



DE VALK
YACHT BROKERS



VAN DE STADT 49



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Van de Stadt 49 is a furthermore developed Van de Stadt Samoa 47 design, a very good performing ocean cruiser. Excellent sailor and very good to use for safe and fast long distance sailing. Built in aluminum with a good looking doghouse, smart deck lay out and rigging, well equipped and a spacious interior. She is an easy to handle yacht, small head sails, well trim-able from the cockpit. To be seen at the hard at De Valk Zeeland in Sint Annaland waiting for her next owner and ready for new adventures. .

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.85 x 4.50 x 2.00 (m)	Werft	GM Yachting + Owner himself
Baujahr	1997	Kabinen	3
Material	Aluminium	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH2-DTE diesel	PS/kW	88.00 (PS), 64.68 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VAN DE STADT 49
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,85
Wasserlinienlänge (m)	12,00
Breite (m)	4,50
Tiefgang (m)	2,00
Durchfahrtshöhe (m)	23,00
Stehhöhe (m)	1,93
Baujahr	1997
Werft	GM Yachting + Owner himself
Land	Niederlande
Entwerfer	Van de Stadt & Partners
Gewicht (t)	16
Ballast (Ton)	Blei 7
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	Aluminium
Rumpffarbe	Grün
Haut-dicke Rumpf (mm)	10/5/4
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4
Haut-dicke Deck (mm)	4
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	7x
Fenster Einfassung	Aluminium



Fenster Material	Perspex
Decksluke	4x Lewmar
Bullauge	Aluminium 16x (10x openanble)
Isolation	Schaum 2-component closed cell
Radar Träger	klappbar Alu
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 300
Treibstofftank 2 (Liter)	Aluminium 300
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Tank Tender
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 2x 400
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Tank Tender
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium 2x not connected
Grauwassertank (Liter)	Aluminium
Radsteuerung	Steuerstange lenkung 122 cm Whitlock King Cobra MK III
Weitere Info Farbe und Anstrich	benötigt Wartung
Weitere Info	muss renoviert werden Teakdeck
Weitere Info	UWschiff Farbe muss renoviert werden

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	amerikanische Ahorn
Einteilung	geräumige Salon, 3 Kabinen und 2x WC
Fussboden	Holz
feste Spritzschutz	ja
Standhöhe Salon (m)	1,93
Heizung	Zentralheizung Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Dinette	ja
Umbaubar Koje	ja



Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas Force 10 4-flame
Ofen	Force 10
Mikrowelle	Sharp
Kuhlschrank	Isotherm 120 ltr (2016)
Gefrier Truhe	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,30
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Stockbett
Länge Bett (m)	2,00 x 0,82 / 2,00 x 0,70
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	ja
Toilette System	handbetrieb



Handwaschbecken

im Badezimmer

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH2-DTE
PS	88,00
kW	64,68
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	1759
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Vetus 130 Kgf
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	Segelstellung Maxprop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	(2016)
Elektrische Anlage	12/230V
Batterien	9
Starterbatterie	1 Optima
Versorgungsbatterie	6 Gel 200 AH (2002)



Bugschraubebatterie	2
Batterie Monitor	Mastervolt Power System Control
Batterie Ladegerat	Mastervolt Mass 24-75 en Victron 24-8A IP65
Umwandler	Matervolt Dakar 24/3000
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	Mastervolt
Weitere Info	extra Mastervolt Dynamo
Weitere Info	Rumpfisolationssteuerung Mastervolt

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	B & G H 1000
Tiefenanziege	B & G H 1000
Logge	B & G H 1000
Windlupe anzeige	B & G H 1000
Tochter anzeige	beim Karren Tisch B & G H 1000
UKW	mit 2e Handunit beim Eingang Icom IC M503
Autopilot	B & G with Whitock E-drive unit
Radar/GPS/Plotter	Furuno Navnet -C
Wetter Empfänger	Furuno Facsimile Receiver FAX-30
AIS Empfänger	nicht installiert

AUSRÜSTUNG

Feste Haube	Das mittlere Fenster kann geöffnet werden Doghouse
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	"Pensionado Seats" am Heckkorb 2x
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar 30 Kg
Ankerkette	+ Lein 50 mtr.
Anker 2	Fortress
Ankerwinde	elektrisch Lewmar Concept 2



Gangspill	Lewmar Concept 2
Beiboot	aufblasbar Zodiac 260
Ausserborder	Yamaha 4 Hp (2001)
Ausserborder Halterung	ja
Davits	Edelstahl Removable
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel (Pers)	Container Plastimo Ocean 6 pers.
Letzte Wartung Rettungsinsel	3/2011
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	in der Decke faltbar Samsung 32" LED
Radio-CD Spieler	nur für den Einsatz im Cockpit Sony
DVD Spieler	Denon
Surround Sound System	Denon AVR 1906
Subwoofer	Denon
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	5 + 2 M-Cube
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	Expired
Weitere Info	digitales Barometer

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Dyform 2002
Marke Mast	Hallspars 2002
Material Mast	Aluminium



Salings	Diamand Stag, Controlle Stag 2x
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	+ Lazy Jack's
Latten traveller	Frederiksen
Durchelatted großsegel	Hood (2002)
Genua III	Hood (2002)
Rollreffanlage	Reckmann (2002)
Code Zero	mit Rollanlage Hood (2011)
A-symmetrischen Spi	Hood (2011)
Stagsegel	Hood (2002)
Abnehmbare Inner Vorderstag	mit Schnellverschluss
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	Lewmar 58 ST
Fall Winschen	Am Mast 1x Lewmar 48 ST
Multifunktional Winschen	Fall/Schot winschen 2x Lewmar 48 ST (one of them electrical)
Gennaker-Baum	Aluminium
Weitere Info	Genua & Fock T- Aluminium







VAN DE STADT 49



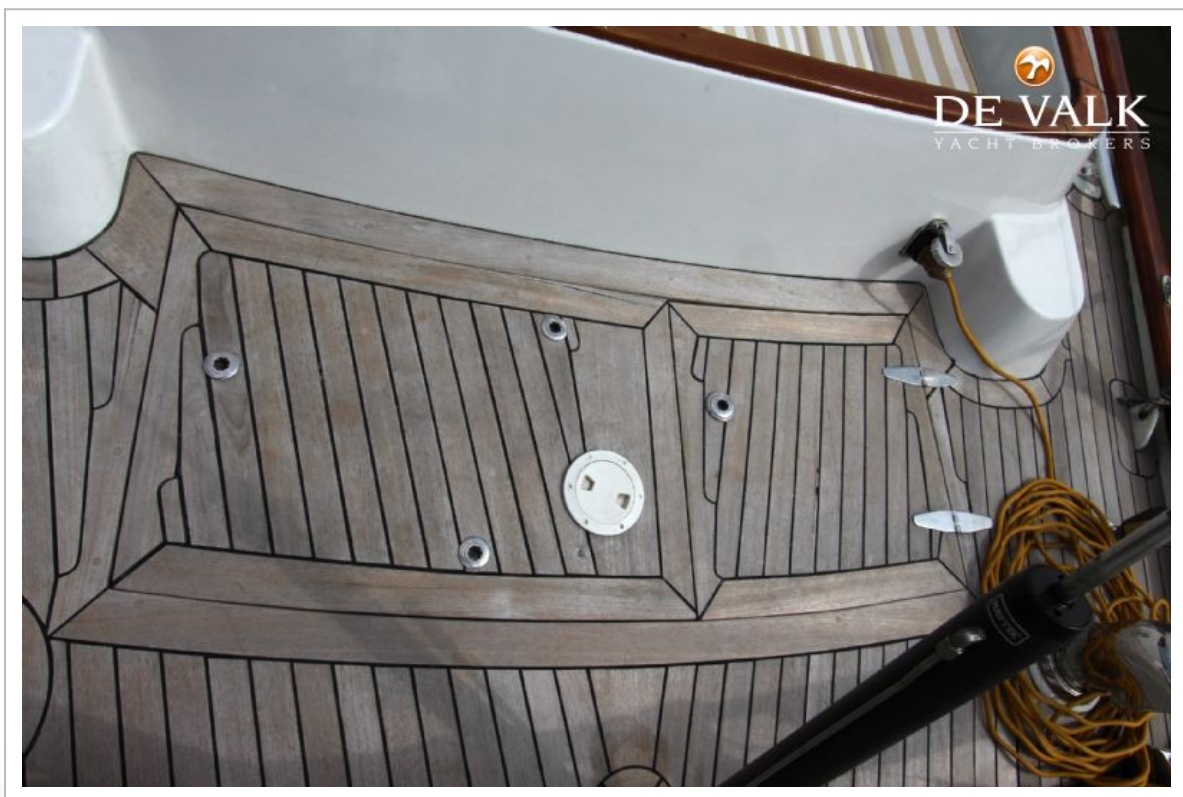
VAN DE STADT 49





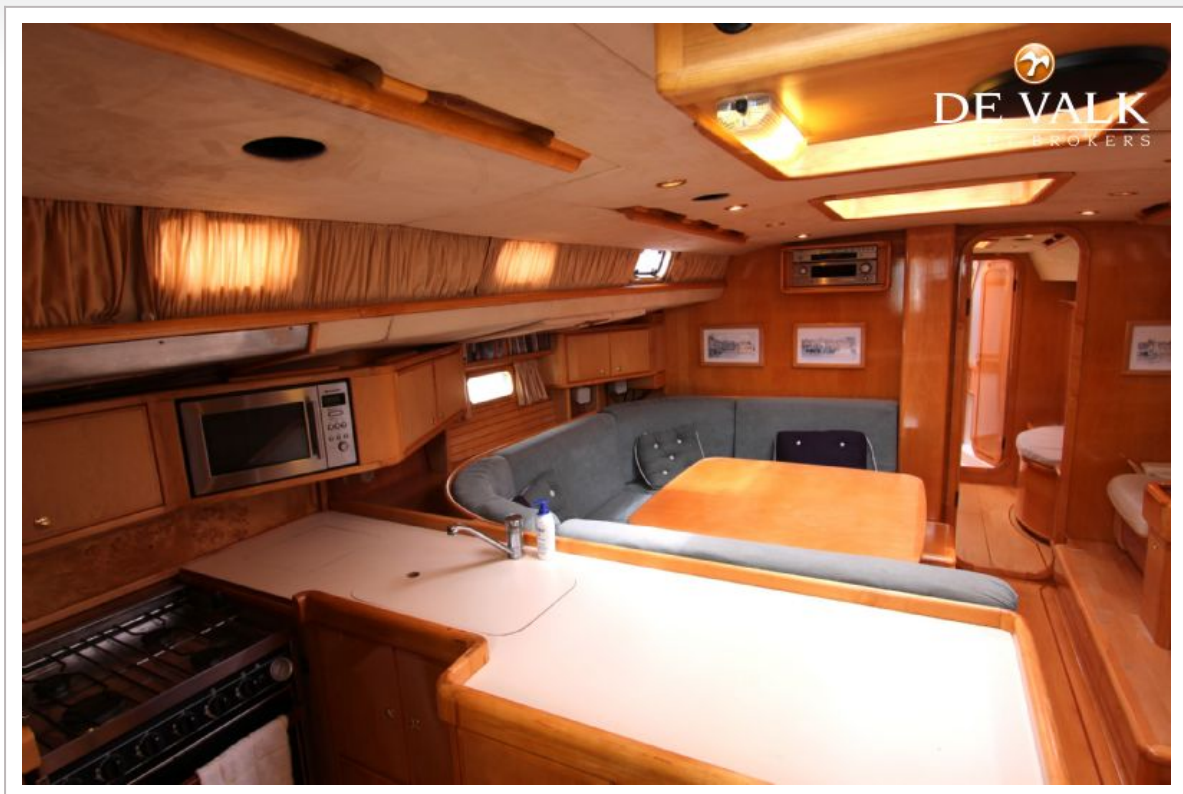












VAN DE STADT 49



VAN DE STADT 49



