



DE VALK
YACHT BROKERS



MOODY 336



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Nice Moody 336 with two cabin layout. Well balanced sail performance in lighter and heavier conditions. The aft cabin is particularly spacious and so is the bathroom. Also ample stowage space inside and in the cockpit. The build quality from Moody is well known and appreciated. Mainsheet traveler on the coach roof leaving the cockpit spacious and uncluttered. Overall a proven and appreciated "go anywhere-anytime" Bill Dixon design and build.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.21 x 3.54 x 1.68 (m)	Werft	Marine Projects / Moody Yachts Ltd
Baujahr	1991	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2003 diesel	PS/kW	28.00 (PS), 20.58 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	MOODY 336
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,21
Wasserlinienlänge (m)	8,76
Breite (m)	3,54
Tiefgang (m)	1,68
Durchfahrtshöhe (m)	14,35
Stehhöhe (m)	1,87
Baujahr	1991
Werft	Marine Projects / Moody Yachts Ltd
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Bill Dixon
Gewicht (t)	4,9
Ballast (Ton)	Gusseisen 1,8
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	ja
Bullauge	ja
Treibstofftank (Liter)	Stahl 150
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 2 x 100
Radsteuerung	mechanisch Whitlock Cobra
Not-Pinne	ja



Weitere Info

Seeventilen erneuert in 2010

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit U-form Sitzbank
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Plastimo Pacific
Ofen	Plastimo
Kuhlschrank	Frigoboat 12v
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett Aft / achter /hinten
Länge Bett (m)	1,97 x 1,60
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam I
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	V-Bett Forward / voor / vorne
Länge Bett (m)	1,90 x 0,75
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Viel Stauraum
Weitere Info	Innenseite in Geschmackvolles Teakholz



MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2003
PS	28,00
kW	20,58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1991
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2,5
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Monoshift
Bugschraube	elektrisch Sidepower + remote (2013)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 105 amp
Versorgungsbatterie	1 x 105 amp
Batterie Ladegerat	Victron Pallas 12v/25amp
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 100
Tiefenanziege	Stowe



Logge

UKW

GPS

Simrad

Sailtron RT2000 BV

Shipmate RS5700

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

(alt)

Cockpit Polster

ja

Cockpit Tisch

ja

Badeplattform

ja

Badeleiter

Edelstahl

Anker

CQR Pflugschar

Ankerkette

Kette + Leine

See Reling

Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauen)

Teak

Heckkorb

ja

Bugkorb

ja

Rettungsinsel

Container Atlantic

Rettungsinsel (Pers)

6

Letzte Wartung Rettungsinsel

1997

Schwimvesten

Automatische 4 x

Radar Reflektor

ja

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

Uhr - Barometer

ja

RIGG

Rig

Sloop

Stehendes Gut

Drahtseil

Marke Mast

Seldén

Salings

ja

Großsegel

teilweise durchgelattet Lucas Sails (20m2)



Großsegel-Persenning	(2015)
Genua	mit UV Schutz Quantum Sails (2013 137%)
Rollreffanlage	Furlex
A-symmetrischen Spi	cruising chute mit Bergeschlauch Lucas Sails
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Talje
Genua Schotwinschen	2 x Lewmar 40ST
Fall Winschen	2 x Lewmar 8C
Reff Wunsch	1 x Lewmar 8C
Spi-Baum	Aluminium



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



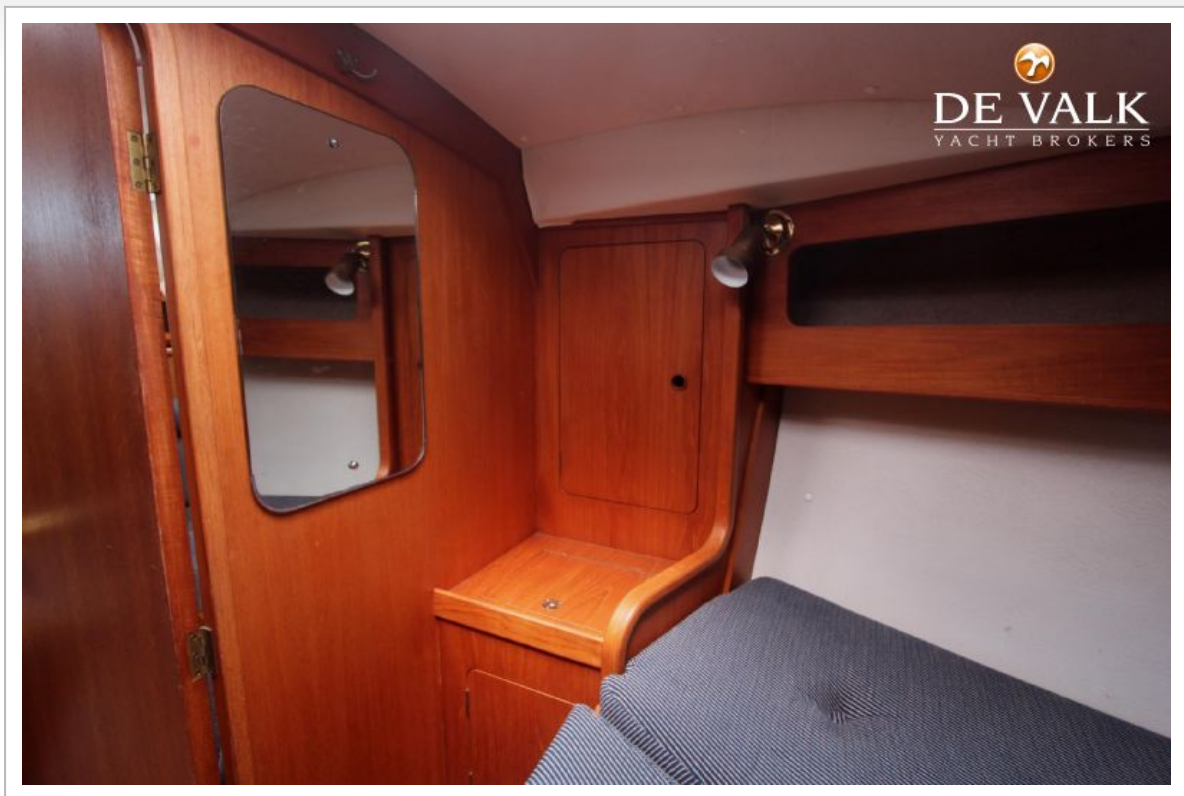
MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



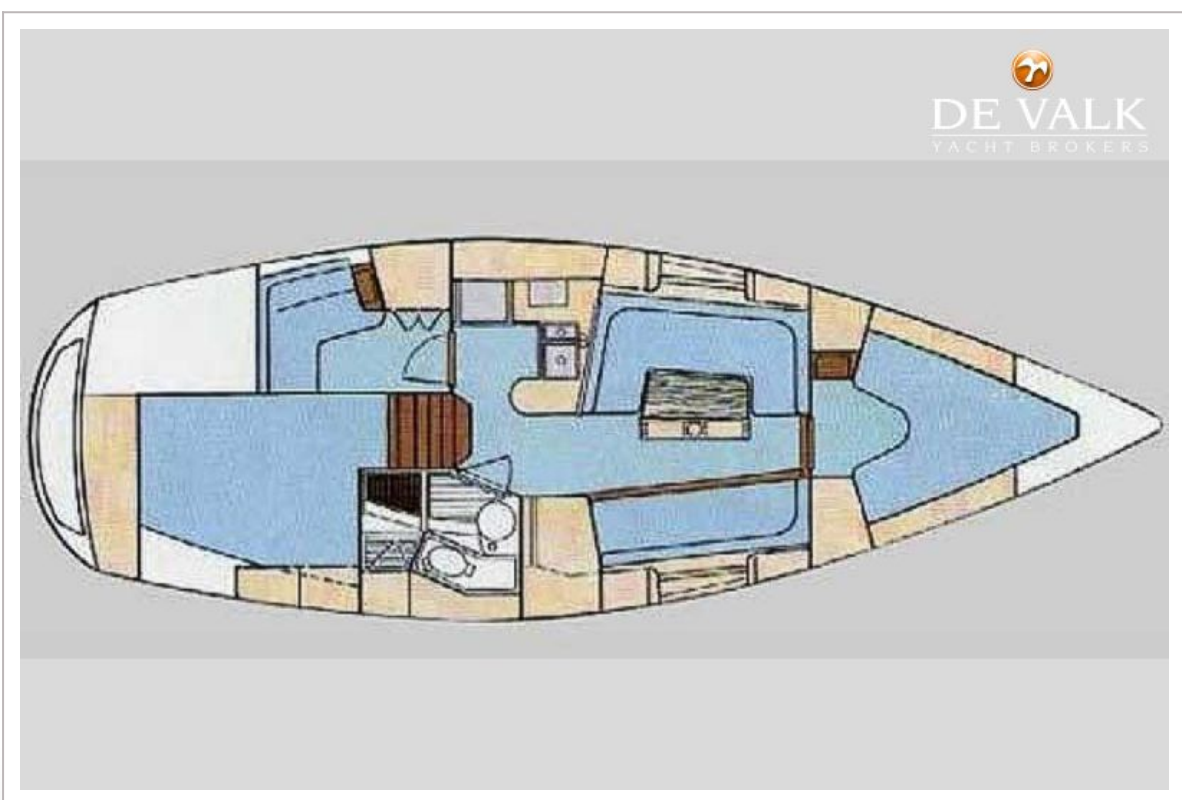
MOODY 336



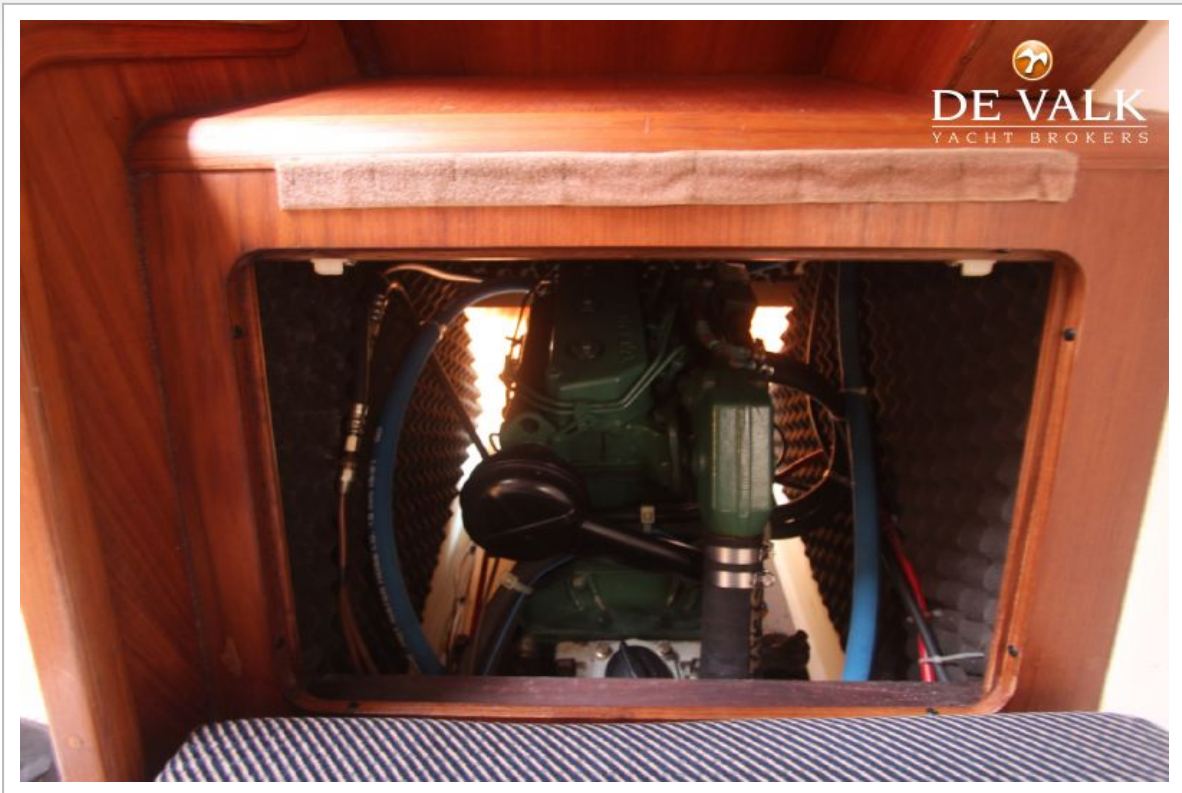
MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



MOODY 336



