



DE VALK  
YACHT BROKERS



## TRINTELLA 49A



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Heavy duty built aluminum offshore cruising yacht from the known Anne Wever yard. She has served her owner well during safe longer trips. The sheltered steering position and extra powerful diesel are added bonuses. She needs cosmetic work. Inside woodwork is nice and well crafted. Good size owner cabin with centerline double berth. With the use of hydraulics the rigging can be short handed in all conditions. With the centerboard she has a wide range of sailing areas from Atlantic crossings to coastal hops.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	14.97 x 4.70 x 3,00 / 1.70 (m)	<b>Werft</b>	Jachtwerf Anne Wever
<b>Baujahr</b>	1987	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Aluminium	<b>Kojen</b>	4
<b>Motor(en)</b>	1 x Perkins 6.354M diesel	<b>PS/kW</b>	135.00 (PS), 99.22 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	TRINTELLA 49A
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,97
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	12,20
<b>Breite (m)</b>	4,70
<b>Tiefgang (m)</b>	1,70
<b>Tiefgang min (m)</b>	3,00
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	21,70
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1987
<b>Werft</b>	Jachtwerf Anne Wever
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	E.G. van de Stadt
<b>Gewicht (t)</b>	17
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei in Aluminium 6,5
<b>Rumpfmateriäl</b>	Aluminium
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Kielschwerter Grp board
<b>Material Aufbauten</b>	Aluminium
<b>Stossliste</b>	Holz
<b>Deckmaterial</b>	Aluminium
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Dorado Belufter</b>	Nirosta 2 x
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium Rhigo
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas Acrylate +
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Bullauge</b>	Aluminium
<b>Isolation</b>	Schaum 15mm plates



<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Aluminium 850
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Aluminium 960
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Aluminium 200 + 150
<b>Innerhalb Steuerung</b>	Lewmar
<b>Aussen Steuerung</b>	mechanisch Lewmar
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Teakdeck und Lack muss renoviert werden.
<b>Weitere Info</b>	Die feste Haube-Pilothouse bietet Ihnen eine sehr gute Schutz gegen die Elementen. Auch in die Marine eine hervorragende Stelle um zu verbleiben.
<b>Weitere Info</b>	Tiefe miot Midschwerd nasch unten ist 3,00 Mtr.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>feste Spritzschutz</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2,00
<b>Heizung</b>	Zentralheizung Webasto
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	ja
<b>Dinette</b>	U-Form
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	2 x
<b>Herd</b>	Gas Broadwater 4 burn
<b>Ofen</b>	Broadwater
<b>Dunstabsauge</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	Frigoboat 24v
<b>Gefrier Truhe</b>	Frigoboat 24v



<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett Aft/achter/hinten
<b>Länge Bett (m)</b>	1,90 x 1,20
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	en suite I
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett Front/voor/vorne
<b>Länge Bett (m)</b>	1,90 x 1,30
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	en suite II
<b>Toilette</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Weitere Info</b>	Vordere Kabine hatte ursprünglich zwei separate Kabine mit zwei Etagenbetten. Jetzt eine Einzelkabine mit extra großen Stauraum und einem Doppelbett. Es ist möglich die Vordere Kabine wieder in die ursprüngliche zwei Kabine Setup zu ändern.

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Perkins
<b>Typ</b>	6.354M
<b>PS</b>	135,00
<b>kW</b>	99,22
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1987
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8



Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	3650
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Paragon
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Maxprop (2009)
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser (2015 Hollex seal)
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12-24-220v
Generator	Nassauspuff Fisher Panda 24v
Starterbatterie	2 x
Versorgungsbatterie	4 x Victron AGM 160ah (2015)
Generatorbatterie	(2015)
Batterie Monitor	(2015) Victron
Batterie Ladegerat	+ 24v/15amp 12v/15amp (2016)
Umwandler	Mastevolt Mass 24v/4500watt
Solar panele	3 x 120watt
Landstrom	mit Kabel

## NAVIGATION

Kompass	C. Plath
Elektrisches Kompass	VDO Navpac
Tiefenanziege	(1 Auslese defekt) VDO Navpac
Logge	VDO Navpac



Windlupe anzeige	VDO Navpac
Tochter anzeige	VDO Navpac
UKW	(2009) Icom IC-M509
Autopilot	Robertson AP200
Radar	Koden
GPS	ja
Navtex	WIB (2012)
PC Computer	Toshiba laptop
PC Anschluss	ja
Elektronische Kart(en)	Nobeltech Jeppeson
AIS Transponder	wifi + gps Easy TRX2S (2015)
Radio Empfänger	HF-150
Epirb	McMurdo E5 (406Mhz)

## AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	feste Haube/Pilothouse
Kuchenbude	(2015)
Bimini	(2006)
Sonnenschirm	2 x (2013)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	Rocna (2012) 55kg
Ankerkette	ja
Ankerwinde	hydraulik Maxwell
Gangspill	Maxwell
Deckwasche	ja
Ausserborder Halterung	ja



<b>Davits</b>	Edelstahl
<b>Davits bedienung</b>	handbetrieb
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Teak
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Container RFD Seasava
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	4
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	2014
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	+ Generator Perkins set + VDO Navpac
<b>TV</b>	LG Flatron
<b>TV-Empfänger</b>	kein Abonnement KPN Digitenne
<b>DVD Spieler</b>	Samsung
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	ja
<b>Feuerloscher in Maschine Raum</b>	ja

## RIGG

<b>Rig</b>	Kutter
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	Rondal
<b>Material Mast</b>	Aluminium behandelt
<b>Salings</b>	2 sets
<b>Durchelatted großsegel</b>	mit 4 Latten Furling hydraulic
<b>Rollreffanlage</b>	Hydraulisch Rondal
<b>Spi</b>	mit Bergeschlauch
<b>Stagegel</b>	mit UV Schutz
<b>Stagegel Rollreflanlage</b>	Hydraulisch Rondal



<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Mast
<b>Achterstag Spanner</b>	hydraulik Navtec
<b>Baumniederhohler</b>	mechanisch Proctor
<b>Genua Schotwischen</b>	Hydraulisch 2 x Lewmar 65ST
<b>Fall Wischen</b>	3 x Lewmar
<b>Spi Wischen</b>	2 x Lewmar 43ST
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium Rondal
<b>Isolierte Heckstag</b>	ja



# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



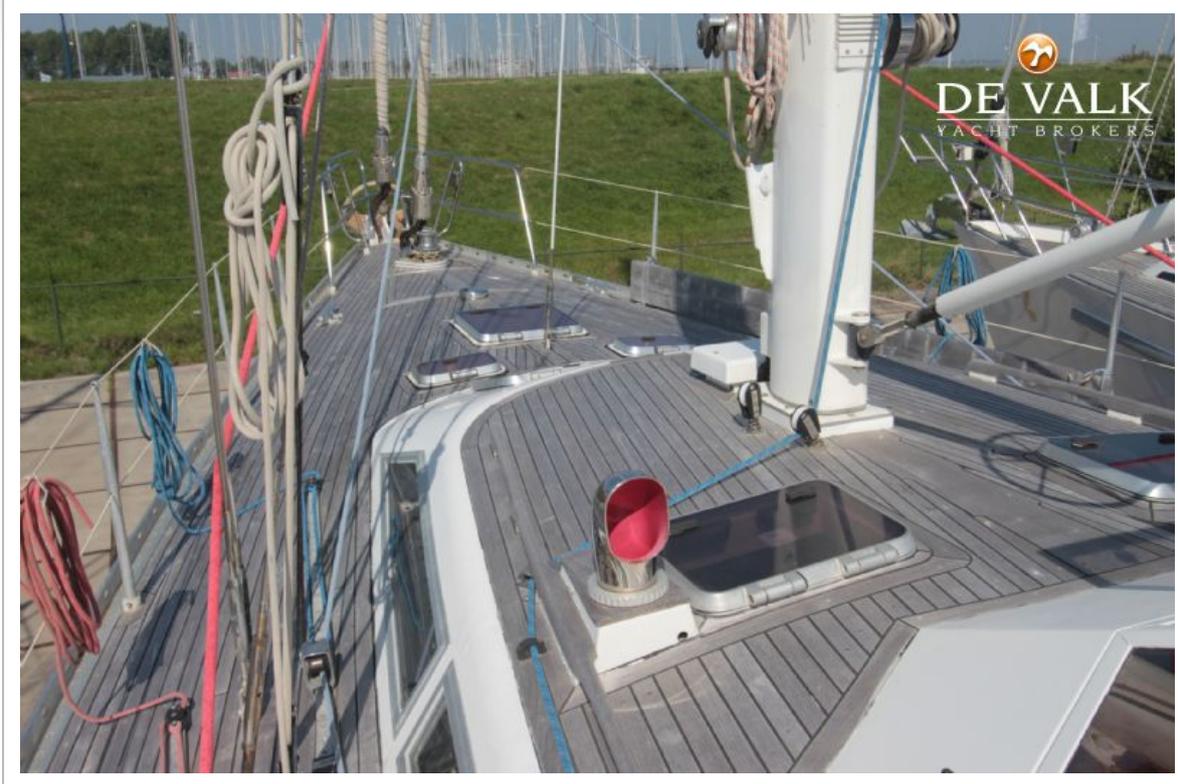
# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



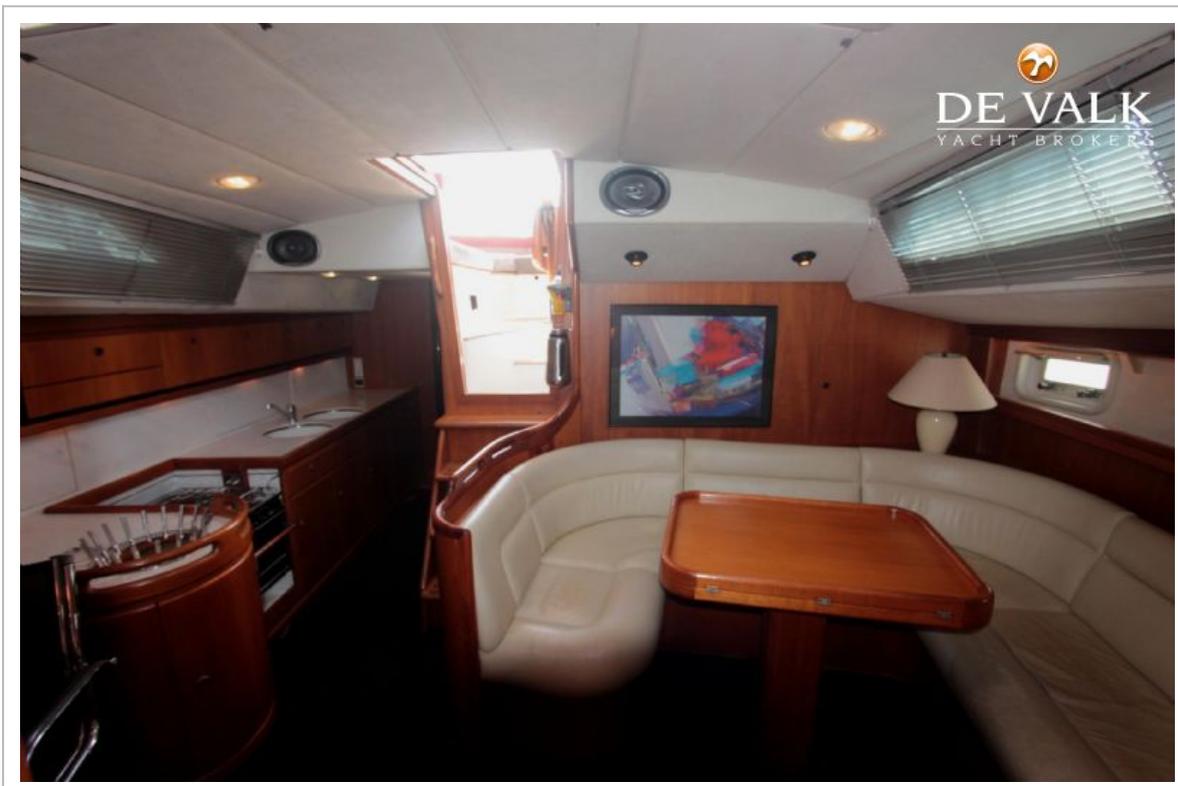
# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



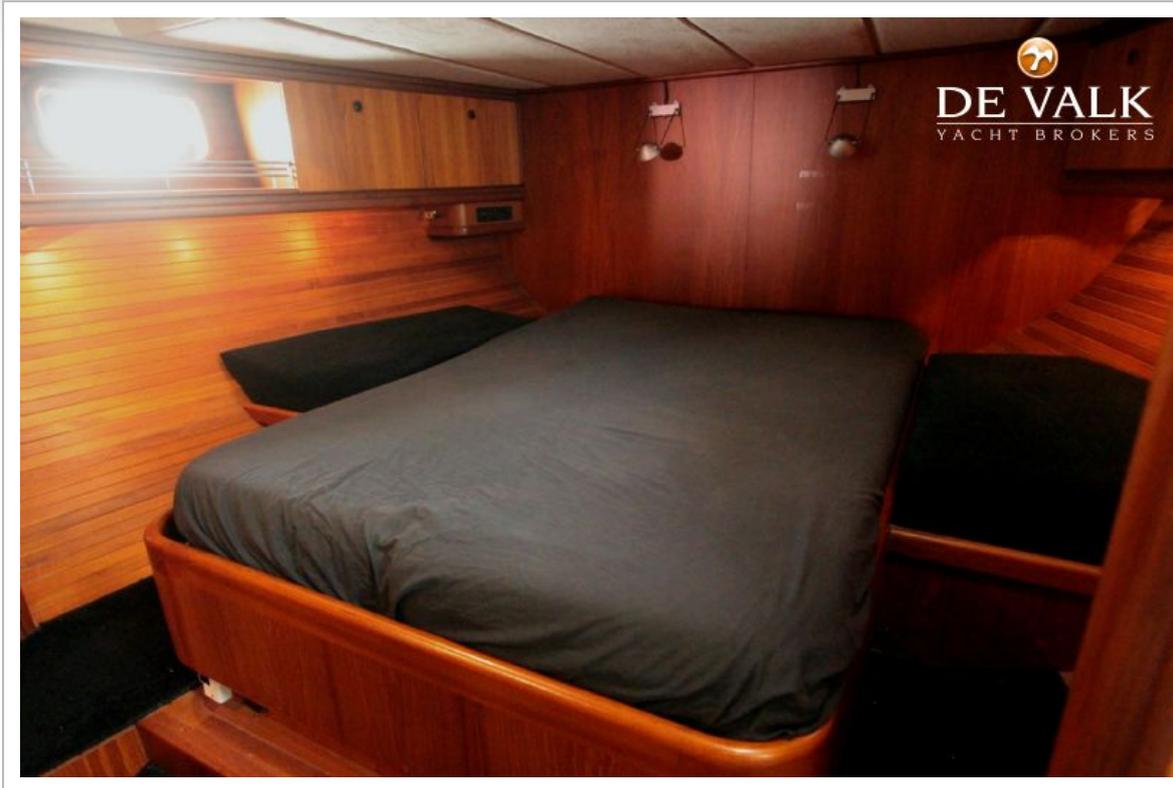
# TRINTELLA 49A



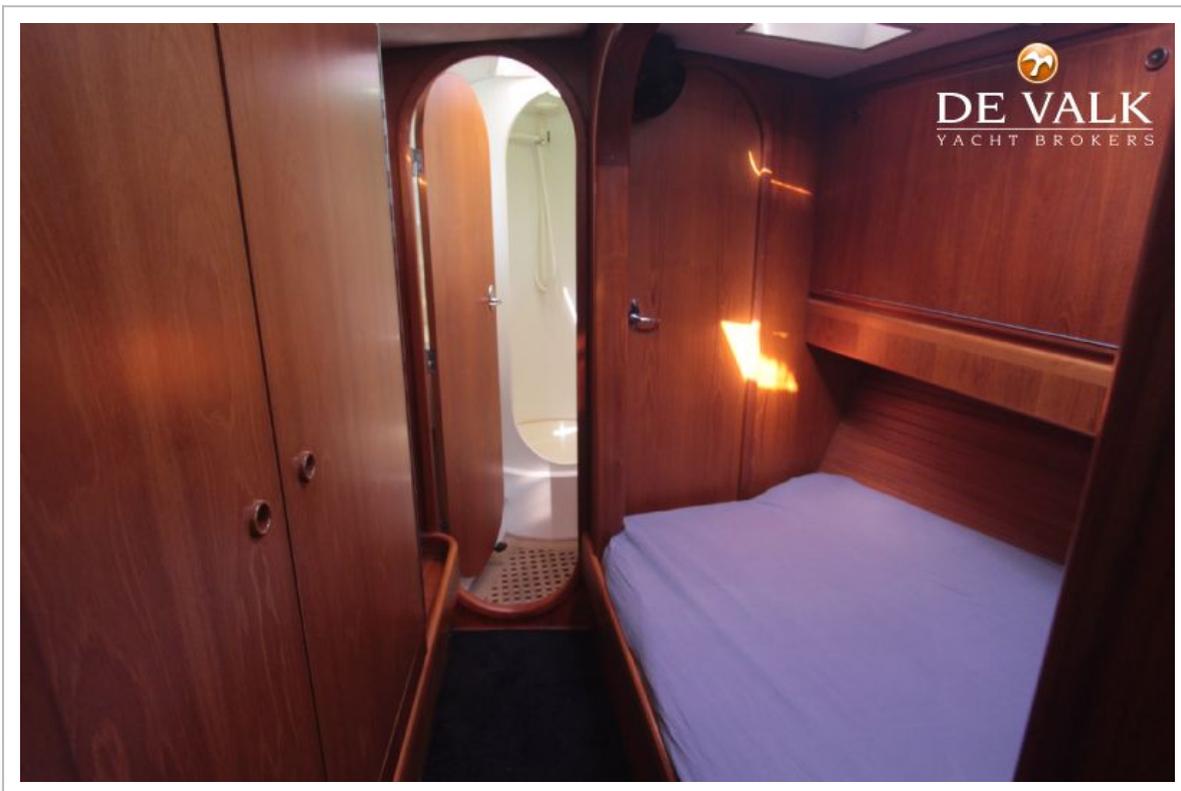
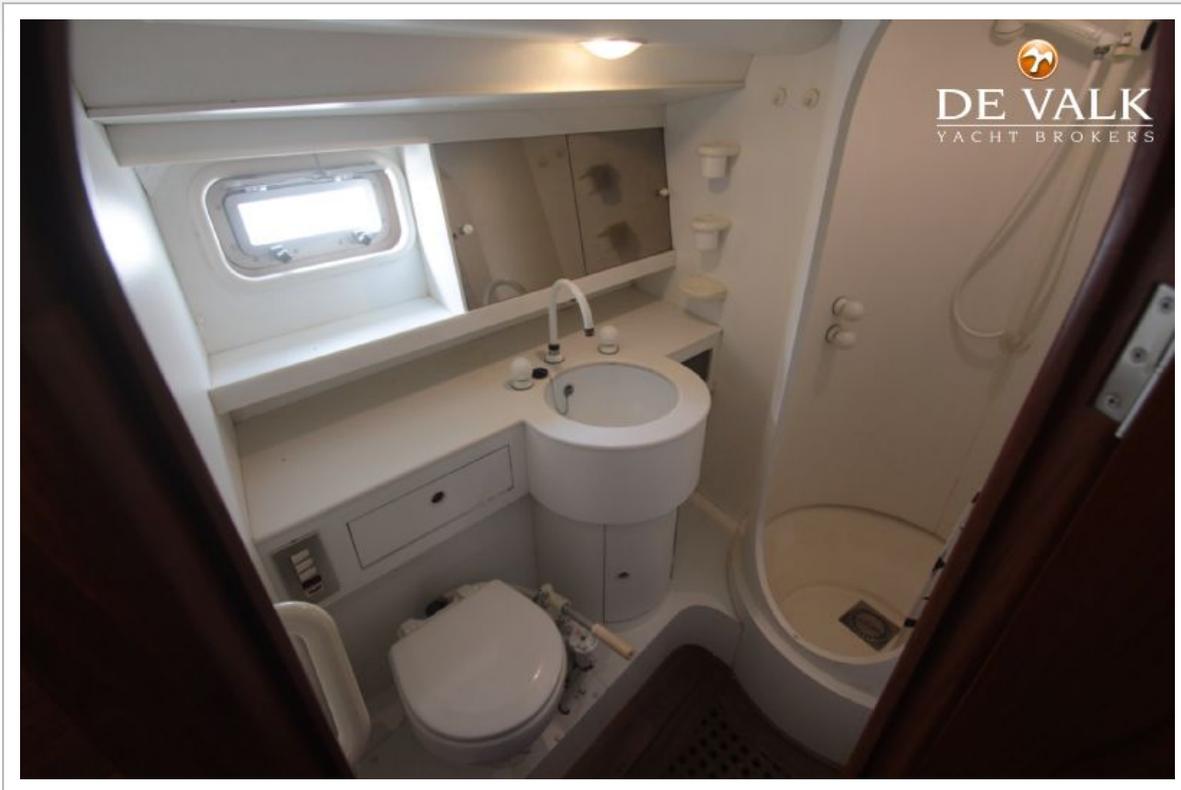
# TRINTELLA 49A



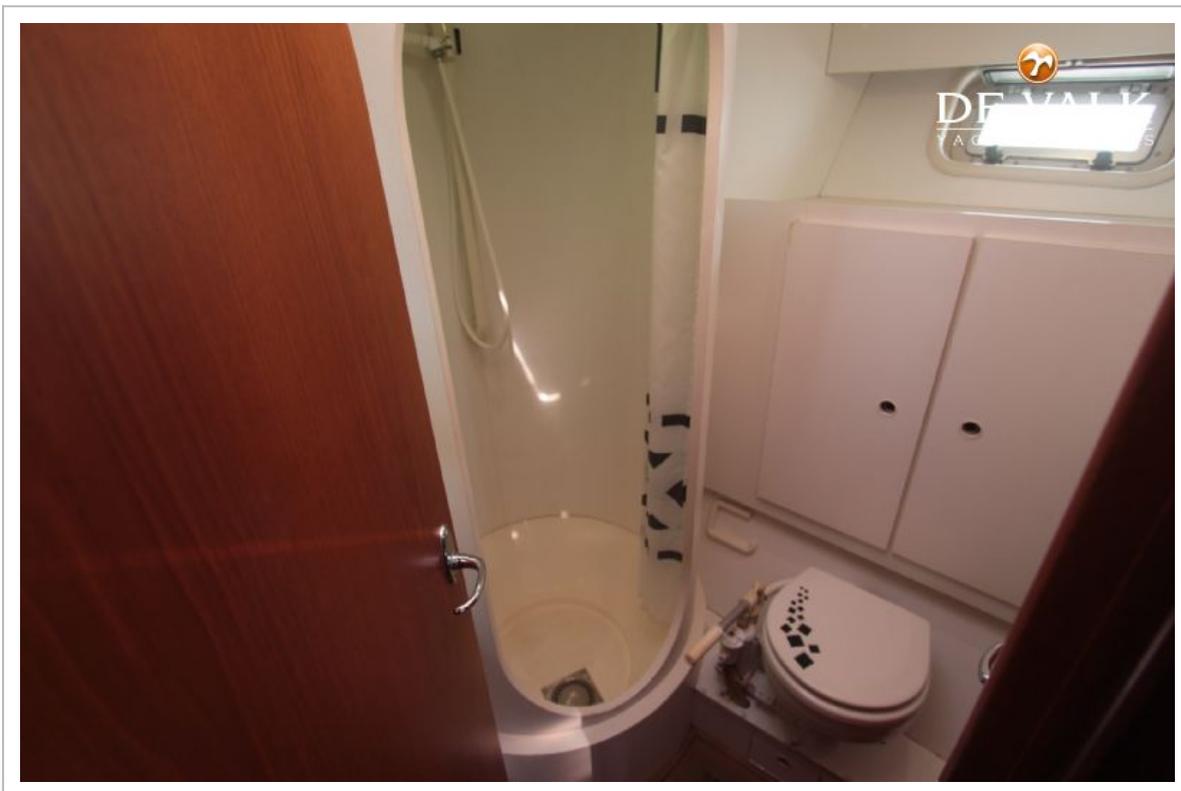
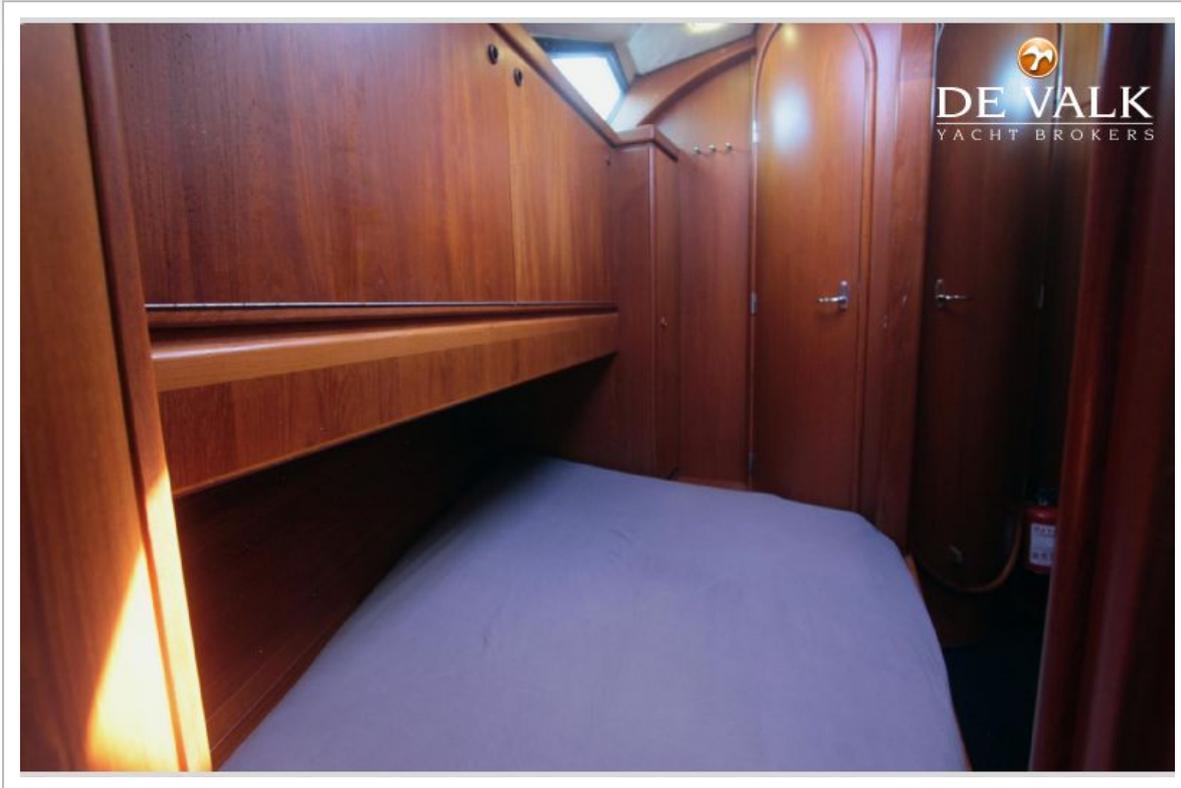
# TRINTELLA 49A



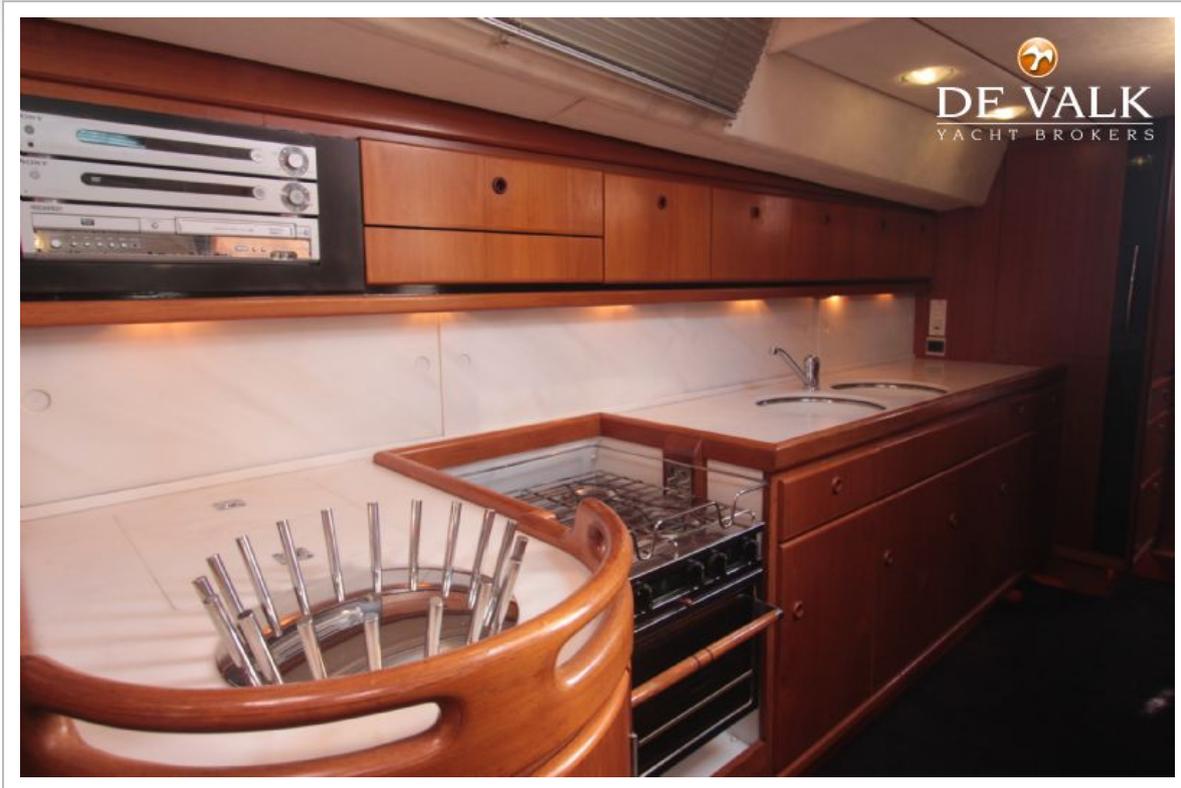
# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



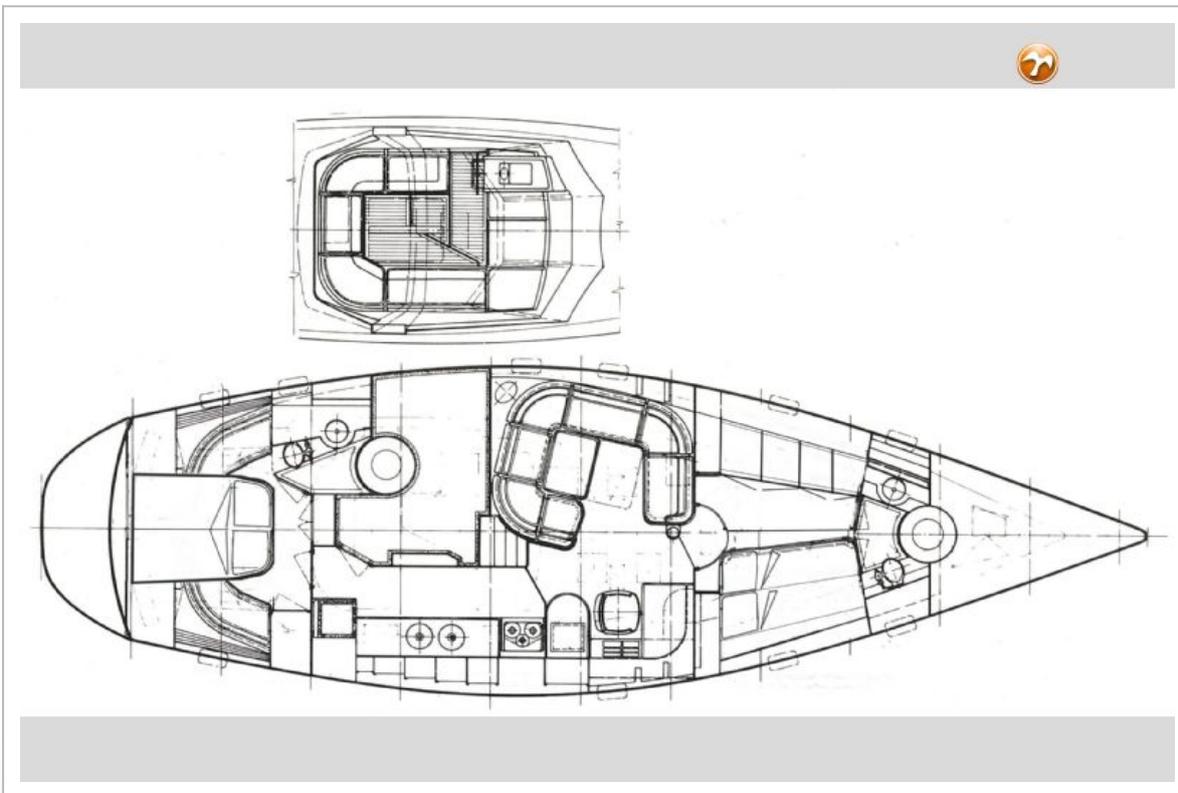
# TRINTELLA 49A



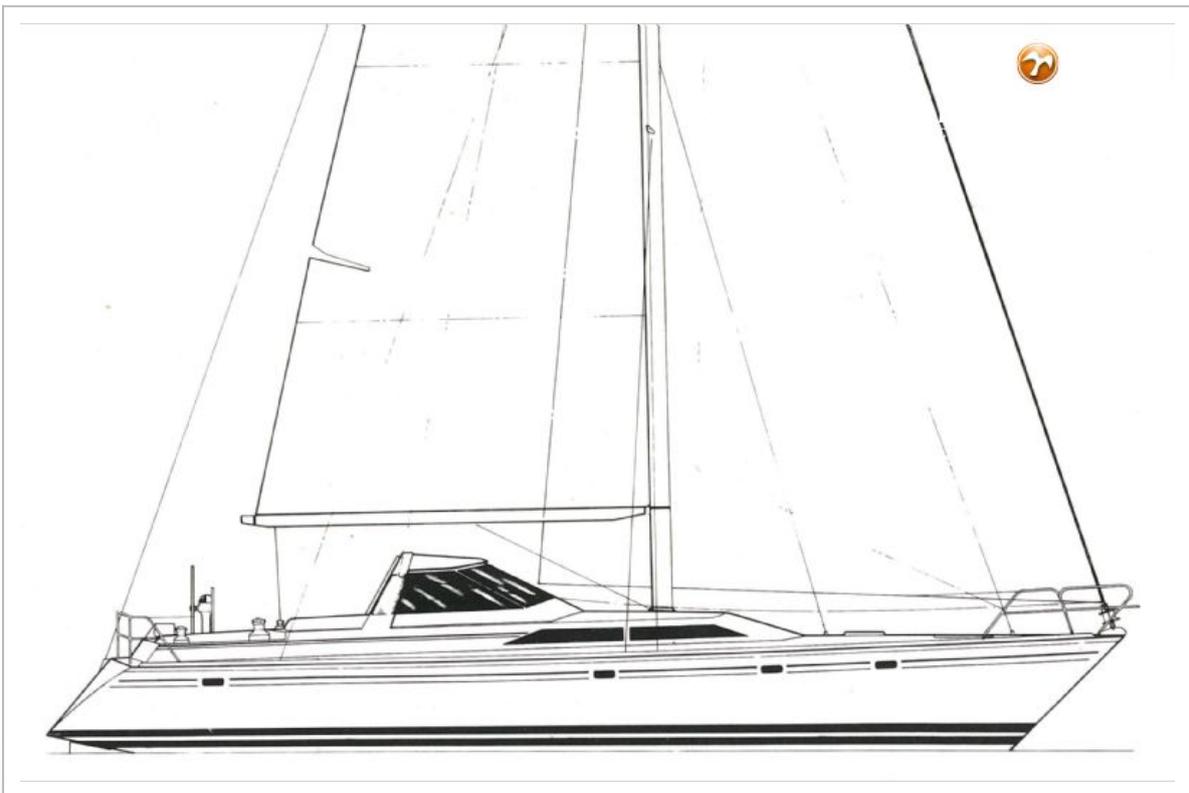
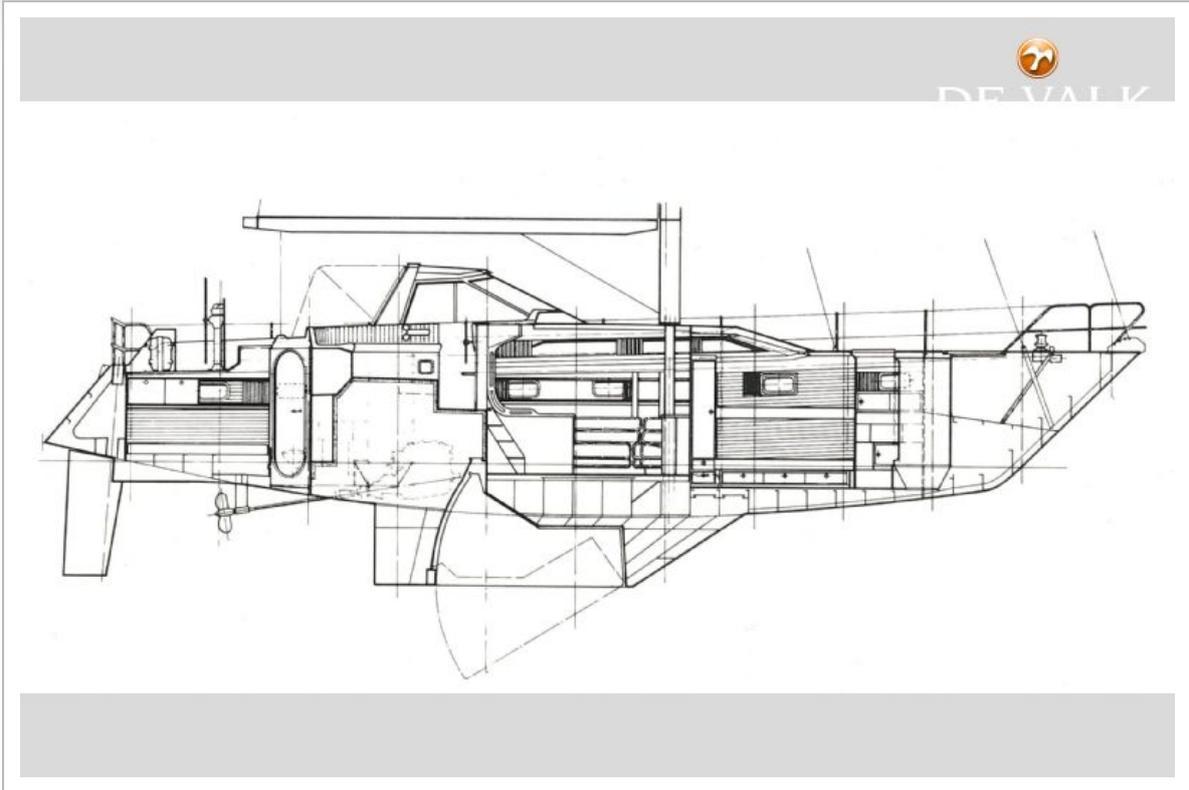
# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A



# TRINTELLA 49A

