



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Very nice accommodations below decks ensuring a high degree of comfort, combined with performance under sail and Swedish built craftsmanship, make this Scanner 391 an excellent opportunity. With her fractional-rig and self tacking jib, she is easily handled by a small crew. Her shallow keel gives more anchor and inland cruising opportunities. "Green Flash" coms from her first owner. She will be auctioned on March 7 in cooperation with Schipveiling-BVA Auctions. For further details and viewing days go to:

https://en.bva-auctions.com/auction/index/30388 Opening price of the auction EUR. 25.000,

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Маßе	11.92 x 3.60 x 1.65 (m)	Werft	Scanmar Yachts
Baujahr	1996	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2030 diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	E-Mail	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1996

ALLGEMEIN

Modell SCANNER 391

Тур Segelyacht

Rumpflänge (m) 11,92 Wasserlinienlänge (m) 10,80 Breite (m) 3,60 Tiefgang (m) 1,65 Durchfahrtshöhe (m) 18,00 Stehhöhe (m) 1,92 Baujahr

Werft Scanmar Yachts

Land Schweden

Entwerfer Nils-Eric Oloffson

Gewicht (t) 5,7 Ballast (Ton) Blei Rumpfmaterial GFK Rumpffarbe Weiß Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Schlingerkielen ja Material Aufbauten GFK Stossliste Gummi Deckmaterial GFK Deck Finish Teak

Deck Finish Aufbauten Antirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak **Dorado Belufter** ja

Fenster Einfassung Aluminium Fenster Material Sicherheitsglas

Decksluke ja

Bullauge Aluminium

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 80

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 175

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter) Edelstahl 60

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbind. + Uw Linie

Radsteuerung mechanisch Whitlock / Leather wheel

Not-Pinne ja

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 6

Innen Mahagoni

Einteilung Salon, zwei Kabinen & Toilette

Fussboden Teak und Holly

Salon ja Standhöhe Salon (m) 1,92

Heizung Diesel Heißluft Webasto

Kartentisch Im Fahr richtung

Achterkabine Eine Hinten Kabine (moglich um zu bauen nach 2 Kabinen)

Dinette ja Kombüse ja

Arbeitsfläche Kunststoff

Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas 3-burner stainless steel

Ofen ja

Gas-Alarm Hiswa gaz check 25/3/2014

Kuhlschrank ja

Warmwasser System 220V + Motor 22 ltr

Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett



Länge Bett (m)2,00 x 2,40 (2x 1,20)KleiderschrankRegale und hängend

Badezimmer en suite

Toileten suite JabscoToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenauf der Toilette

Dusche en suite

Gästekabine 1 V-Bett

Länge Bett (m) 2,05 x 1,60

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergemeinsamToilettegemeinsamToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenauf der ToiletteDuschegemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Volvo Penta Тур MD2030 PS 29,00 kW 21,32 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1996 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7,5 Marschgeschwindigkeit (Kn) 6 Verbrauch (I/h) 2,5 Motorstunden 1850

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Motor bedienung Seilzug Kabel



Gewende getriebe mechanisch

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ falt 2014

Propellerblatter 2
Hand Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12/230V

Starterbatterie 1x 70 Ah (2014)

Versorgungsbatterie 2x
Batterie Monitor ja

Batterie Ladegerat Mastervolt IVO Smart (2009)

Landstrom mit Kabel

Weitere Info
Saildrive Seal erneuert 1/2013
Weitere Info
Motor Stunden Anzeige ist Defekt

NAVIGATION

Kompass Plastimo Horizon 135 (2011)

Elektrisches Kompas Autohelm Pilot read out

Tiefenanziege Autohelm ST 50

Logge Autohelm ST 50

Windlupe anzeige Autohelm ST 50

Tochter anzeigeBeim Navigation Ecke Autohelm ST 50

UKW Mit extra Punkt beim Rad Shipmate RS 8300

Autopilot Autohelm ST 7000

Radar Autohelm

GPS Autohelm ST 50
Navtex Papier NAV4

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel ja

Bimini ja

Cockpit Polster ja



Cockpit Tisch ja

Badeleiter Edelstahl
Heckdusche Heiss/Kalt

Anker CQR Pflugschar

Ankerkette ja

Ankerwinde elektrisch Lewmar V2 (2011)

Ausserborder Halterung ja

See Reling Draht/Seil

Zupackenschiene (aufbauten) Edelstahl

Heckkorb ja Bugkorb ja Rettungsboje ja Markierboje ja Sicherheitsleine auf Deck ja Horn ja Radar Reflektor ja Fenderkissen ja Festmacher ja

Radio-CD Spieler Panasonic

Lautsprecher im SalonjaUhr - BarometerjaFeuerloscher2x

Letzte Wartung Feuerloscher Unknown

Weitere Info Extra Schloss am Tür

RIGG

Rig Fraktionell
Stehendes Gut Drahtseil
Marke Mast Seldén
Material Mast Aluminium

Salings 2x

Durchgehende Mast Bedekkung Mit bodem Mast Bedekkung

Großsegel-Persenning mit Lazy Jacks
Latten traveller Rutgersson

Durchelatted großsegel Semi durch gelattet 1996

Fock wenig gebraucht 1996

Hohes Aspekt 95% Quantum with UV and furling battens (2006)

ja

ja

Genua-Persenning

A-symmetrischen Spi wenig gebraucht 1996

Selbstwende Anlage

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

Achterstag Spanner Talj

Baumniederhohler mechanisch und Talje

Primare Schot Winschen 2x Anderssen 46 ST

Fall Winschen 2x Anderssen 28

Spi-Baum Aluminium











































































































