


# BREEHORN 41

DE VALK
YACHT BROKERS

# BREEHORN 41

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Breehorns are valued for their sailing characteristics, safety, appearance and seaworthiness. They are therefore built to sail comfortably. The 41 model is by Simonis - Voogd and thus the fastest among the Breehorns and a balanced design when it comes to liveability, handling and sailing characteristics. The interior is well crafted and tastefully finished with meaningful details and a practical layout with 2/3 cabins with plenty of storage space and headroom. From the first owner who has carefully maintained her. An excellent yacht to discover the European waters.

***Marc Weijenberg***

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 12.40 x 3.75 x 2.10 (m) | **Werft** | Breehorn BV |
| **Baujahr** | 2007 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 8 |
| **Motor(en)** | 1 x Yanmar 4JH4E diesel | **PS/kW** | 56.00 (PS), 41.16 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Sint Annaland B.V. | **Telefon** | +31 166 601 000 |
| **Adresse** | Koelhuisweg 4 | **E-Mail** | sintannaland@devalk.nl |
| | 4697 RM Sint Annaland | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# BREEHORN 41

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | BREEHORN 41 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 12,40 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 10,48 |
| **Breite (m)** | 3,75 |
| **Tiefgang (m)** | 2,10 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 18,30 |
| **Stehhöhe (m)** | 2,03 |
| **Baujahr** | 2007 |
| **Werft** | Breehorn BV |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | Simonis - Voogd |
| **Gewicht (t)** | 9,3 |
| **Ballast (Ton)** | Gusseisen mit Blei 3,25 |
| **CE Norm** | A |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Blau |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel mit Wulst |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Stossliste** | Edelstahl |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium Lewmar |
| **Fenster Material** | Polycarbonat Lewmar |
| **Decksluke** | Lewmar |
| **Bullauge** | Lewmar |
| **Treibstoftank (Liter)** | Edelstahl 200 |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Edelstahl 400 |

| | |
|---|---|
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Edelstahl 60 |
| **Füllstandsanzeige (Fakaelientank)** | ja |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbind. + Uw Linie |
| **Radsteuerung** | mechanisch Jefa |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info Rumpf** | Rumpf verstarckt mit Twaron |
| **Weitere Info** | Rumpf uberhalb der Wasserlinie konstruiert mit 20mm Schaumkern |
| **Weitere Info** | Mehr als Eur 100.000 an Extra's uber Standard Neupreis. |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 8 |
| **Innen** | Teak |
| **Fussboden** | Teak und Holly |
| **Salon** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 1,98 -2,03 |
| **Heizung** | Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000 |
| **Kartentisch** | ja |
| **Umbaubar Koje** | in salon 2 x 2,13mtr |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Corian |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | Gas 3 burner |
| **Ofen** | ja |
| **Kuhlschrank** | mit Kaltespeicher 12v Isotherm |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Hand und/oder Fusspumpe** | mit Fusspumpe |
| **Eignerkabine** | Doppelbett Forward/voor/vorne |
| **Länge Bett (m)** | 2,03 x 1,80 |

| | |
|---|---|
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Dusche | en suite |
| Weitere Info | Komfort Matratze |
| Gästekabine 1 | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2,05 x 1,50 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilette | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Gästekabine 2 | Stockbett |
| Länge Bett (m) | 2,05 x 0,60 |
| Weitere Info | Truma gas fern-schalter |
| Weitere Info | Ocean Air fliegen-gitter in eigner Kabine |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Yanmar |
| Typ | 4JH4E |
| PS | 56,00 |
| kW | 41,16 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2007 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6 |
| Verbrauch (l/h) | 2,5 |
| Motorstunden | 1200 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Saildrive |
| Saildrive Dichtung | erneuert 2016 |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |

| | |
|---|---|
| **Gewende getriebe** | mechanisch  Yanmar Saildrive |
| **Bugschraube** | elektrisch  Vetus 185/95kgf |
| **Exhaust** | wassergekühlt |
| **Propeller Typ** | falt  Flex-o-fold |
| **Propellerblatter** | 3 |
| **Hand Bilgenpumpe** | 1 x |
| **Elektrische Bilgenpumpe** | 1 x |
| **Elektrische Anlage** | 12/220v |
| **Starterbatterie** | 1 x |
| **Versorgungsbatterie** | 4 x |
| **Batterie Monitor** | Victron BMV-501 |
| **Batterie Ladegerat/Umwandler** | 12v/1600watt/70amp  Victron Phoenix |
| **Solar panele** | 2 x |
| **Landstrom** | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | Plastimo Horizon 135 |
| **Tiefenanziege** | Simrad IS15 |
| **Logge** | Simrad IS15 |
| **Windlupe anzeige** | Simrad IS15 |
| **Tochter anzeige** | Simrad IS15 |
| **UKW** | mit Pflicht Anschluss und Lautsprecher  Simrad RS82 DSC |
| **Autopilot** | Simrad AP16 |
| **Plotter** | innen fur AIS Auslese  Comar CSD300 |
| **Radar/GPS/Plotter** | mit Radar-overlay  Simrad CX44 |
| **Navtex** | ICS Nav6 |
| **Elektronische Kart(en)** | 1 x |
| **AIS Transponder** | CSB200 Class B |
| **Epirb** | ja |
| **Navigation Beleuchtung** | LED mast-top |
| **Weitere Info** | Simrad Fernbedienung |

| | |
|---|---|
| **Weitere Info** | (temp Sensor in Logge defekt) |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| **Feste Haube** | mit Fenster zum offnen und nirosta Hand-Griffe |
| **Winterplane** | ja |
| **Cockpit Polster** | ja |
| **Cockpit Tisch** | ja |
| **Badeplatform** | Kippbar |
| **Badeleiter** | Edelstahl |
| **Heckdusche** | warm+kaltes Wasser |
| **Anker** | Bruce  Stainless steel |
| **Ankerkette** | Approx 50 mtr |
| **Ankerwinde** | elektrisch  Lewmar |
| **Deckwasche** | ja |
| **Ausserborder Halterung** | ja |
| **See Reling** | Draht/Seil |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Edelstahl |
| **Heckkorb** | ja |
| **Bugkorb** | ja |
| **Rettungsinsel** | Container |
| **Rettungsinsel (Pers)** | 6 |
| **Letzte Wartung Rettungsinsel** | gultig biss 2016 |
| **Rettungsboje** | ja |
| **Markierboje** | ja |
| **Radar Reflektor** | Firdell |
| **Fenderkissen** | ja |
| **Festmacher** | ja |
| **TV** | weg-schiebbar |
| **Radio-CD Spieler** | Pioneer |
| **Feuerloscher** | ja |
| **Letzte Wartung Feuerloscher** | nicht gepruft |

## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Sloop-Kutter |
| **Stehendes Gut** | Drahtseil |
| **Marke Mast** | Seldén |
| **Material Mast** | Aluminium |
| **Salings** | 2 x set |
| **Großsegel** | De Vries Sails Pentex |
| **Großsegel-Persenning** | ja |
| **Hohes Aspekt** | De Vries Sails Pentex |
| **Rollreffanlage** | Furlex |
| **Genua-Persenning** | ja |
| **Gennaker** | De Vries Sails |
| **Stagsegel** | De Vries Sails |
| **Abnehmbare Inner Vorderstag** | Dyneema |
| **Reff Vorrichtung** | Reffleinen |
| **Achterstag Spanner** | mechanisch  Hasselfors |
| **Baumniederhohler** | Gasdruckfeder  Selden |
| **Genua Schotwinschen** | 2 x Anderssen 46ST |
| **Fall Winschen** | 2 x Anderssen |
| **Spi Winschen** | 2 x Anderssen 40ST |
| **Spi-Baum** | Kohlenstoff |
| **Isolierte Heckstag** | ja |
| **Weitere Info** | German sheeting Grossschot |
| **Weitere Info** | 12v Kabel fur winschen installiert Dyneema Back-stagen |


DE VALK
YACHT BROKERS
Zoë


DE VALK
YACHT BROKERS
Zoë


DE VALK
YACHT BROKERS
Zoë


DE VALK
YACHT BROKERS
Zoë


DE VALK
YACHT BROKERS
DORDRECHT


DE VALK
YACHT BROKERS
Zoë


DE VALK
YACHT BROKERS
Zoë


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS
SIMRAD CX44


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

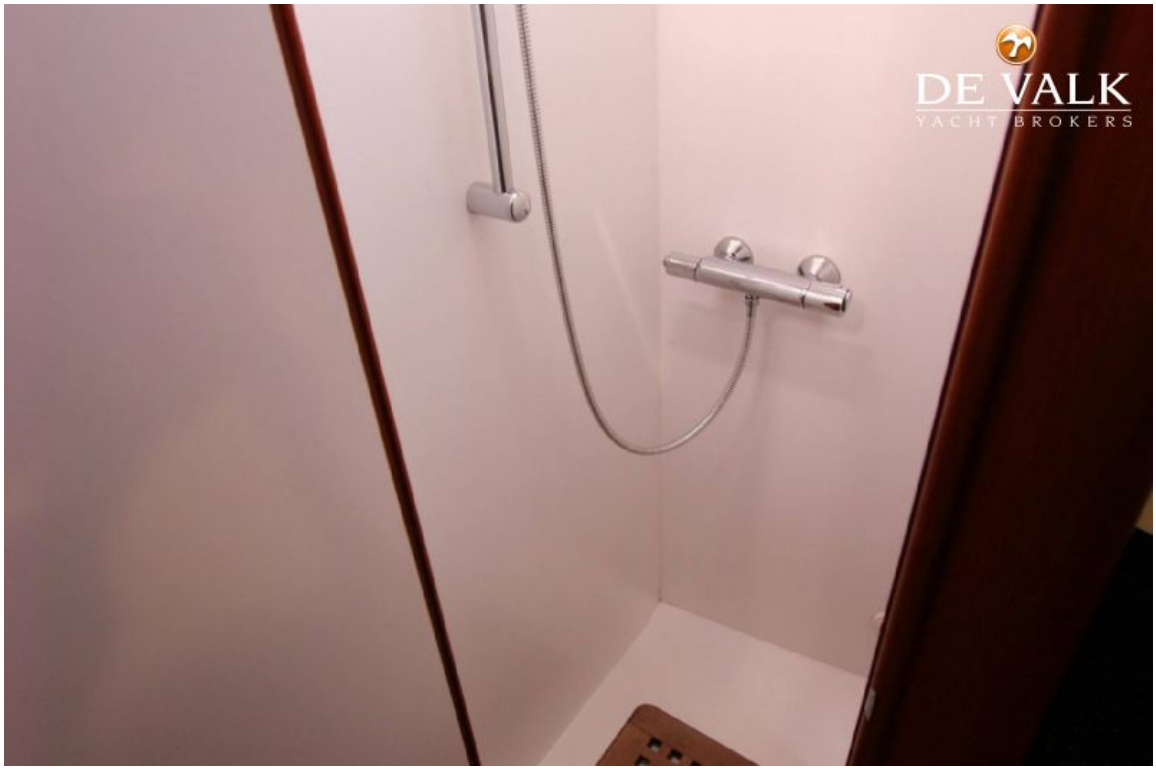

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

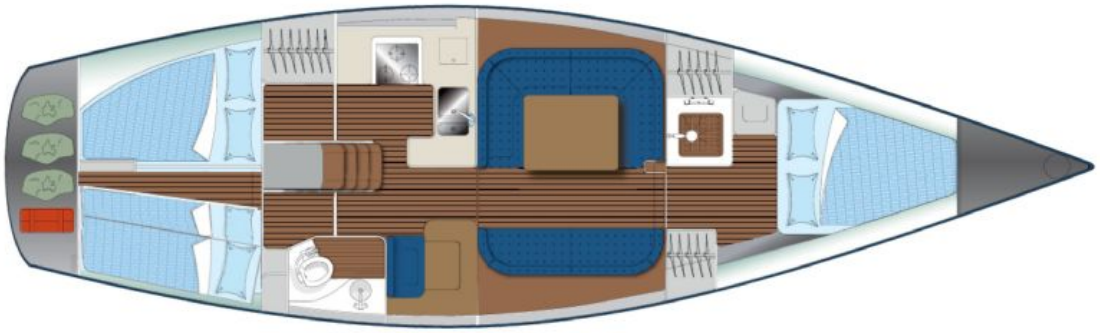

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS








DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT