MOODY 336

DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Nice Moody 336 with two cabin layout. Well balanced sail performance in lighter and heavier conditions. The aft cabin is particularly spacious and so is the bathroom. Also ample stowage space inside and in the cockpit. The build quality from Moody is well known and appreciated. Mainsheet traveler on the coach roof leaving the cockpit spacious and uncluttered. Overall a proven and appreciated "go anywhere-anytime" Bill Dixon design and build.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.21 x 3.54 x 1.68 (m)	**Werft**	Marine Projects / Moody Yachts Ltd
Baujahr	1991	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2003 diesel	**PS/kW**	28.00 (PS), 20.58 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	MOODY 336
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,21
Wasserlinienlänge (m)	8,76
Breite (m)	3,54
Tiefgang (m)	1,68
Durchfahrtshöhe (m)	14,35
Stehhöhe (m)	1,87
Baujahr	1991
Werft	Marine Projects / Moody Yachts Ltd
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Bill Dixon
Gewicht (t)	4,9
Ballast (Ton)	Gusseisen 1,8
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	ja
Bullauge	ja
Treibstoftank (Liter)	Stahl 150
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 2 x 100
Radsteuerung	mechanisch Whitlock Cobra
Not-Pinne	ja

Weitere Info	Seeventilen erneuert in 2010

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit U-form Sitzbank
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Plastimo Pacific
Ofen	Plastimo
Kuhlschrank	Frigoboat 12v
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett Aft / achter /hinten
Länge Bett (m)	1,97 x 1,60
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam I
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	V-Bett Forward / voor / vorne
Länge Bett (m)	1,90 x 0,75
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Viel Stauraum
Weitere Info	Innenseite in Geschmackvolles Teakholz

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2003
PS	28,00
kW	20,58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1991
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2,5
Kuhlungsystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Monoshift
Bugschraube	elektrisch Sidepower + remote (2013)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 105 amp
Versorgungsbatterie	1 x 105 amp
Batterie Ladegerat	Victron Pallas 12v/25amp
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 100
Tiefenanziege	Stowe

Logge	Simrad
UKW	Sailtron RT2000 BV
GPS	Shipmate RS5700

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	(alt)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	Kette + Leine
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Atlantic
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	1997
Schwimvesten	Automatische 4 x
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Salings	ja
Großsegel	teilweise durchgelattet Lucas Sails (20m2)

Großsegel-Persenning	(2015)
Genua	mit UV Schutz Quantum Sails (2013 137%)
Rollreffanlage	Furlex
A-symmetrischen Spi	cruising chute mit Bergeschlauch Lucas Sails
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Talje
Genua Schotwinschen	2 x Lewmar 40ST
Fall Winschen	2 x Lewmar 8C
Reff Winsch	1 x Lewmar 8C
Spi-Baum	Aluminium

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
Topper
OUDE-ONGE

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

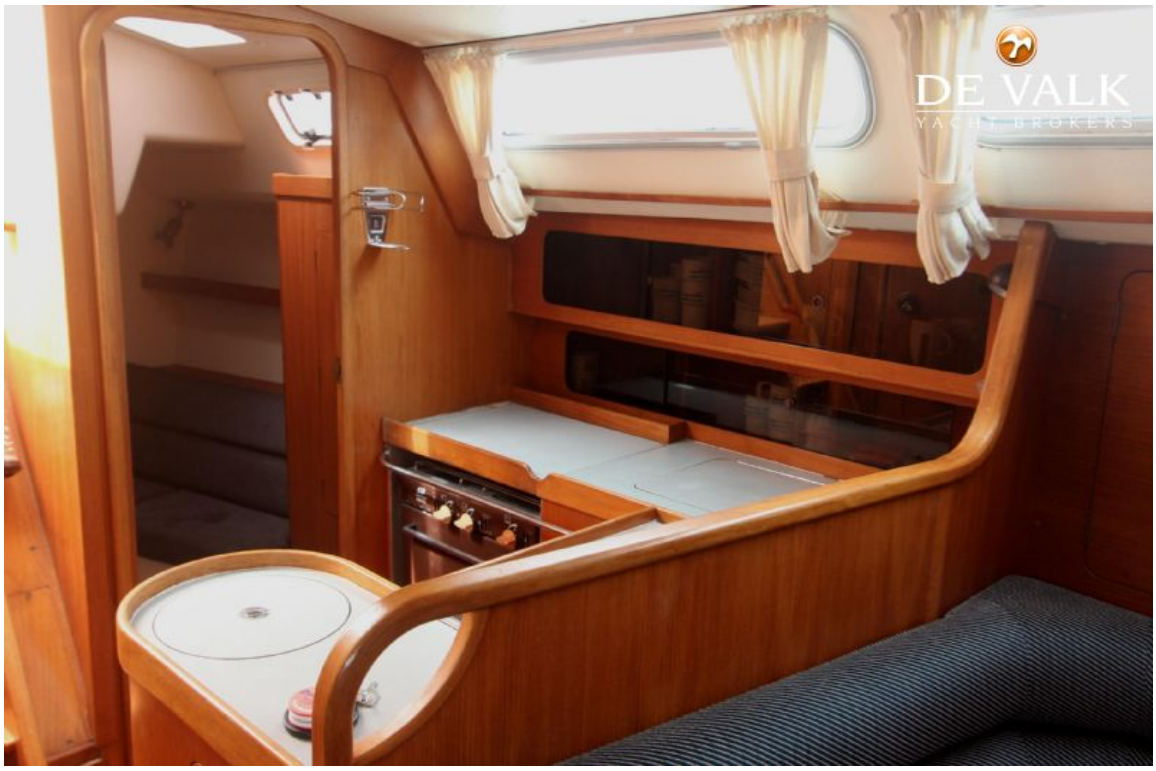
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

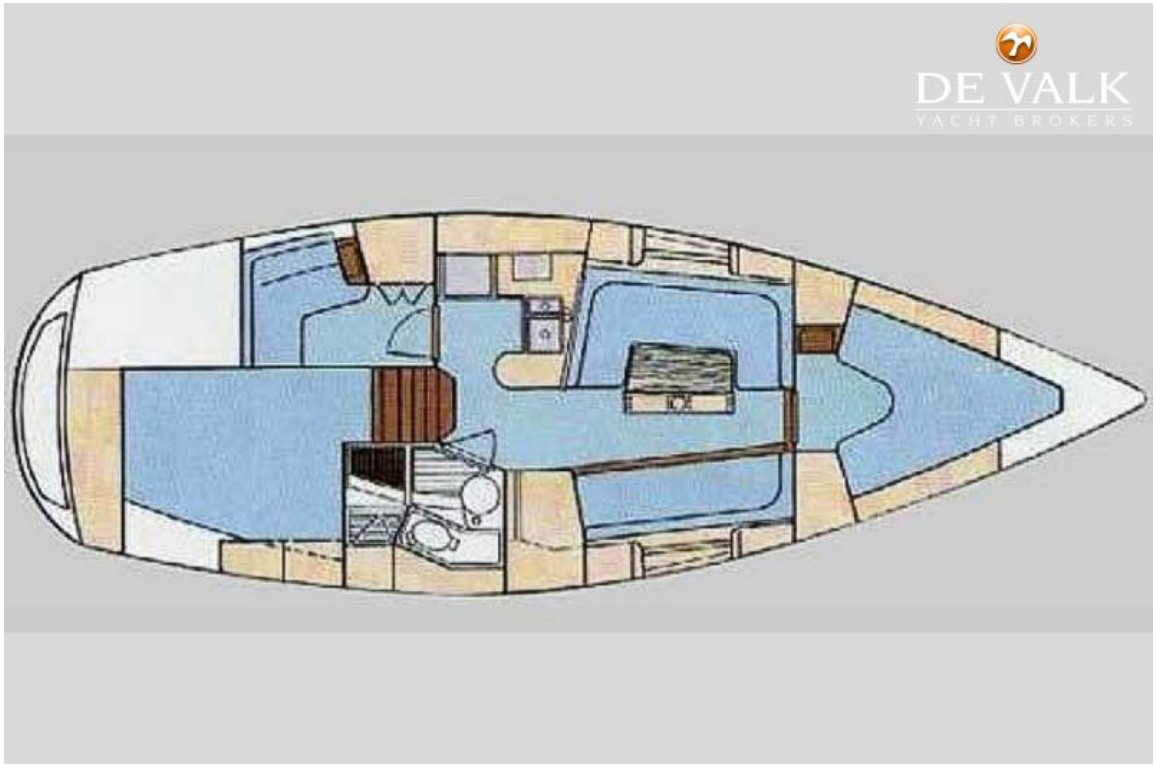

DE VALK
YACHT BROKERS

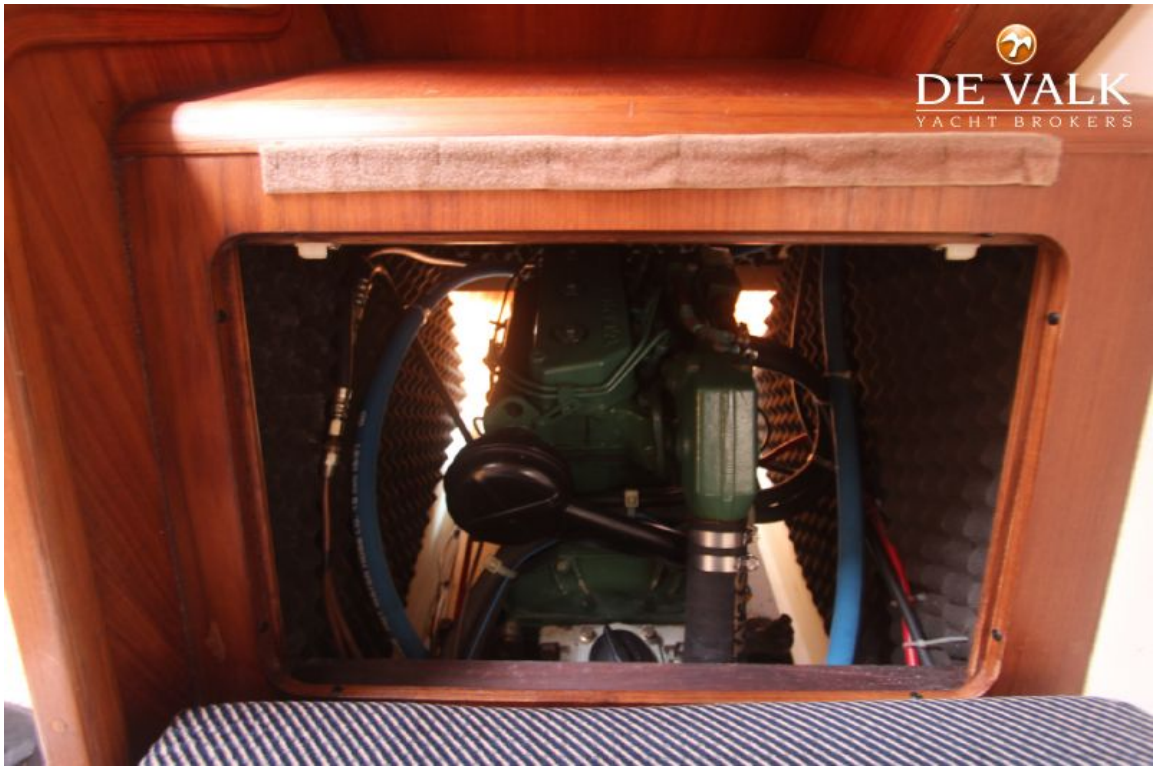
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
MOODY

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

PALLAS 12/25
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS