



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Dehler 41DS is a comfortable, fast and safe full weather cruisingyacht. As known from Dehler every design is well thought through and innovative. Resulting in an extremely easy to handle sailingyacht. With incorporated decksaloon with a generous U-shaped sofa and panoramic view.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Маве	12.45 x 3.90 x 1.95 (m)	Werft	Dehler Yachtbau
Baujahr	1999	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3E Diesel	PS/kW	56.00 (PS), 41.16 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	E-Mail	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1,95

ALLGEMEIN

Stehhöhe (m)

Fenster Material

Modell DEHLER 41 DS

Typ Segelyacht

Rumpflänge (m) 12,45
Wasserlinienlänge (m) 11,05
Breite (m) 3,90
Tiefgang (m) 1,95
Durchfahrtshöhe (m) 19,50

Baujahr 1999 Lancierung 2001

Werft Dehler Yachtbau
Land Deutschland
Entwerfer Judel & Vrolijk

Gewicht (t) 8,3

Ballast (Ton) Gusseisen mit Blei 3,3

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Blau

RumpfformRundspantArt KielFlossen Kiel

Material Aufbauten GFK
Stossliste Gummi
Deckmaterial GFK
Deck Finish Teak
Deck Finish Aufbauten gemalt

Deck Finish AufbautengemaltPflicht BedeckungTeakFenster EinfassungAluminium

Decksluke ja

Bullauge Aluminium

Perspex

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 160

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 400

Fäkaelien Tank (Liter) Edelstahl 50

Fäkaelien TankablaufDeck Verbindung + PumpeRadsteuerungKabelsteuerung Whitlock

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf braucht neue Farbe.

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 6

Innen Kirsche
Fussboden Holzabdruck

DecksalonjaStandhöhe Salon (m)1,90

Heizung Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000

KartentischjaAchterkabinejaDinette zum umbauenjaKombüseja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas Triton 3burner

Ofen Triton

KuhlschrankCoolmatic 12VWarmwasser System220V + MotorWasserdruk SystemelektrischEignerkabineDoppelbettLänge Bett (m)2,05 x 1,50

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmer en suite I



Toilet en suite

Toilette System handbetrieb
Handwaschbecken im Badezimr

Handwaschbeckenim BadezimmerDuscheen suiteGästekabine 1Doppelbett

Länge Bett (m) 1,98 x 1,70

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Weitere Info Ideale Decksalon mit Dinette und panoramische Blick auf die

1330

Umgebung.

MASCHINEN

Motorstunden

Motoranzahl

Marke Yanmar Тур 4JH3E PS 56,00 kW 41,16 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1999 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7 Marschgeschwindigkeit (Kn) 6,5 Verbrauch (I/h) 2,5

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe mechanisch

Bugschraube elektrisch Vetus 50kgf

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ Segelstellung Vari-Prop

Propellerblatter 3

Material Propellerwelle Edelstahl



Propellerwelle schmierung Wasser

Hand Bilgenpumpe ja

Elektrische Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12/220V
Starterbatterie 1 x 63amp
Versorgungsbatterie 2 x 210 amp

Bugschraubebatterie ja Batterie Monitor ja

Batterie Ladegerat Mastervolt Smart 12v-40ah

Landstrom mit Kabel

NAVIGATION

Windlupe anzeige

Kompass braucht Service Suunto

Elektrisches Kompasuber AutopilotTiefenanziegeRaymarine ST60LoggeRaymarine ST60

Tochter anzeige beim Kartentisch Raymarine ST60

Raymarine ST60

UKW Icom IC-M411

Autopilot Raymarine ST6000+

Ruderwinkel Anzeige uber Autopilot
GPS Garmin 128
Plotter Raytheon A50

Navtex Nasa

Elektronische Kart(en) keine elektr. Karte

Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja Spritzverdek ja Kuchenbude ja



Cockpit PolsterjaCockpit TischjaBadeplatformja

Badeleiter Edelstahl

BugtreppejaAnkerjaAnkerketteja

Ankerwinde elektrisch Lewmar

See Reling Draht/Seil

Seiten-Einstieg Seereling ja
Heckkorb ja
Bugkorb ja

Rettungsinsel Container Seatec

Rettungsinsel (Pers) 4

Letzte Wartung Rettungsinsel 04-2019

LeinenschneiderjaFenderkissenjaFestmacherjaRadio-CD SpielerjaLautsprecher im PflichtjaLautsprecher im SalonjaUhr - Barometerja

RIGG

Rig Fraktionell
Stehendes Gut Drahtseil
Marke Mast Sparcraft
Material Mast Aluminium
Salings 2 sets

Großsegel-Persenning Dehler Maindrop System

Durchelatted großsegel Elvstrom



Fock selbst-wende fock Elvstrom (1999)
Fock I selbst-wende fock Elvstrom (2003)

Rollreffanlage Furlex 300S

Genua-Persenning ja

Gennaker mit Bergschlauch Elvstrom

Selbstwende Anlage

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

Achterstag Spanner Talje

Baumniederhohler Talje Easy-Kick II

Primare Schot Winschen Elektrisch 2 x Harken 44 EST

Multifunktional Winschen 1x Lewmar 30AST

Spi-Baum Aluminium











































































































