



DE VALK
YACHT BROKERS



WAUQUIEZ CENTURION 47



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Excellent Ed Dubois offshore cruising yacht with speed potential. Heavy duty build quality by Wauquiez with ample inventory and cruising equipment. Deep, safe and comfortable cockpit with ample size winches and stowage. Now with her third owner, she has been updated with lots of renewals including a set of North sails. Engine was new installed in 2004. She can be sailed comfortably at higher speed or used for the ultimate leisure cruise. Moderate draft keel with wings for easy-access into harbors. Comfortable three cabin layout with twin fully equipped bathrooms.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.80 x 4.47 x 2.20 (m)	Werft	Chantiers Henri Wauquiez
Baujahr	1984	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3T diesel	PS/kW	75.00 (PS), 55.13 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	WAUQUIEZ CENTURION 47
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,80
Wasserlinienlänge (m)	11,75
Breite (m)	4,47
Tiefgang (m)	2,20
Durchfahrtshöhe (m)	23,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1984
Werft	Chantiers Henri Wauquiez
Land	Frankreich
Entwerfer	Ed Dubois
Gewicht (t)	14
Ballast (Ton)	Blei 5,8
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flugelkiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	6 x
Fenster Material	Polycarbonat
Bullauge	Aluminium
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 280
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstof Tagestank (Liter)	Kunststoff 40



Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 150+130+80
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 45 (2008)
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	mechanisch Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info	2009 Fenster erneuert 2009 See-Ventilen erneuert

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit U-formige Dinette
Standhöhe Salon (m)	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto HL90 9kW
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Eno 2 burner (2009)
Ofen	Eno (2009)
Kuhlschrank	Adler Barber (2007)
Gefrier Truhe	Adler Barber (2007)
Warmwasser System	220V + Motor (2008)
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Suss + Salz Wasser 2 x
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale



Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,20
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam II
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Stockbett
Länge Bett (m)	2,00 x 0,65
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam II
Weitere Info	Kombuse neu aufgebaut 2009

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3T
PS	75,00
kW	55,13
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	2000



Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	ZF 63 IV (+spare)
Bugschraube	elektrisch Sidepower SE120 (8,5 hp)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Max Prop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	3 x
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	108 amp (2012)
Versorgungsbatterie	4 x AGM 120 amp (2012)
Bugschraubebatterie	2 x 108amp (2009)
Batterie Monitor	Victron (2008)
Batterie Ladegerät/Umwandler	Victron Phoenix 12v/1600 watt/70 amp (2008)
Solar panele	2 x Blue Solar 100 watt
Dioden-Batterie-Koppler	2 x Victron Cyrix relais
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	32 Liter pro Stunde EC H20 Tec type200DML-1
Weitere Info	Extra hoch rendement Balmar 150amp Lichtmaschine (2012) Doppelt Racor Diesel Filter System mit magnetische anti-Bakterien Element

NAVIGATION

Kompass	Sestel Major
Elektrisches Kompass	Via autopilot
Tiefenanziege	Raymarine ST60 (2009)
Logge	Raymarine ST60 (2009)
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 (2009)



Tochter anzeige	Raymarine ST60 (2009)
UKW	+ Lautsprecher in Pflicht Standard Horizon GX1700E (internal gps)
Autopilot	Raymarine ST6002 (2009, SPX course computer +S100 smart control)
Ruderwinkel Anzeige	Via autopilot
GPS	Raymarine Raystar 125 (2009)
Radar/Plotter	Raymarine C90 +4kW radar (2010)
Navtex	Nasa Navtes for PC (2010)
PC Anschluss	ja
AIS Empfänger	Garmin 300 (2010)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja, wenn die feste Haube demontiert wird
Kleine Spritzverdek (Dodger)	fest (in Epoxy)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	kalt + heiss Wasser
Anker	CQR Pflugschar Stainless steel
Ankerkette	60 mtr
Anker 2	Fortress Aluminum
Ankerkette	30 mtr
Ankerwinde	elektrisch Lofrans 1500 watt
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche DBC Lifepac
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2007



Schwimvesten	6
Rettungsboje	mit Lampe
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
TV	Samsung
TV-Empfänger	Digital
Radio-CD Spieler	PioneerP4900
DVD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2 x
Letzte Wartung Feuerloscher	2014
Feuerloscher in Maschine Raum	ja
Weitere Info	Ausgezeichnete Offshore-Fahrtenyacht von Ed Dubois mit Geschwindigkeitspotential. Solide gebaut von Wauquiez mit gute Inventarliste und Segel-Ausrüstung. Tiefe, sichere und komfortable Cockpit mit Größe Winschen und Stauraum. Jetzt mit ihrem dritten Besitzer ist sie modern ausgestattet ua. Moderne North Segel. Motor wurde neu installiert in 2004. Sie können bequem mit höherer Geschwindigkeit segeln oder für das ultimative Urlaubsfahrt verwenden. Moderaten Kiel mit Flügeln für guten Zugang in Häfen. Komfortable drei Kabinenanordnung mit zwei voll ausgestattete Badezimmer.

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Draatseil (2004 new)
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	3 x



Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	(2011)
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	North Sails (2011 5 battens, NSP 9,8 oz)
Genua	North Sails (2011, 130% NSP 9,8 oz)
Rollreffanlage	Furlex
Spi	ja, ältere aber gut nutzbar
Stagsegel	North Sails (2011, 100% SSP 9,8oz)
Stagsegel Rollrefanlage	Harken
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec
Baumniederhohler	hydraulik Navtex
Primäre Schot Winschen	2 x Lewmar 65ST
Sekundäre Schot Winschen	2 x Lewmar 55ST
Fall Winschen	Elektrisch 1 x Lewmar 43AEST (2009)
Spi Winschen	2 x Lewmar 43ST
Multifunktional Winschen	Lewmar 2 x 43ST + 46ST
Spi-Baum	Aluminium 2x (2010)







WAUQUIEZ CENTURION 47

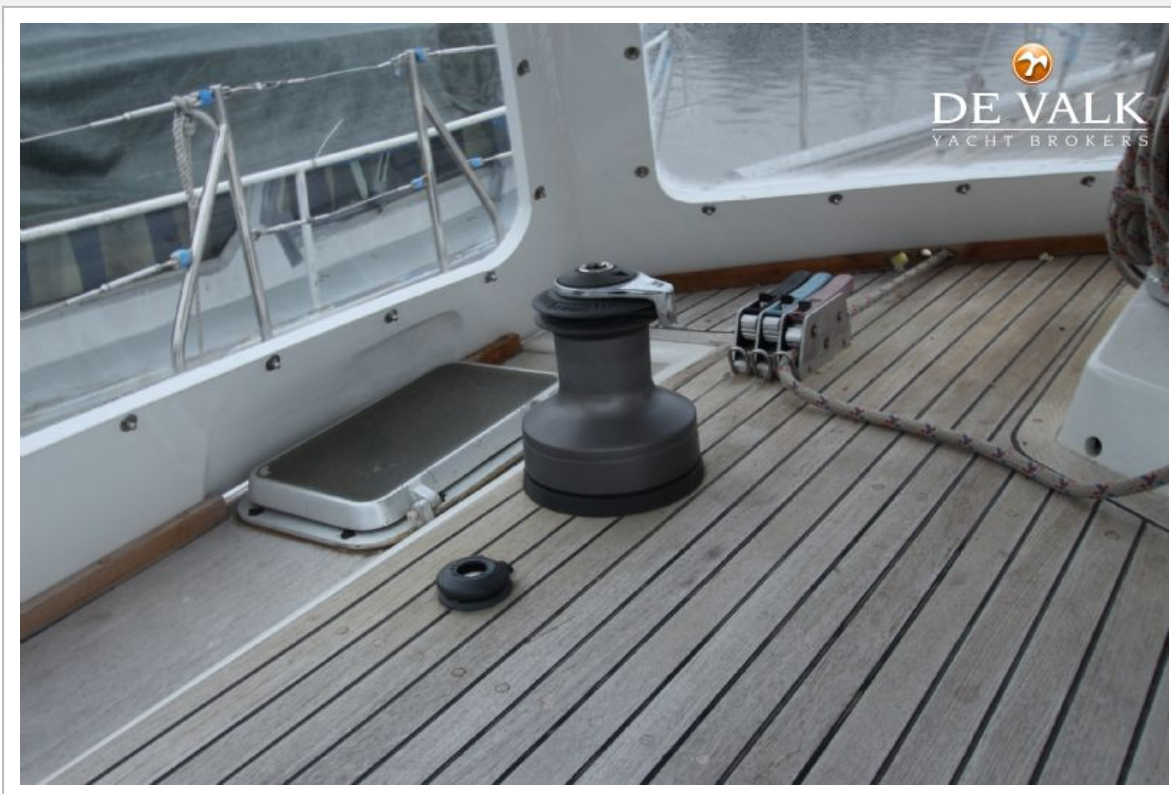


WAUQUIEZ CENTURION 47





WAUQUIEZ CENTURION 47







WAUQUIEZ CENTURION 47



WAUQUIEZ CENTURION 47



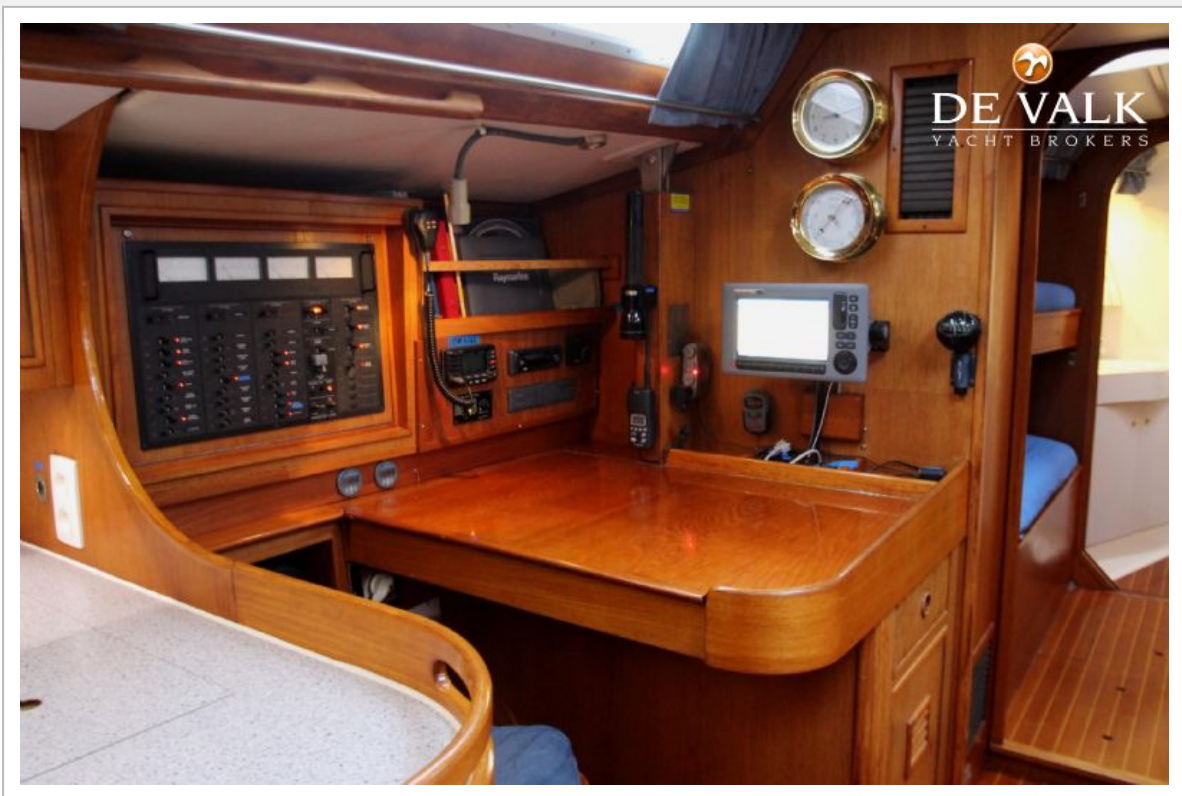
WAUQUIEZ CENTURION 47



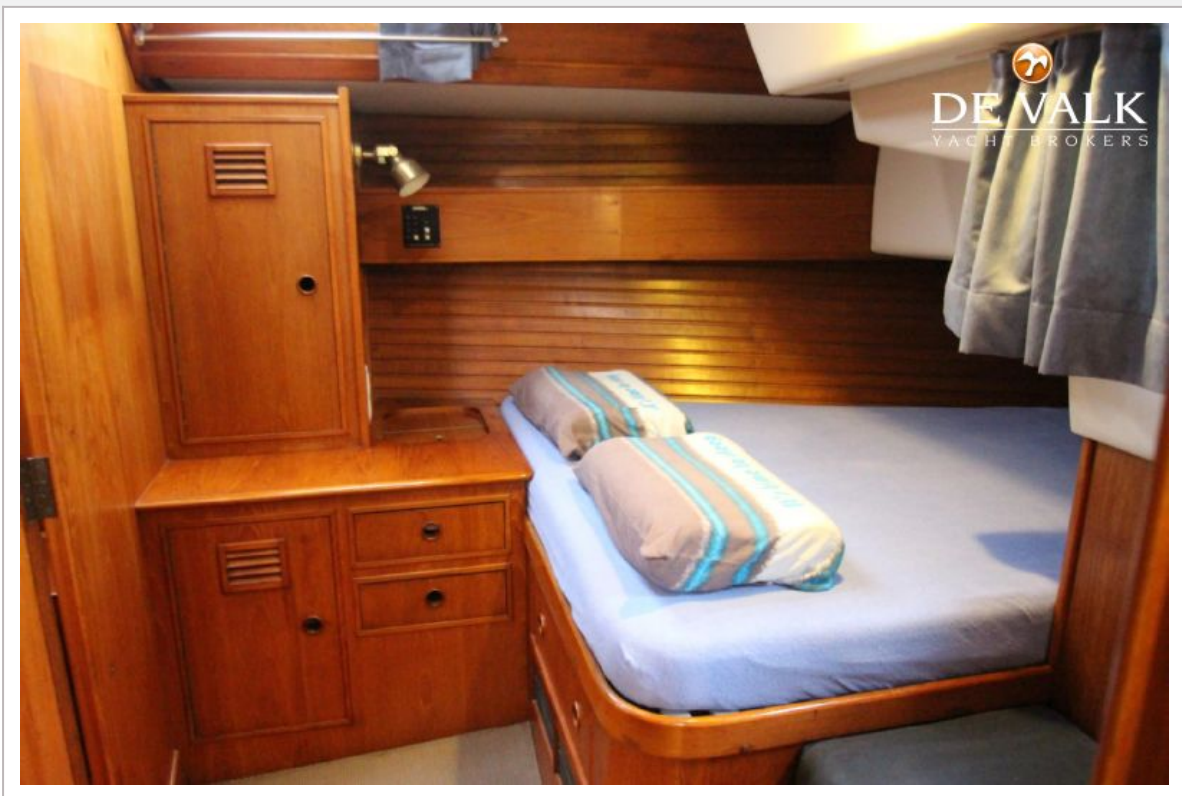
WAUQUIEZ CENTURION 47

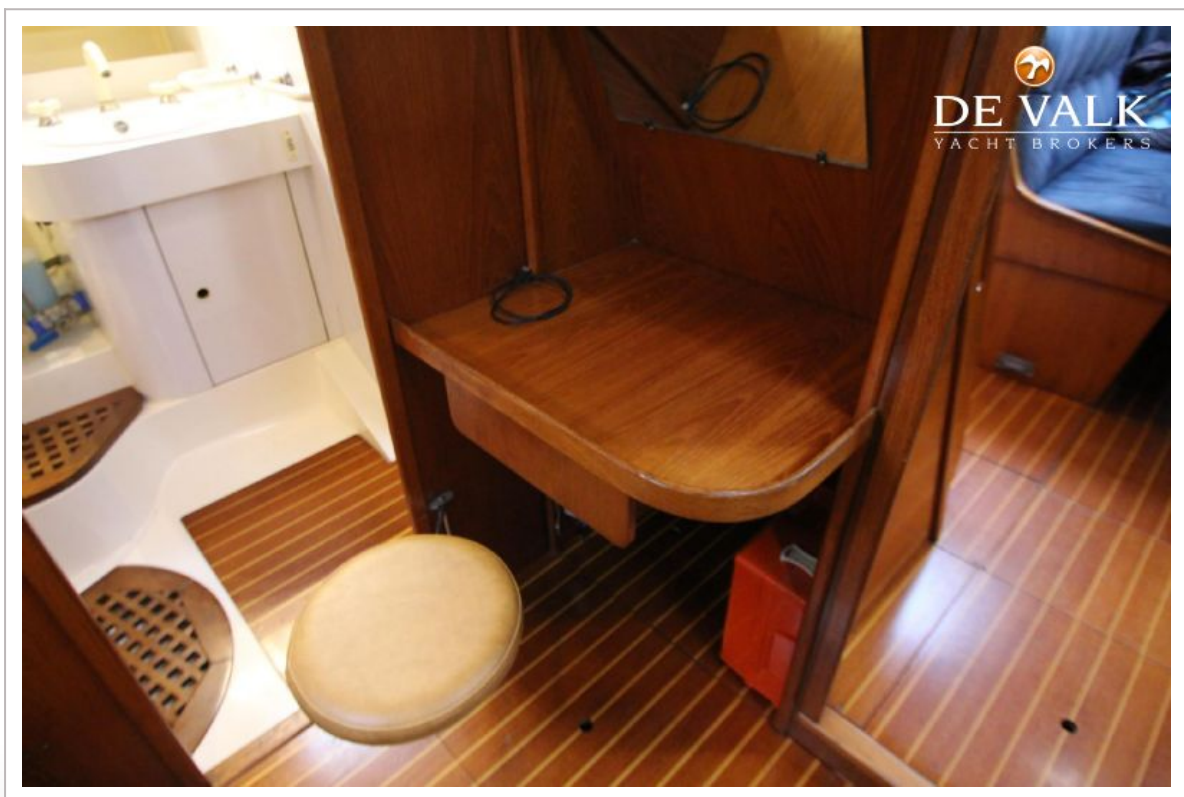
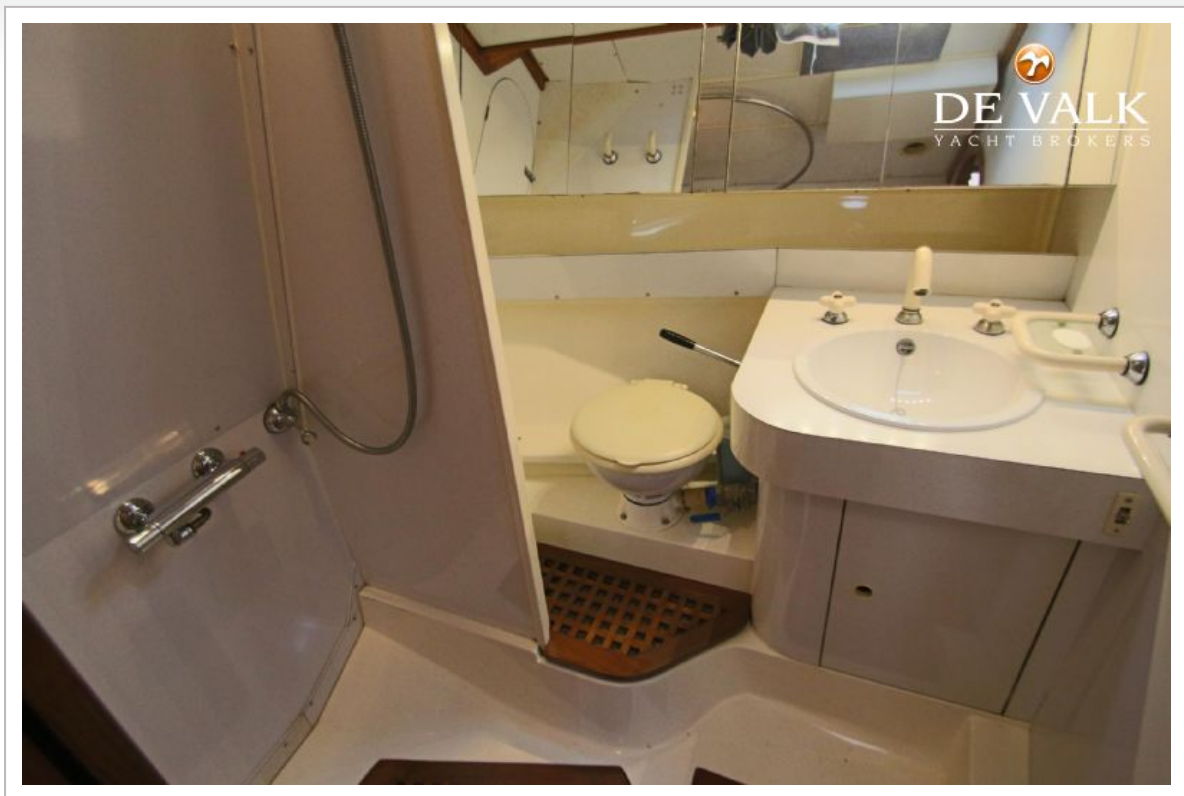


WAUQUIEZ CENTURION 47



WAUQUIEZ CENTURION 47





WAUQUIEZ CENTURION 47



WAUQUIEZ CENTURION 47



