VIKNES 1030

DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Viknes, we’re passionate about boats” and it shows. These Scandinavian boats have proven themselves on many occasions to be safe, reliable and very comfortable. If you want to cruise Europe and further, the Viknes 1030 is the motor yacht for you. The decksalon/pilothouse has panoramic view and two separate cabins and stowage space to match, she is ideal for longer stays onboard. Cruising with the Yanmar diesel and both bow- and sternthruster is economical and comfortable.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.96 x 3.42 x 0.95 (m)	**Werft**	Viknes Bat og Service AS
Baujahr	2004	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP diesel	**PS/kW**	315.00 (PS), 231.53 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

VIKNES 1030

ALLGEMEIN

Modell	VIKNES 1030
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,96
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	0,95
Durchfahrtshöhe (m)	2,83
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2004
Werft	Viknes Bat og Service AS
Land	Norwegen
Gewicht (t)	6
CE Norm	+ Det Norske Veritas gepruft B
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Knikspant
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	ja
Bullauge	Aluminium
Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Aluminium 2 x 350
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 1 x 160
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium 1 x 140
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	hydraulik Bosvik

Aussen Steuerung	hydraulik Bosvik
Weitere Info	Gumi Scheuerleiste und Nirosta See Reling Einfach zugangliche Bug- Heckkorb Badeplatform mit Tur Grosse offene Plficht mit extra Stauraum Inspektion Lucke uber Propeller Trollling Valve fur extra langsame Fahrt. Gebaut ende 2003, in 2004 in Gebrauch genommen.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	mit U-form Sitzbank
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000
Dinette	ja
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Eno 2 burner
Ofen	Eno
Kuhlschrank	12v Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett Forward/voor/vorne
Länge Bett (m)	2,00 x 1,43
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	getrennt I
Toilet	gemeinsam

Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett Aft/achter/hinten
Länge Bett (m)	2,10 x 1,43
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	6LPA-STP
PS	315,00
kW	231,53
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	23
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Verbrauch (l/h)	8
Motorstunden	1075
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	ZF63 + trolling valve
Bugschraube	elektrisch Sidepower SP75
Heckschraube	elektrisch Sidepower SP80 (2013)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja

Elektrische Anlage	12/220v
Generator	leise Separator Mastervolt 3500
Betriebstunden Generator	100
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	2 x (2013)
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat	Mastervolt 12v/40amp
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	ja

NAVIGATION

Kompass	Suunto
Elektrisches Kompas	Via autopilot
Tiefenanziege	Raymarine ST60 Tridata
Logge	Raymarine ST60 Tridata
Tochter anzeige	Raymarine ST60 Multi
Fish finder	intergriert im Raymarine Plotter
UKW	Garmin GHS101
Autopilot	mit Fernsteuerung Raymarine ST6001+ Smartpilot
Ruderwinkel Anzeige	Via autopilot
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C90W with digital radar
AIS Empfänger	ja

AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	teilweise Pflicht
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	warm+kalt Wasser

Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	50 mtr line
Ankerwinde	elektrisch Quick
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	1 x
Scheibenwischer	3 x
Rahmen heizung	ja
Horn	elektrisch
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Sony
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	2 x

DE VALK
YACHT BROKERS
Wende
17-94-YH

DE VALK
YACHT BROKERS
Wende
17-94-YH

DE VALK
YACHT BROKERS
Wende

DE VALK
YACHT BROKERS
Wende

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

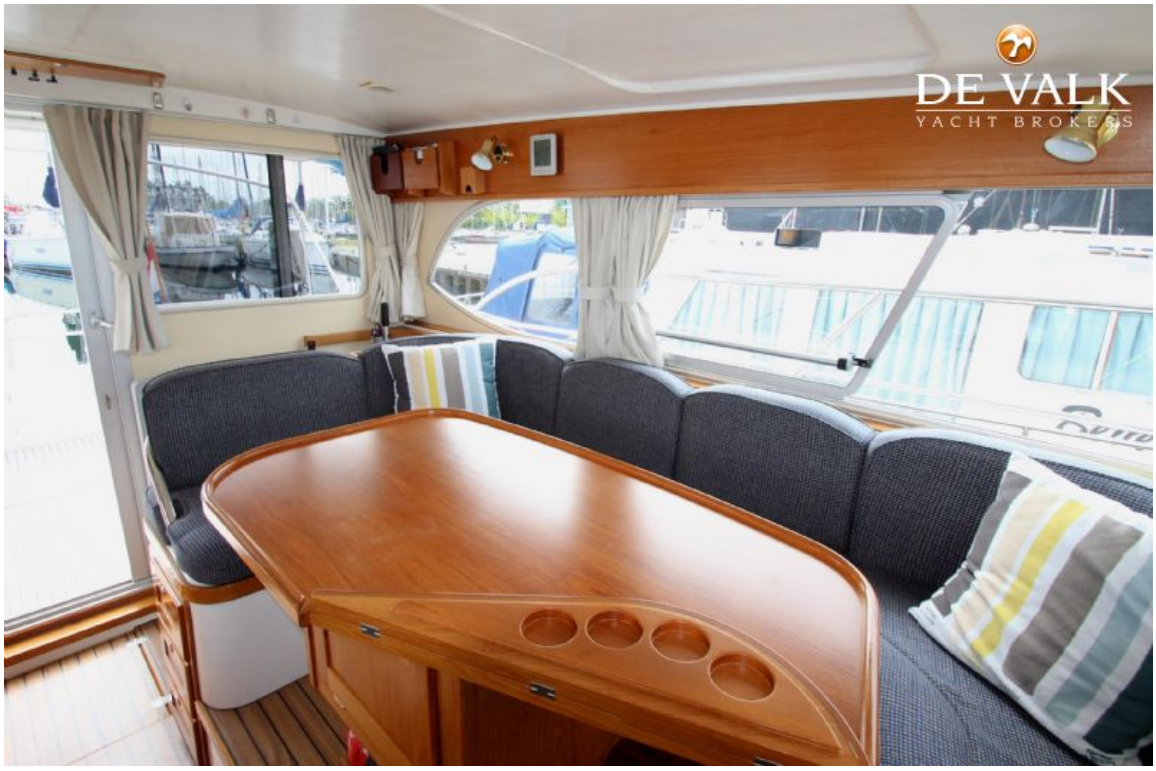
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
MASTERVOLT

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

VALK
BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
VIKNES

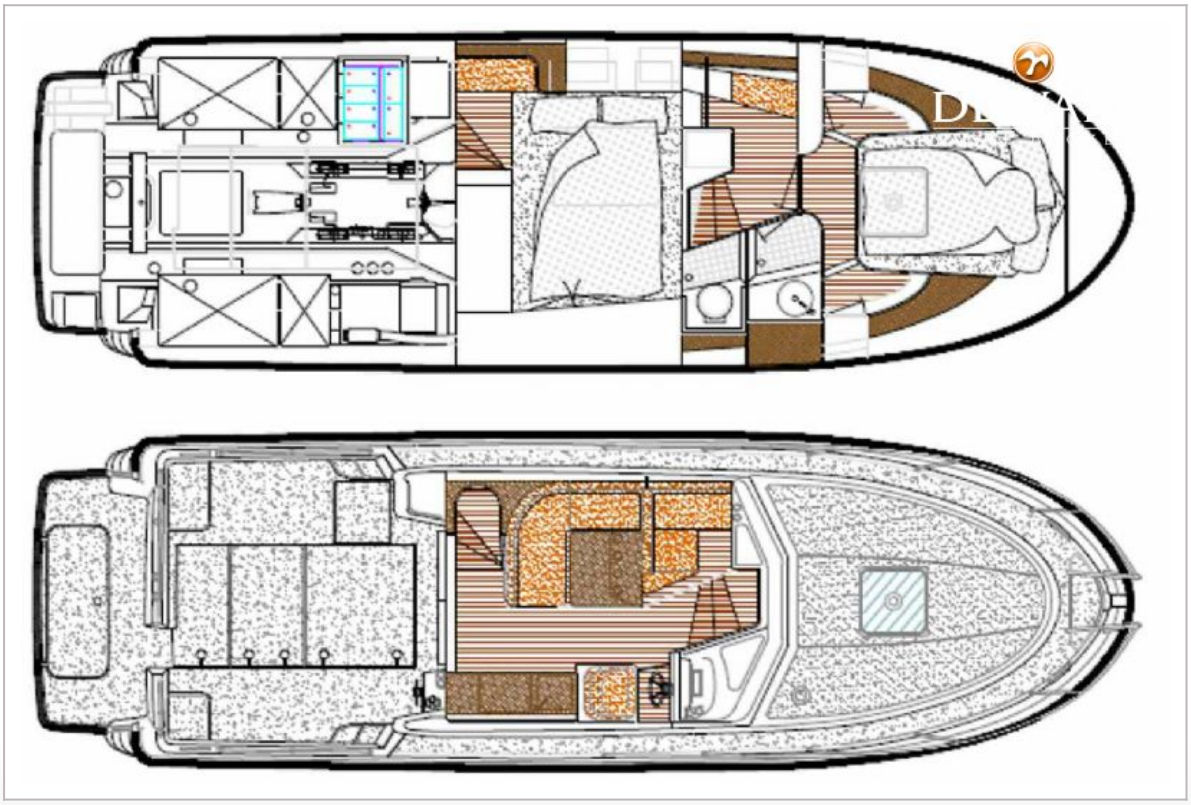
STANDBY
262°
DEPTH
SPEED
0.0
RUDDER
VIKNES

YANMAR

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS



DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
VIKNES