



DE VALK
YACHT BROKERS



KOOPMANS FOXX 30



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Charming and unique classic daysailer or weekender. She has been styled with the typical American Pilot Cutters in mind. Her hull design by Koopmans performs very well and one can sail anywhere with the shallow draft centre board keel. Reliable Yanmar diesel with ample power for cruising tidal waters or rivers. Short coastal hops are also possible. Low maintenance vacuum infusion built epoxy hull with Corecell for extra stiffness yet light weight for added sail performance. The interior offers two benches and a V-berth forward.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	9.00 x 2.95 x 2,10 / 0.90 (m)	Werft	Owner built
Baujahr	2010	Kabinen	1
Material	Komposit	Kojen	2
Motor(en)	1 x Yanmar 3YM30 diesel	PS/kW	30.00 (PS), 22.05 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS FOXX 30
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	9,00
Wasserlinienlänge (m)	7,61
Breite (m)	2,95
Tiefgang (m)	0,90
Tiefgang min (m)	2,10
Stehhöhe (m)	1,30
Baujahr	2010
Lancierung	2011
Werft	Owner built
Land	Niederlande
Entwerfer	D. Koopmans
Gewicht (t)	4,8
Ballast (Ton)	Blei 2,8
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	Komposit
Rumpffarbe	Schwarz
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Kielschwerter Hydrolic pushbutton system
Material Aufbauten	Komposit
Deckmaterial	Komposit
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Decks Luke	ja
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 30
Pinne	ja
Weitere Info	2-comp DD de IJssel



Weitere Info

Vorteilen von die Epoxied Verbund Bauweise: Nicht so schwer wie Aluminium oder Stahl Solide Konstruktion Extra Isoliert also wenig Kondens und gut geeignet für Kalte und Warmere Revieren Wenig Pflege und Warung benötigt (kein Korrosion und Osmose) 15mm Corecell Epoxied vacumiert sandwich Konstruktion

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	2
Innen	Modern
Offenen Cockpit	ja
Standhöhe Salon (m)	1,30
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,80
Weitere Info	zwei einzelne Betten auf Sitz-Kissen 2,00 x 0,56

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3YM30
PS	30
kW	22,05
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	2,5
Motorstunden	109
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel



Gewende getriebe	mechanisch Hurth
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Anlage	12v
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	1 x

NAVIGATION

Kompass	auf Pflicht-Konsole Ritchie
---------	-----------------------------

AUSRÜSTUNG

Anker	Fortress
Ankerkette	mit Leine
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja

RIGG

Rig	Gaffel Takelage
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	V/d Neut
Material Mast	Holz
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	Molenaar Sails 34m2
Großsegel-Persenning	ja
Besansegel-Persenning	ja
Fock	Molenaar Sails 10,3m2



Rollreffanlage	Antal
Großer Klüver	Molenaar Sails 10,4m2
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Primäre Schot Winschen	2 x Antal W40 ss
Sekundäre Schot Winschen	2 x Antal W30.2 ss
Fall Winschen	1 x Antal W40 ss
Weitere Info	Antal Decks Ausrüstung



KOOPMANS FOXX 30



KOOPMANS FOXX 30



KOOPMANS FOXX 30



KOOPMANS FOXX 30



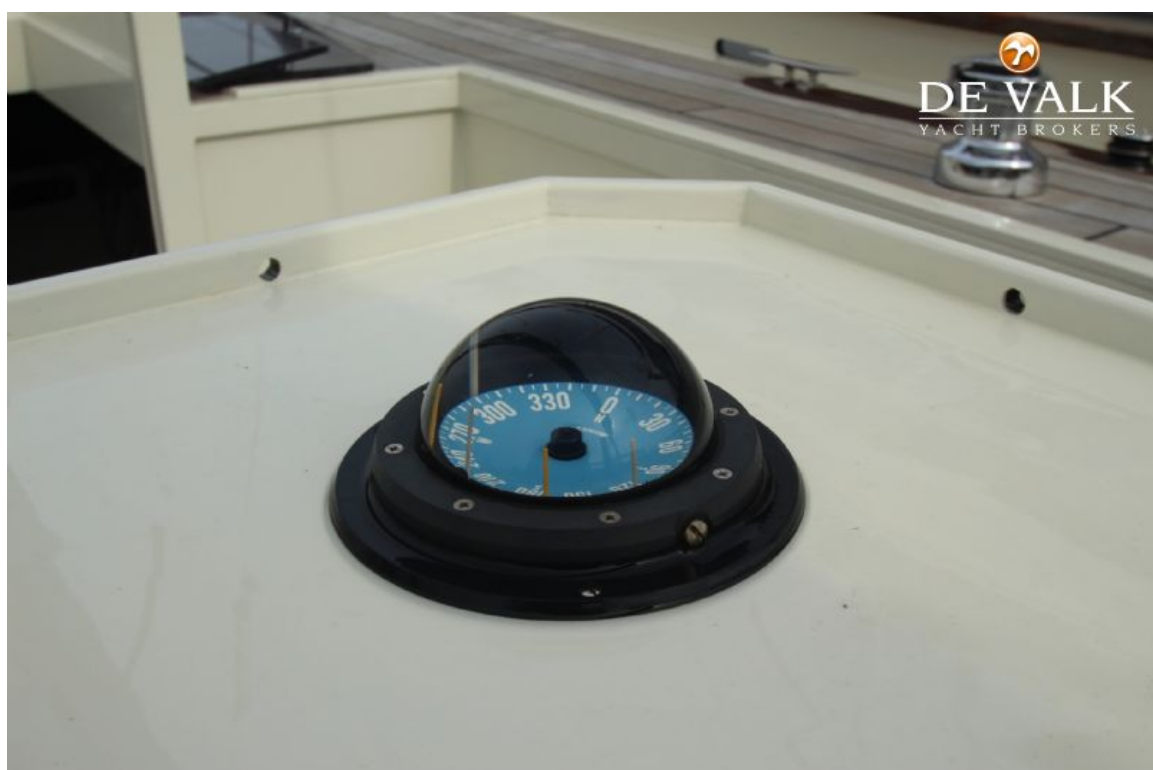
KOOPMANS FOXX 30



KOOPMANS FOXX 30



KOOPMANS FOXX 30



KOOPMANS FOXX 30



KOOPMANS FOXX 30



KOOPMANS FOXX 30









KOOPMANS FOXX 30

