AQUASTAR 38 OCEAN RANGER

DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

A one owner sturdy cruiser built by Aquastar/Jansma Jacht/Valk Jachtbouw (Nelson type pilothouse cruiser) with an enclosed saloon and spacious cockpit. A safe boat with wide sidedecks and lots of grabrails. In winter storage every year since 2000. Well worth a viewing if you are looking for a classic grp motor cruiser with excellent seakeeping abilities.

Nick Lanting

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.77 x 3.80 x 1.10 (m)	**Werft**	Aqua-Star / Jansma / Valk Jachtbouw
Baujahr	1999	**Kabinen**	1
Material	GFK	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Caterpillar 3116 DI-TA diesel	**PS/kW**	355.00 (PS), 260.93 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	contact Sint Annaland

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	AQUASTAR 38 OCEAN RANGER
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	11,77
Wasserlinienlänge (m)	11,00
Breite (m)	3,80
Tiefgang (m)	1,10
Durchfahrtshöhe (m)	3,00
Durchfahrtshöhe min (m)	3,05
Stehhöhe (m)	2,02
Baujahr	1999
Lancierung	2000
Werft	Aqua-Star / Jansma / Valk Jachtbouw
Land	Niederlande
Gewicht (t)	10
CE Norm	B
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Doppelverglasung
Decksluke	ja
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum

Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Aluminium 1000
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2 x 300
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 40
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Grauwassertank (Liter)	Edelstahl 200
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	In Decksalon
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Handauflegeverfahren mit Sauerfreies Gelcoat
Weitere Info	Innenausbau von Jachtbouw P. Valk Franeker
Weitere Info	Rundspant Rumpf mit Sprühbahnen
Weitere Info	Vorderscheiben und vordere Seitenscheiben sind Doppelglas, andere sind Einzelglas

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,02
Heizung	Diesel Heißluft Webasto 5000 kcal
Kartentisch	ja
Dinette zum umbauen	2,00 x 1,06 m
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz

Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 4-burner
Ofen	Eno calor gas
Dunstabsauge	ja
Kuhlschrank	Indel B
Gefrier Truhe	In Kühlschrank
Warmwasser System	220V + Motor (2011)
Wasserdruk System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Französich Bett
Länge Bett (m)	2,02 x 1,80/1,00 m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam I
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Waschmaschine	Candy 3kg

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Caterpillar
Typ	3116 DI-TA
PS	355,00
kW	260,93
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	15
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8,5
Verbrauch (l/h)	13,5
Reichweite (nm)	500

Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Twin Disc MG5050A 1.8:1
Bugschraube	elektrisch Vetus 9 hp
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	5
Material Propellerwelle	Edelstahl 50 mm diameter
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	24V/220V
Batterien	6
Starterbatterie	2x 140Ah (2016)
Versorgungsbatterie	4x 140Ah (2016)
Batterie Monitor	Victron BMV-501
Batterie Ladegerat	Mastervolt Mass 24/25A
Umwandler	Mastervolt Mass 24/1500
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	Bennett Marine

NAVIGATION

Kompass	Ritchie
Elektrisches Kompas	Simrad IS15
Tiefenanziege	Autohelm
Logge	Simrad IS15
UKW	Simrad RS82
Autopilot	Simrad Robertson AP20
Ruderwinkel Anzeige	VDO
Radar/GPS/Plotter	Simrad CR44 Color

Elektronische Kart(en)	ja
Epirb	Batterie zu erneuern Jotron Tron 1G
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	Defect

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	Dark blue vinyl
Badeplatform	GFK mit Teak
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	heiss und kalt
Anker	Bruce
Ankerkette	galvanisiert (2017) 50 m
Ankerwinde	elektrisch Lewmar (2017)
Gangspill	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Bugkorb	ja
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	+ Wasch + Interval 3 x Exalto
Horn	elektrisch
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
TV-Empfänger	ohne Abo
Radio-CD Spieler	Defect
DVD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja

Feuerloscher	2x
Letzte Wartung Feuerloscher	06/2016
Feuerloscher in Maschine Raum	5 kg CO2

DE VALK
YACHT BROKERS
FURIE
54-15-YE

DE VALK
YACHT BROKERS
FURIE
54-15-YE

DE VALK
YACHT BROKERS
FURIE

DE VALK
YACHT BROKERS
FURIE
54-15-YE

DE VALK
YACHT BROKERS
FURIE

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
By Jansma

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

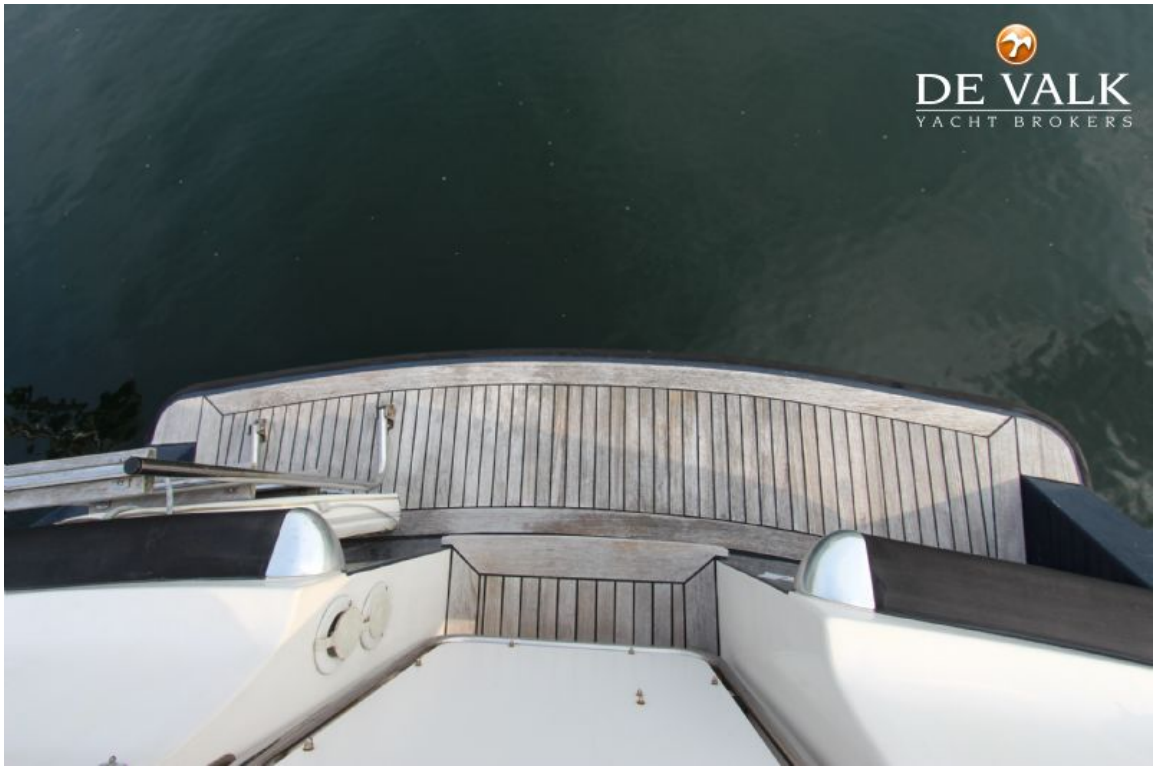
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

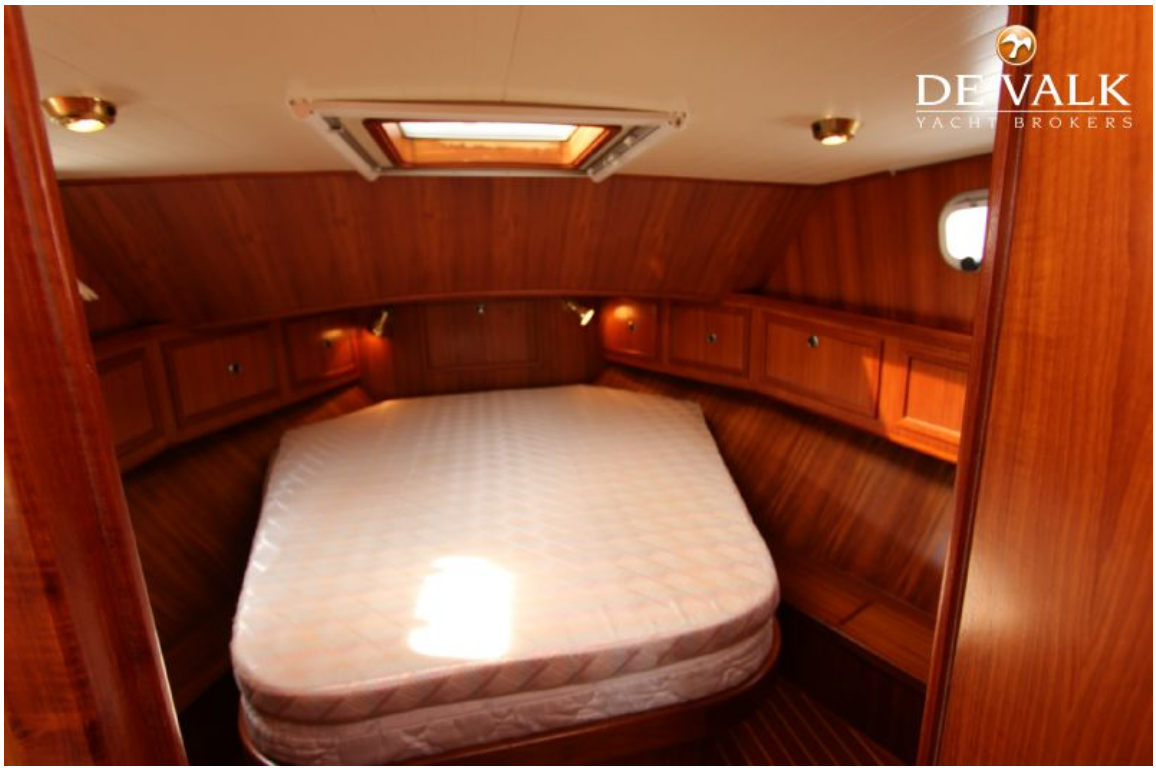
DE VALK

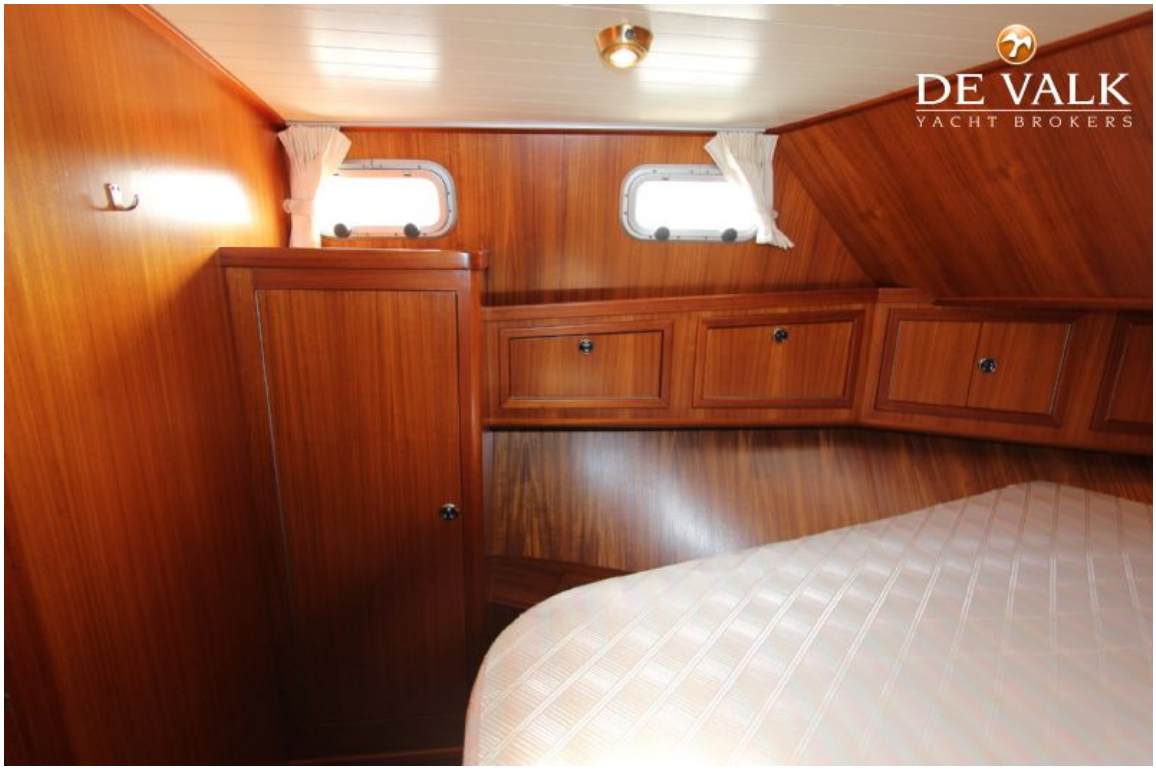

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
SIMRAD


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

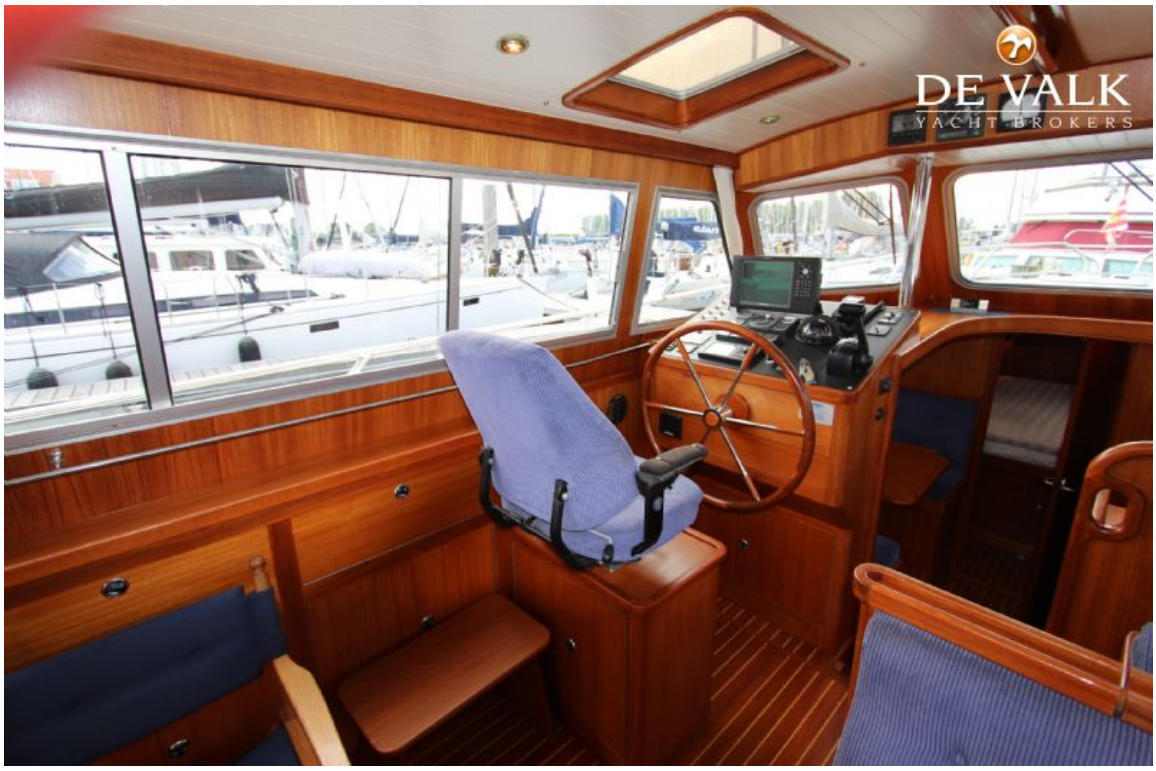
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

SIMRAD
SIMRAD CR44
MOB
MENU
ENT
GOTO
PLOT
RADAR
ADJ
EBL
WIN
CHART
ECHO
PILOT
PAGE
PWR
CLR

SIMRAD CR44
SIMRAD
STBY
AUTO
NAV
INSTR
DODGE
STOP

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS