



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Van de Stadt 49 is a furthermore developed Van de Stadt Samoa 47 design, a very good performing ocean cruiser. Excellent sailor and very good to use for safe and fast long distance sailing. Built in aluminum with a good looking doghouse, smart deck lay out and rigging, well equipped and a spacious interior. She is an easy to handle yacht, small head sails, well trim-able from the cockpit. To be seen at the hard at De Valk Zeeland in Sint Annaland waiting for her next owner and ready for new adventures.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße 14.85 x 4.50 x 2.00 (m) Werft	GM Yachting + Owner himself
--	-----------------------------

Baujahr 1997 Kabinen 3

Material Aluminium Kojen 7

Motor(en) 1 x Yanmar 4JH2-DTE diesel **PS/kW** 88.00 (PS), 64.68 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Sint Annaland B.V. Telefon +31 (0)166 601 000

Adresse Koelhuisweg 4 E-Mail sintannaland@devalk.nl

4697 RM Sint Annaland

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell VAN DE STADT 49

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 14,85
Wasserlinienlänge (m) 12,00
Breite (m) 4,50
Tiefgang (m) 2,00
Durchfahrtshöhe (m) 23,00

Stehhöhe (m) 1,93

Baujahr 1997

Werft GM Yachting + Owner himself

Land Niederlande

Entwerfer Van de Stadt & Partners

 Gewicht (t)
 16

 Ballast (Ton)
 Blei 7

 CE Norm
 NA

RumpfmaterialAluminiumRumpffarbeGrünHaut-dicke Rumpf (mm)10/5/4

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten Aluminium

Haut-dicke Aufbauten (mm) 4
Haut-dicke Deck (mm) 4

Stossliste Aluminium

Deckmaterial Aluminium

Deck Finish Teak

Deck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeakDorado Belufter7x

Fenster Einfassung Aluminium

Fenster Material Perspex

Decksluke 4x Lewmar

Bullauge Aluminium 16x (10x openanble)
Isolation Schaum 2-component closed cell

Radar Träger klappbar Alu

Treibstoftank (Liter) Aluminium 300

Treibstoftank 2 (Liter) Aluminium 300

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) Tank Tender

Trinkwassertank (Liter) Aluminium 2x 400

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) Tank Tender

Fäkaelien Tank (Liter) Aluminium 2x not connected

Grauwassertank (Liter) Aluminium

Radsteuerung Steuerstange lenkung 122 cm Whitlock King Cobra MK III

Weitere Info Farbe und Anstrich benötigt Wartung

Weitere Info muss renoviert werden Teakdeck
Weitere Info UWschiff Farbe muss renoviert werden

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 7

Innen amerikanische Ahorn

Einteilung geräumige Salon, 3 Kabinen und 2x WC

FussbodenHolzfeste SpritzschutzjaStandhöhe Salon (m)1,93

Heizung Zentralheizung Webasto

Navigation ZenterjaKartentischjaAchterkabine2xDinettejaUmbaubar Kojeja



Kombüse ja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas Force 10 4-flame

Ofen Force 10
Mikrowelle Sharp

Kuhlschrank Isotherm 120 ltr (2016)

Gefrier Truhe Isotherm

Warmwasser System 220V + Motor

Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine Doppelbett

Länge Bett (m) 2,00 x 1,40

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToileten suiteToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche getrennt Gästekabine 1 Doppelbett Länge Bett (m) 2,00 x 1,30 Kleiderschrank Regale Badezimmer gemeinsam Toilette gemeinsam **Toilette System** handbetrieb Handwaschbecken im Badezimmer Dusche gemeinsam

Länge Bett (m)2,00 x 0,82 / 2,00 x 0,70KleiderschrankRegale und hängend

Badezimmer gemeinsam

Toilette ja

Gästekabine 2

Toilette System handbetrieb

Stockbett

Handwaschbecken im Badezimmer

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Yanmar Тур 4JH2-DTE PS 88,00 kW 64,68 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1997 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8 Marschgeschwindigkeit (Kn) 7 Verbrauch (I/h) 3,5 Motorstunden

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

1759

Antrieb Schraubenwelle Motor bedienung Seilzug Kabel Gewende getriebe mechanisch

Bugschraube elektrisch Vetus 130 Kgf

Exhaust wassergekühlt

Wellen Drucklager ja

Propeller Typ Segelstellung Maxprop

Propellerblatter

Material Propellerwelle Edelstahl Propellerwelle schmierung Wasser Hand Bilgenpumpe ja Elektrische Bilgenpumpe (2016)Elektrische Anlage 12/230V

Batterien 9

Starterbatterie 1 Optima

Versorgungsbatterie 6 Gel 200 AH (2002)

Bugschraubebatterie 2

Batterie Monitor Mastervolt Power System Control

Batterie Ladegerat Mastervolt Mass 24-75 en Victron 24-8A IP65

Umwandler Matervolt Dakar 24/3000

 Landstrom
 mit Kabel

 Trenn transformator
 Mastervolt

Weitere Info extra Mastervolt Dynamo

Weitere Info Rumpfisolationssteuerung Mastervolt

NAVIGATION

Kompass ja

Elektrisches KompasB & G H 1000TiefenanziegeB & G H 1000LoggeB & G H 1000Windlupe anzeigeB & G H 1000

Tochter anzeige beim Karren Tisch B & G H 1000

UKW mit 2e Handunit beim Eingang Icom IC M503

Autopilot B & G with Whitock E-drive unit

Radar/GPS/Plotter Furuno Navnet -C

Wetter Empfänger Furuno Facsimile Receiver FAX-30

AIS Empfänger nicht installiert

AUSRÜSTUNG

Feste Haube Das mittlere Fenster kann geöffnet werden Doghouse

Cockpit Tisch ja

Cockpit Sessel "Pensionado Seats" am Heckkorb 2x

Badeleiter Edelstahl

Anker CQR Pflugschar 30 Kg

Ankerkette + Lein 50 mtr.

Anker 2 Fortress

Ankerwinde elektrisch Lewmar Concept 2



GangspillLewmar Concept 2Beibootaufblasbar Zodiac 260AusserborderYamaha 4 Hp (2001)

Ausserborder Halterung ja

Davits Edelstahl Removable

Davits bedienunghandbetriebSee RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)Edelstahl

Heckkorb ja Bugkorb ja

Rettungsinsel (Pers) Container Plastimo Ocean 6 pers.

Letzte Wartung Rettungsinsel3/2011Radar ReflektorjaFenderkissenjaFestmacherja

TV in der Decke faltbar Samsung 32" LED

Radio-CD Spieler nur für den Einsatz im Cockpit Sony

DVD Spieler Denon

Surround Sound System Denon AVR 1906

Subwoofer Denon
Lautsprecher im Pflicht ja

Lautsprecher im Salon 5 + 2 M-Cube

Feuerloscher ja
Letzte Wartung Feuerloscher Expired

Weitere Info digitales Barometer

RIGG

RigFraktionellStehendes GutDyform 2002Marke MastHallspars 2002Material MastAluminium



Salings Diamand Stag, Controlle Stag 2x

Durchgehende Mast ja

Großsegel-Persenning + Lazy Jack's
Latten traveller Frederiksen
Durchelatted großsegel Hood (2002)
Genua III Hood (2002)

Rollreffanlage Reckmann (2002)

Code Zero mit Rollanlage Hood (2011)

 A-symmetrischen Spi
 Hood (2011)

 Stagsegel
 Hood (2002)

Abnehmbare Inner Vorderstag mit Schnellverschluss

Reff Vorrichtung Reffleinen

Achterstag Spanner hydraulik Navtec
Baumniederhohler mechanisch und Talje

Primare Schot Winschen Lewmar 58 ST

Fall Winschen Am Mast 1x Lewmar 48 ST

Multifunktional Winschen Fall/Schot winschen 2x Lewmar 48 ST (one of them electrical)

Gennaker-Baum Aluminium

Weitere Info Genua & Fock T- Aluminium





























































































































