



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

All time Classic from the famous Grand Banks yard, the 42 Classic model is the ultimate cruiser trawler. Many times copied, non have succeeded. Easy access on deck, good accommodations, twin helm positions and storage space to boot. Her current owner took a lot of time, effort and money to have all the mechanical equipment up to date. Including new tanks, overhauled engines, electronics, generator, alum. window frames, etc etc. She needs some cosmetic work but if you compare the cost involved, this GB 42 is a pretty good offer.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Made 12.75 x 4.15 x 1.27 (III) Well American Manin	Maße	12.75 x 4.15 x 1.27 (m)	Werft	American Marine
--	------	-------------------------	-------	-----------------

Baujahr 1973 Kabinen 2 Material GFK Kojen 5

Motor(en) 2 x Ford Lehman 2714E diesel **PS/kW** 2 x 120.00 (PS), 88.20 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Sint Annaland B.V. Telefon +31 (0)166 601 000

Adresse Koelhuisweg 4 E-Mail sintannaland@devalk.nl

4697 RM Sint Annaland

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1973

ALLGEMEIN

Baujahr

Modell GRAND BANKS 42 CLASSIC

Typ Motoryacht
Rumpflänge (m) 12,75
Breite (m) 4,15
Tiefgang (m) 1,27
Durchfahrtshöhe (m) 3,72
Stehhöhe (m) 1,98

Werft American Marine

Land Singapur Entwerfer Alan Hunt

Gewicht (t)15RumpfmaterialGFKRumpffarbeWeißRumpfformLangkielerMaterial AufbautenGFKStosslisteja

Deckmaterial GFK

Deck FinishAntirutsch FarbeDeck Finish AufbautenAntirutsch FarbeFenster EinfassungAluminium

Fenster Material Sicherheitsglas

BullaugejaFlybridgejaFlybridge Persenningja

Mast legbar handbetrieb

Stutzsegel mit Mast

Aluminium V/d Neut (2010)

Treibstoftank (Liter)

Edelstahl 2 x 455 (2006)

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) GFK 2 x 465



Fäkaelien Tank (Liter)Kunststoff 2012Fäkaelien TankablaufDeck VerbindungRadsteuerungKabelsteuerung

Innerhalb SteuerungjaAussen SteuerungjaNot-Pinneja

Weitere Info Unterwasserschiff mit Epoxy behandelt 2014 Teakdeck entfernt,

mit Epoxy versiegelt und gestrichen 2009 Rumpf und Aufbauten gestrichen 2010 Holz Fenster Rahmen entfernt und Alum. montiert 2011 Decke erneuert 2010 Meiste Seeventilen erneuert

2010 Nirosta Dieseltanks montiert

UNTERKUNFT

Kabinen2Kojen5

InnenTeakFussbodenTeakAchterdeckja

Ruderhaus/Decksalon mit Panoramische Blick

Standhöhe Salon (m) 1,98

Heizung Zentralheizung Maritime Booster 2010

Navigation Zenter neben innere Steuerstand

Dinette L-Form

Tür zum Cockpit Back- und Steuerbord

Kombüse ja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl

Herd keramisch Scholtes 220v

Mikrowelle mit Backofen LG Combi (2010)

Kuhlschrank mit Tiefkühlfach Vitrifrigo 12v (2010)

Warmwasser System uber Heizung
Wasserdruk System elektrisch



Eignerkabine Zwei Einzelbetten Aft/achter/hinten

Länge Bett (m) 2,00 x 1,08

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Badezimmeren suite IToileten suiteToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim Badezimmer

Dusche en suite
Badewanne en suite

Gästekabine 1 V-Bett Forward/voor/vorne

Länge Bett (m) 2,05 x 0,78

Kleiderschrank Regale und hängend

Badezimmer

Toilette en suite

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche en suite

MASCHINEN

Motoranzahl 2
Marke Ford

Typ Lehman 2714E

PS 120,00 kW 88,20 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1973

Überholung im Jahr komplet profi gemacht 2012

Höchstgeschwindigkeit (Kn)9Marschgeschwindigkeit (Kn)7Verbrauch (I/h)5-7Motorstunden325



elektrisch Sidepower

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe hydraulic Paragon Bugschraube

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ fest Propellerblatter Зх

Material Propellerwelle Edelstahl Propellerwelle schmierung Wasser Elektrische Bilgenpumpe

Elektrische Anlage 12/220v

Generator leise Separator Mastervolt Whisper 3.5kW (2010)

Starterbatterie 1 x 160amp (2010) Versorgungsbatterie 3 x 230amp (2010) Bugschraubebatterie 1 x 55 amp (2010)

Batterie Monitor Mastervolt

Batterie Ladegerat/Umwandler Mastervolt 12/2500watt/100amp (2010)

Dioden-Batterie-Koppler ja

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Prop Wellen mit Dichtungen neu 2010 Grosse teil elektrik neu

2010 Bugstrahlruder Motor neu 2010 Algea X diesel Filters

installiert 2011 Diesel Leitungen neu 2011

NAVIGATION

Kompass Plastimo Offshore 95 (2010) Kompass auf der Flybridge Plastimo Olympic 85 (2010)

Tiefenanziege mit extra Anzeige Raymarine ST60 (2010)

UKW Icom IC-M411 Radar Furuno 1632

Plotter mit extra Anschluss Flybridge Raymarine A70B (2010)

AIS Empfänger AIS Watchmate Vespermarine



AUSRÜSTUNG

Kuchenbude Schutzhülle Flybridge (2011)

Bimini ja
Badeplatform ja
Badeleiter ja
Anker Delta
Ankerkette ia

Ankerwinde elektrisch Lofrans Tigress 1200 watt

Deckwasche ja

Davits Edelstahl 2015

Davits bedienung handbetrieb

See RelingTeakZupackenschiene (aufbauten)TeakSeiten-Einstieg Seereling2 xHeckkorbjaBugkorbja

Rettungsinsel Container Sea-Go

Rettungsinsel (Pers) 4

Letzte Wartung Rettungsinsel 03-2013

Rettungsboje ja Scheibenwischer 2 x Horn ja

Radar Reflektor Tri-Lens

FenderkissenjaFestmacherjaFeuerloscher2 x



































































































































