



DE VALK
YACHT BROKERS



NANTUCKET ISLAND 38



DE VALK
YACHT BROKERS

NANTUCKET ISLAND 38

KOMMENTARE DES MAKLERS

Nantucket Island 38, also known as Dolphin 38 is a very strong built sturdy yacht, "la Orana" has lots of renewals and ready for making a big trip and living on board. With most deck hardware, and nav aids renewed, engine little used, and her cozy and stylish interior, you can start new adventures.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.45 x 3.70 x 1.70 (m)	Werft	Ho Hsing FRP Co. Ltd.
Baujahr	1980	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-40 A diesel	PS/kW	39.46 (PS), 29.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	NANTUCKET ISLAND 38
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,45
Wasserlinienlänge (m)	9,80
Breite (m)	3,70
Tiefgang (m)	1,70
Durchfahrtshöhe (m)	17,20
Stehhöhe (m)	1,85
Baujahr	1980
Werft	Ho Hsing FRP Co. Ltd.
Land	Taiwan
Entwerfer	Peter Cole & Associates
Gewicht (t)	9,6
Ballast (Ton)	3,76
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	synthetisches Teak Flexiteak
Deck Finish Aufbauten	synthetisches Teak Flexiteak
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak Flexiteak
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 180
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja



Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 350 (90 / 100 / 160)
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 25
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	Steuerstange lenkung Lewmar
Not-Pinne	ja
Weitere Info	präventiv Epoxy Behandlung

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Holzabdruck
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,85
Heizung	Zentralheizung Webasto 90S
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Force 10
Ofen	Force 10
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	Isotherm 12v
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Süss und Salz Wasser
Eignerkabine	Doppelbett



Länge Bett (m)	2,10 x 1,60
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam I
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,00 x 1,35
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	2. Badezimmer wird jetzt als Scheune benutzt.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-40 A
PS	39,46
kW	29,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,2
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,6
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	500
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung



Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Batterien	ja
Starterbatterie	2 x
Versorgungsbatterie	3 x 305 Ah
Batterie Ladegerat	12v/40amp
Umwandler	800watt
Wind generator	D400
Solar panele	2 x 105 + 2 x 40
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	ja

NAVIGATION

Kompass	2 x
Tiefenanziege	Navman Fish 4500
Logge	Navman 4500 Tracker
Windlupe anzeige	Raymarine Wireless
UKW	Navman 7200
Autopilot	Navman 5600
Windfahne Steuerung	ja
Plotter	GARMIN GPS Map 750
Radar/Plotter	Raymarine C90W
Navtex	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	ja



AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Sonnenschirm	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	Rocna
Ankerkette	40 mtr
Anker 2	Fortress
Ankerkette	10 Mtr Kette + 30 Mtr Leine
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
Deckwasche	ja
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Plastimo Transocean (2011)
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	(2011)
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	Trilens
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	für Motor
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	2 x Bose
Uhr - Barometer	ja



Feuerloscher	3 x
Letzte Wartung Feuerloscher	2012

RIGG

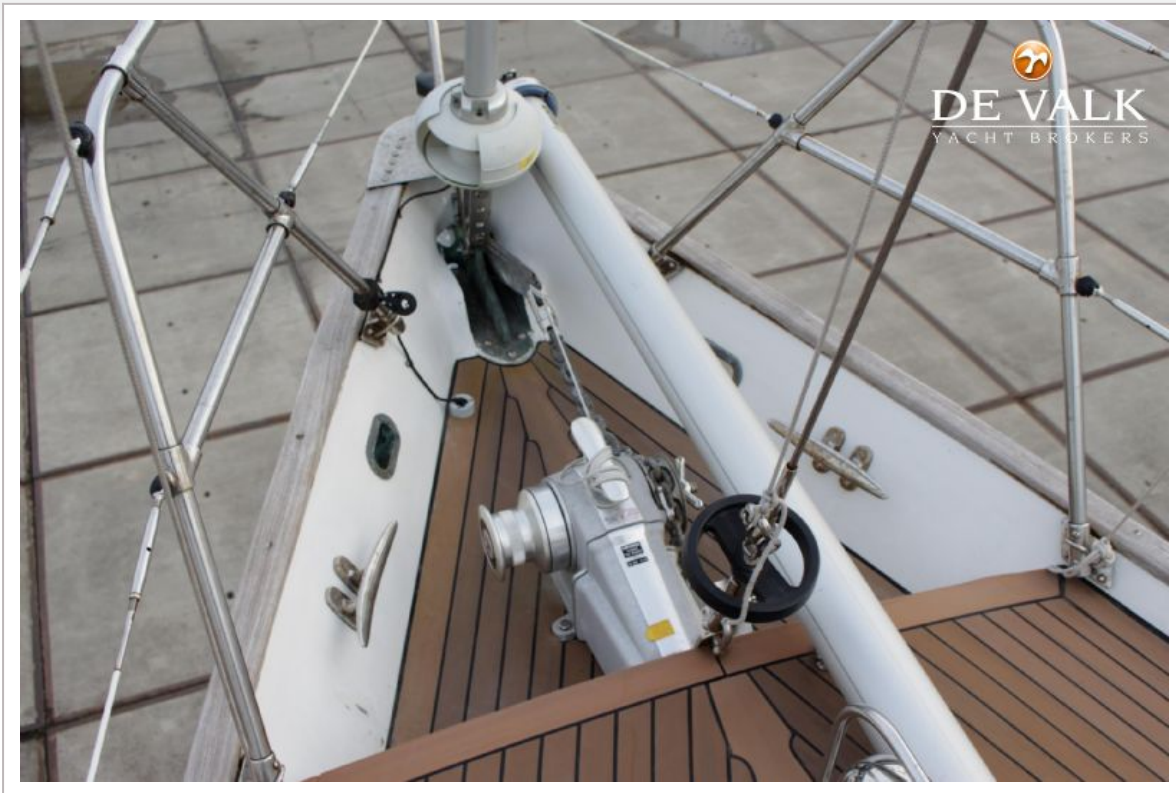
Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Salings	1 x
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	37m2 (2010)
Genua II	mit UV-Schutz 43,5m2
Rollreffanlage	Plastimo
Gennaker	(2010)
Stagesegel	mit Stagreiter 18,6m2
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederholer	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	Lewmar 48ST (2007)
Sekundaire Schot Winschen	Lewmar 40ST (2007)
Fall Winschen	Lewmar 30ST (2007)
Reff Wunsch	Lewmar 16ST
Spi-Baum	1x alum. 1x carbon
Gennaker-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	ja





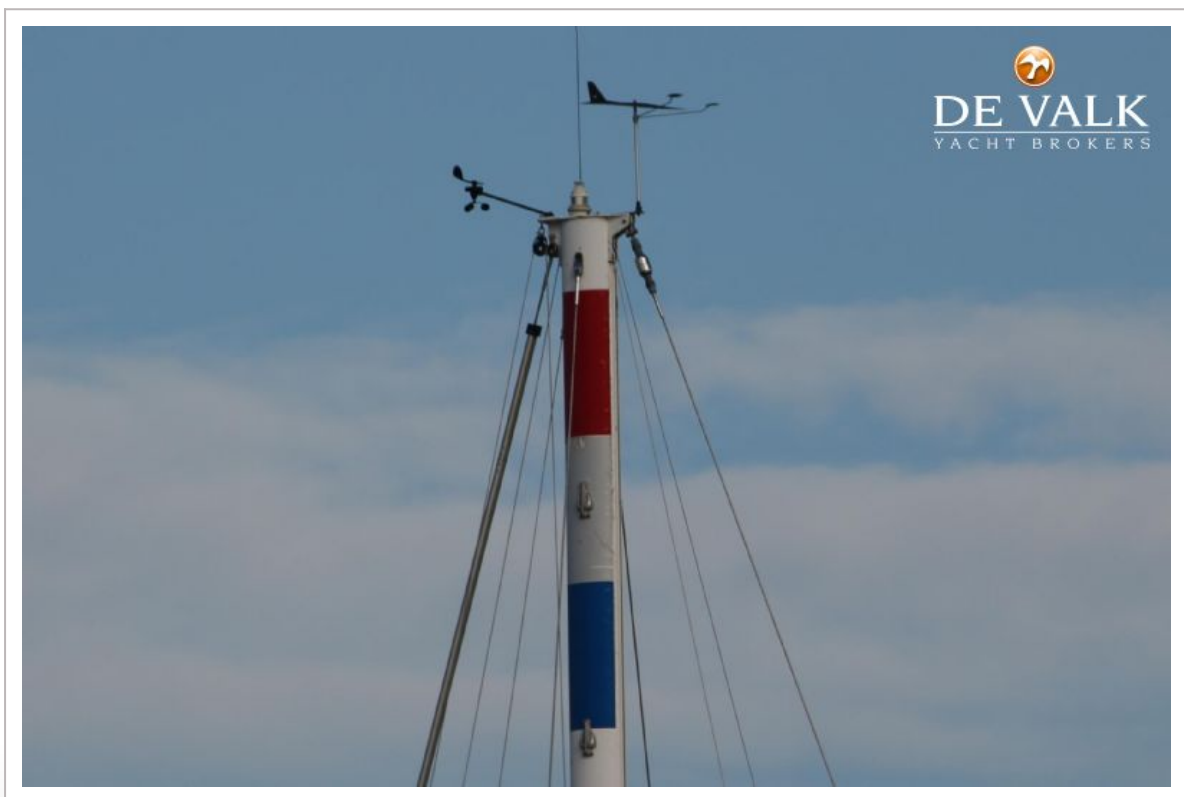


NANTUCKET ISLAND 38



NANTUCKET ISLAND 38









NANTUCKET ISLAND 38



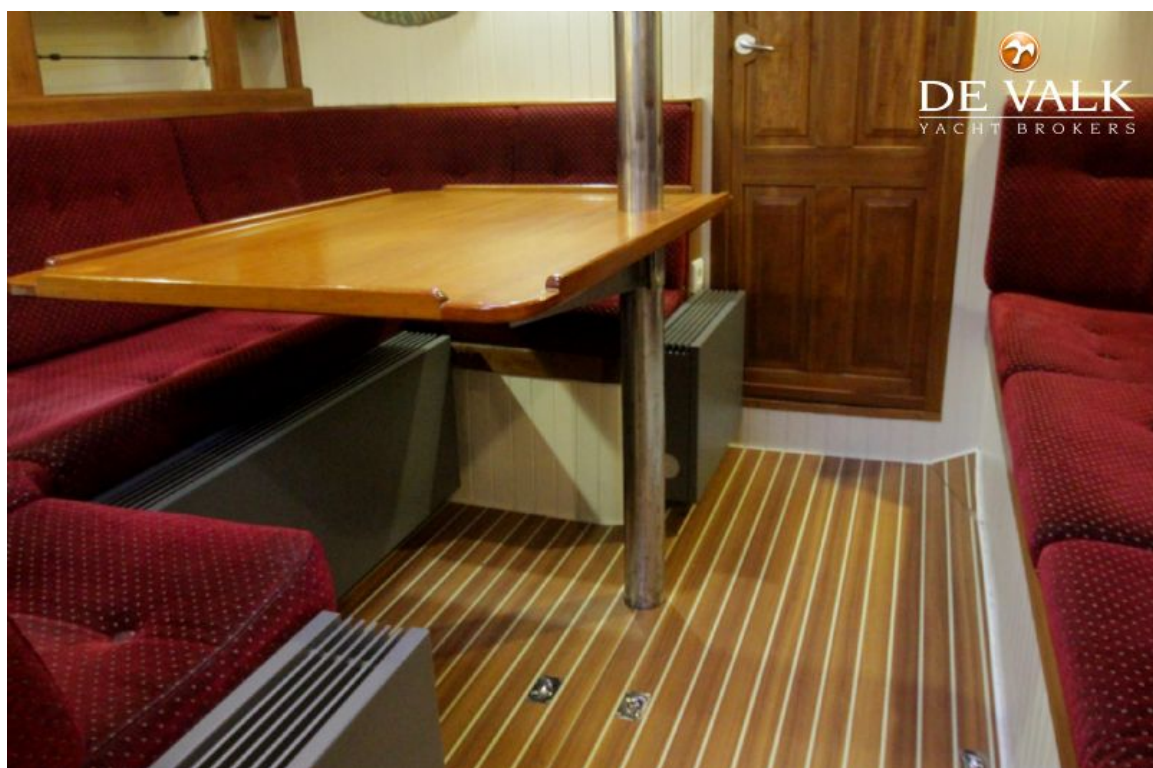
NANTUCKET ISLAND 38



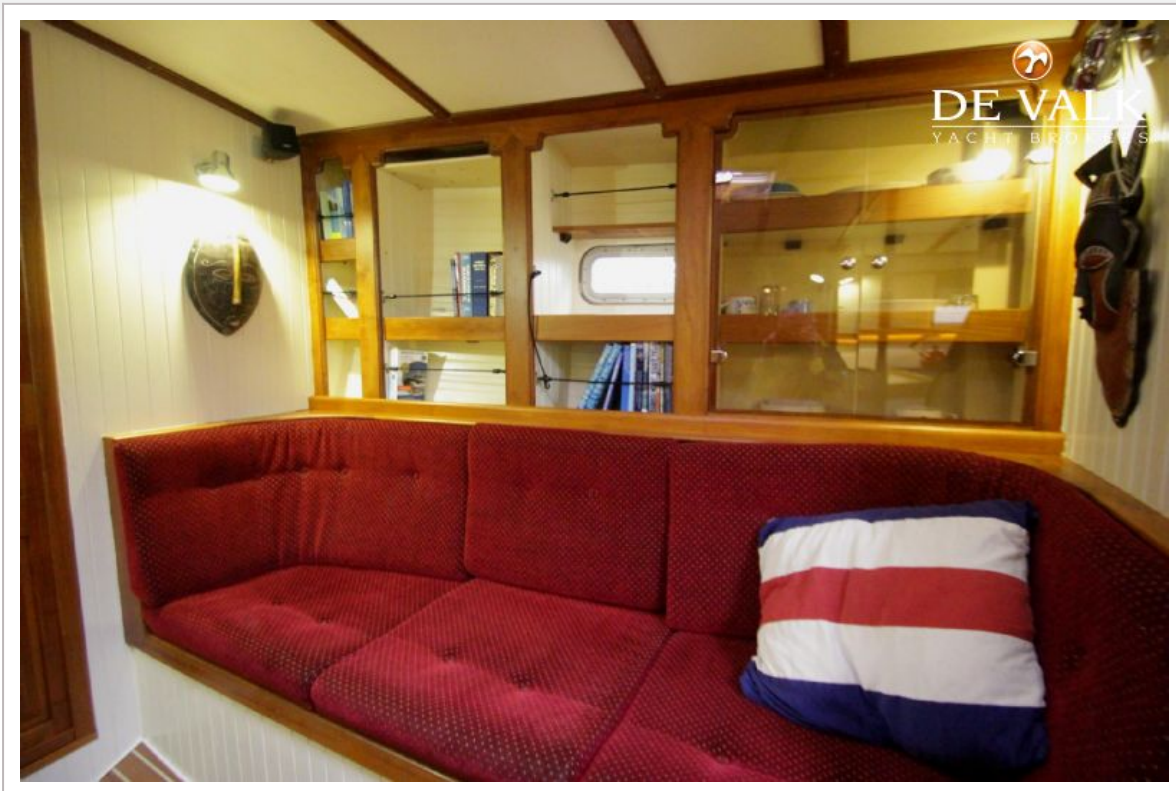
NANTUCKET ISLAND 38



NANTUCKET ISLAND 38



NANTUCKET ISLAND 38



NANTUCKET ISLAND 38



NANTUCKET ISLAND 38



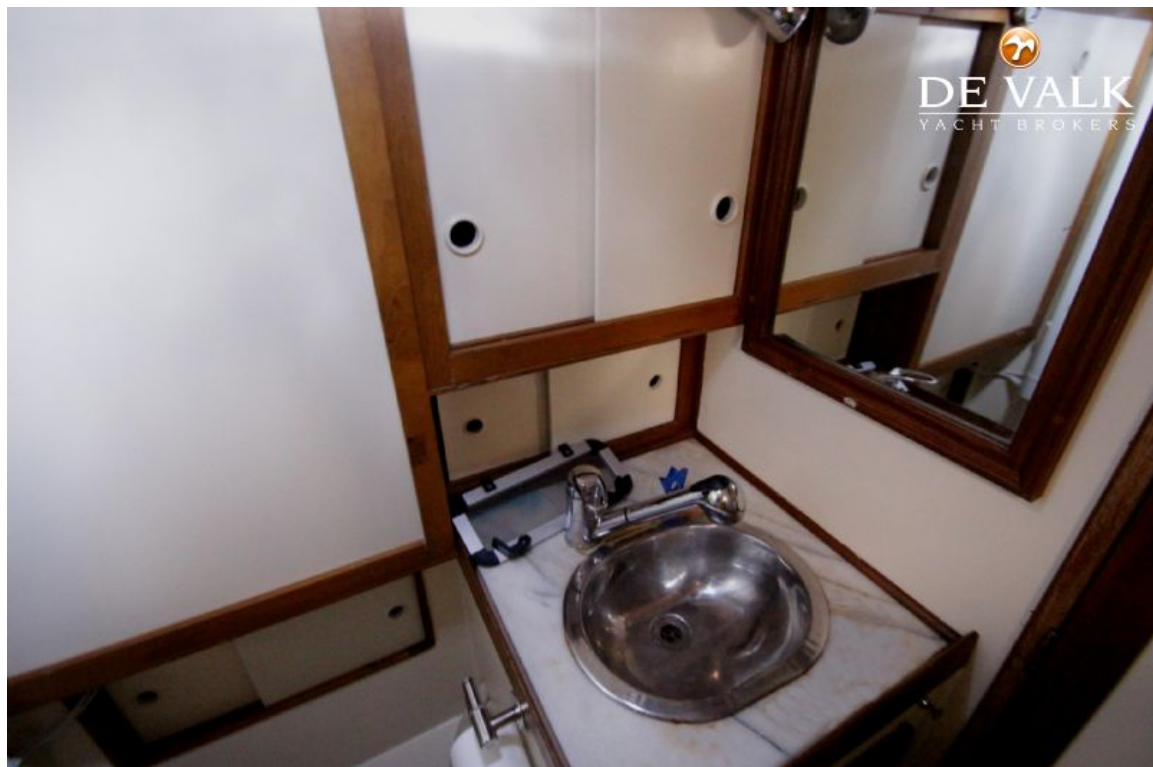
NANTUCKET ISLAND 38



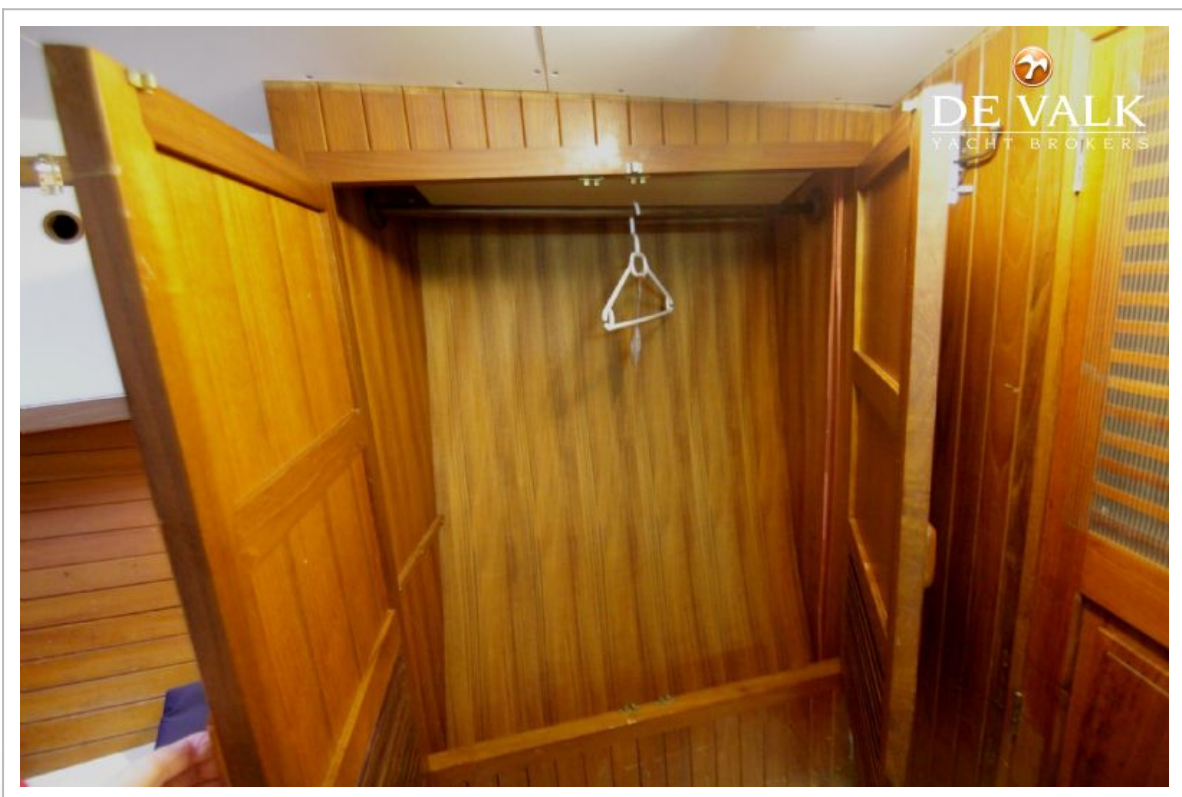
NANTUCKET ISLAND 38

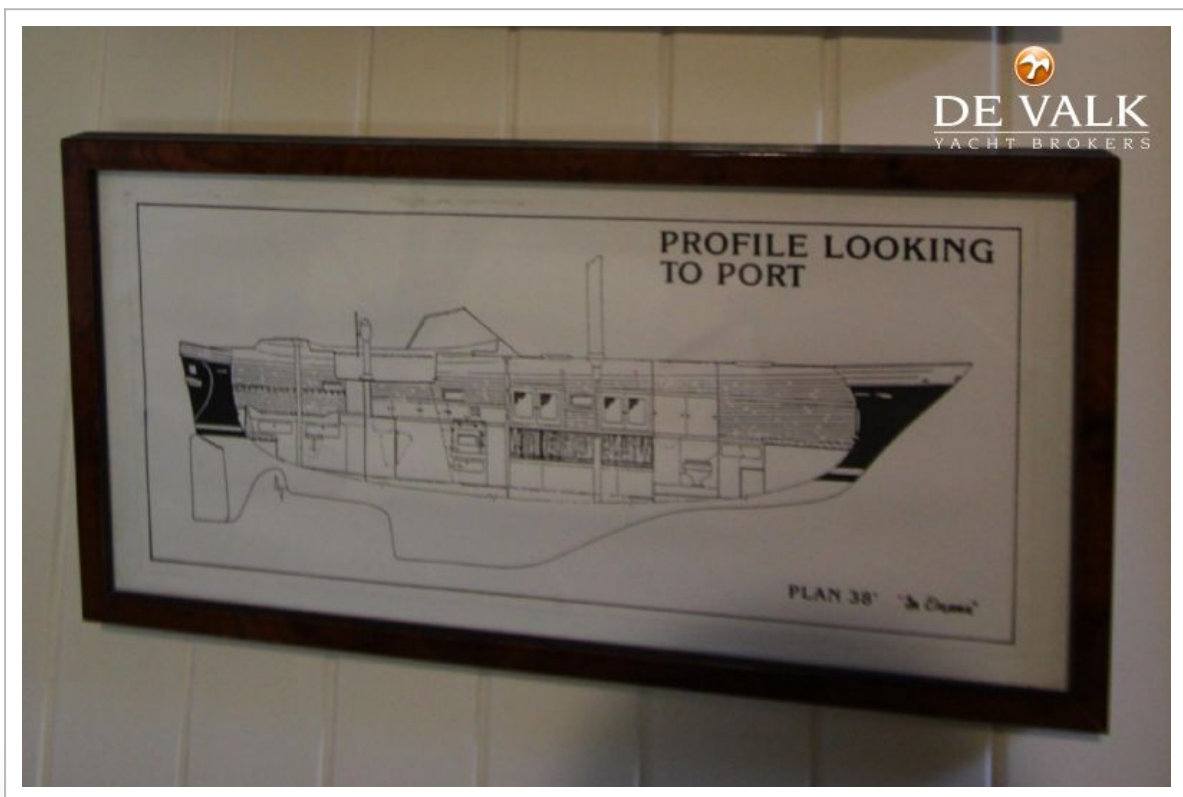
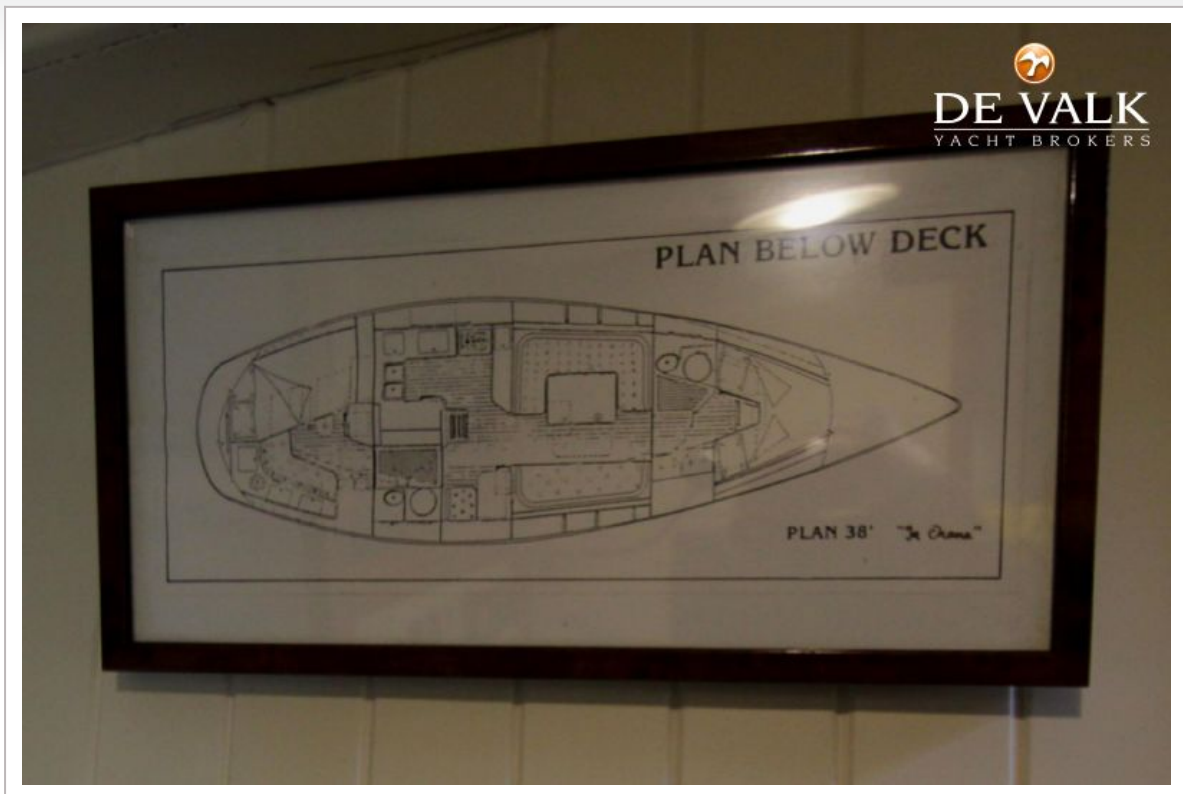


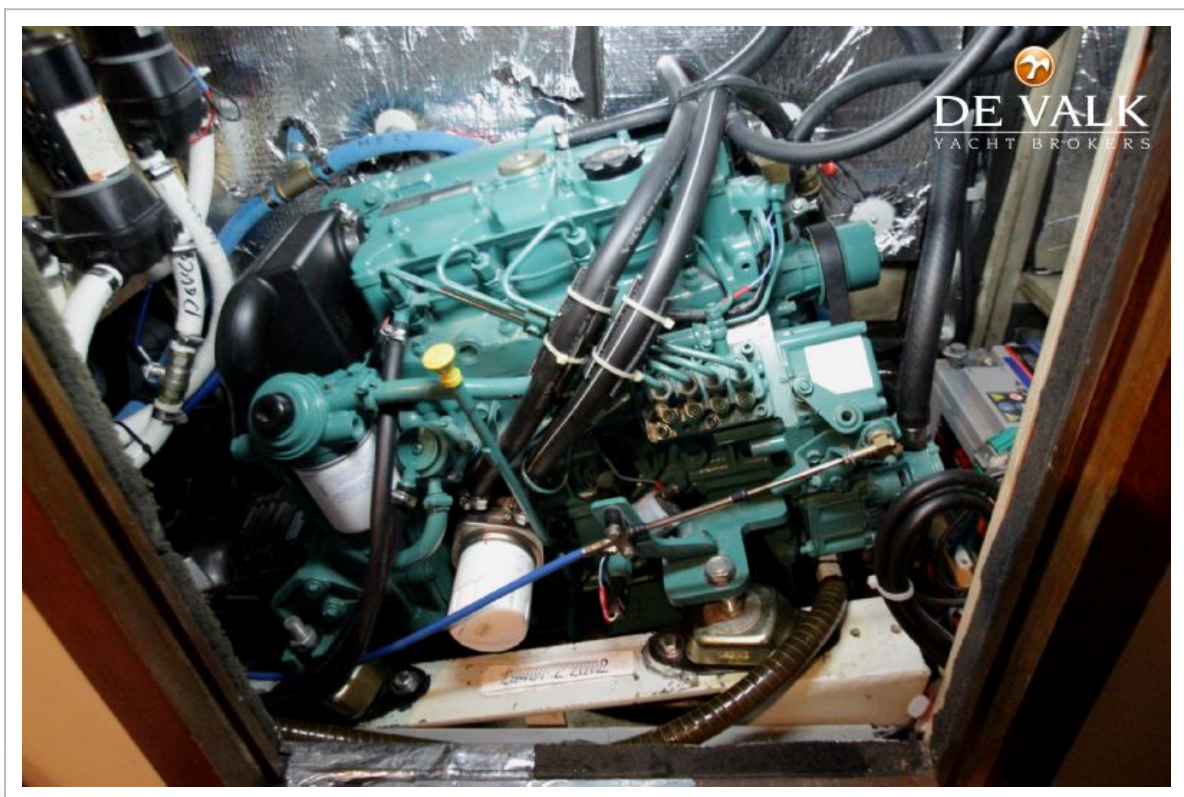
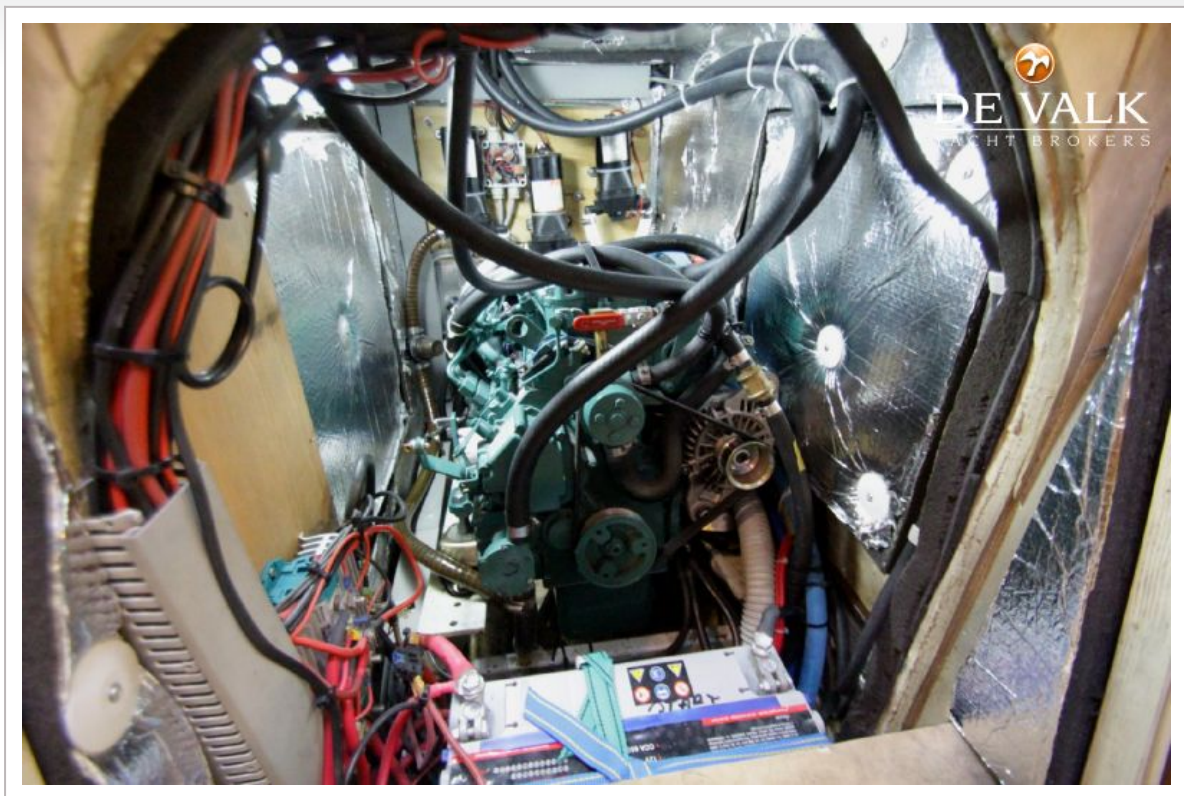
NANTUCKET ISLAND 38



NANTUCKET ISLAND 38







NANTUCKET ISLAND 38

