



DE VALK  
YACHT BROKERS



BREEHORN 41



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Breehorns are valued for their sailing characteristics, safety, appearance and seaworthiness. They are therefore built to sail comfortably. The 41 model is by Simonis - Voogd and thus the fastest among the Breehorns and a balanced design when it comes to liveability, handling and sailing characteristics. The interior is well crafted and tastefully finished with meaningful details and a practical layout with 2/3 cabins with plenty of storage space and headroom. From the first owner who has carefully maintained her. An excellent yacht to discover the European waters.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.40 x 3.75 x 2.10 (m)	<b>Werft</b>	Breehorn BV
<b>Baujahr</b>	2007	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH4E diesel	<b>PS/kW</b>	56.00 (PS), 41.16 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland	<b>Telefon</b>	+31 166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland The Netherlands	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	BREEHORN 41
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,40
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,48
<b>Breite (m)</b>	3,75
<b>Tiefgang (m)</b>	2,10
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,30
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,03
<b>Baujahr</b>	2007
<b>Werft</b>	Breehorn BV
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Simonis - Voogd
<b>Gewicht (t)</b>	9,3
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen mit Blei 3,25
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateriale</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel mit Wulst
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium Lewmar
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat Lewmar
<b>Decks Luke</b>	Lewmar
<b>Bullauge</b>	Lewmar
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 200
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 400



<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl 60
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch Jefa
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Rumpf verstarckt mit Twaron
<b>Weitere Info</b>	Rumpf oberhalb der Wasserlinie konstruiert mit 20mm Schaumkern
<b>Weitere Info</b>	Mehr als Eur 100.000 an Extra's uber Standard Neupreis.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	8
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,98 -2,03
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Umbaubar Koje</b>	in salon 2 x 2,13mtr
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas 3 burner
<b>Ofen</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	mit Kaltespeicher 12v Isotherm
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Hand und/oder Fusspumpe</b>	mit Fusspumpe
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett Forward/voor/vorne
<b>Länge Bett (m)</b>	2,03 x 1,80



<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Weitere Info</b>	Komfort Matratze
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,05 x 1,50
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Gästekabine 2</b>	Stockbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,05 x 0,60
<b>Weitere Info</b>	Truma gas fern-schalter
<b>Weitere Info</b>	Ocean Air fliegen-gitter in eigener Kabine

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	4JH4E
<b>PS</b>	56,00
<b>kW</b>	41,16
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2007
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Verbrauch (l/h)</b>	2,5
<b>Motorstunden</b>	1200
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Saildrive Dichtung</b>	erneuert 2016
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel



<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch Yanmar Saildrive
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Vetus 185/95kgf
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt Flex-o-fold
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	1 x
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	1 x
<b>Elektrische Anlage</b>	12/220v
<b>Starterbatterie</b>	1 x
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x
<b>Batterie Monitor</b>	Victron BMV-501
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	12v/1600watt/70amp Victron Phoenix
<b>Solar panele</b>	2 x
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo Horizon 135
<b>Tiefenanziege</b>	Simrad IS15
<b>Logge</b>	Simrad IS15
<b>Windlupe anzeige</b>	Simrad IS15
<b>Tochter anzeige</b>	Simrad IS15
<b>UKW</b>	mit Pflicht Anschluss und Lautsprecher Simrad RS82 DSC
<b>Autopilot</b>	Simrad AP16
<b>Plotter</b>	innen fur AIS Auslese Comar CSD300
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	mit Radar-overlay Simrad CX44
<b>Navtex</b>	ICS Nav6
<b>Elektronische Kart(en)</b>	1 x
<b>AIS Transponder</b>	CSB200 Class B
<b>Epirb</b>	ja
<b>Navigation Beleuchtung</b>	LED mast-top
<b>Weitere Info</b>	Simrad Fernbedienung



Weitere Info

(temp Sensor in Logge defekt)

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Haube</b>	mit Fenster zum öffnen und nirosta Hand-Griffe
<b>Winterplane</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	Kippbar
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	warm+kaltes Wasser
<b>Anker</b>	Bruce Stainless steel
<b>Ankerkette</b>	Approx 50 mtr
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lewmar
<b>Deckwasche</b>	ja
<b>Ausserborder Halterung</b>	ja
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Container
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	6
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	gultig biss 2016
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Markierboje</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	Firdell
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	weg-schiebbar
<b>Radio-CD Spieler</b>	Pioneer
<b>Feuerloscher</b>	ja
<b>Letzte Wartung Feuerloscher</b>	nicht geprüft



## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop-Kutter
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 x set
<b>Großsegel</b>	De Vries Sails Pentex
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Hohes Aspekt</b>	De Vries Sails Pentex
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex
<b>Genua-Persenning</b>	ja
<b>Gennaker</b>	De Vries Sails
<b>Stagesegel</b>	De Vries Sails
<b>Abnehmbare Inner Vorderstag</b>	Dyneema
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	mechanisch Hasselfors
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder Selden
<b>Genua Schotwischen</b>	2 x Anderssen 46ST
<b>Fall Wischen</b>	2 x Anderssen
<b>Spi Wischen</b>	2 x Anderssen 40ST
<b>Spi-Baum</b>	Kohlenstoff
<b>Isolierte Heckstag</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	German sheeting Grossschot
<b>Weitere Info</b>	12v Kabel für Wischen installiert Dyneema Back-stagen





# BREEHORN 41







# BREEHORN 41



# BREEHORN 41





# BREEHORN 41





# BREEHORN 41



# BREEHORN 41





# BREEHORN 41





# BREEHORN 41

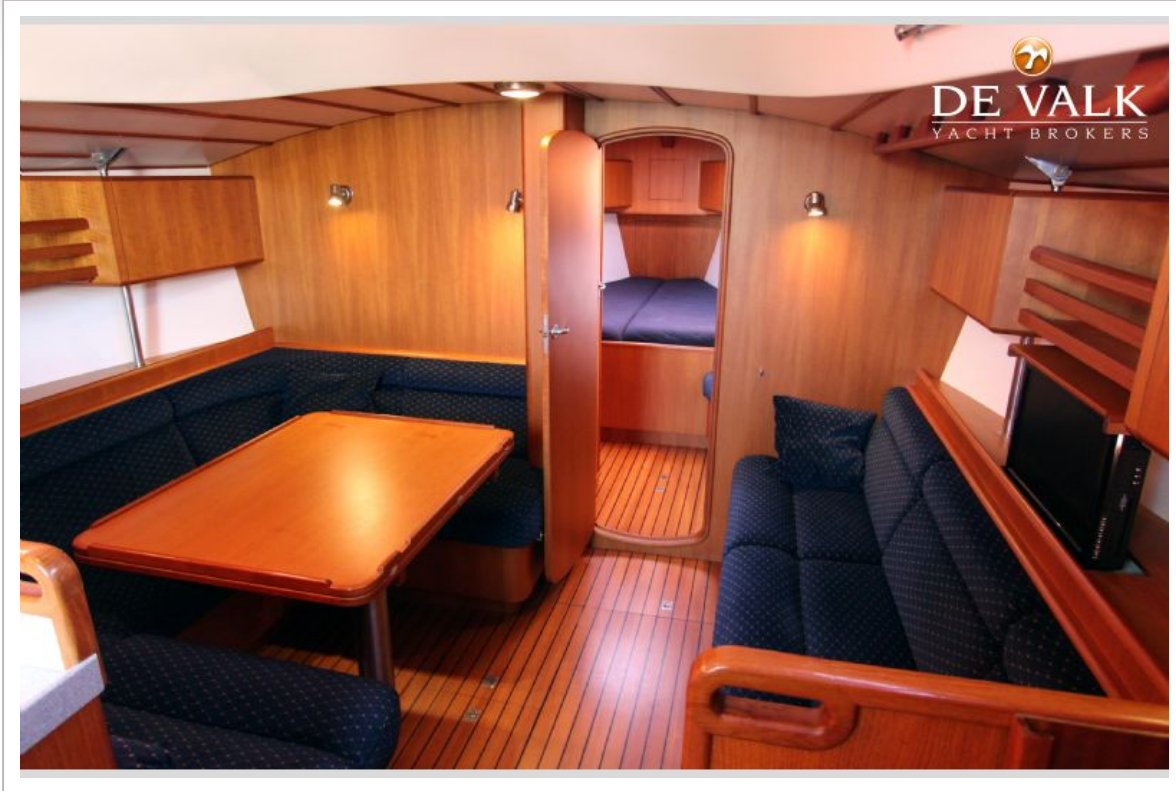


# BREEHORN 41





# BREEHORN 41



# BREEHORN 41





# BREEHORN 41



# BREEHORN 41

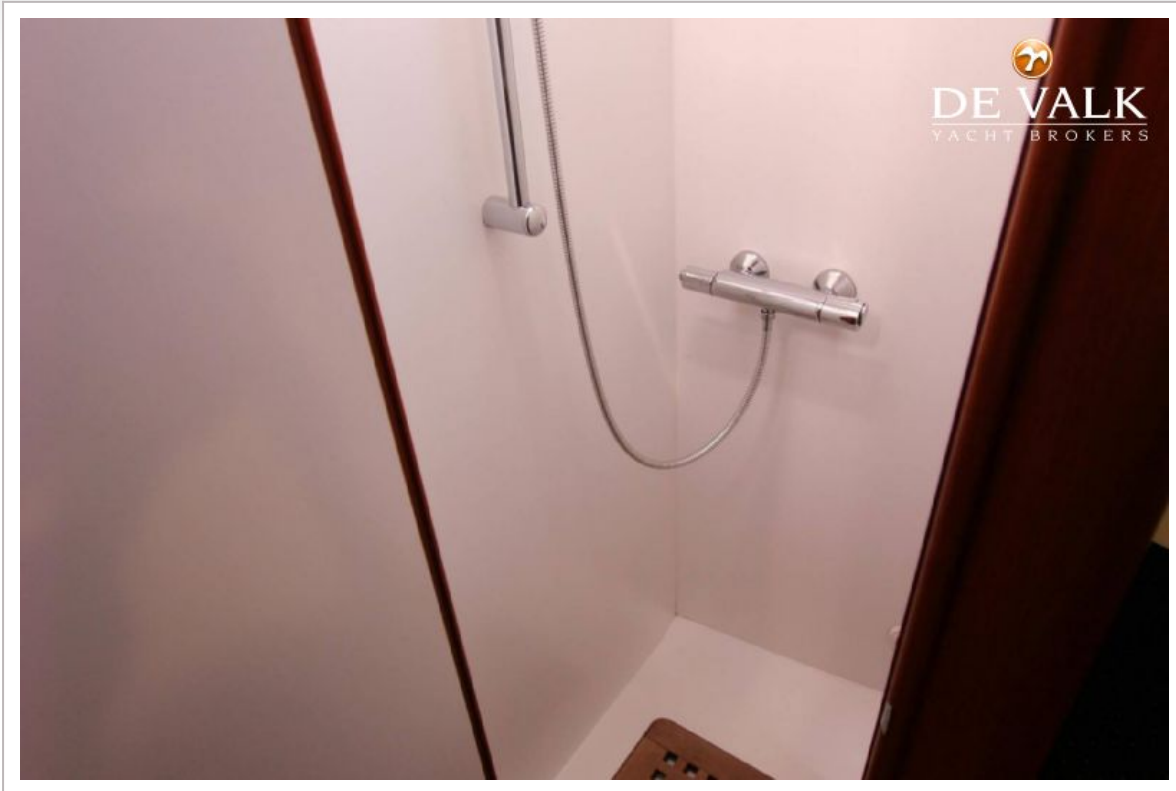




# BREEHORN 41



# BREEHORN 41





# BREEHORN 41

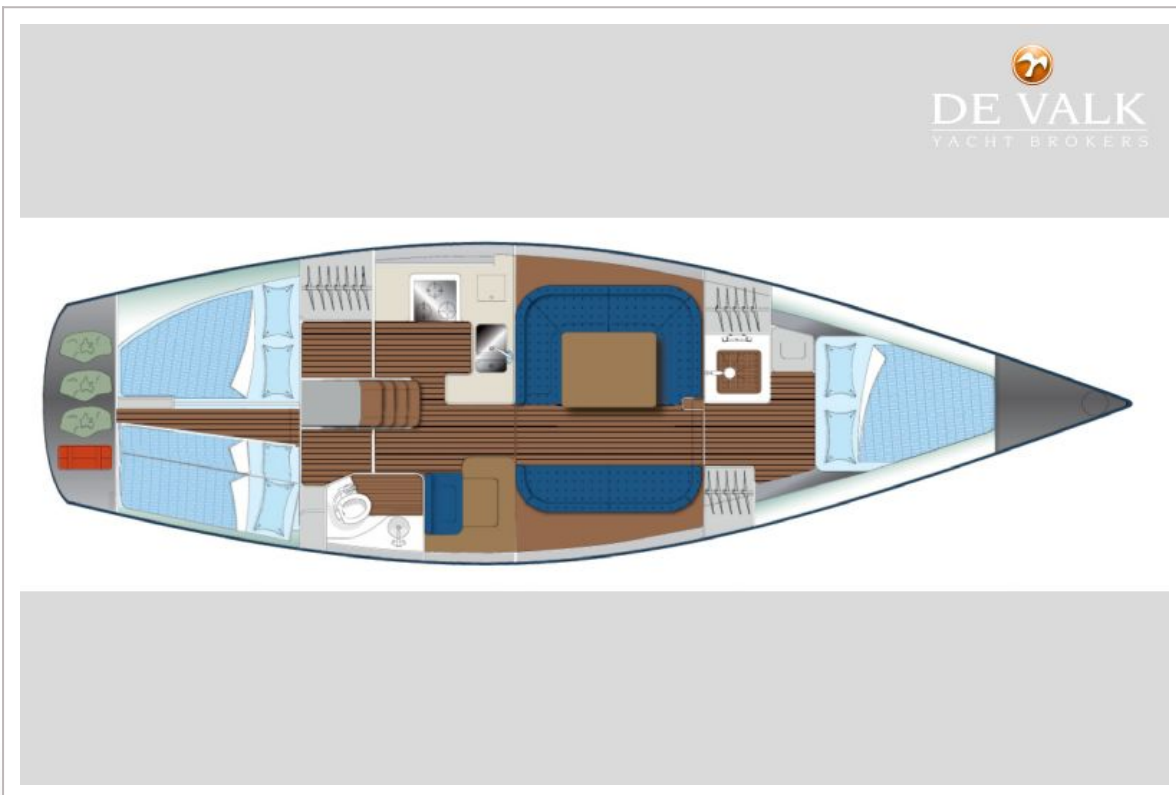


# BREEHORN 41





# BREEHORN 41



# BREEHORN 41



