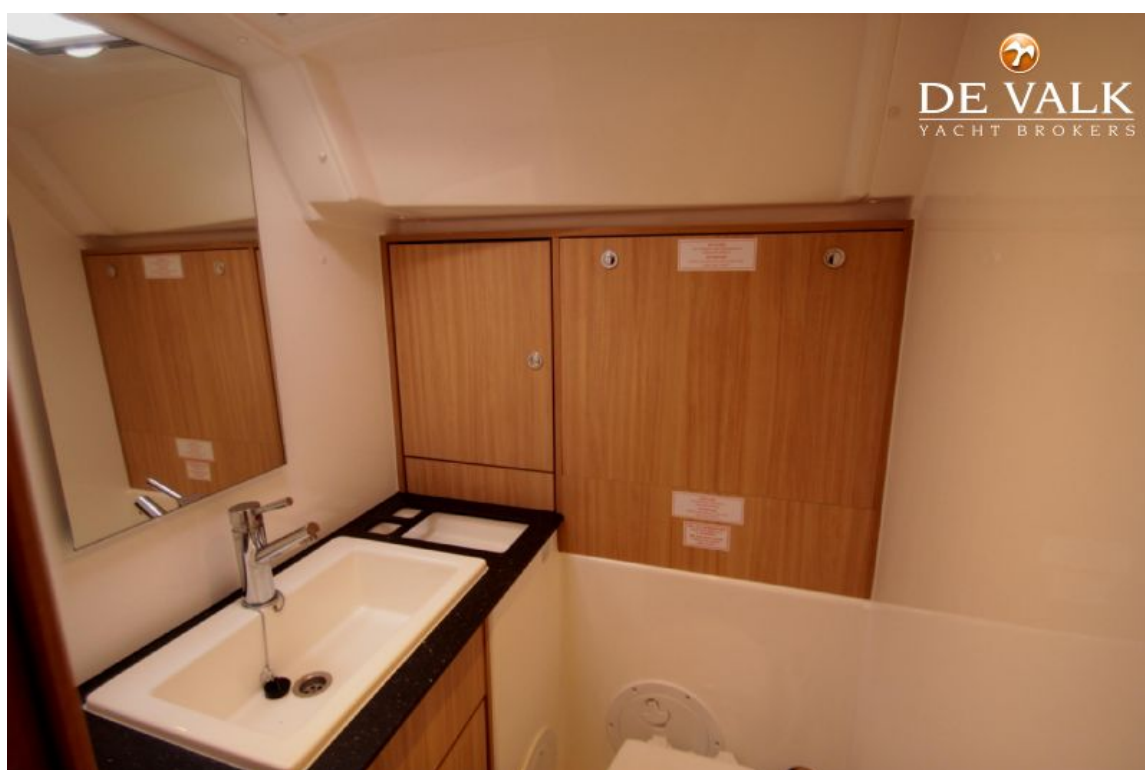
BAVARIA 40 CRUISER



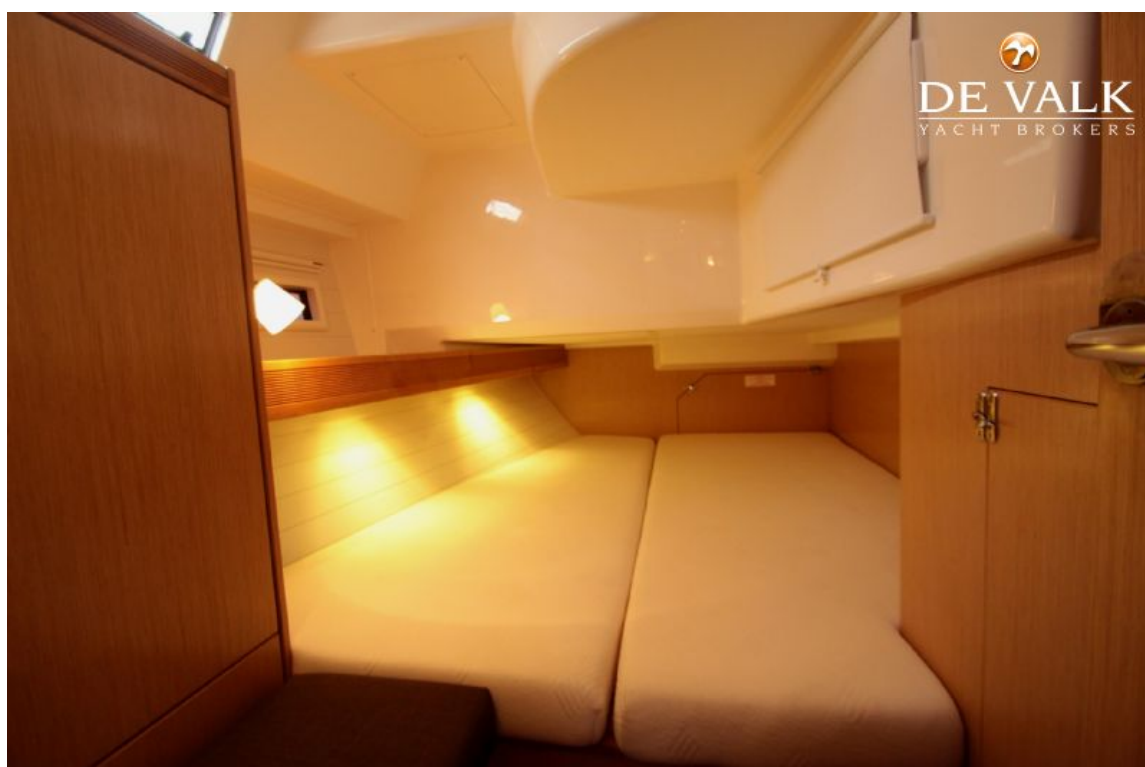
BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



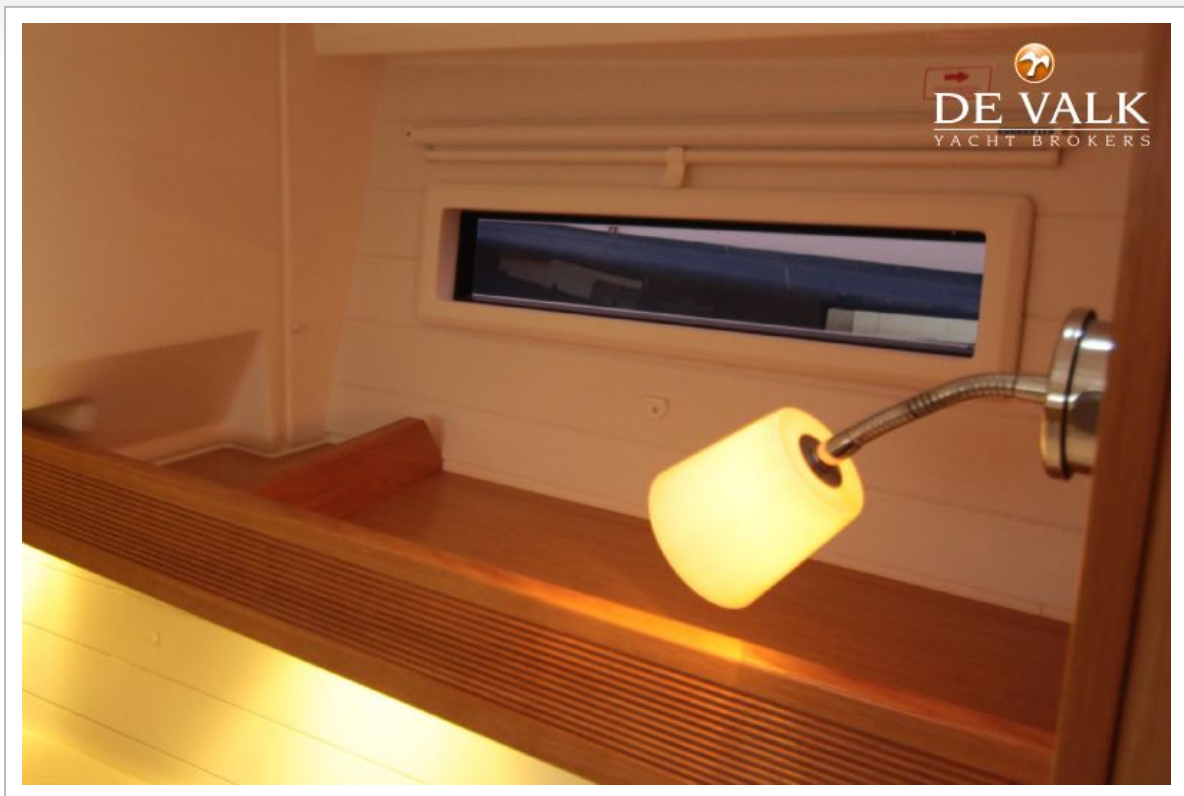
BAVARIA 40 CRUISER



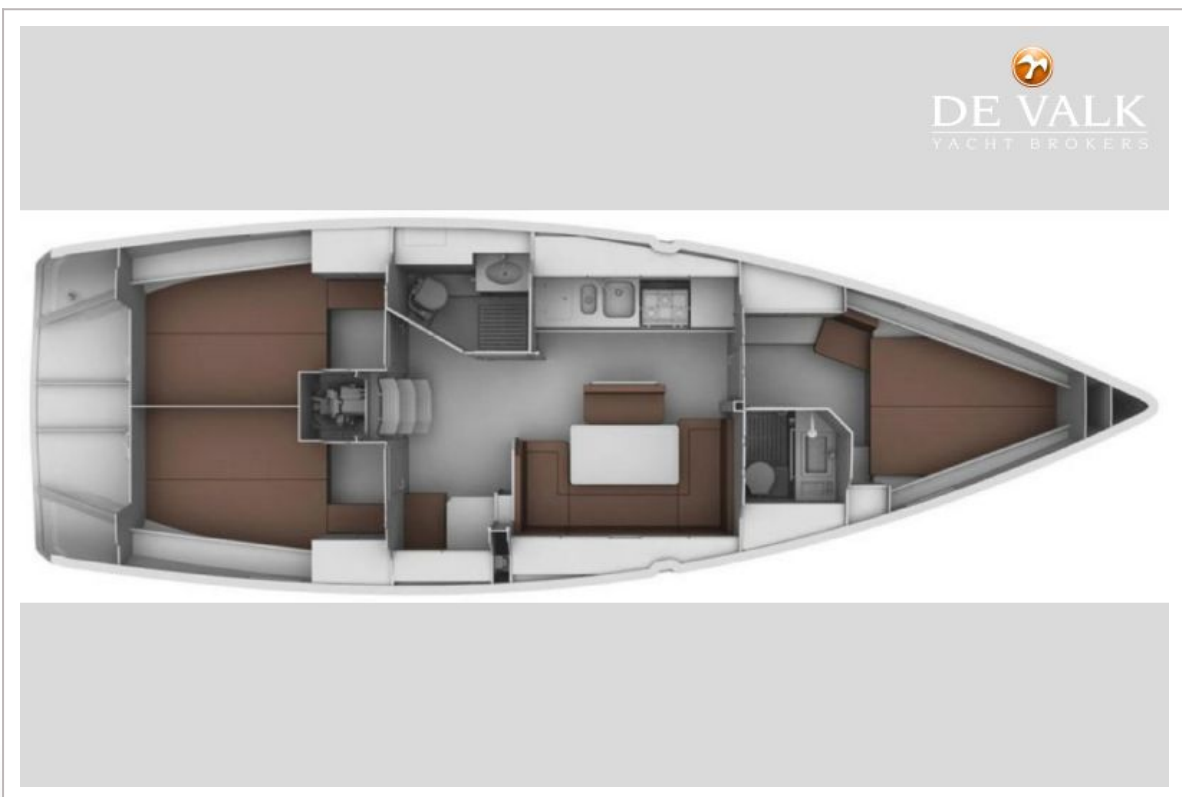
BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER



BAVARIA 40 CRUISER

