



DE VALK
YACHT BROKERS



SCANNER 391



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Very nice accommodations below decks ensuring a high degree of comfort, combined with performance under sail and Swedish built craftsmanship, make this Scanner 391 an excellent opportunity. With her fractional-rig and self tacking jib, she is easily handled by a small crew. Her shallow keel gives more anchor and inland cruising opportunities. "Green Flash" comes from her first owner. She will be auctioned on March 7 in cooperation with Schipveiling-BVA Auctions. For further details and viewing days go to:

<https://en.bva-auctions.com/auction/index/30388> Opening price of the auction EUR. 25.000,

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.92 x 3.60 x 1.65 (m)	Werft	Scanmar Yachts
Baujahr	1996	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2030 diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SCANNER 391
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,92
Wasserlinienlänge (m)	10,80
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	1,65
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,92
Baujahr	1996
Werft	Scanmar Yachts
Land	Schweden
Entwerfer	Nils-Eric Oloffson
Gewicht (t)	5,7
Ballast (Ton)	Blei
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Schlingerkielen	ja
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 80
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 175
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 60
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch Whitlock / Leather wheel
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Einteilung	Salon, zwei Kabinen & Toilette
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,92
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	Im Fahr richtung
Achterkabine	Eine Hinten Kabine (möglich um zu bauen nach 2 Kabinen)
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas 3-burner stainless steel
Ofen	ja
Gas-Alarm	Hiswa gaz check 25/3/2014
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor 22 ltr
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett



Länge Bett (m)	2,00 x 2,40 (2x 1,20)
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,05 x 1,60
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2030
PS	29,00
kW	21,32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1996
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2,5
Motorstunden	1850
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel



Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt 2014
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/230V
Starterbatterie	1x 70 Ah (2014)
Versorgungsbatterie	2x
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	Mastervolt IVO Smart (2009)
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Saildrive Seal erneuert 1/2013
Weitere Info	Motor Stunden Anzeige ist Defekt

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Horizon 135 (2011)
Elektrisches Kompass	Autohelm Pilot read out
Tiefenanziege	Autohelm ST 50
Logge	Autohelm ST 50
Windlupe anzeige	Autohelm ST 50
Tochter anzeige	Beim Navigation Ecke Autohelm ST 50
UKW	Mit extra Punkt beim Rad Shipmate RS 8300
Autopilot	Autohelm ST 7000
Radar	Autohelm
GPS	Autohelm ST 50
Navtex	Papier NAV4

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Bimini	ja
Cockpit Polster	ja



Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Heiss/Kalt
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lewmar V2 (2011)
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Horn	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Panasonic
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2x
Letzte Wartung Feuerloscher	Unknown
Weitere Info	Extra Schloss am Tür

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x



Durchgehende Mast	Mit bodem Mast Bedeckung
Großsegel-Persenning	mit Lazy Jacks
Latten traveller	Rutgersson
Durchelatted großsegel	Semi durch gelattet 1996
Fock	wenig gebraucht 1996
Hohes Aspekt	95% Quantum with UV and furling battens (2006)
Genua-Persenning	ja
A-symmetrischen Spi	wenig gebraucht 1996
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	2x Anderssen 46 ST
Fall Winschen	2x Anderssen 28
Spi-Baum	Aluminium





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



DE VALK
YACHT BROKERS



**This yacht will be auctioned,
for further details please visit www.devalk.nl**

**Dit schip zal worden geveild,
voor meer informatie gaat u naar www.devalk.nl**

**Dieses Schiff wird versteigert,
für weitere informationen besuchen Sie www.devalk.nl**

WWW.DEVALK.NL



DE VALK
YACHT BROKERS



































