BAVARIA 40 CRUISER

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Bavaria 40 Cruiser “Virginia”, building year 2008, with ample accommodations, stowage space and creature comforts. She has the popular three cabins, providing enough space for family and friends. She is well balanced and easy to handle. Bow thruster, heating, stoaway mast, bimini, radar etc. First owner.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.35 x 3.99 x 1.95 (m)	**Werft**	Bavaria Yachts GmbH
Baujahr	2008	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-40 diesel	**PS/kW**	38.00 (PS), 27.93 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 40 CRUISER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,35
Wasserlinienlänge (m)	10,75
Breite (m)	3,99
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	18,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2008
Werft	Bavaria Yachts GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Seaway Group d.o.o. / J&J Design
Gewicht (t)	8,5
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,6
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2014
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	6

Bullauge	Aluminium
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstoftank (Liter)	Kunststoff 210
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 210 + 150
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 70 + 60
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch 2x (+ covers)
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas
Ofen	ja
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor Boiler
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett

Länge Bett (m)	2,00 x 1,75
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.00 x 1.60
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.00 x 1.60
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-40
PS	38,00
kW	27,93
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2008
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	380 (26-9-2015)

Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Sidepower
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220V
Starterbatterie	1x
Versorgungsbatterie	1x
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	2x Plastimo
Tiefenanziege	ja
Logge	ja
Windlupe anzeige	Needs services
Portabel UKW	ja
Autopilot	ja
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar/GPS/Plotter	ja
Elektronische Kart(en)	Navionics

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja

Bimini	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	elektrisch
Heckdusche	ja
Anker	ja
Ankerkette	40m line
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Schwimvesten	4
Rettungsboje	1
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
DVD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	muss überprüft werden

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Dyform

Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x 2
Großsegel	Elvstrom - vertikalen Latten
Rollgroß Anlage	ja
Genua	Elvstrom - mit UV-Schutz
Rollreffanlage	Furlex 300S
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch Seldén
Baumniederhohler	Seldén Rodkicker
Sekundaire Schot Winschen	2x Lewmar 40 ST
Genua Schotwinschen	2x Lewmar 48 ST
Fall Winschen	1x Lewmar 40 ST
Reff Winsch	1x Lewmar 40 ST
Spi-Baum	Aluminium

DE VALK
YACHT BROKERS
VIRGINIA

DE VALK
YACHT BROKERS
VIRGINIA
VIRGINIA

DE VALK
YACHT BROKERS
VIRGINIA

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
VIRGINIA
MARKEN

DE VALK
YACHT BROKERS
BAVARIA
VIRGINIA

DE VALK
YACHT BROKERS
VIRG

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

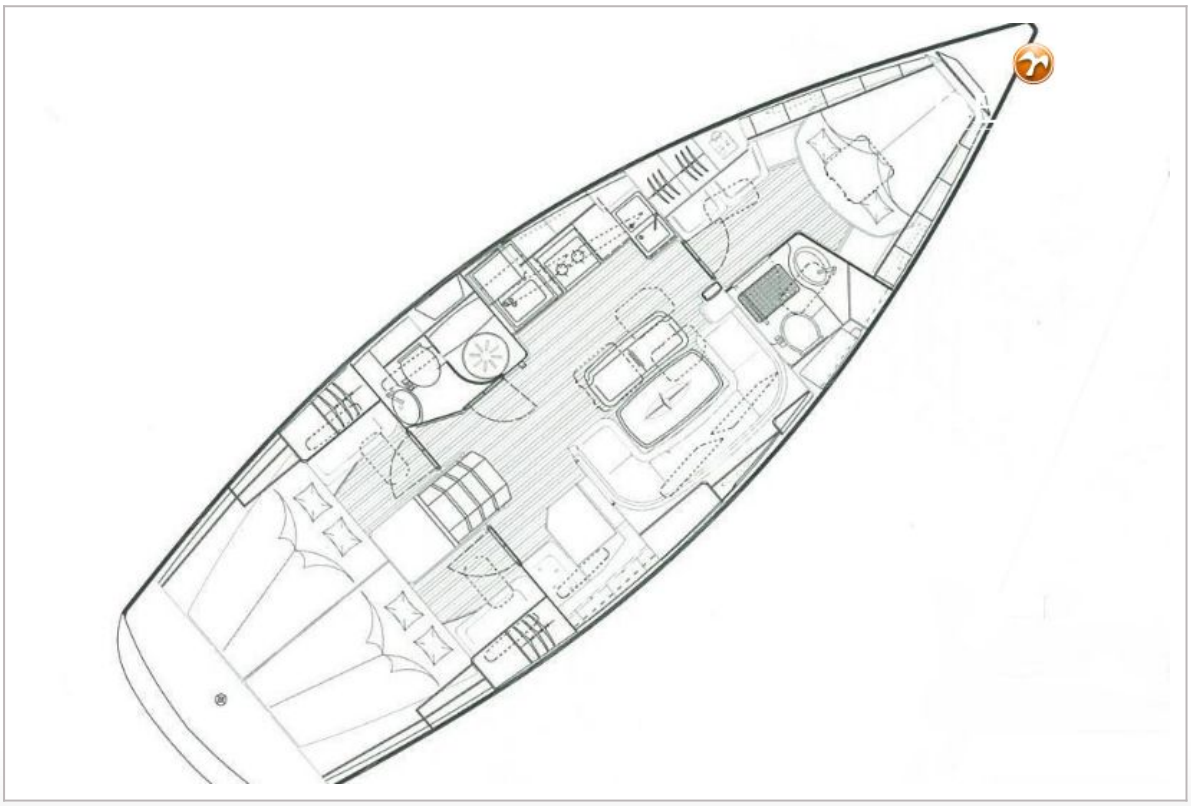
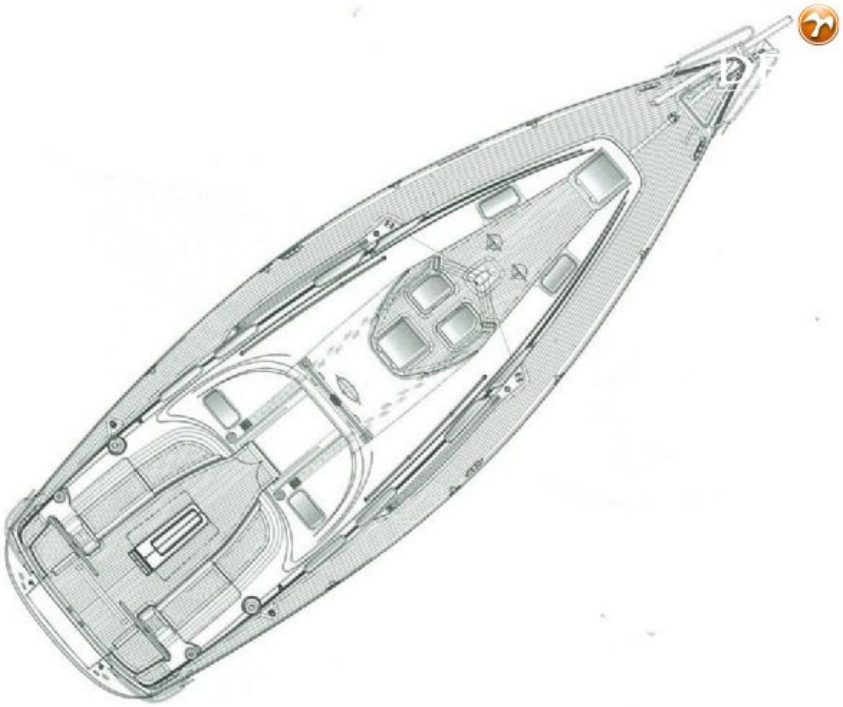
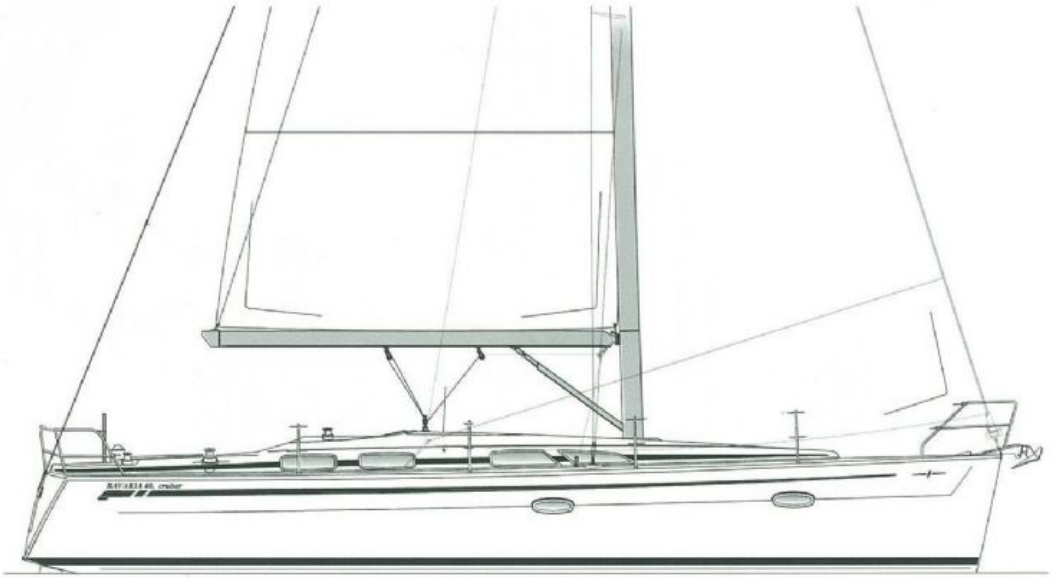
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHTBROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS