

JEANNEAU SUN LEGENDE 41

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

JEANNEAU SUN LEGENDE 41

KOMMENTARE DES MAKLERS

Fast family cruising yacht with a spacious interior. This Doug Peterson Sun Legende designs excels in performance and handling with sleek lines and well thought out deck layout. She has proven herself to be a safe and predictable passage maker. In port she offers good accommodations with three separate cabins and ample stowage space for the larger family or group of guests. Jeanneau does not need an introduction. It is a well appreciated brand amongst sailing enthusiasts. Offered at a reduced price.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.50 x 3.94 x 1.95 (m)	**Werft**	Jeanneau SA
Baujahr	1988	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Perkins Prima M50 diesel	**PS/kW**	50.00 (PS), 36.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

JEANNEAU SUN LEGENDE 41

ALLGEMEIN

Modell	JEANNEAU SUN LEGENDE 41
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,50
Wasserlinienlänge (m)	9,98
Breite (m)	3,94
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	19,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1988
Werft	Jeanneau SA
Land	Frankreich
Entwerfer	Doug Peterson
Gewicht (t)	7,8
Ballast (Ton)	Gusseisen 3.1
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	4
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Bullauge	Aluminium 2
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 148
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja

Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2 x 104 + 1x 140
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas 3 burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	Coolmatic 12v
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	1,95 x 1,70
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	I
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	Doppelbett

Länge Bett (m)	1,92 x 1,29
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	II
Handwaschbecken	
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,92 x 1,60
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	Prima M50
PS	50,00
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1988
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Motorstunden	1950
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	2
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/220V

Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	2 x
Batterie Ladegerat	Mastervolt
Umwandler	Mastervolt Mass SIN 12/250 watt
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Tiefenanziege	Raymarine ST60+ tridata
Logge	Raymarine ST60+ tridata
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 Wind
UKW	Icom IC-M59
Autopilot	Autohelm ST7000
GPS	Furuno
Navtex	Radiotelex Weatherman

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Bimini	(2011)
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Letzte Wartung Rettungsinsel	sollte geprüft werden
Radar Reflektor	ja

Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Sharp
TV-Empfänger	Glomex
Radio-CD Spieler	Fusion
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Francespar
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Durchelatted großsegel	(2011)
Fock	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	Profurl
Spi	ja
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2x Barbarossa 41.2 ST
Genua Schotwinschen	2x Barbarossa 51.2 ST
Fall Winschen	1x Barbarossa 15 1x Barbarossa 40 1x Harken 40
Multifunktional Winschen	1x Lewmar 8
Spi-Baum	Aluminium

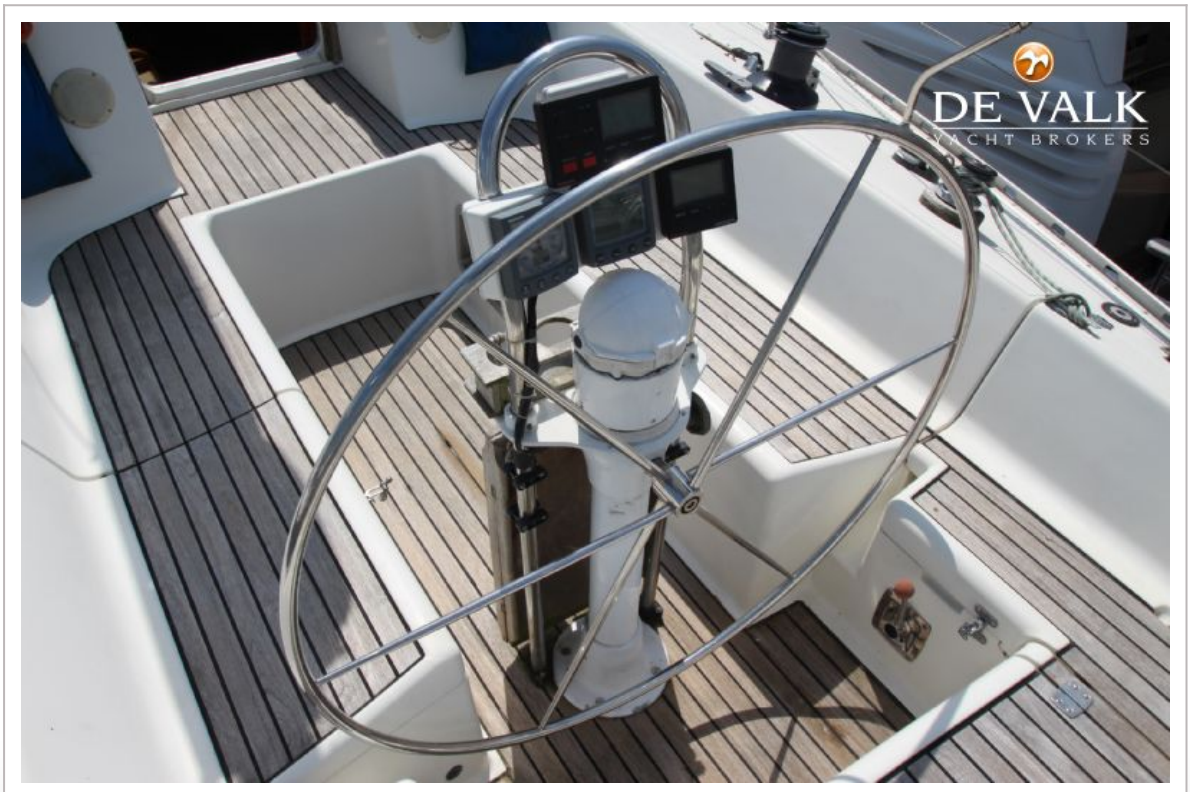

DE VALK
YACHT BROKERS
SUNNY SIDE UP
SUNNY SIDE UP

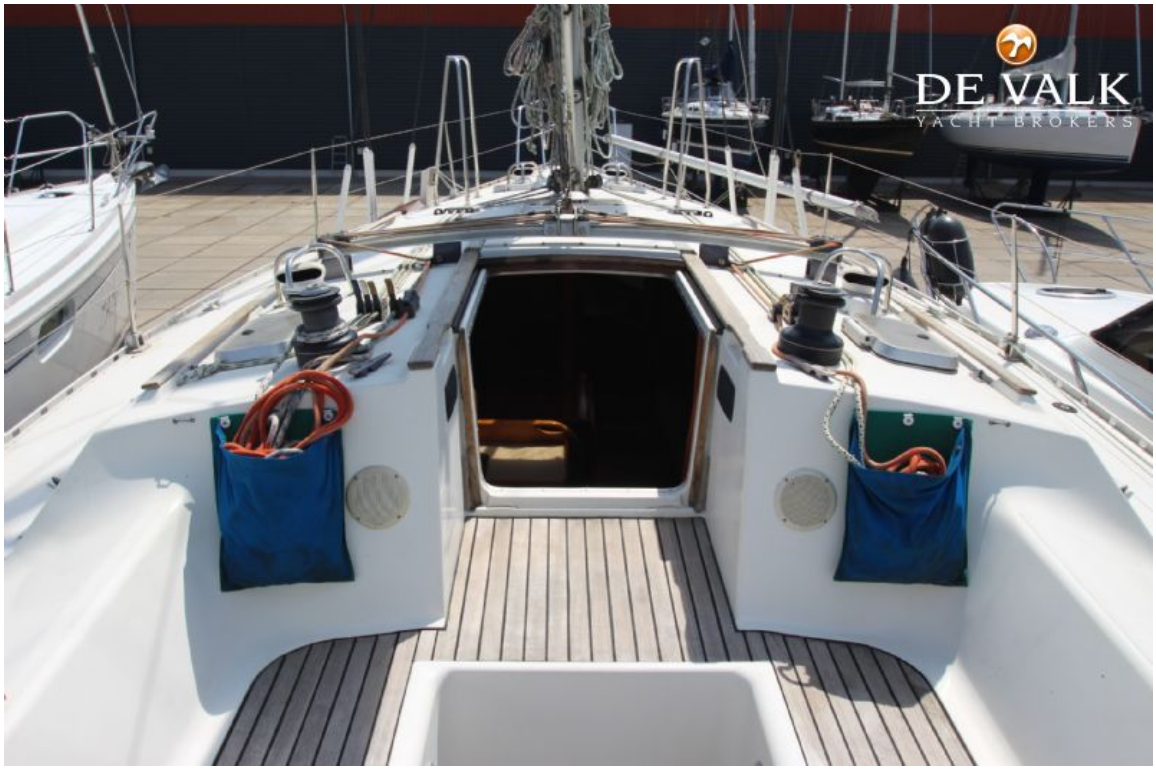

DE VALK
YACHT BROKERS
SUNNY SIDE UP

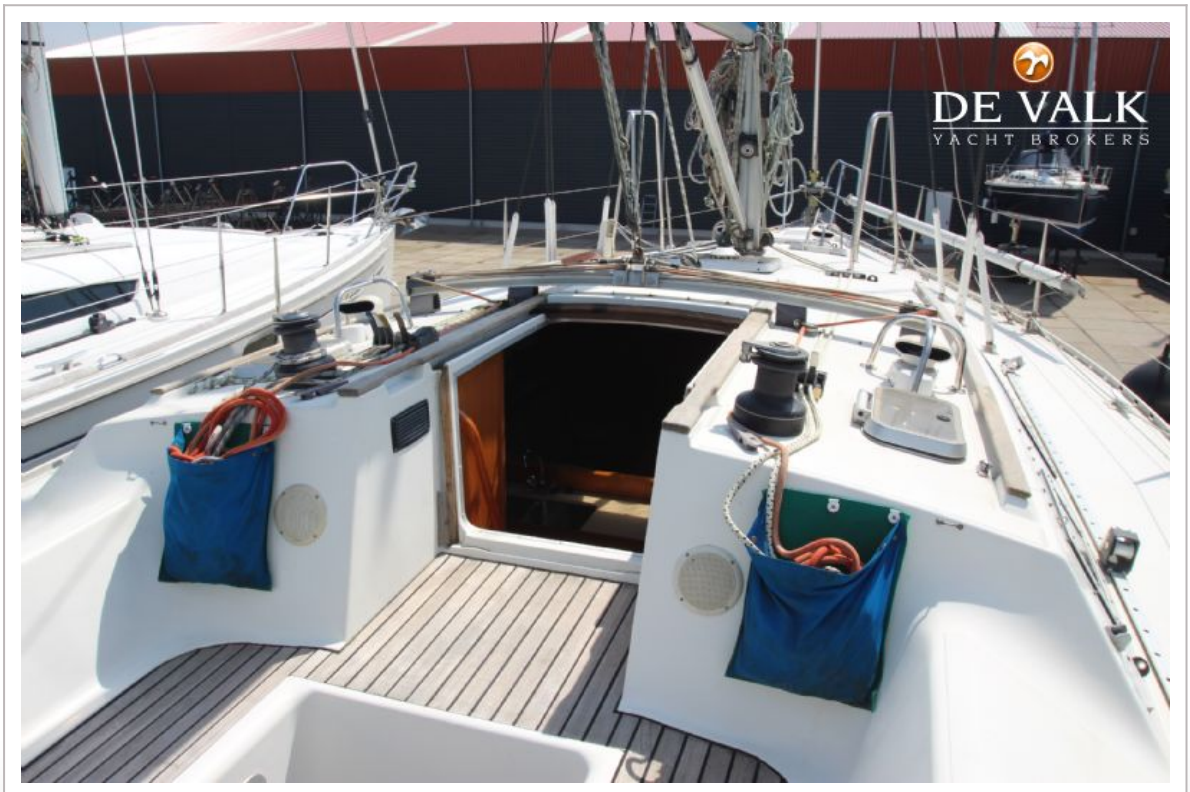

DE VALK
YACHT BROKERS
SUNNY SIDE UP


DE VALK
YACHT BROKERS

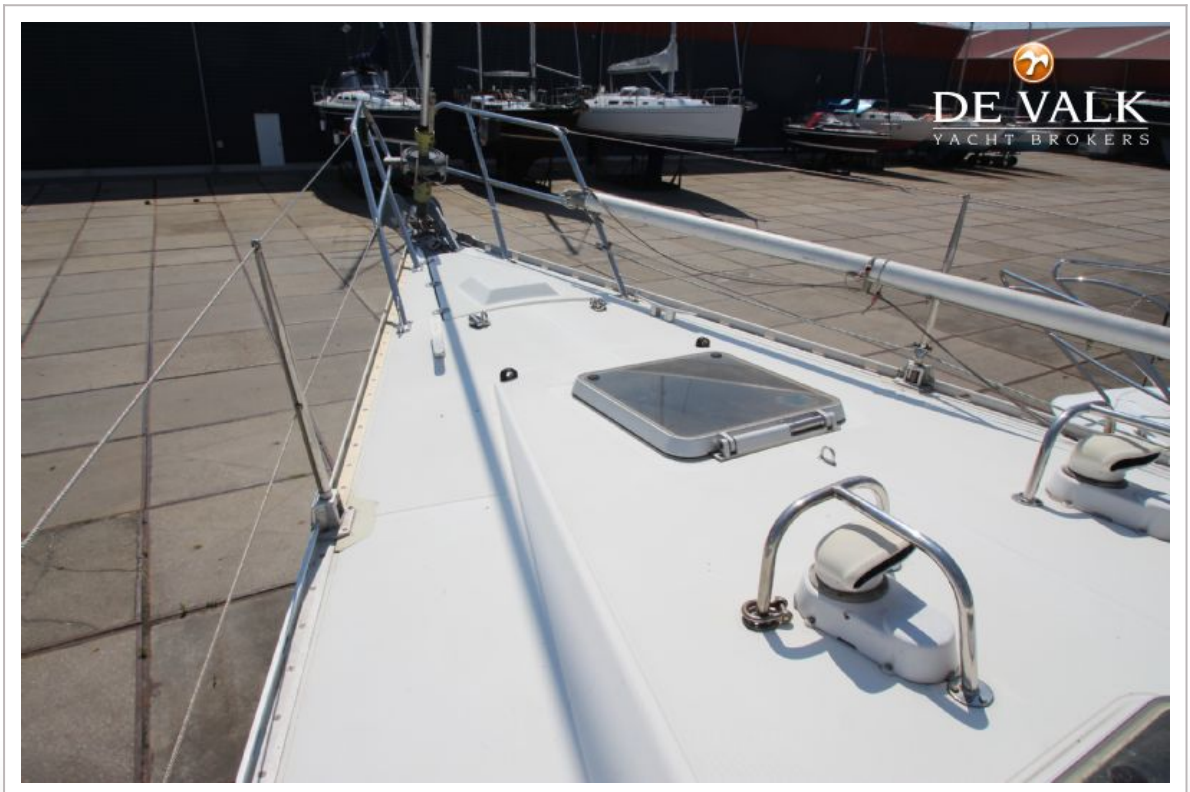

DE VALK
YACHT BROKERS

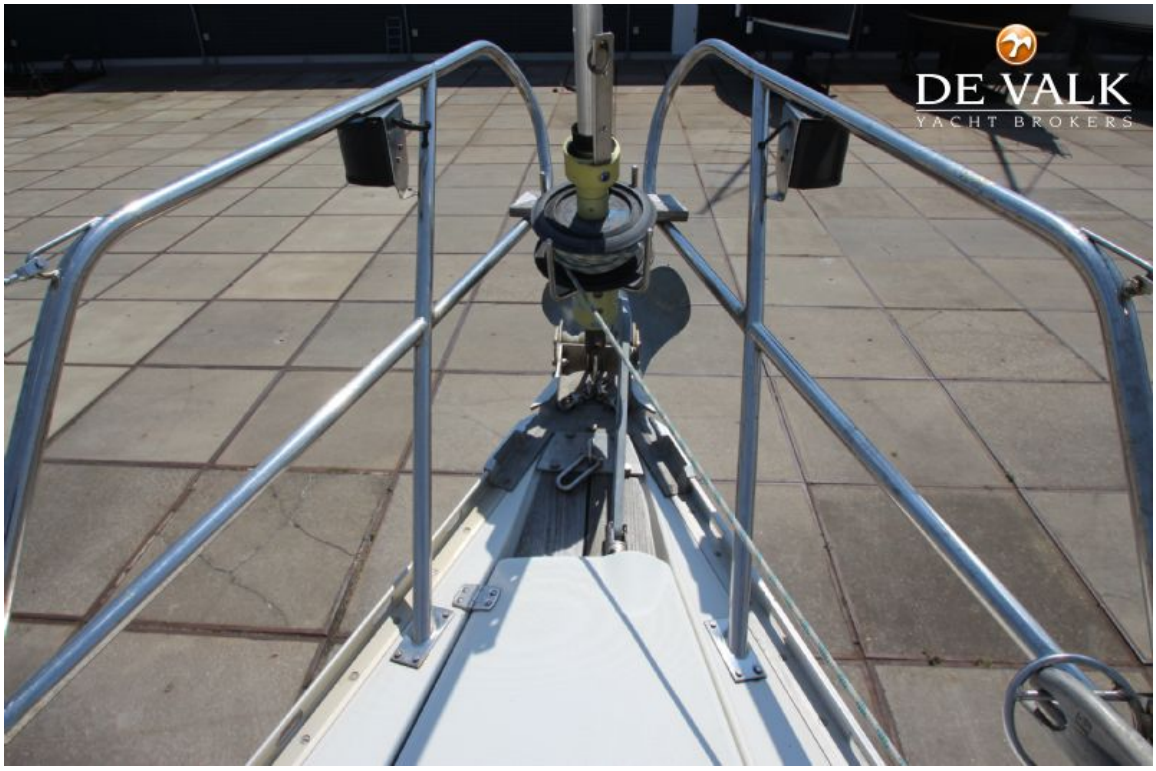

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

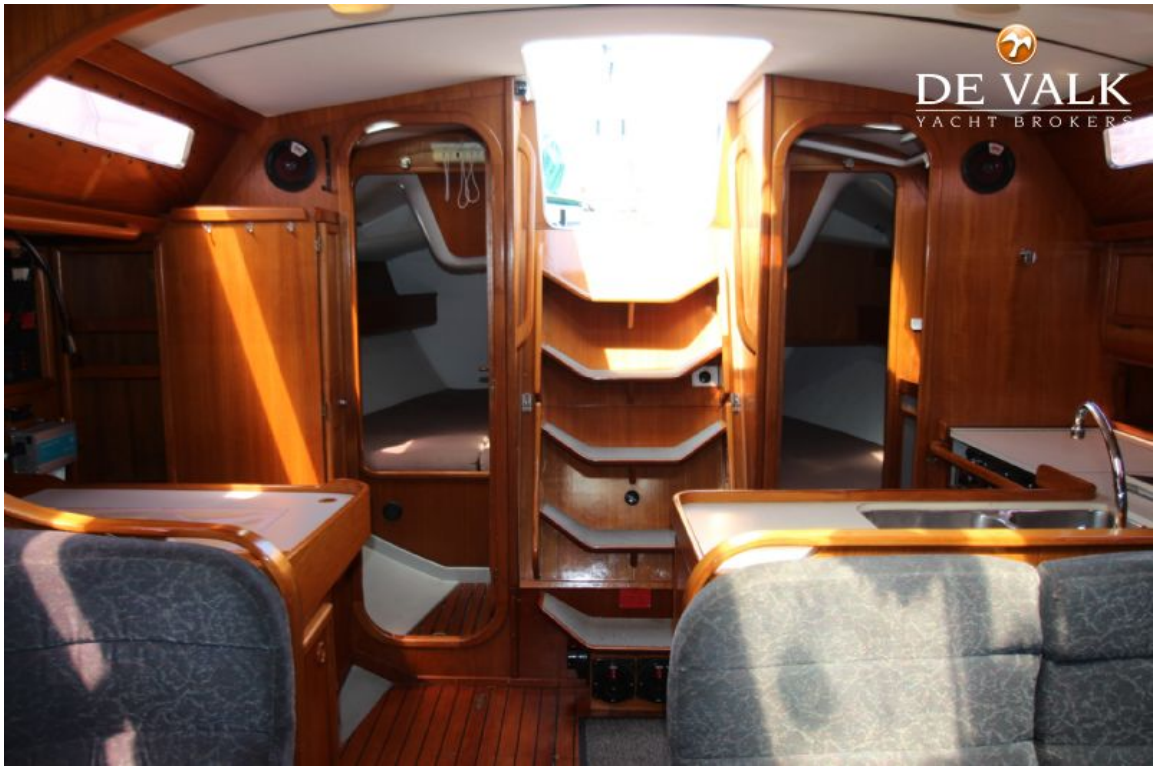

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

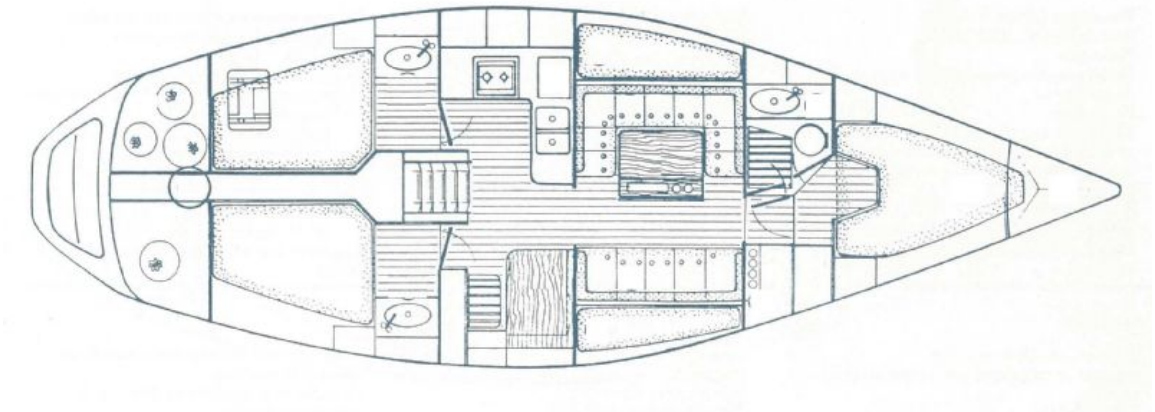

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

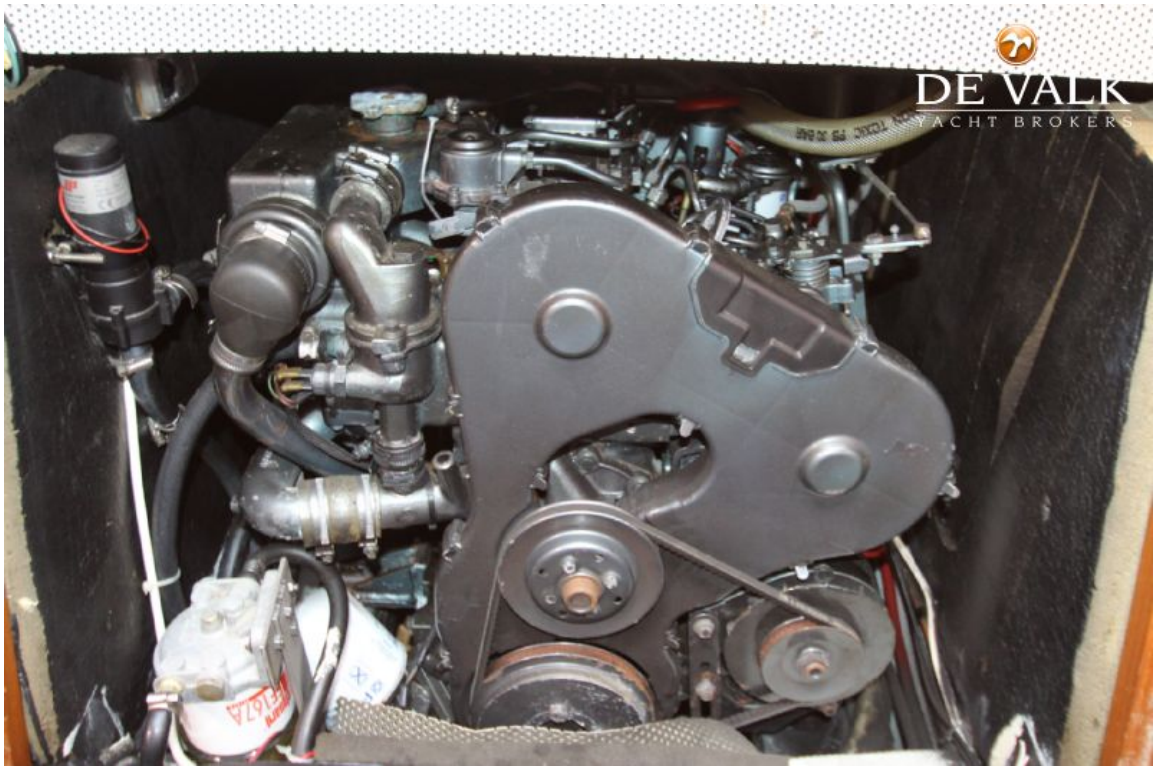

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MASS SINE 12/250
MASTERVOLT


RADIOTELEX
WEATHERMAN
ENTER
CTRL
FURUNO GPS/WAAS NAVIGATOR
51°36.150'
4°06.586'
DE VALK
YACHT BROKERS