



DE VALK  
YACHT BROKERS



## CONTEST 36S



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Excellent in design, performance and craftsmanship. The Contest 36S is built according to Lloyd's rules in the Lloyd's approved Conyplex factory. Designed by Dick Zaal, the concept of the Contest 36S is a comfortable sailing yacht with extremely comfortable living accommodations. She will suit the demanding yachtsman in every aspect. Her shallow draft wing keel gives her limitless cruising possibilities without losing performance under sail. Teak Deck renewed in 1997. Second owner since 2003.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.92 x 3.55 x 1.40 (m)	<b>Werft</b>	Conyplex
<b>Baujahr</b>	1985	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta MD 17 diesel	<b>PS/kW</b>	36.00 (PS), 26.46 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam	<b>Telefon</b>	+31 299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude The Netherlands	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	CONTEST 36S
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	10,92
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	8,90
<b>Breite (m)</b>	3,55
<b>Tiefgang (m)</b>	1,40
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	16,05
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	1985
<b>Werft</b>	Conyplex
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Dick Zaal
<b>Gewicht (t)</b>	7,8
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen 3,5
<b>Rumpfmateriäl</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flugelkiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak 1997
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2016
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	150
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	Geber ersetzt (2009)
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	250
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	VDO (2009)



<b>Radsteuerung</b>	mechanisch Whitlock Cobra
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	3 Service Löcher montiert in Kraftstofftank in 2013.. Zwei Frischwassertanks unter den Sitzen im Salon, insgesamt 250 Liter.
<b>Weitere Info</b>	Lagerblock Lenkung 2016

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,95
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Eberspaecher
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Dinette zum umbauen</b>	für zwei Personen
<b>Kombüse</b>	U-Form
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2x
<b>Herd</b>	Gas Nautic
<b>Ofen</b>	Nautic
<b>Kuhlschrank</b>	2017
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Raritan boiler
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Kleiderschrank</b>	hängend und Schubladen
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Kleiderschrank</b>	hängend und Schubladen
<b>Toilette</b>	RM69
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	ja



Dusche	ja
Weitere Info	Raritan boiler: Überdruckventil Ersatz (2011) und 230V Heizelement (2005). Druckwasseranlage elektrisch, Wasserpumpe vor kurzem erneuert. Wasserhähne: alle Mischer: warmes und kaltes Wasser.

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD 17
PS	36,00
kW	26,46
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1985
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2 - 3
Motorstunden	4271
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	Max Prop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/220V
Starterbatterie	1x Wilco 65 Ah. (2012)
Versorgungsbatterie	3x Wilco 105 Ah. (2012)
Batterie Monitor	Victron BMV501
Umwandler	Victron Phoenix 750
Batterie Ladegerät/Umwandler	Victron Atlas Combi 25 amp.



<b>Landstrom</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Dynamo und Relaiskarte ersetzt wegen zunehmender Batteriekapazität.
<b>Weitere Info</b>	2 Motor-Kautschuken erneuert

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Sestrel Moore (2000)
<b>Tiefenanziege</b>	B&G
<b>Logge</b>	B&G Hornet MK3
<b>Windlupe anzeige</b>	B&G
<b>UKW</b>	extra Antenna Shipmate RS8300 (+ Atis)
<b>Autopilot</b>	Robertson AP200
<b>Radar</b>	Furuno
<b>GPS</b>	Garmin 128
<b>Navtex</b>	ICS Nav 4; Antenna Hinten.
<b>PC Computer</b>	zum Zweck der Navigationssoftware und Wetterkarten / Nachrichten
<b>AIS Empfänger</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Glomex TV Antenne. UKW-Lautsprecher über Kabine Eingang, Anschluss Horn innen und aussen. Wifi - externe Antenne bis zum Heck mit Signalverstärker. Repeater GPS / PC oben Kabine Eingang.

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Spritzverdek</b>	Schokker (2006)
<b>Winterplane</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Anker</b>	CQR Pflugschar (2006)
<b>Ankerkette</b>	(2006)
<b>Ankerwinde</b>	handbetrieben Vetus (1999)



<b>Rettungsinsel</b>	RFD SeaSava Plus X
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	6
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	muss überprüft werden
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Radarreflector

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Stehendes Gut</b>	Schokker (2006)
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2x 2
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Durchelatted großsegel</b>	De Vries (2001)
<b>Hohes Aspekt</b>	De Vries (1999)
<b>Genua</b>	1x De Vries (1999), 1x De Vries, 1x Scaldis
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex
<b>Genua-Persenning</b>	ja
<b>Spi</b>	Alt
<b>Blister</b>	Alt
<b>Sturmfock</b>	ja
<b>Achterstag Spanner</b>	mechanisch
<b>Baumniederhohler</b>	Talje
<b>Genua Schotwischen</b>	Meisner
<b>Fall Wischen</b>	Meisner
<b>Spi-Baum</b>	ja
<b>Jockey-Baum</b>	ja











# CONTEST 36S





# CONTEST 36S



# CONTEST 36S



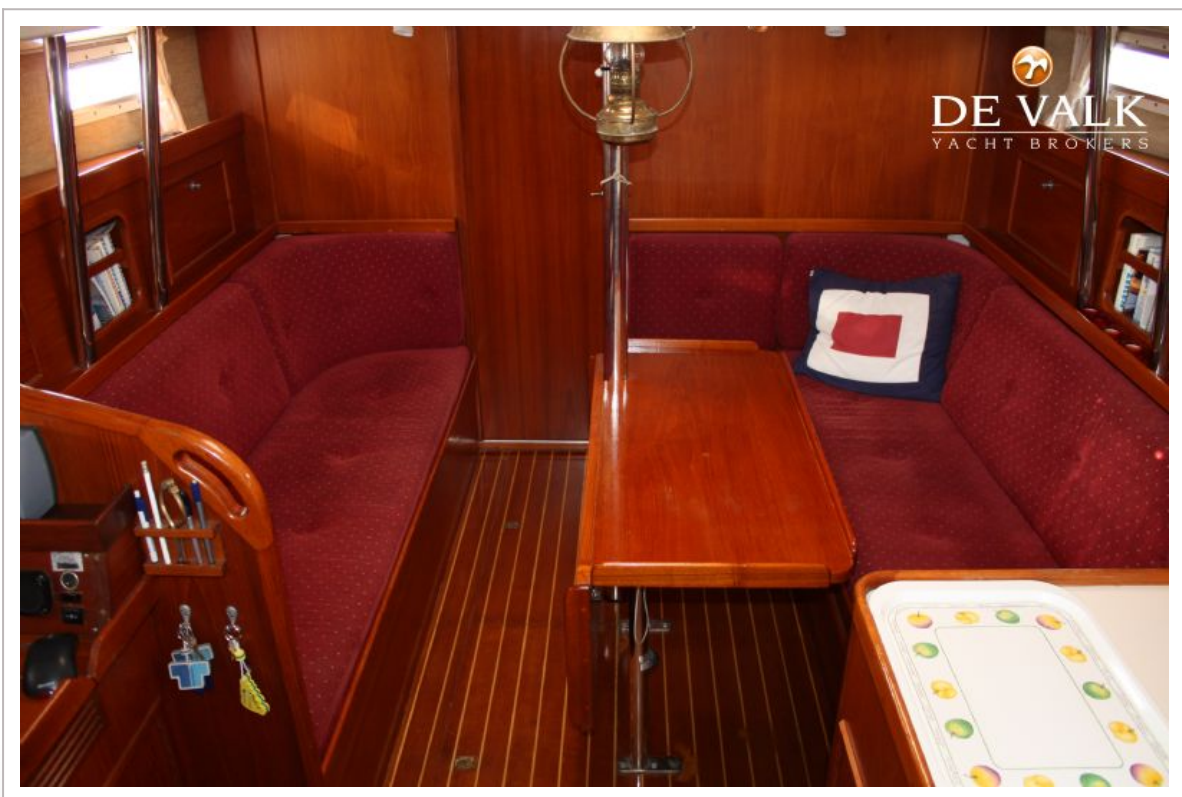
# CONTEST 36S



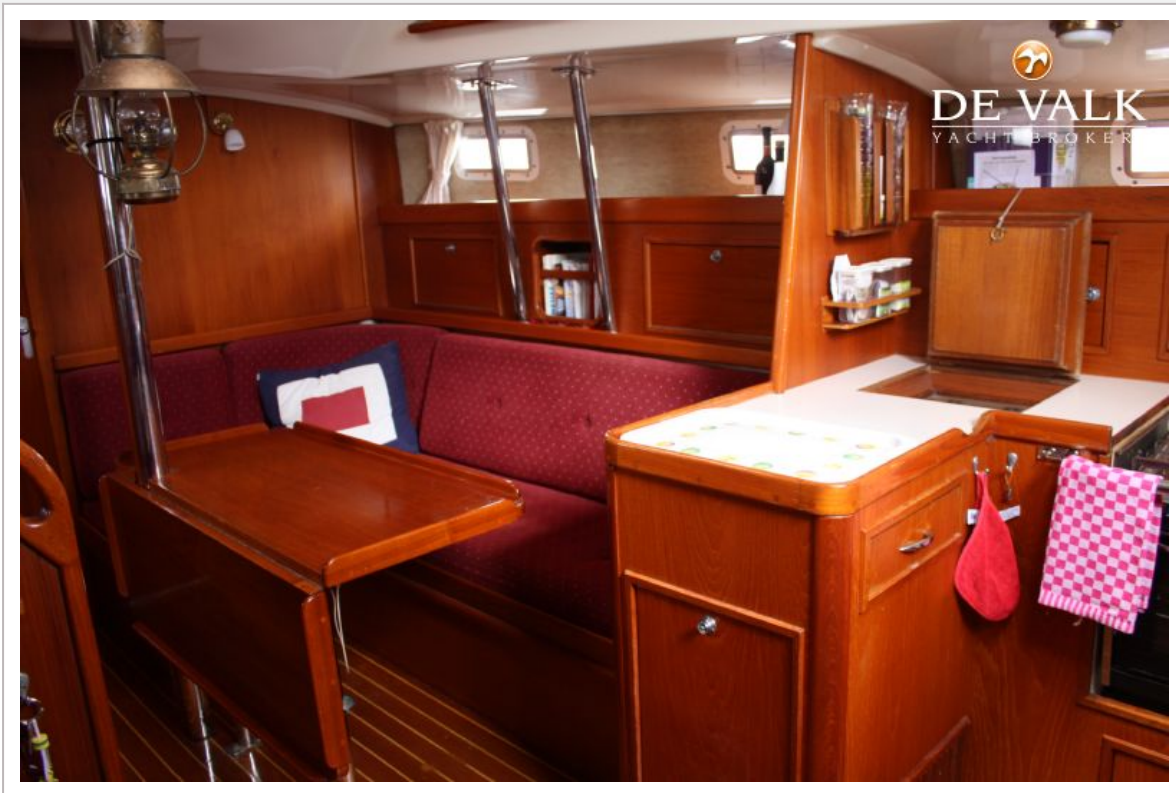




# CONTEST 36S



# CONTEST 36S



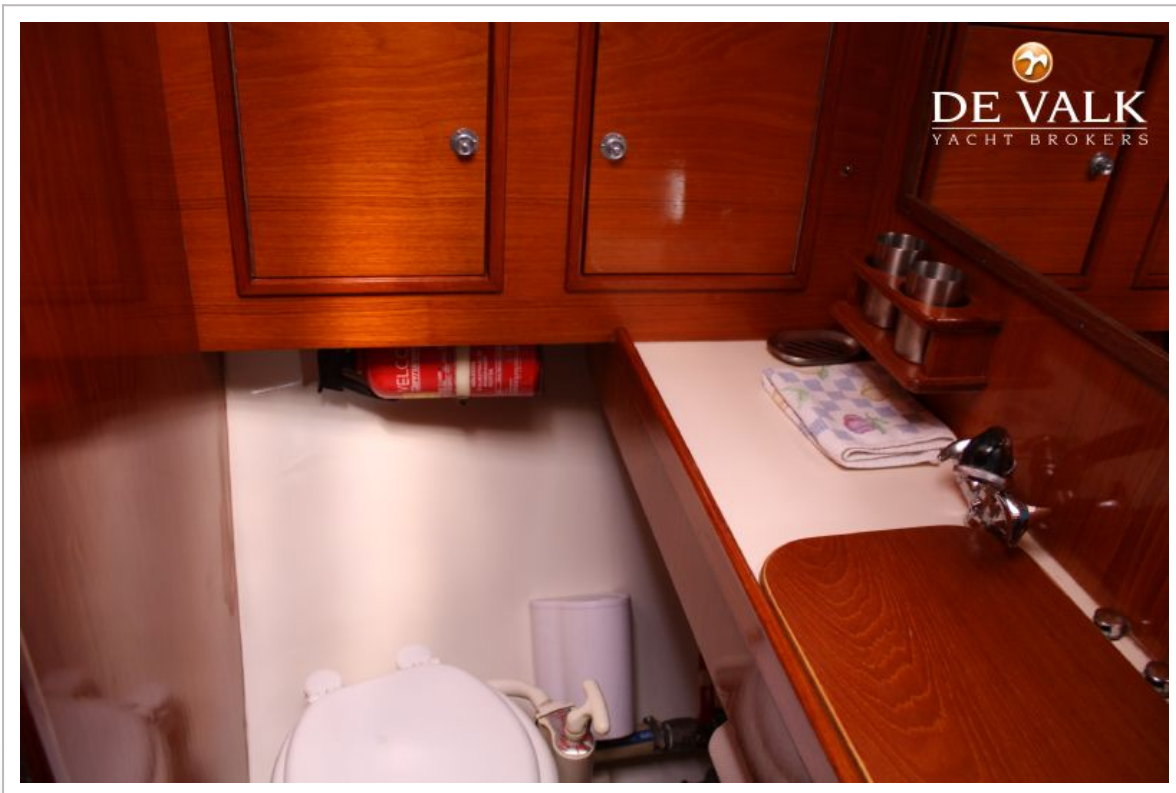
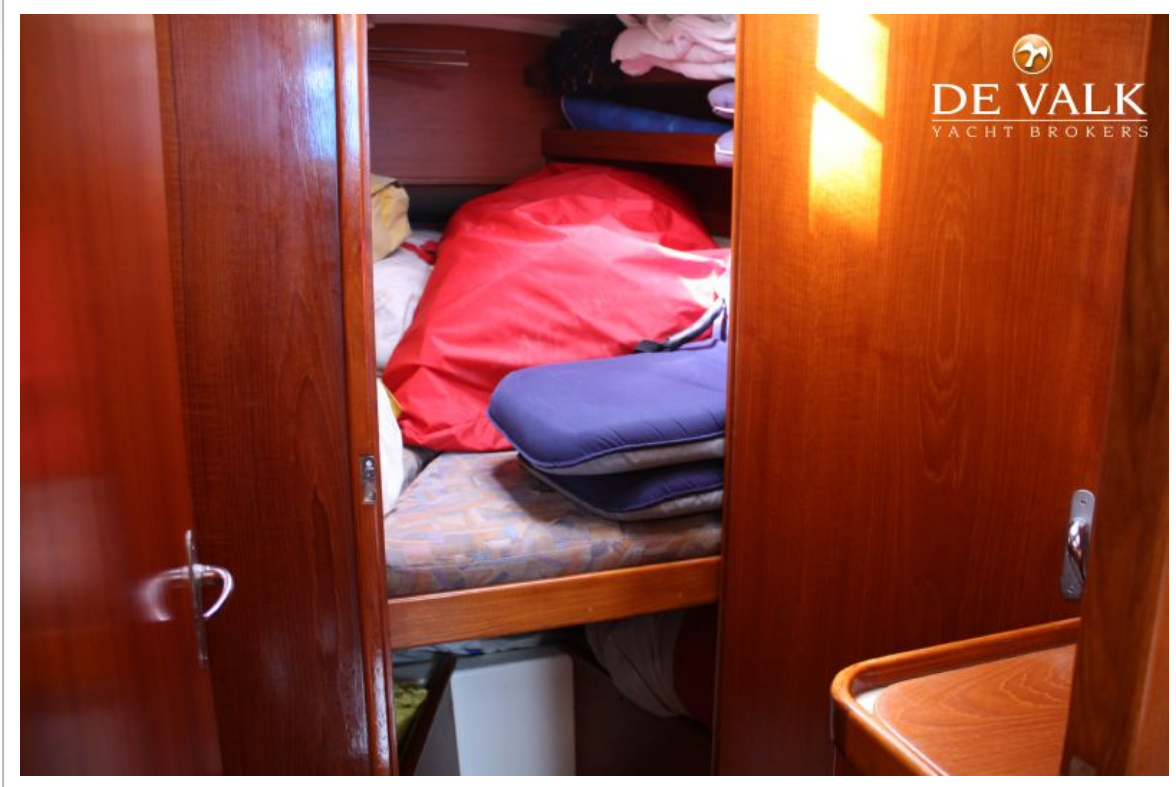
# CONTEST 36S



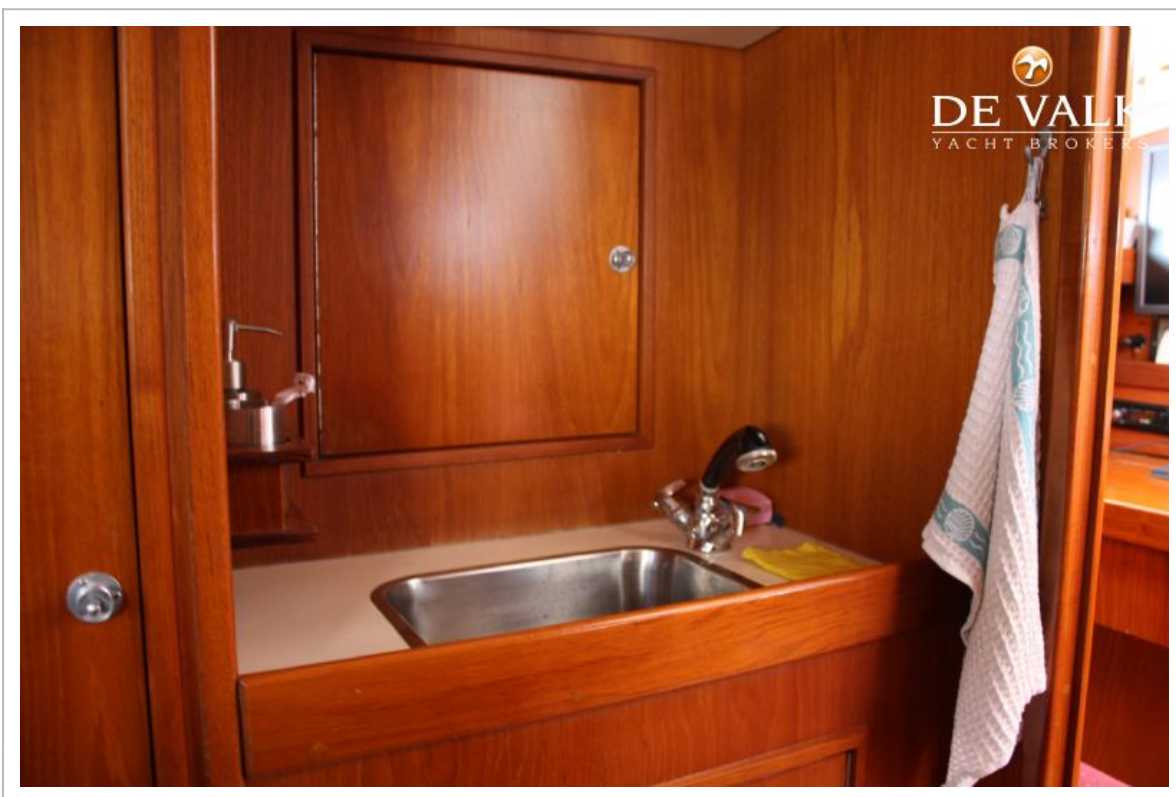
# CONTEST 36S



# CONTEST 36S

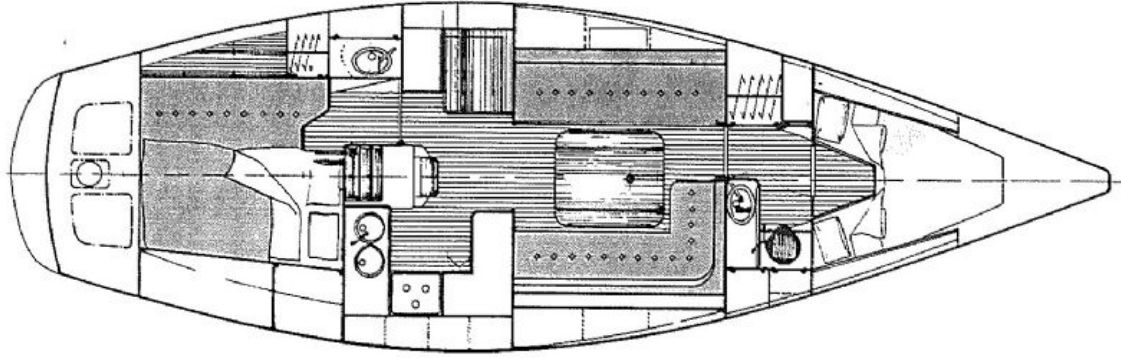


# CONTEST 36S

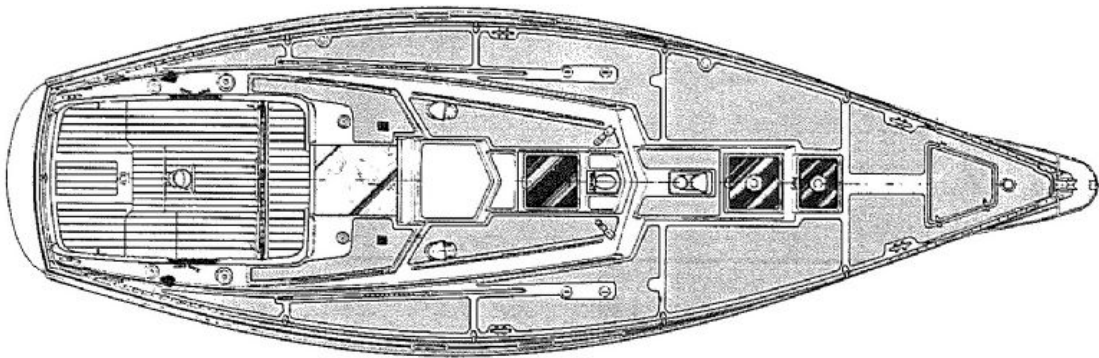




DE VALK  
YACHT BROKERS

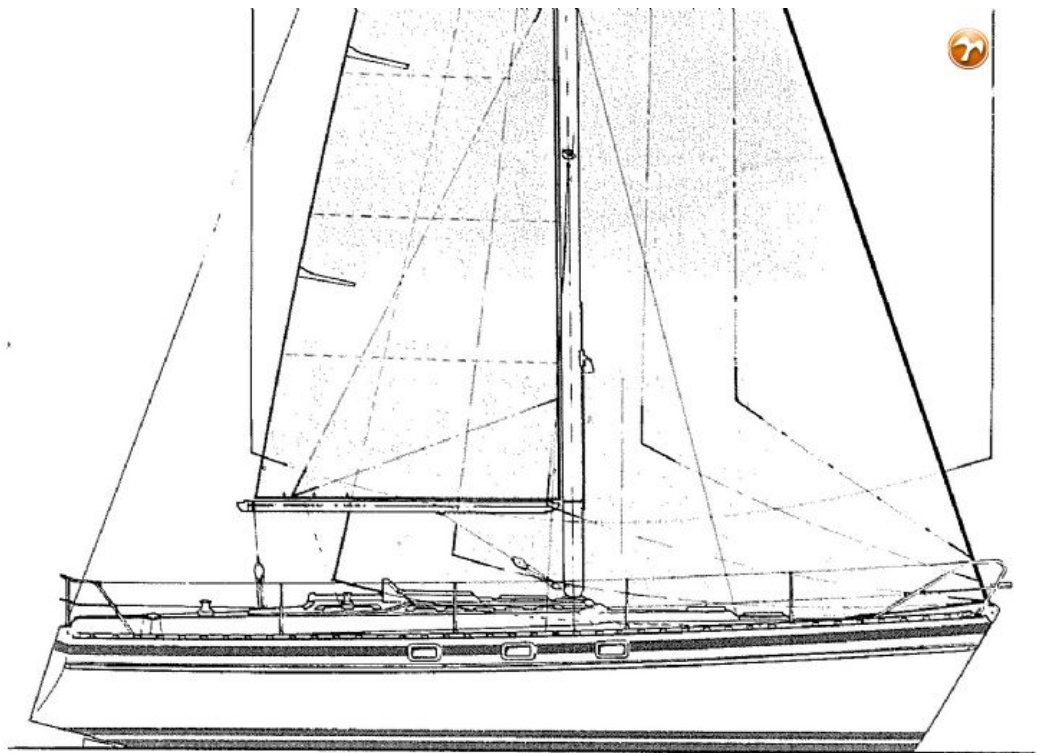
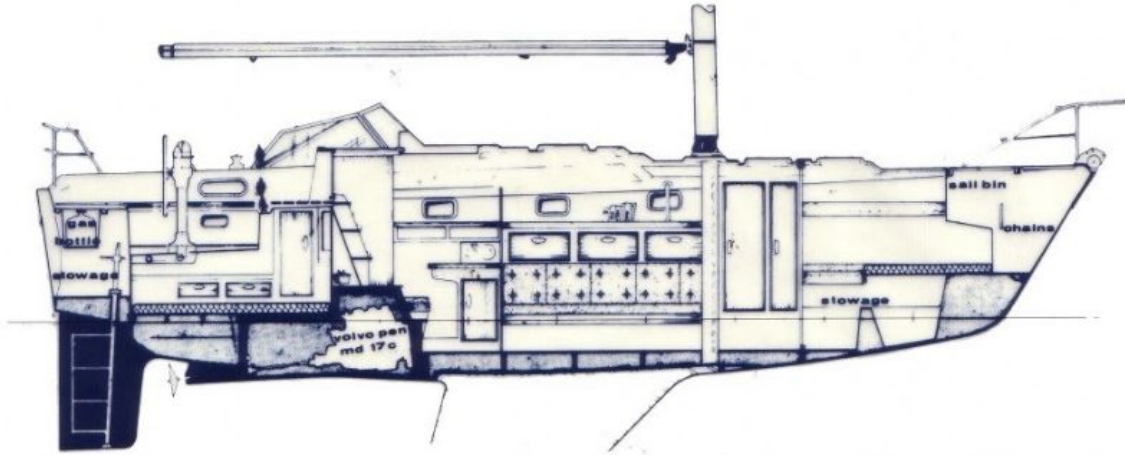


DE VALK  
YACHT BROKERS





DE VALK  
YACHT BROKERS





# CONTEST 36S

