CONTEST 36S

DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Excellent in design, performance and craftsmanship. The Contest 36S is built according to Lloyd's rules in the Lloyd's approved Conyplex factory. Designed by Dick Zaal, the concept of the Contest 36S is a comfortable sailing yacht with extremely comfortable living accommodations. She will suit the demanding yachtsman in every aspect. Her shallow draft wing keel gives her limitless cruising possibilities without loosing performance under sail. Teak Deck renewed in 1997. Second owner since 2003.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.92 x 3.55 x 1.40 (m)	**Werft**	Conyplex
Baujahr	1985	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD 17 diesel	**PS/kW**	36.00 (PS), 26.46 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	CONTEST 36S
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,92
Wasserlinienlänge (m)	8,90
Breite (m)	3,55
Tiefgang (m)	1,40
Durchfahrtshöhe (m)	16,05
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1985
Werft	Conyplex
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Zaal
Gewicht (t)	7,8
Ballast (Ton)	Gusseisen 3,5
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flugelkiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak 1997
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2016
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Treibstoftank (Liter)	150
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	Geber ersetzt (2009)
Trinkwassertank (Liter)	250
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	VDO (2009)

Radsteuerung	mechanisch Whitlock Cobra
Not-Pinne	ja
Weitere Info	3 Service Löcher montiert in Krafstoftank in 2013.. Zwei Frischwassertanks unter den Sitzen im Salon, insgesamt 250 Liter.
Weitere Info	Lagerblock Lenkung 2016

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Eberspaecher
Kartentisch	ja
Dinette zum umbauen	fur zwei Personen
Kombüse	U-Form
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas Nautic
Ofen	Nautic
Kuhlschrank	2017
Warmwasser System	220V + Motor Raritan boiler
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	ja
Handwaschbecken	ja
Gästekabine 1	V-Bett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Toilette	RM69
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja

Dusche	ja
Weitere Info	Raritan boiler: Überdruckventil Ersatz (2011) und 230V Heizelement (2005). Druckwasseranlage elektrisch, Wasserpumpe vor kurzem erneuert. Wasserhähne: alle Mischer: warmes und kaltes Wasser.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD 17
PS	36,00
kW	26,46
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1985
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2 - 3
Motorstunden	4271
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	Max Prop
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/220V
Starterbatterie	1x Wilco 65 Ah. (2012)
Versorgungsbatterie	3x Wilco 105 Ah. (2012)
Batterie Monitor	Victron BMV501
Umwandler	Victron Phoenix 750
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Atlas Combi 25 amp.

Landstrom	ja
Weitere Info	Dynamo und Relaiskarte ersetzt wegen zunehmender Batteriekapazität.
Weitere Info	2 Motor-Kautschuken erneuert

NAVIGATION

Kompass	Sestrel Moore (2000)
Tiefenanziege	B&G
Logge	B&G Hornet MK3
Windlupe anzeige	B&G
UKW	extra Antenna Shipmate RS8300 (+ Atis)
Autopilot	Robertson AP200
Radar	Furuno
GPS	Garmin 128
Navtex	ICS Nav 4; Antenna Hinten.
PC Computer	zum Zweck der Navigationssoftware und Wetterkarten / Nachrichten
AIS Empfänger	ja
Weitere Info	Glomex TV Antenne. UKW-Lautsprecher über Kabine Eingang, Anschluss Horn innen und aussen. Wifi - externe Antenne bis zum Heck mit Signalverstärker. Repeater GPS / PC oben Kabine Eingang.

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	Schokker (2006)
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar (2006)
Ankerkette	(2006)
Ankerwinde	handbetrieben Vetus (1999)

Rettungsinsel	RFD SeaSava Plus X
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	muss überprüft werden
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Uhr - Barometer	ja
Weitere Info	Radarreflector

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Schokker (2006)
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x 2
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	De Vries (2001)
Hohes Aspekt	De Vries (1999)
Genua	1x De Vries (1999), 1x De Vries, 1x Scaldis
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	ja
Spi	Alt
Blister	Alt
Sturmfock	ja
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Talje
Genua Schotwinschen	Meisner
Fall Winschen	Meisner
Spi-Baum	ja
Jockey-Baum	ja

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS
31

DE VALK
YACHT BROKERS
Xenia

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

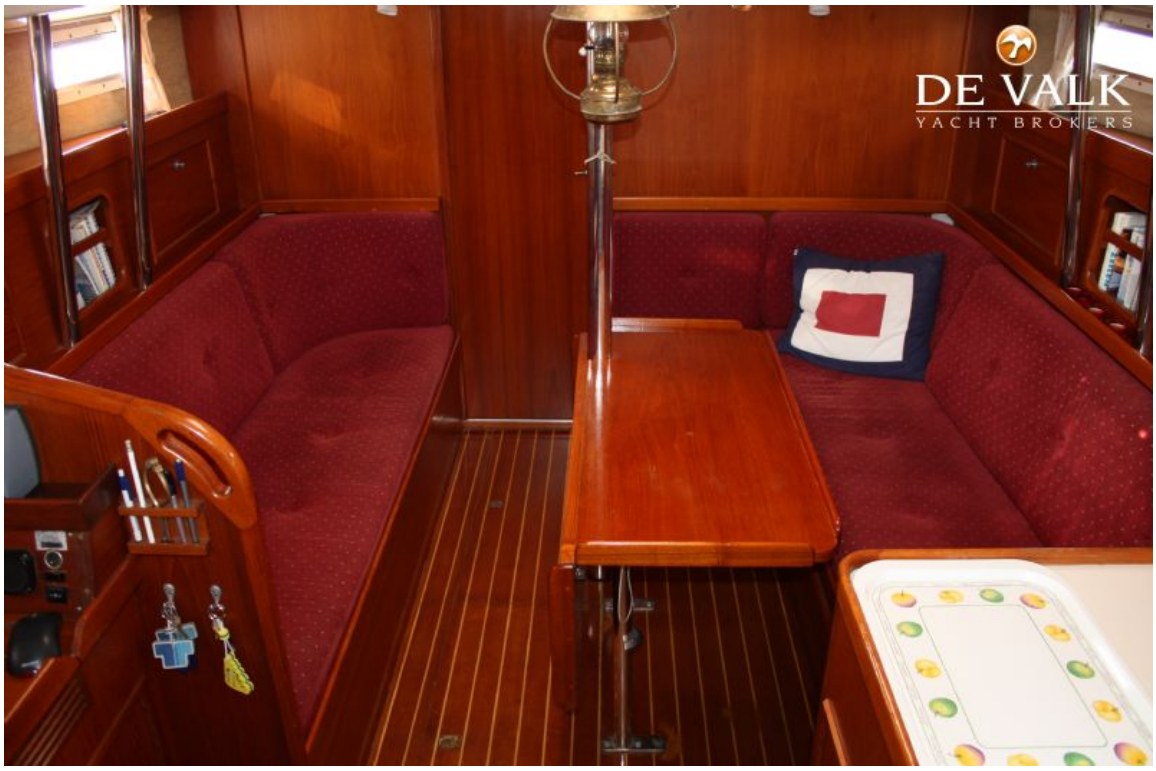
DE VALK
YACHT BROKERS

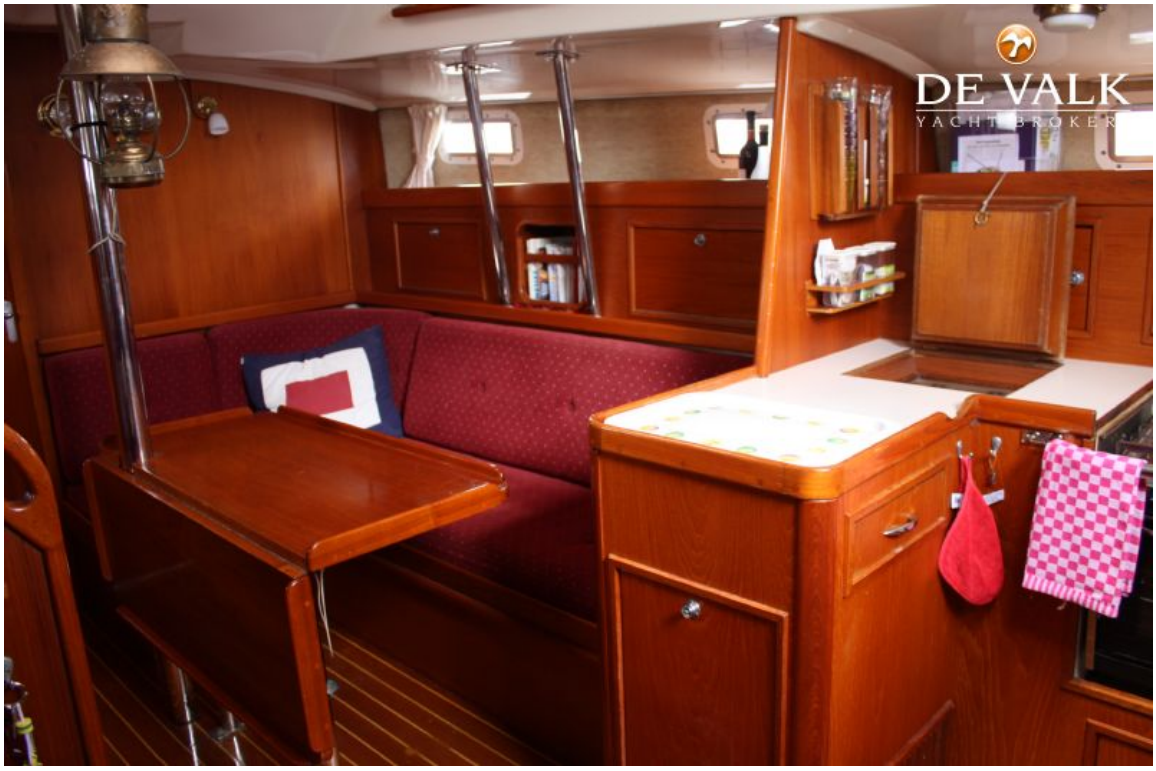
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
Xenia
Muiderzand

DE VALK
YACHT BROKERS

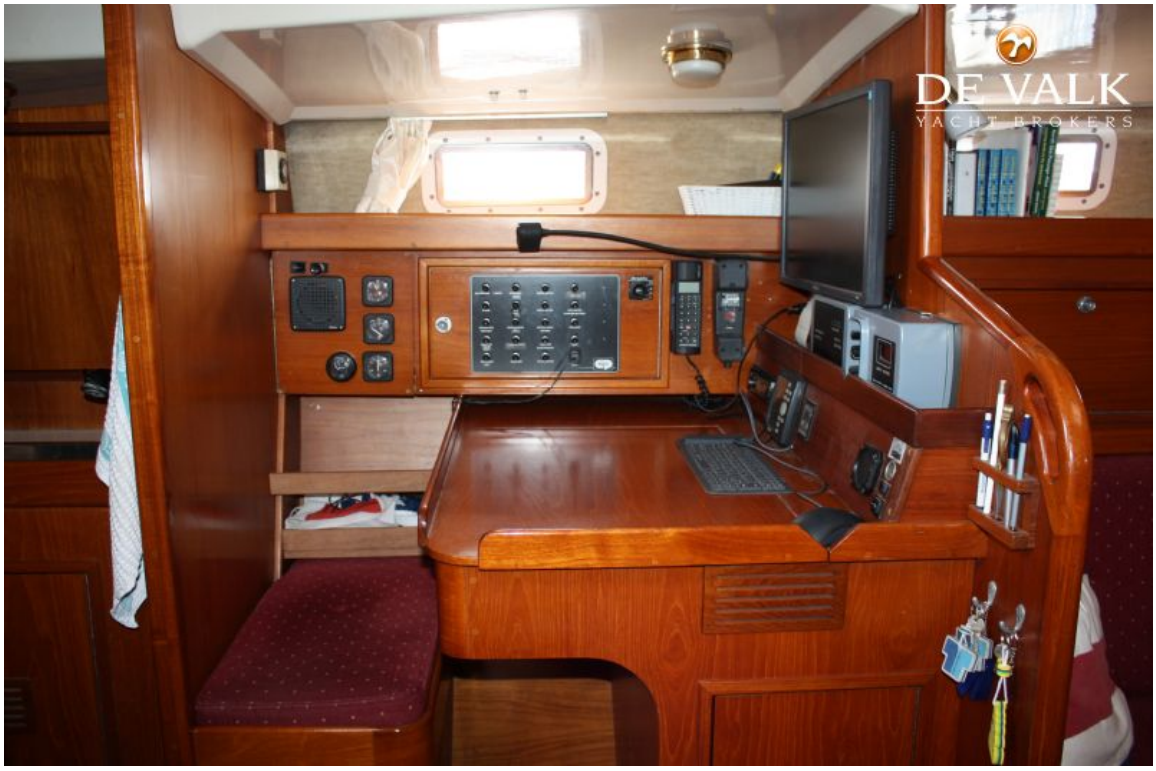

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

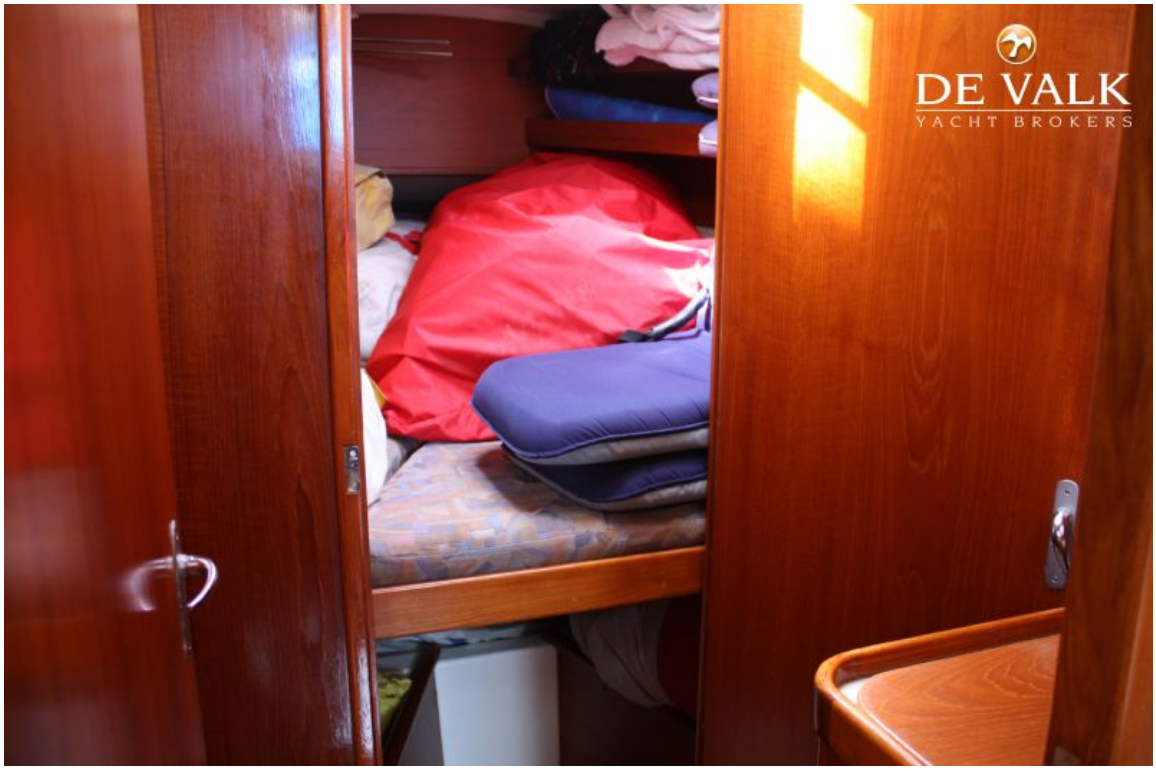
DE VALK
YACHT BROKERS

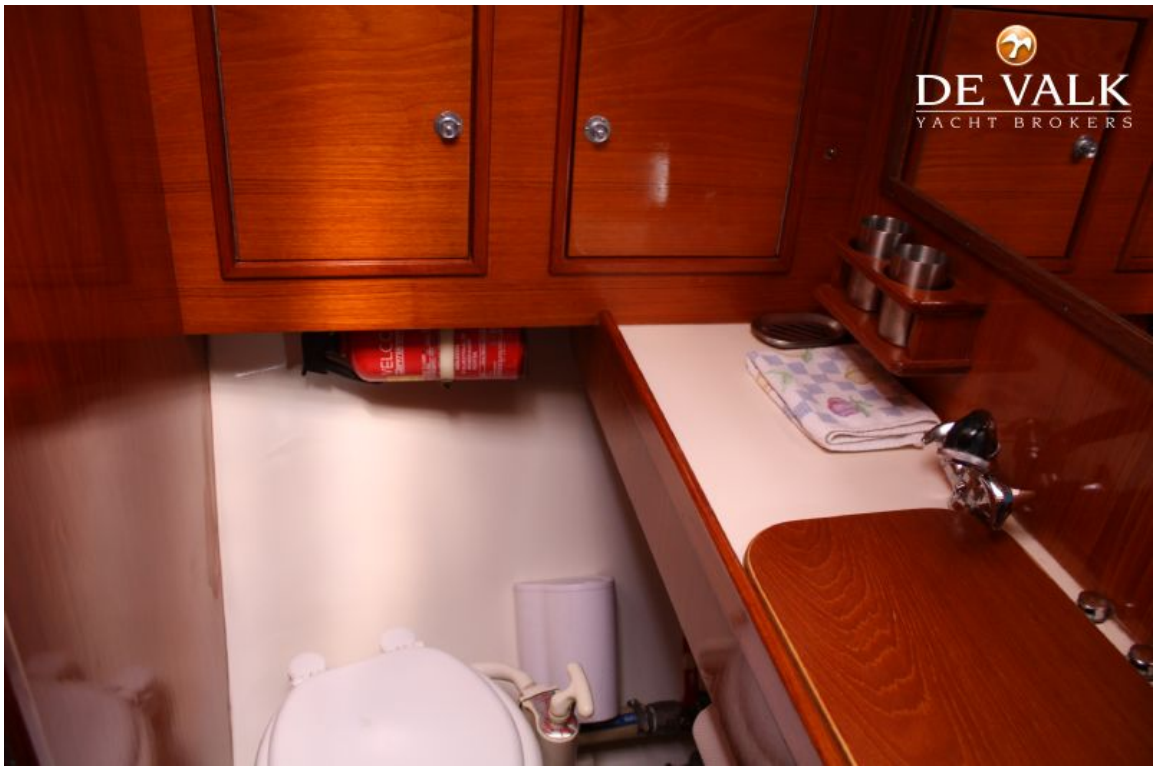
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

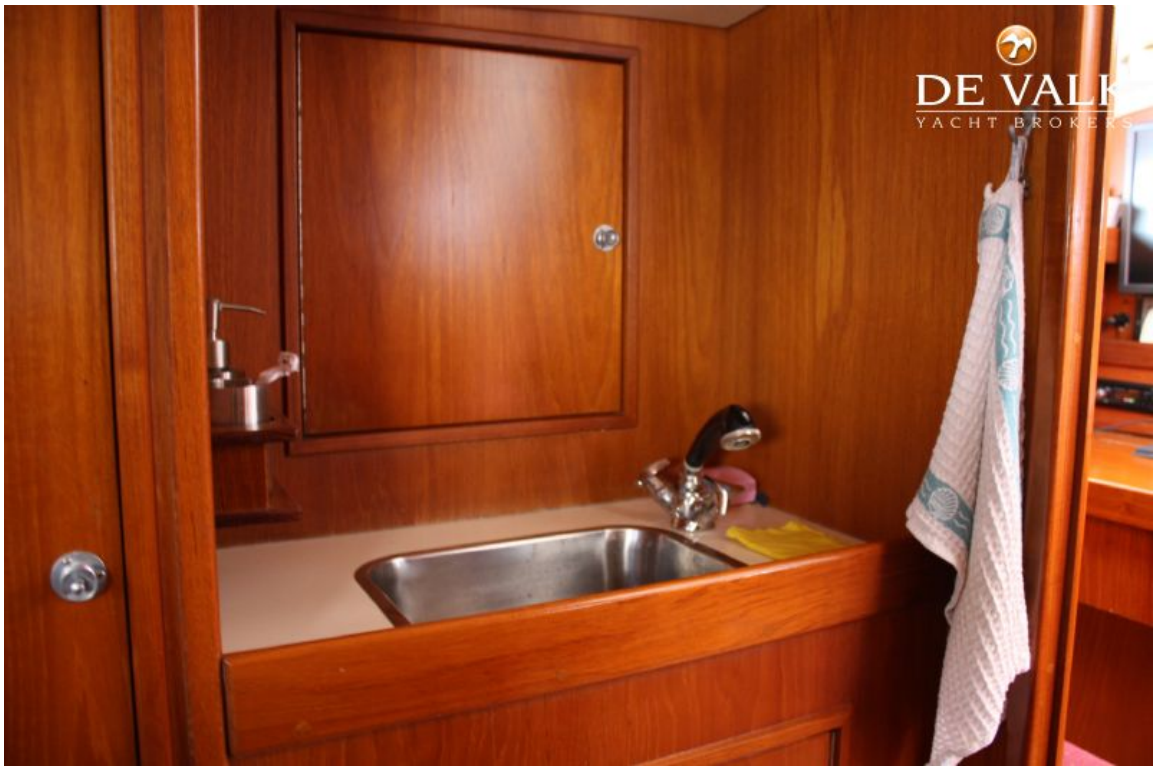

DE VALK
YACHT BROKERS

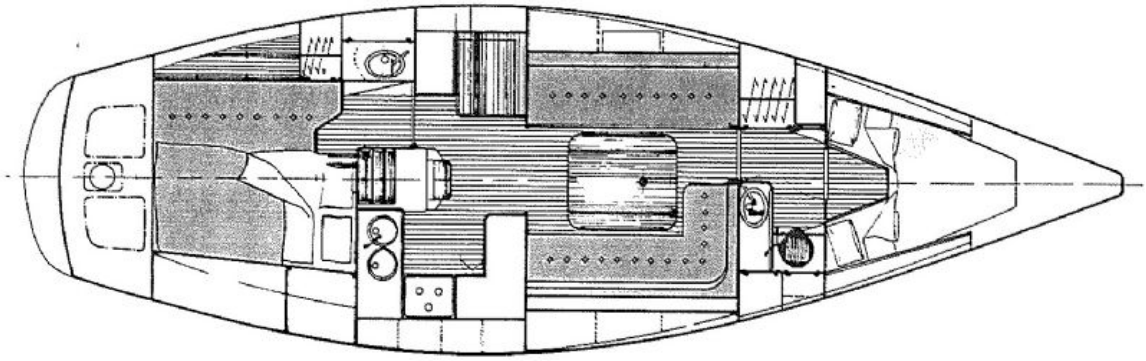
DE VALK
YACHT BROKERS

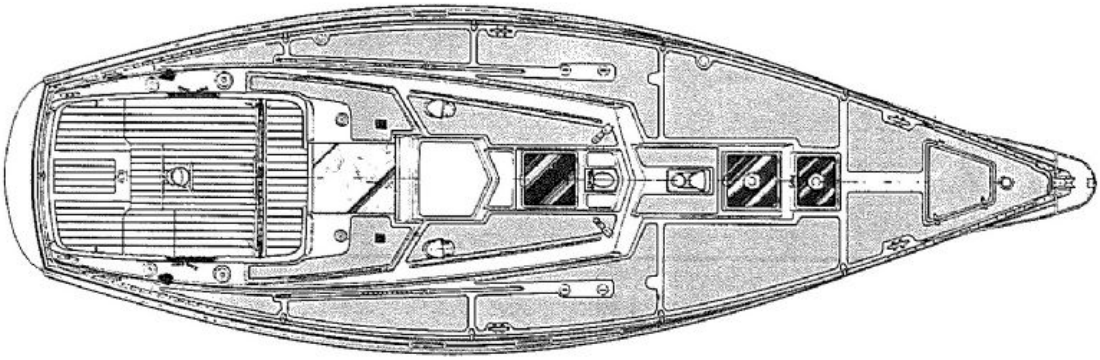

DE VALK
YACHT BROKERS

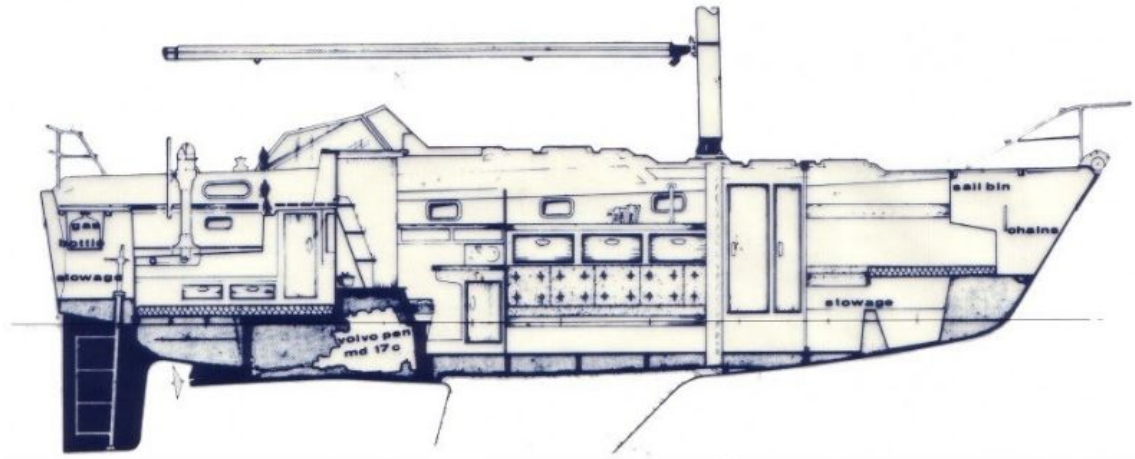

DE VALK
YACHT BROKERS

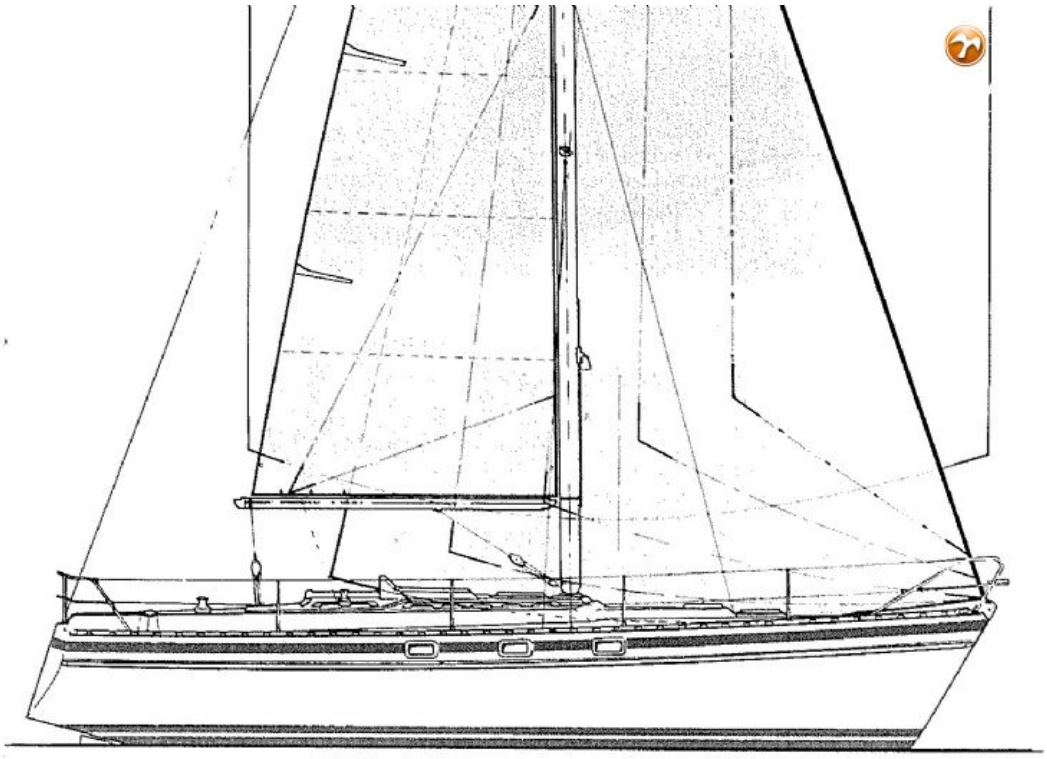
DE VALK
YACHT BROKERS

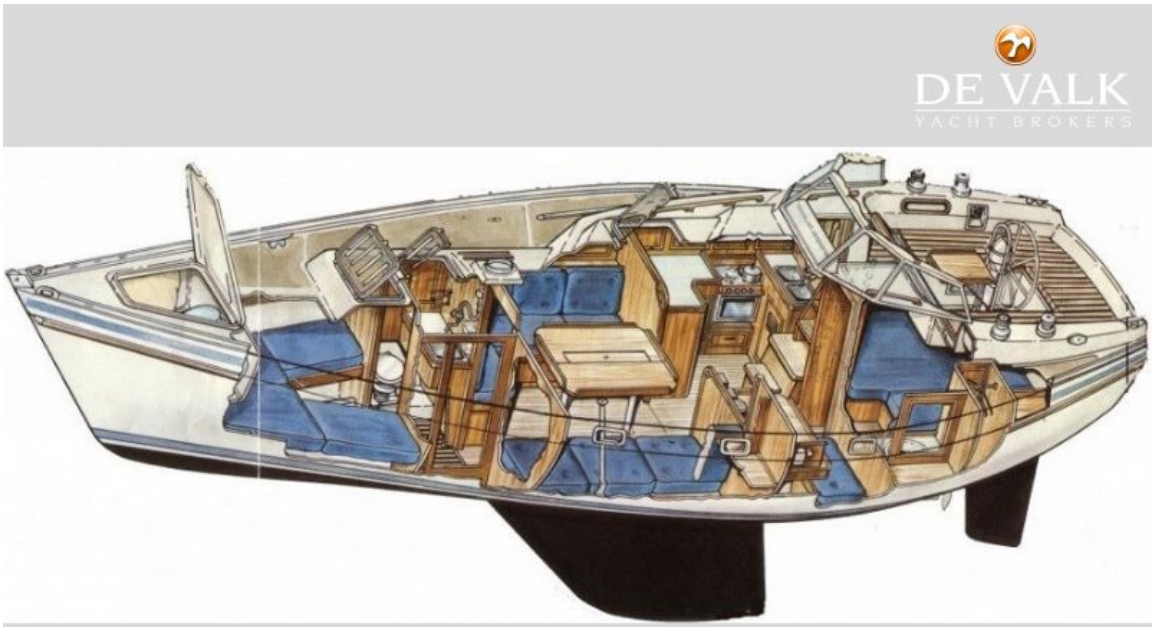

DE VALK
YACHT BROKERS






sail bin
chains
stowage
stowage
volvo pen
md 17c




DE VALK
YACHT BROKERS