



DE VALK  
YACHT BROKERS



## HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Halvorsen have earned their good reputation for quality in construction, design and finishing. Combining modern performance, handling and comfort, this 32 Flybridge model has it all. For her size the ownercabin with ensuite facilities, is very comfortable. The economic yet powerful engine adds safety and performance. Large open cockpit with transom door for easy access. The decksalon provides a panoramic view and she has all the options you can think of. Excellent flybrigde with seating to enjoy the surroundings and silent cruising.

*Marc Weijenbergh*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.80 x 3.72 x 1.16 (m)	<b>Werft</b>	Yardway Marine Ltd./Jet-Tern Marine Ltd.
<b>Baujahr</b>	2006	<b>Kabinen</b>	1
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	4
<b>Motor(en)</b>	1 x Cummins 6BTA5.9-M3 diesel	<b>PS/kW</b>	370.00 (PS), 271.95 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER

## ALLGEMEIN

Modell	HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,80
Wasserlinienlänge (m)	9,22
Breite (m)	3,72
Tiefgang (m)	1,16
Durchfahrtshöhe (m)	3,91
Stehhöhe (m)	1,96
Baujahr	2006
Werft	Yardway Marine Ltd./Jet-Tern Marine Ltd.
Land	Hongkong
Entwerfer	Harvey Halvorsen
Gewicht (t)	6,4
CE Norm	B
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Knikspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2016
Dorado Belufter	2 x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	1x
Bullauge	Aluminium
Flybridge	ja



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER

<b>Flybridge Persenning</b>	ja
<b>Mast legbar</b>	handbetrieb
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Stahl 2 x 358
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 340
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	GFK 90
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	Tankwatch
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe
<b>Radsteuerung</b>	hydraulik Hidrive Admiral
<b>Radsteuerung auf Flybridge</b>	hydraulik Hidrive Admiral
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Grosse offene Pflicht met faltbare Sitzen und Stauraum. Auf die Flybrige zwei Stühle, ein Sitz (met extra Stauraum) und Tisch. In die Tradition von zum Beispiel Grand Banks und andere baugleiche GFK Trawlers hat Halvorsen sein Platz verdient.
<b>Weitere Info</b>	Teak auf die Flybrigde Fliegengitter für Bullaugen und Decklucke

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	1
<b>Kojen</b>	4
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Ruderhaus/Decksalon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,96
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Eberspaecher Airtronic
<b>Klima Anlage</b>	Klima einzeln Funktion Salon + cabin
<b>Dinette zum umbauen</b>	2,03 x 0,95
<b>Tür zum Cockpit</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER

<b>Herd</b>	elektrisch Princess Eurokera
<b>Dunstabsauge</b>	ja
<b>Mikrowelle</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	Kombuse und Flybridge 2 x Isotherm
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Raritan 45 ltr
<b>Wasserdruk System</b>	elektrisch
<b>Geschirrspulmaschine</b>	Dometic 220v
<b>Kaffeemaschine</b>	Krups Nespresso
<b>Geschirrausstattung</b>	Halvorsen
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	1,90 x 1,40
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Weitere Info</b>	Viel Stauraum Bett vorne Kippbar Leder Bezüge im Salon

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Cummins
<b>Typ</b>	6BTA5.9-M3
<b>PS</b>	370,00
<b>kW</b>	271,95
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2005
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	15
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Verbrauch (l/h)</b>	6 ltr @ 6,5 kn
<b>Motorstunden</b>	432



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER

<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	hydraulic ZF Marine
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Sidepower
<b>Heckschraube</b>	elektrisch Sidepower
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	4
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	1 x
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	2 x
<b>Elektrische Anlage</b>	12/220v
<b>Generator</b>	Nassauspuff Mastervolt Whisper 3,5
<b>Betriebstunden Generator</b>	6
<b>Starterbatterie</b>	1 x
<b>Versorgungsbatterie</b>	2 x
<b>Generatorbatterie</b>	1 x
<b>Bugschraubebatterie</b>	1 x
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerät</b>	Victron 12v/50amp
<b>Umwandler</b>	Mastervolt 12v/800watt
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Trimklappen</b>	Bennett
<b>Weitere Info</b>	Geschwindigkeit ist auch extra Sicherheit am Meer und auf die Innen Gewässer. Sparsam bei 6,5 Knoten und 15 Knoten maximal Geschwindigkeit. Mit die Bug- und Heckstrahlruder wird jeder mühsame Manöver einfach und Komfortabel.

## NAVIGATION



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER

<b>Kompass</b>	Plastimo
<b>Elektrisches Kompas</b>	uber Autopilot
<b>Tiefenanzeige</b>	Navman
<b>Logge</b>	Navman
<b>UKW</b>	mit Anschluss auf Fly Navman 7110 DSC
<b>Autopilot</b>	mit Bedienung am Flybridge Navman 3380
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	ja
<b>Radar</b>	JRC 1000 MkII
<b>GPS</b>	Navman
<b>Plotter</b>	mit Sonar Funktion Navman Trackfish 6500
<b>Suchscheinwerfer</b>	Guest

## AUSRÜSTUNG

<b>Sonnenschirm</b>	feste Zelt über Pflicht
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Cockpit Sessel</b>	1 x
<b>Badeplatform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heck-Tur</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	heiss + kalt Wasser
<b>Anker</b>	CQR Pflugschar
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Muir + remote
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Schwimvesten</b>	4 x Plastimo
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Scheibenwischer</b>	mit Waschung 3 x
<b>Horn</b>	Luftdruck



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER

<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	1 im Salon / 1 im Kajute
<b>TV-Empfänger</b>	kein Abonnement Finepass
<b>Radio-CD Spieler</b>	Pioneer
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	1 x
<b>Letzte Wartung Feuerloscher</b>	muss geprüft werden
<b>Weitere Info</b>	Pflicht Abendbeleuchtung



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



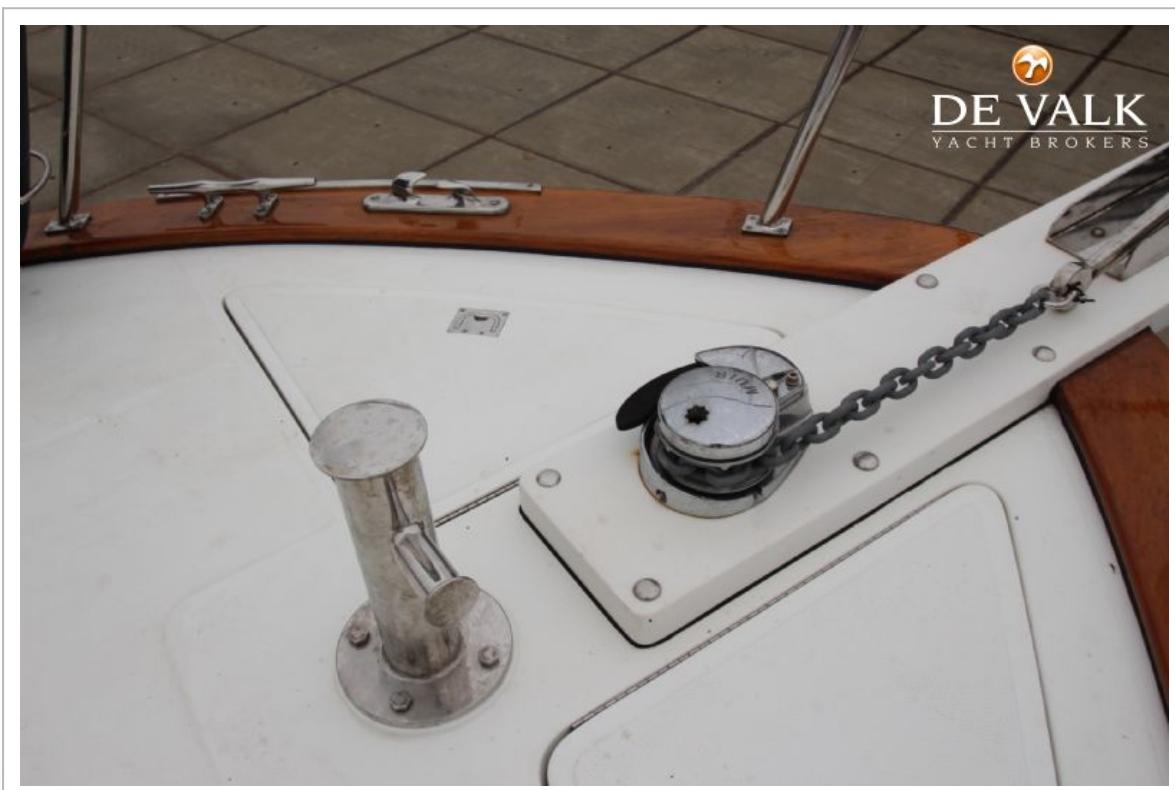
# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



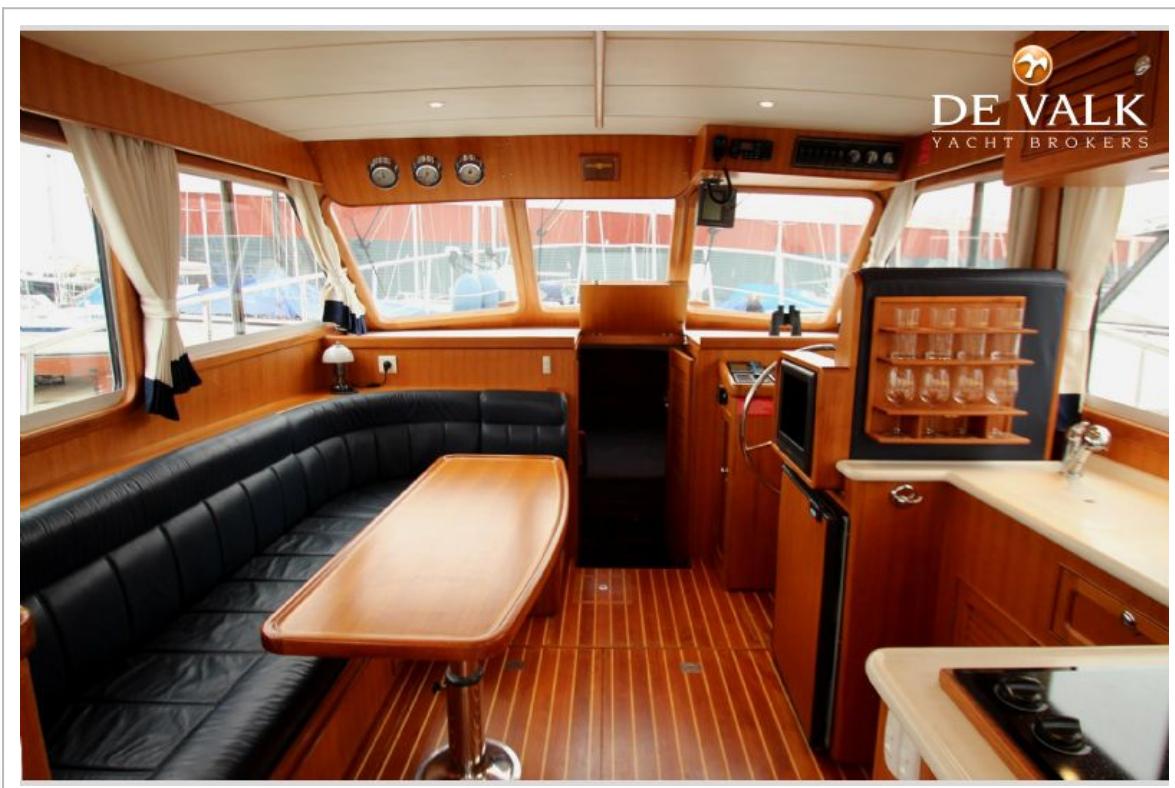
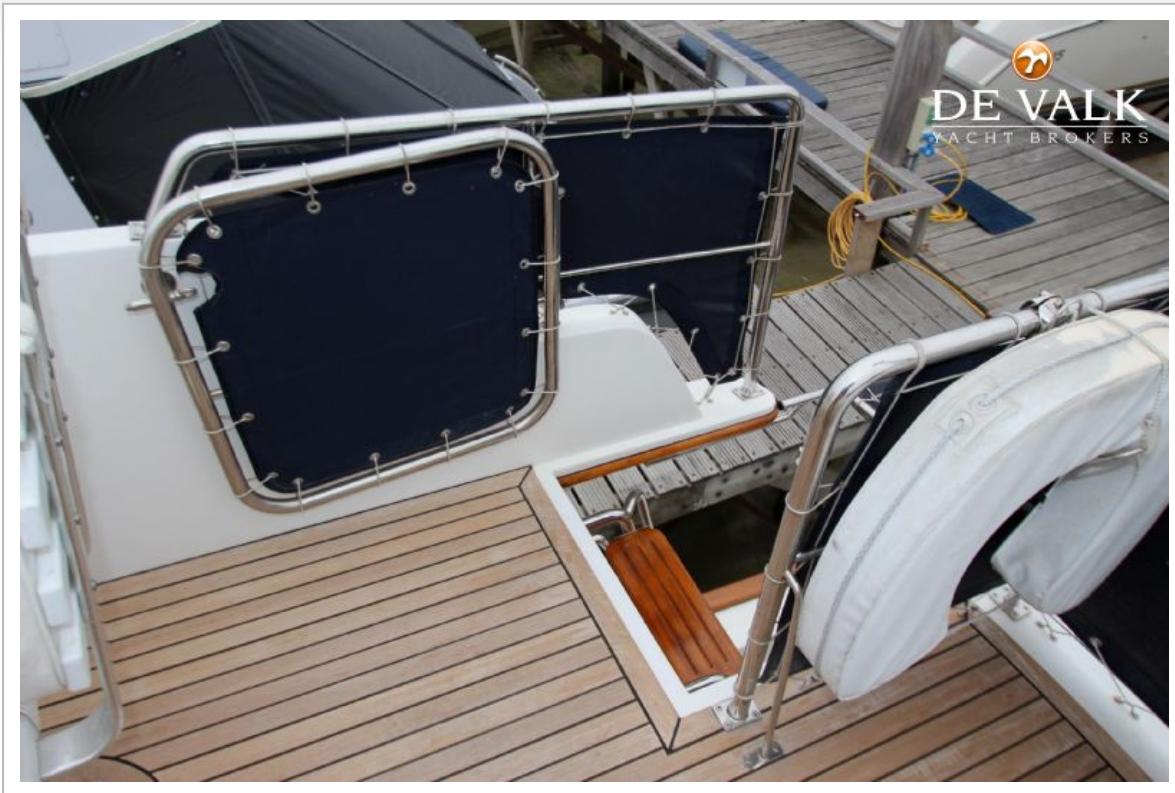
# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



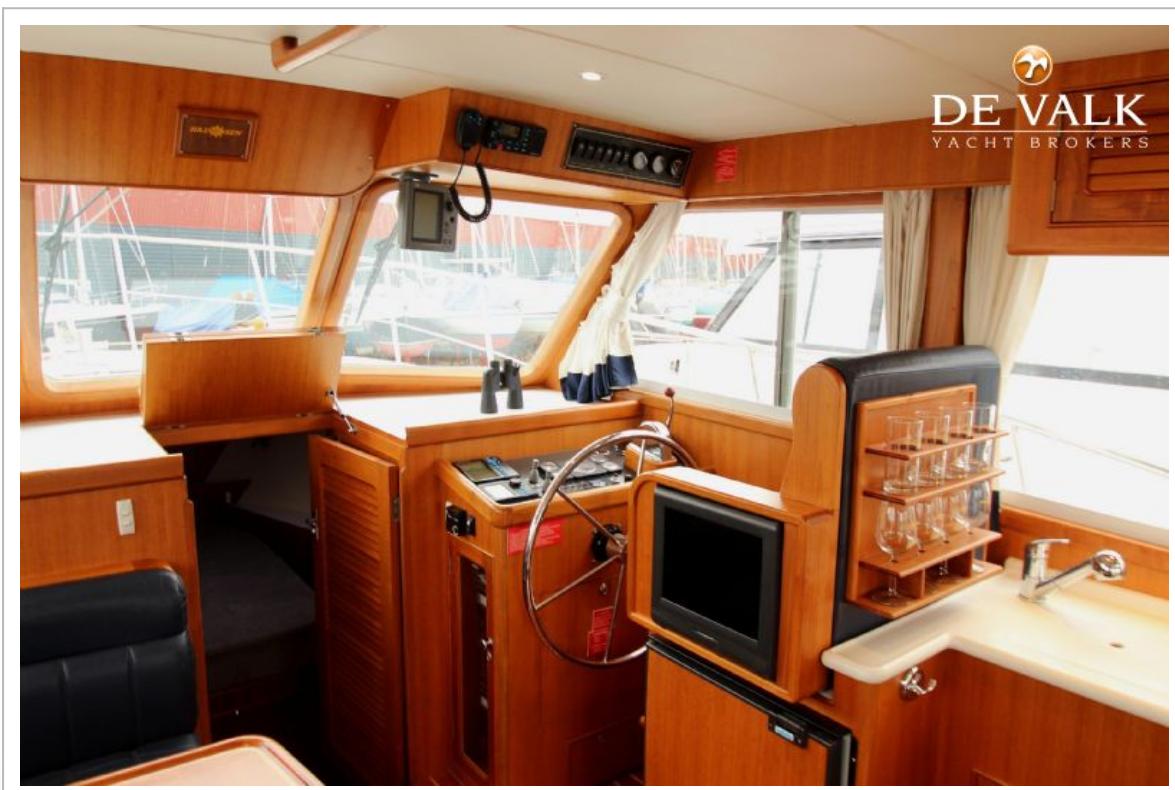
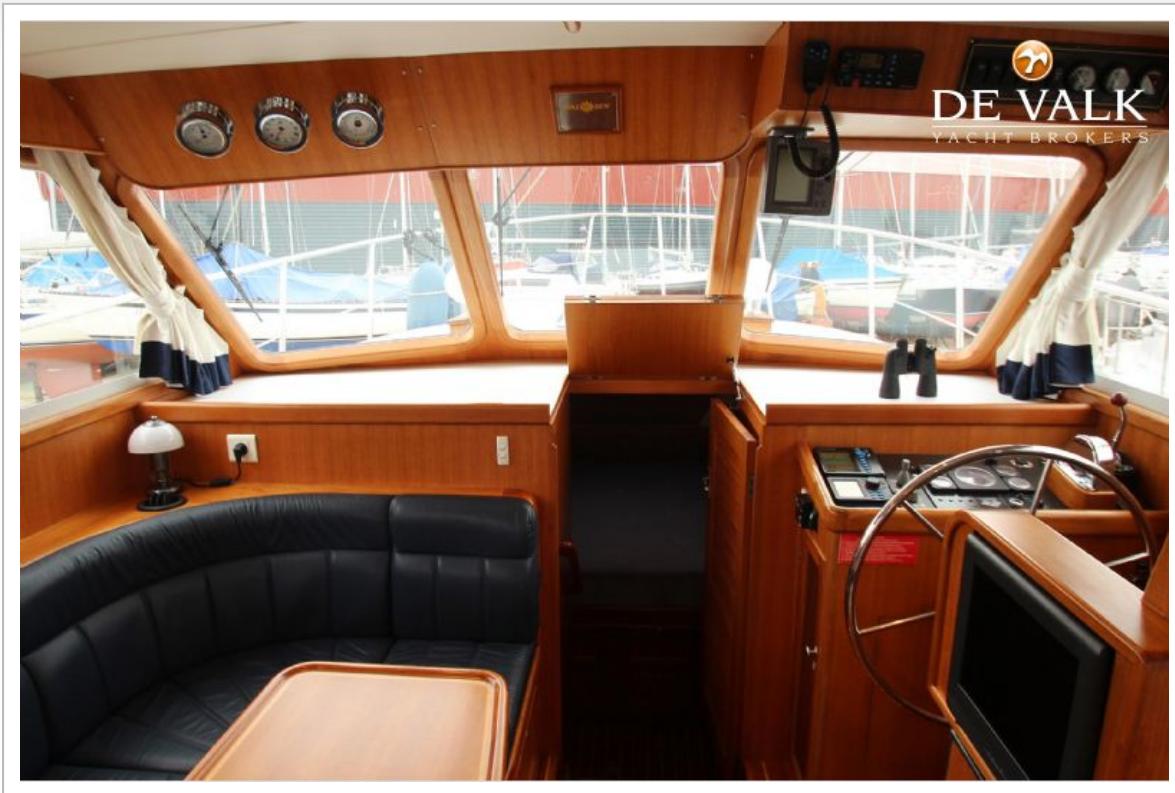
# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



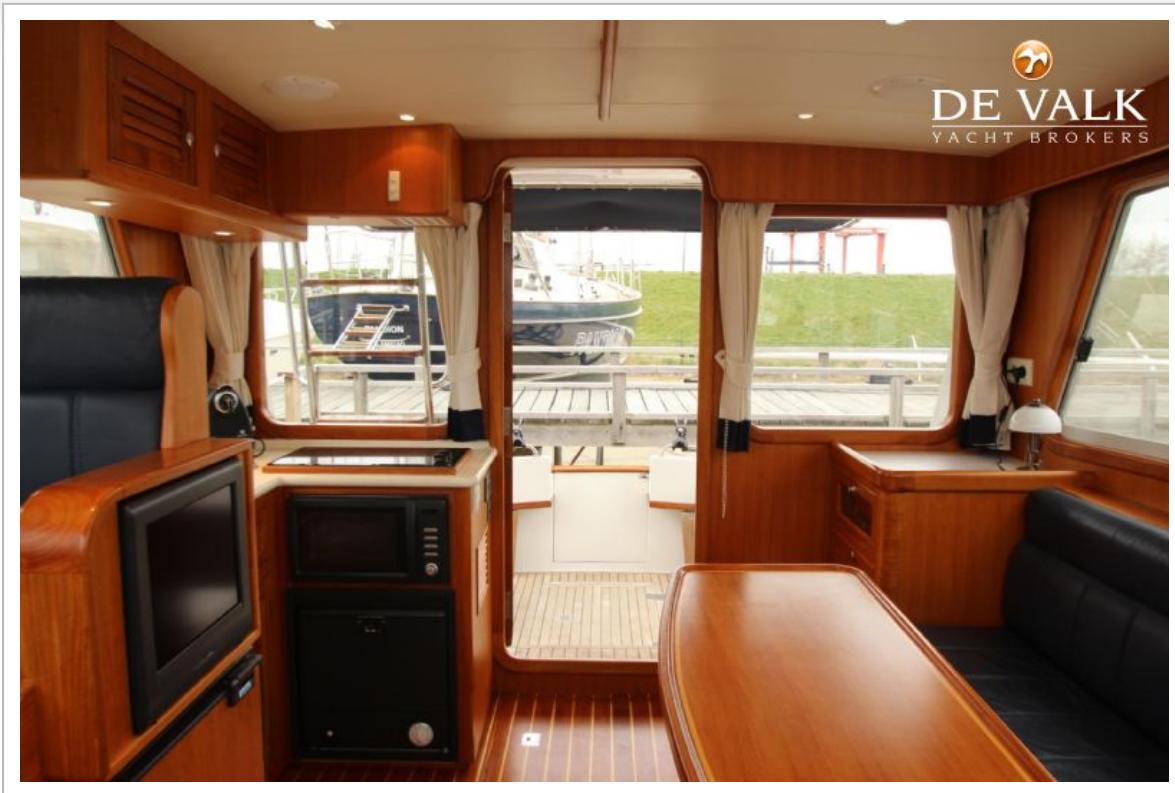
# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



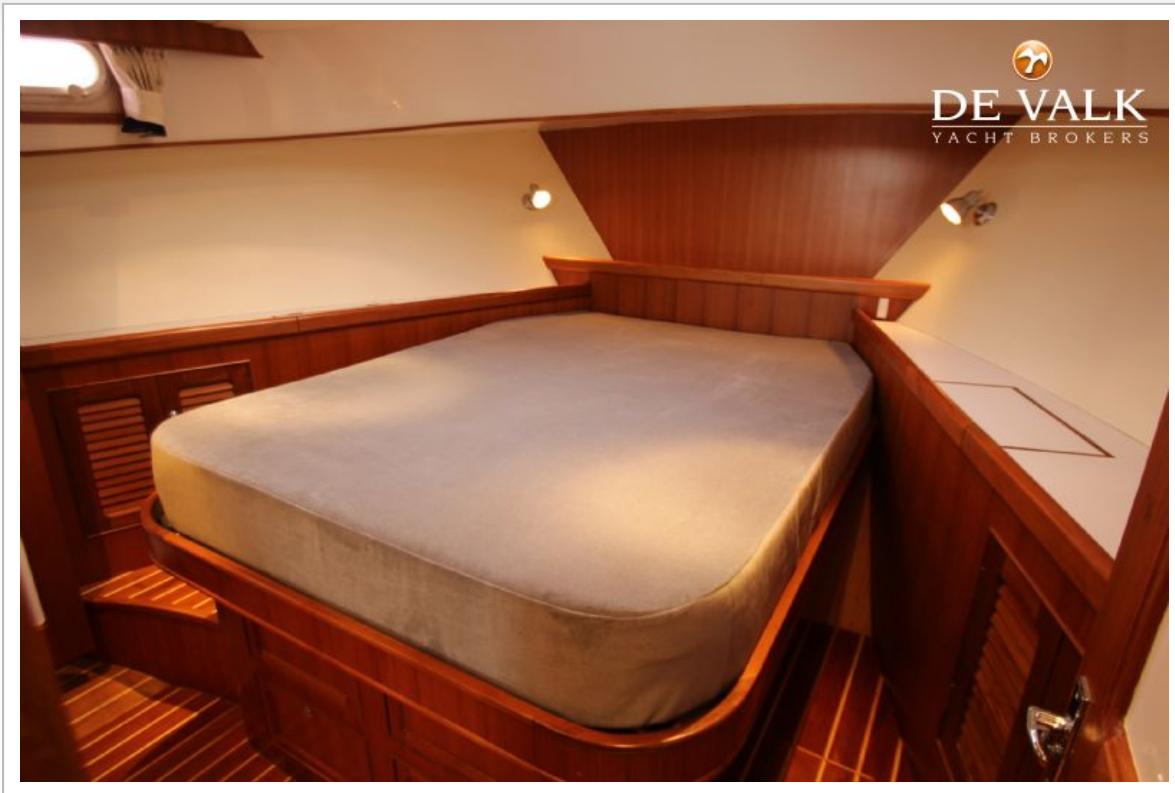
# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



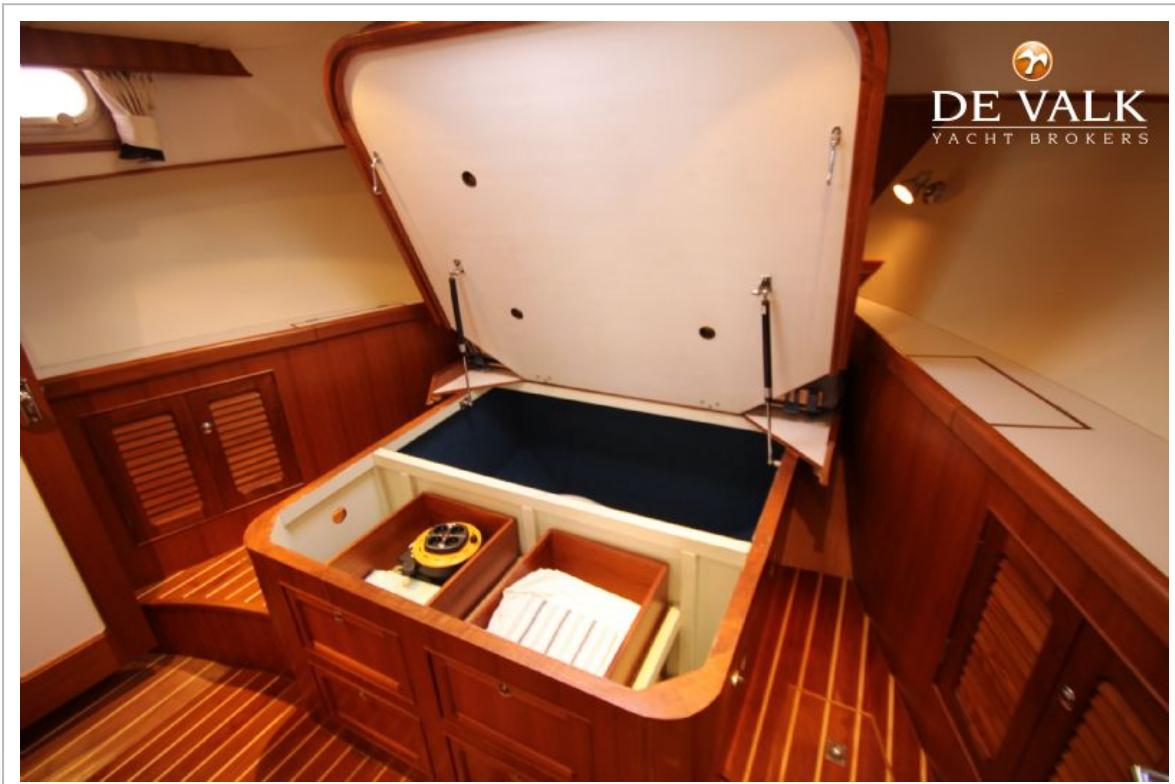
# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



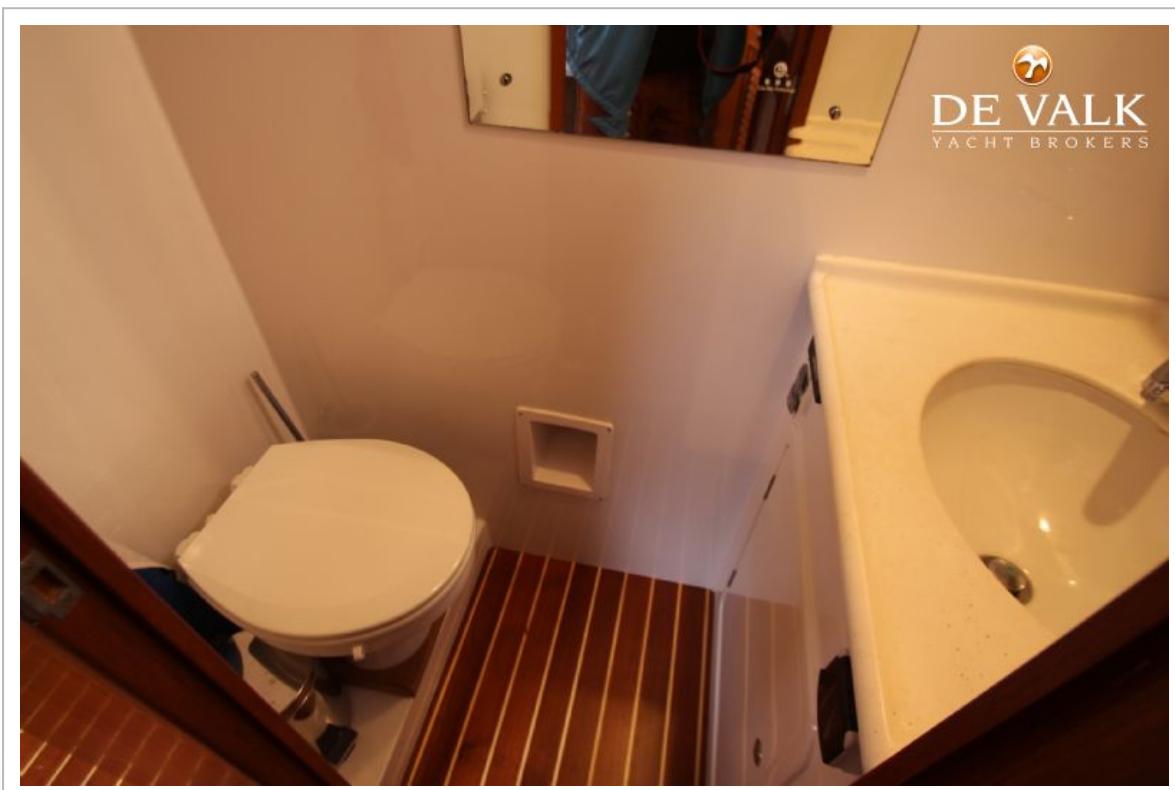
DE VALK  
YACHT BROKERS



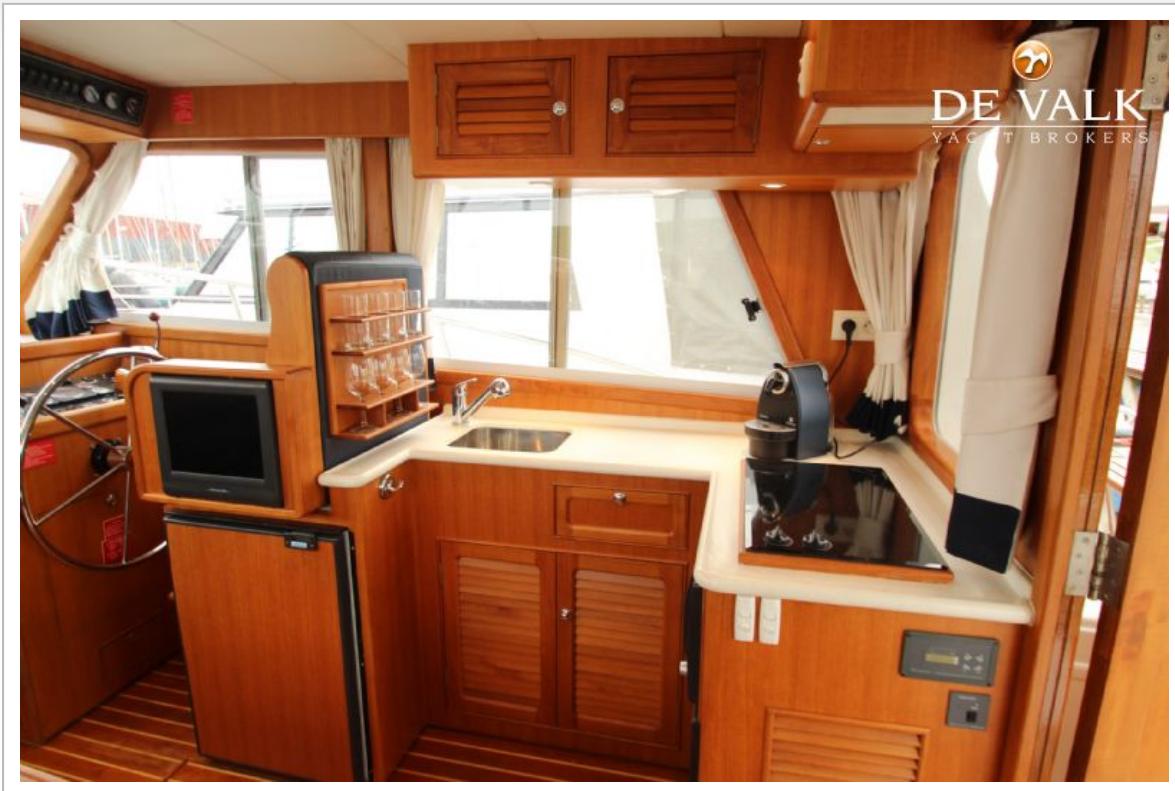
DE VALK  
YACHT BROKERS



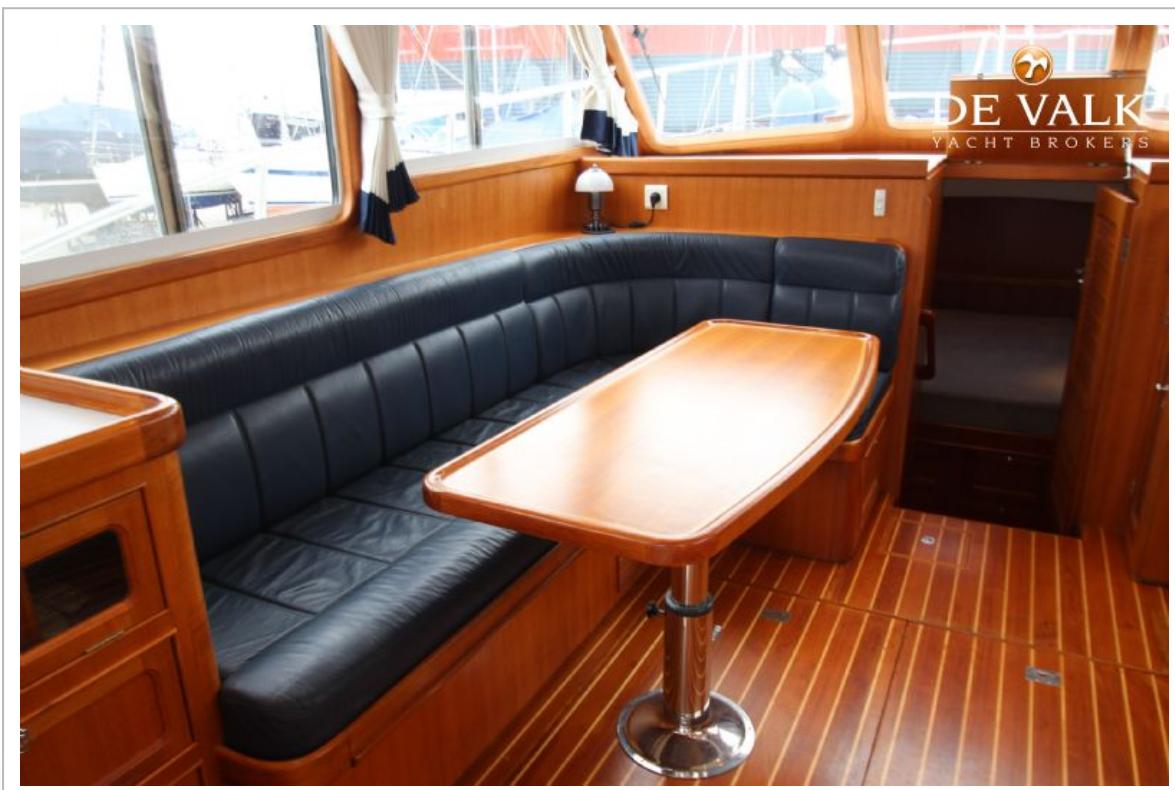
# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



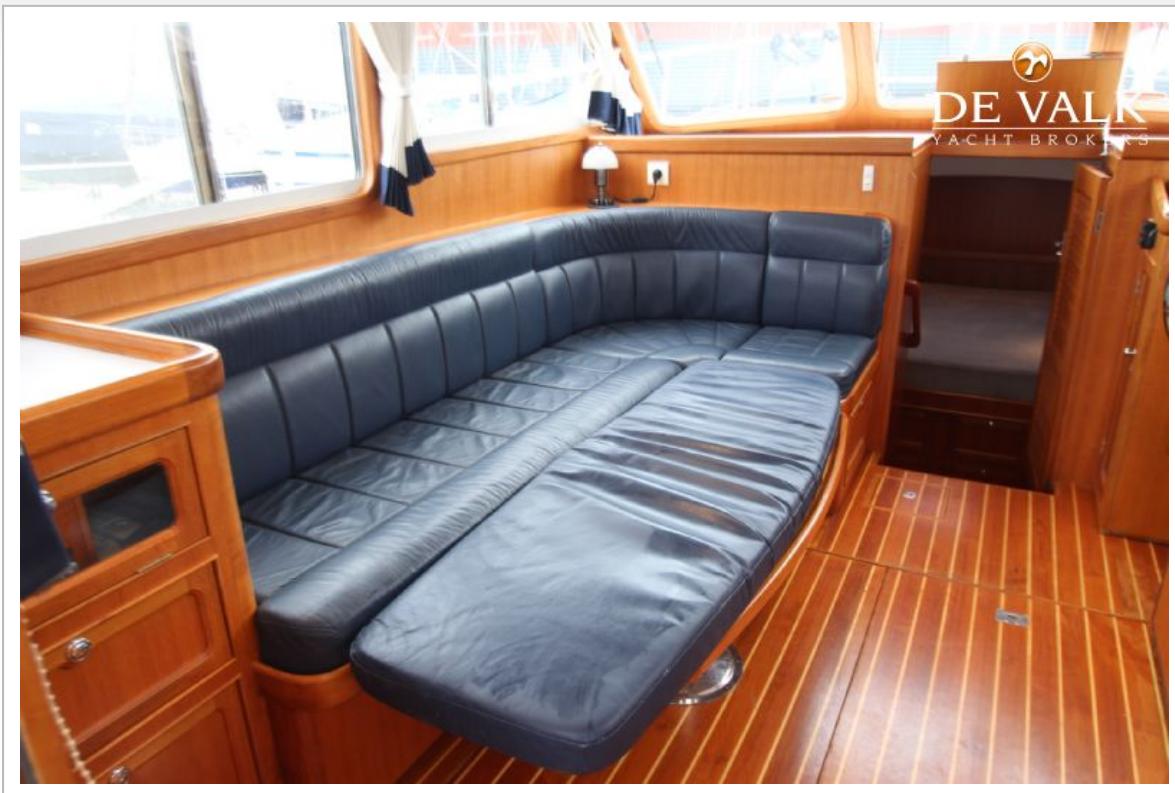
# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS



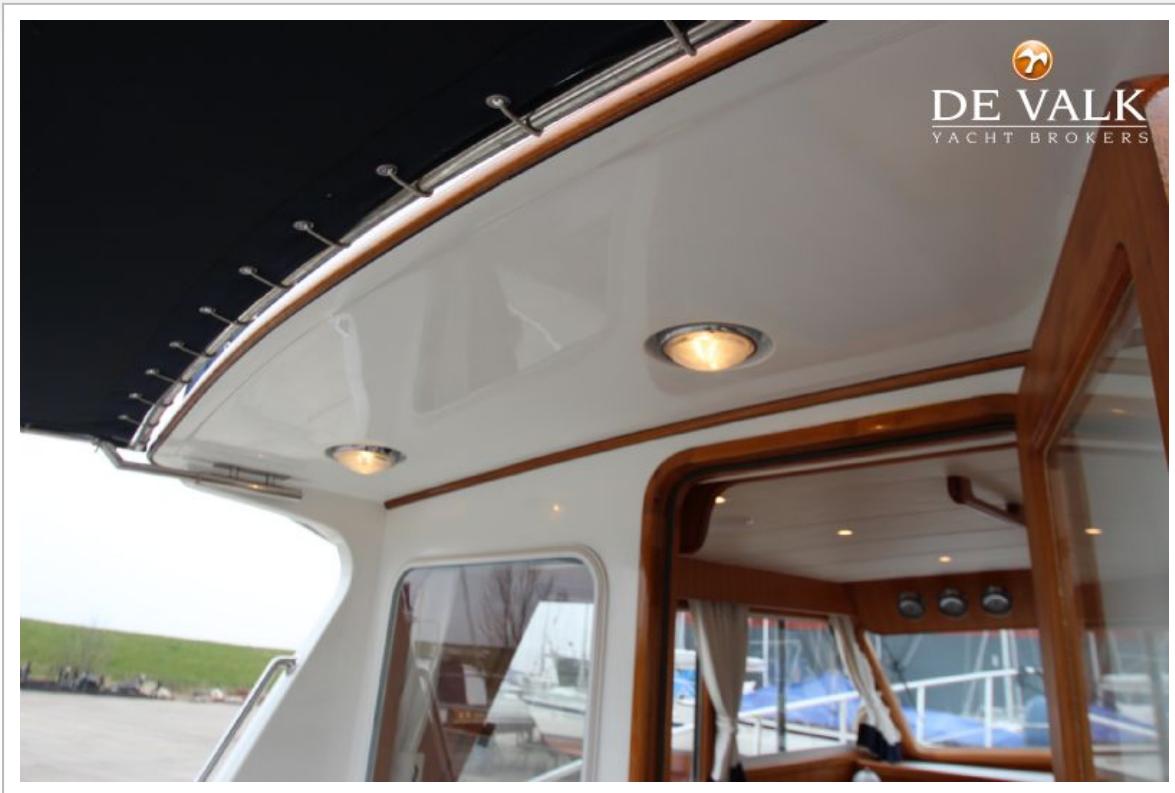
DE VALK  
YACHT BROKERS



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



# HALVORSEN 32 GOURMET CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS

