



DE VALK
YACHT BROKERS



VIKNES 1030



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Viknes, we're passionate about boats" and it shows. These Scandinavian boats have proven themselves on many occasions to be safe, reliable and very comfortable. If you want to cruise Europe and further, the Viknes 1030 is the motor yacht for you. The decksalon/pilothouse has panoramic view and two separate cabins and stowage space to match, she is ideal for longer stays onboard. Cruising with the Yanmar diesel and both bow- and sternthruster is economical and comfortable.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.96 x 3.42 x 0.95 (m)	Werft	Viknes Bat og Service AS
Baujahr	2004	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP diesel	PS/kW	315.00 (PS), 231.53 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VIKNES 1030
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,96
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	0,95
Durchfahrtshöhe (m)	2,83
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2004
Werft	Viknes Bat og Service AS
Land	Norwegen
Gewicht (t)	6
CE Norm	+ Det Norske Veritas geprüft B
Rumpfmateriæl	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Knikspant
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmateriæl	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Materiæl	Sicherheitsglas
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 2 x 350
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 1 x 160
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium 1 x 140
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	hydraulik Bosvik



Aussen Steuerung

hydraulik Bosvik

Weitere Info

Gumi Scheuerleiste und Nirosta See Reling Einfach zugängliche Bug- Heckkorb Badeplattform mit Tur Grosse offene Pflucht mit extra Stauraum Inspektion Lucke über Propeller Trolling Valve für extra langsame Fahrt. Gebaut ende 2003, in 2004 in Gebrauch genommen.

UNTERKUNFT

Kabinen

2

Kojen

4

Innen

Teak

Fussboden

Teak

Offenen Cockpit

ja

Ruderhaus/Decksalon

ja

Salon

mit U-form Sitzbank

Standhöhe Salon (m)

1,95

Heizung

Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000

Dinette

ja

Schiebetür zum Cockpit

ja

Kombüse

ja

Arbeitsfläche

Kunststoff

Spülbecken

Edelstahl 2 x

Herd

Gas Eno 2 burner

Ofen

Eno

Kuhlschrank

12v Isotherm

Warmwasser System

220V + Motor

Wasserdruck System

elektrisch

Eignerkabine

Doppelbett Forward/voor/vorne

Länge Bett (m)

2,00 x 1,43

Kleiderschrank

hängend und Schubladen

Badezimmer

getrennt I

Toilet

gemeinsam



Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett Aft/achter/hinten
Länge Bett (m)	2,10 x 1,43
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	6LPA-STP
PS	315,00
kW	231,53
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	23
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Verbrauch (l/h)	8
Motorstunden	1075
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	ZF63 + trolling valve
Bugschraube	elektrisch Sidepower SP75
Heckschraube	elektrisch Sidepower SP80 (2013)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja



Elektrische Anlage	12/220v
Generator	leise Separator Mastervolt 3500
Betriebsstunden Generator	100
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	2 x (2013)
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat	Mastervolt 12v/40amp
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	ja

NAVIGATION

Kompass	Suunto
Elektrisches Kompass	Via autopilot
Tiefenanziege	Raymarine ST60 Tridata
Logge	Raymarine ST60 Tridata
Tochter anzeige	Raymarine ST60 Multi
Fish finder	integriert im Raymarine Plotter
UKW	Garmin GHS101
Autopilot	mit Fernsteuerung Raymarine ST6001+ Smartpilot
Ruderwinkel Anzeige	Via autopilot
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C90W with digital radar
AIS Empfänger	ja

AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	teilweise Pflicht
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	warm+kalt Wasser



Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	50 mtr line
Ankerwinde	elektrisch Quick
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	1 x
Scheibenwischer	3 x
Rahmen heizung	ja
Horn	elektrisch
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Sony
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	2 x



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030





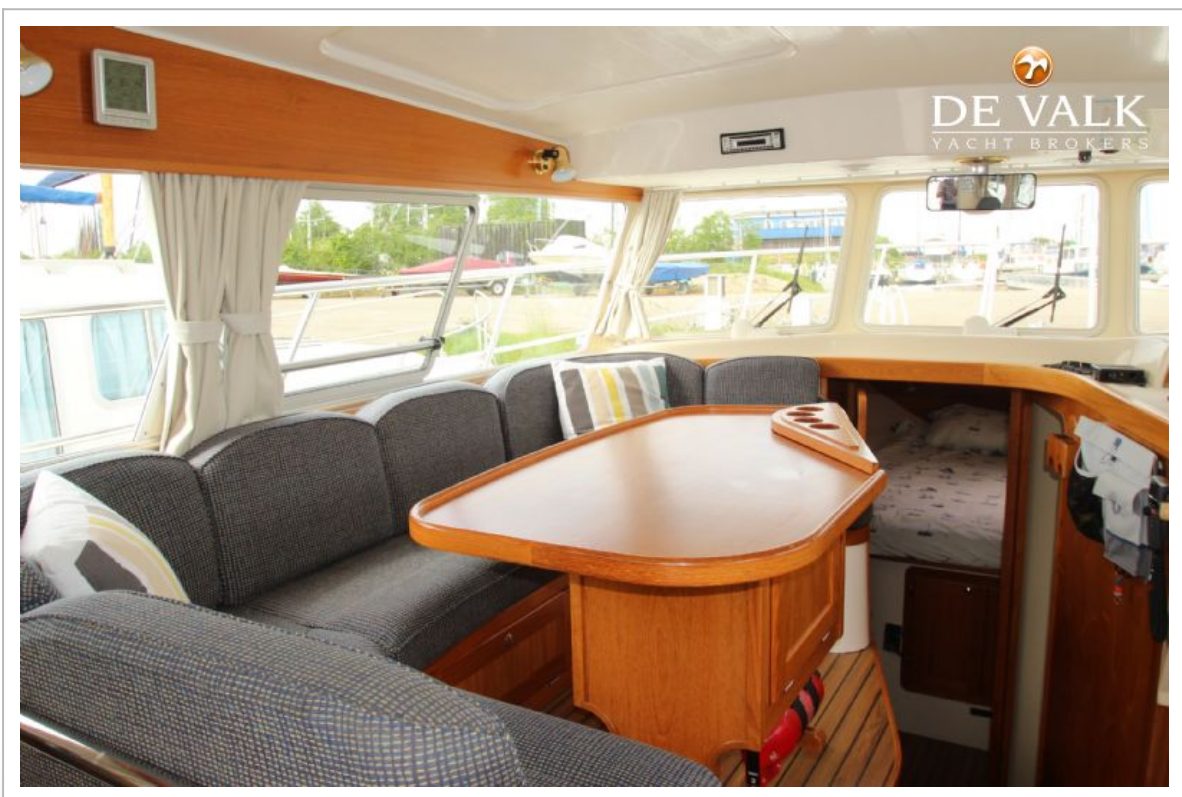
VIKNES 1030



VIKNES 1030



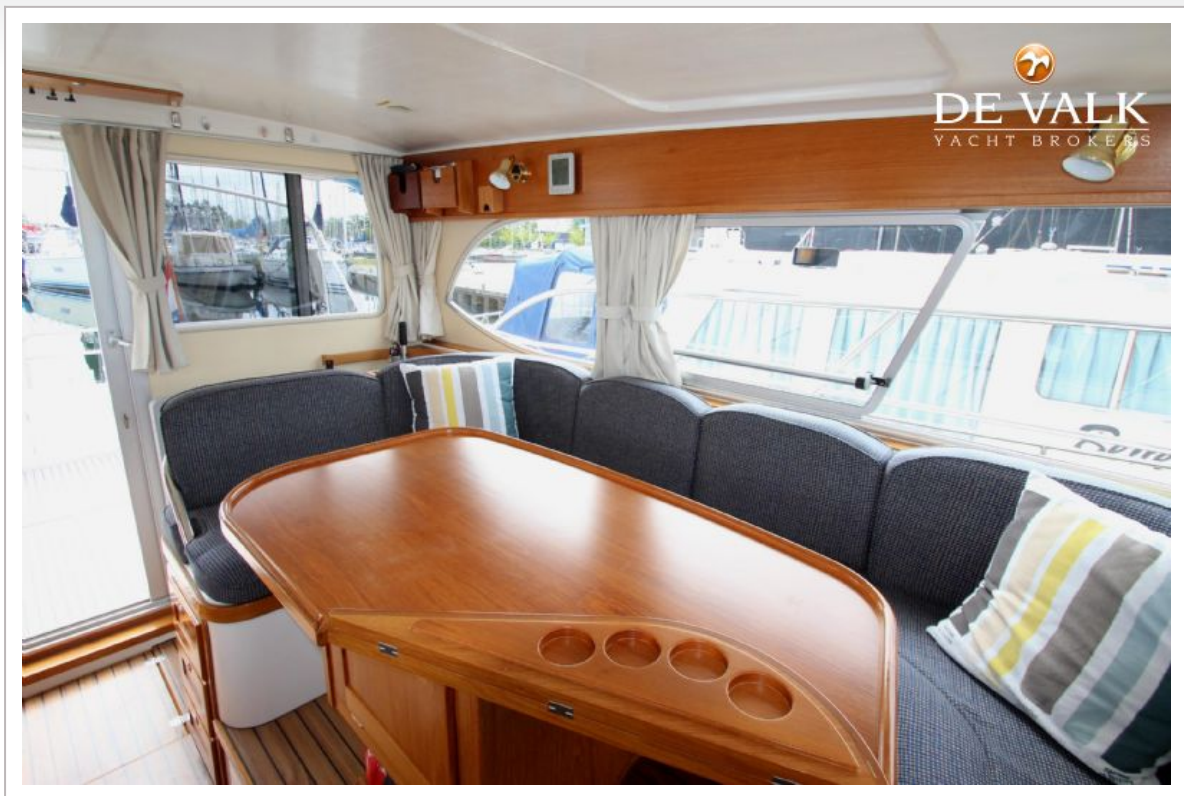
VIKNES 1030



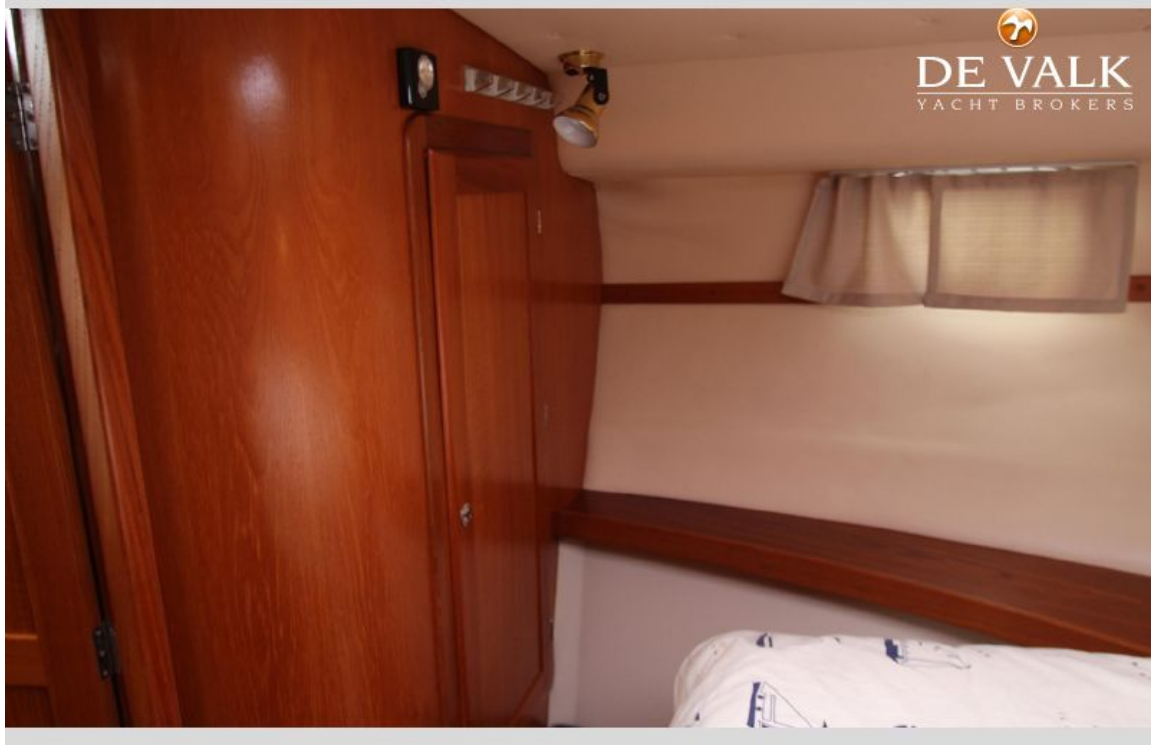
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



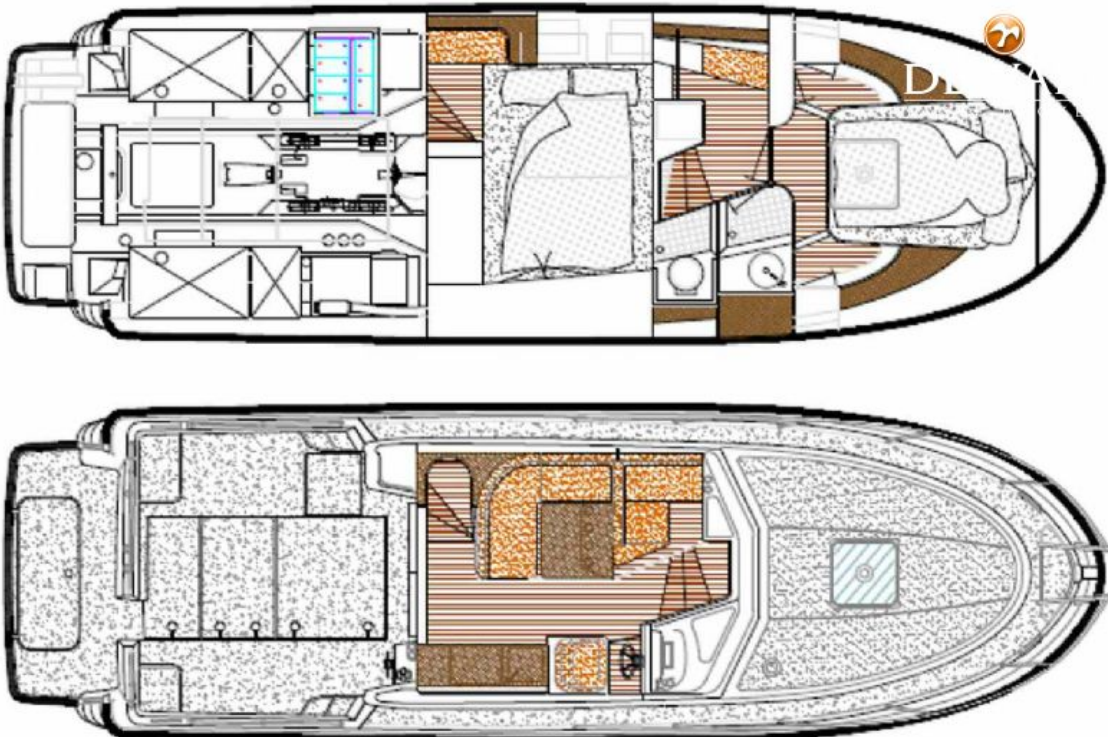
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030







VIKNES 1030

