



DE VALK  
YACHT BROKERS



## GIB SEA 33

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This is a nice version of a well maintained Gib Sea 33 which is only privately used. This boat is a true family cruiser with a remarkable amount of space on the inside, including 2 separated cabins, good accommodation in the salon and in the toiletroom. She has a limited draft that makes the yacht available to sail in a lot of places, she also sails great on sea.

*Ger Bayens*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	9.92 x 3.45 x 1.50 (m)	<b>Werft</b>	Groupe Dufour
<b>Baujahr</b>	2002	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta MD 2020 diesel	<b>PS/kW</b>	19.00 (PS), 13.97 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	GIB SEA 33
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	9,92
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	8,89
<b>Breite (m)</b>	3,45
<b>Tiefgang (m)</b>	1,50
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	13,50
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,87
<b>Baujahr</b>	2002
<b>Werft</b>	Groupe Dufour
<b>Land</b>	Frankreich
<b>Entwerfer</b>	J&J design
<b>Gewicht (t)</b>	5,2
<b>Ballast (Ton)</b>	1,35
<b>CE Norm</b>	B
<b>Rumpfmaterial</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	gebrochenes Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Wulstkiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	TBS Antirutsch Belag
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	TBS Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	November 2015
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Decksluke</b>	3
<b>Bullauge</b>	2
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Kunststoff 90
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja



# GIB SEA 33

<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 300
<b>Radsteuerung</b>	Kabelsteuerung Whitlock
<b>Not-Pinne</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Salon</b>	ja
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Webasto Airtop 3500
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Dinette</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Kunststoff
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas
<b>Ofen</b>	ENO, 2 burners
<b>Dunstabsauge</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	Isotherm
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	1,94
<b>Toilet</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,05 and 1,75



## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	MD 2020
<b>PS</b>	19,00
<b>kW</b>	13,97
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2002
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	5
<b>Verbrauch (l/h)</b>	1
<b>Motorstunden</b>	Defect
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12/220v
<b>Starterbatterie</b>	85 amp
<b>Versorgungsbatterie</b>	1x 95 amp + 1x 185 amp
<b>Batterie Ladegerat</b>	Hi tec 25 ah
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	ja

## NAVIGATION



Kompass	Plastimo
Tiefenanzeige	Raymarine ST40
Logge	Raymarine ST40
Windlupe anzeigen	Raymarine ST40
Portabel UKW	Ray 49E
Autopilot	Raymarine ST 6002
GPS	M&R
Plotter/GPS	Advansi T56
Navtex	Furuno NX 300
AIS Empfänger	ja

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdeck	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tür	ja
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Quick
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsinsel	6p
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja



# GIB SEA 33

Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

## RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	2012
Großsegel-Persenning	ja
Genua	2012
Rollreffanlage	Fachor C30
Genua-Persenning	ja
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Talje
Genua Schotwinschen	2x Lewmar 30ST
Fall Winschen	1x Lewmar 16ST
Spi-Baum	Aluminium



# GIB SEA 33



# GIB SEA 33



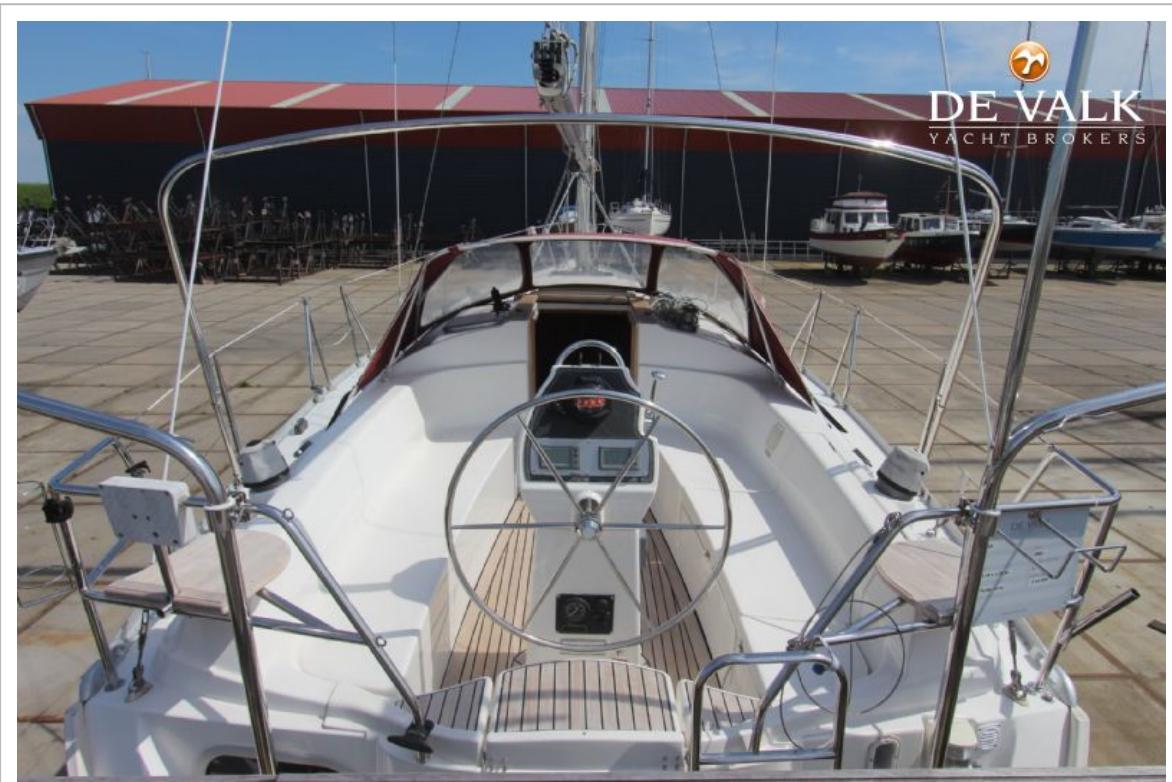
# GIB SEA 33



# GIB SEA 33



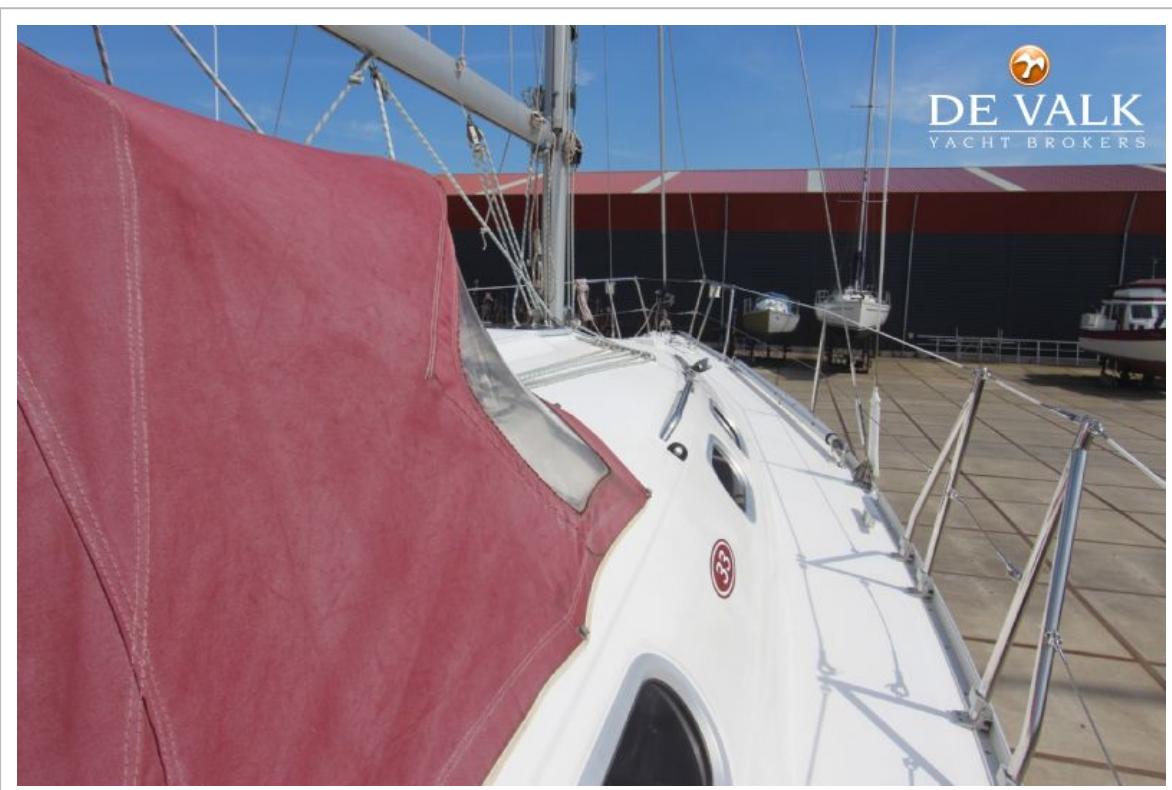
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



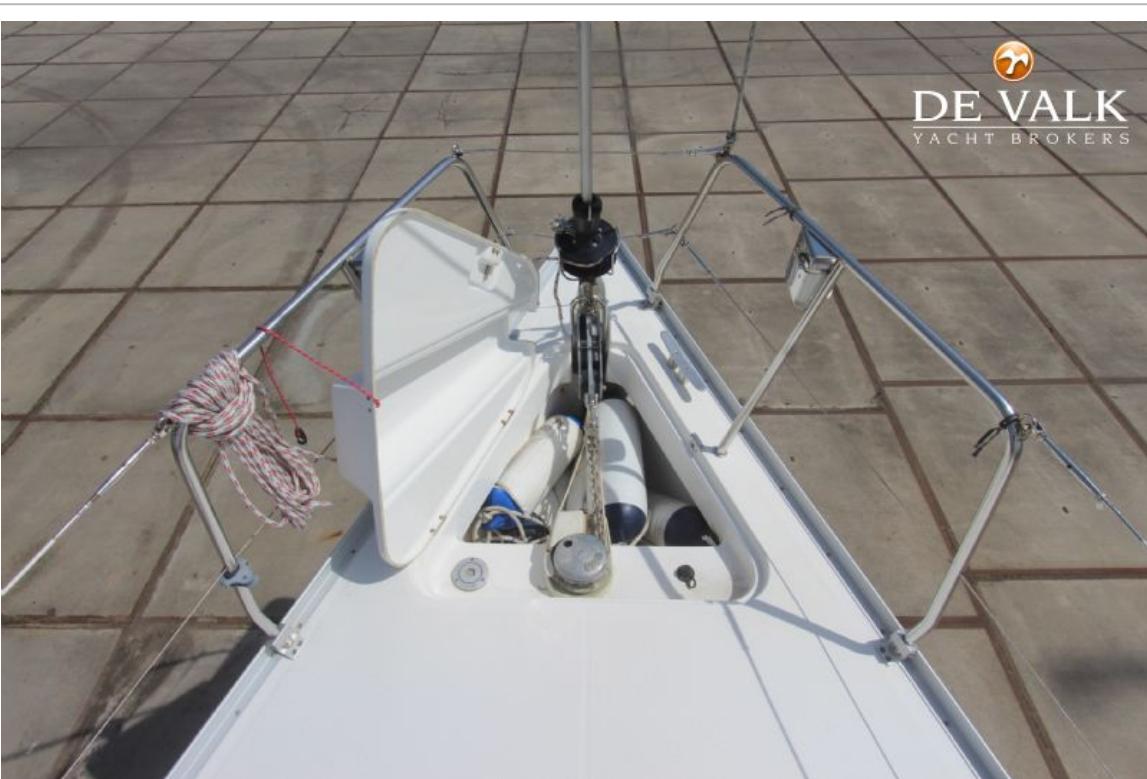
# GIB SEA 33



# GIB SEA 33



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# GIB SEA 33



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# GIB SEA 33



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# GIB SEA 33



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# GIB SEA 33



# GIB SEA 33



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# GIB SEA 33



# GIB SEA 33



# GIB SEA 33



DE VALK  
YACHT BROKERS



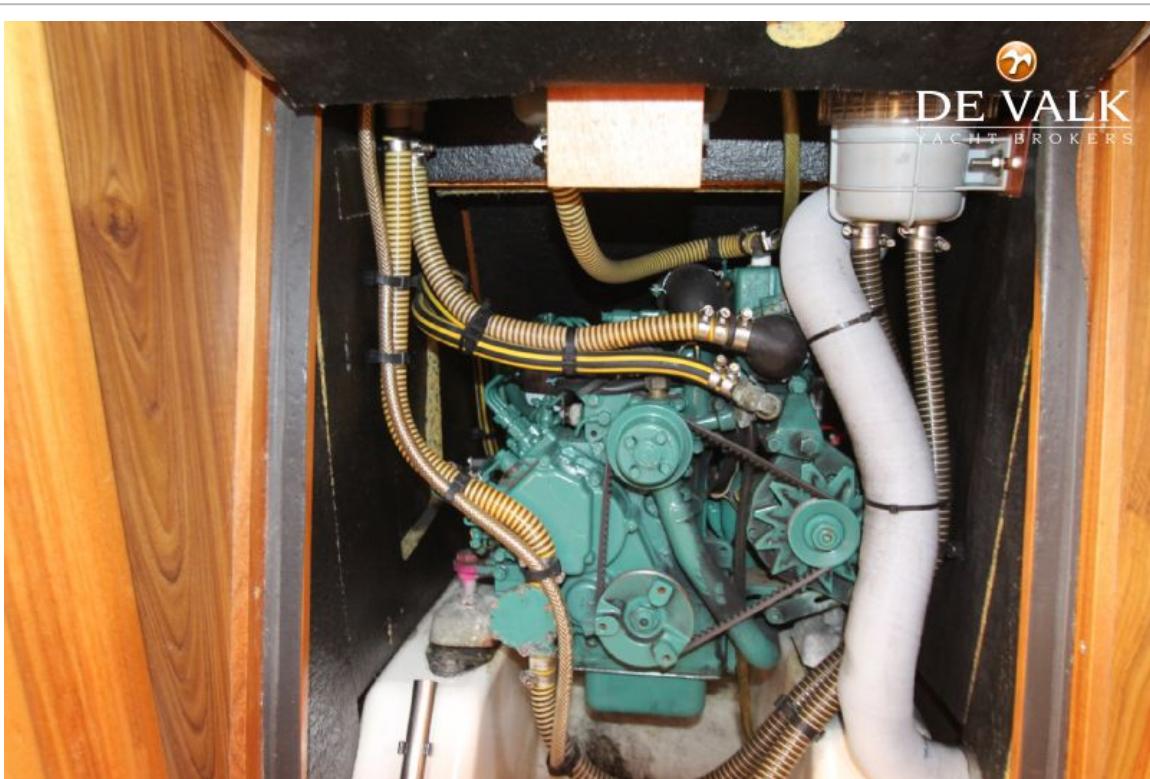
DE VALK  
YACHT BROKERS



  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS



  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS



# GIB SEA 33

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS



# GIB SEA 33



# GIB SEA 33

