



DE VALK
YACHT BROKERS



AMEL MARAMU 46



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Maramu is the most beautiful Amel on the market, great no nonsense blue water cruiser in an excellent condition. Being an Amel she is constructed to a very high standard, safe and strong, and very low maintenance. Well equipped for long distance cruising single handed or with the family. The genoa furler, main sail are electric, sheetwinches oversized and thus easy to handle in all conditions. You should definitely see this ship if you want to make a long trip.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.80 x 3.98 x 1.98 (m)	Werft	Chantier Amel
Baujahr	1988	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Perkins Sabre M60 diesel	PS/kW	60.00 (PS), 44.10 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	AMEL MARAMU 46
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,80
Wasserlinienlänge (m)	10,90
Breite (m)	3,98
Tiefgang (m)	1,98
Baujahr	1988
Werft	Chantier Amel
Land	Frankreich
Entwerfer	Henry Amel & J. Carteau
Gewicht (t)	12,9
Ballast (Ton)	3,5
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi White
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	synthetisches Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	3x goyo
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 480
Trinkwassertank (Liter)	GFK 999
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja



UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Klima Anlage	Klima einzel Funktion Operation unknown
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Umbaubar Koje	ja
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz Stainless steel
Spülbecken	Edelstahl 2
Herd	Gas EON 2 burner
Ofen	EON
Kuhlschrank	Frigomatic
Gefrier Truhe	In Fridge
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt



Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Raske
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Raske
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins Sabre
Typ	M60
PS	60,00
kW	44,10
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1988
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	2610
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Volvo seal
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt



Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja
Starterbatterie	2 x 105 Ah (2017)
Versorgungsbatterie	4 x 105 Ah (2017)
Batterie Monitor	Magnetronic DCC2000
Batterie Ladegerät	Victron Energy Phoenix 12 volt 50 Amp. (2017)
Solar panele	ja
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Olimpic 135
Tiefenanziege	B7G Synchro, Clipper, B&G HECTA Sting Ray Hornet
Logge	B&G Synchro
Windlupe anzeige	B7G Synchro
UKW	Sailer compact VHF RT2047
Autopilot	Autohelm 6000
Radar	Furuno
GPS	Shipmate RS 5500
Plotter	Lorenz
Wetter Empfänger	Radio telex
Navtex	Clipper weatherman
Elektronische Kart(en)	ja
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja



Weitere Info

B&G Hornet 4 sailing monitor

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Feste Haube	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja
Anker 2	ja
Extra Anker-Geschirr	Anchor wasinstalation
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Bugkorb	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	Grundig S1010
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	Plastimo

RIGG

Rig	Ketsch
Stehendes Gut	Rod
Marke Mast	Nirvana
Material Mast	Aluminium behandelt



Salings	2 x
Großsegel	Incidences (2015)
Rollgroß Anlage	Electrical operation
Besan	Incidences (2015)
Genua	(2013)
Rollreffanlage	Electric
Reff Vorrichtung	Rollgross im Baum Electric
Primare Schot Winschen	1 x 30 ST
Sekundaire Schot Winschen	3 x Lewmar 30 ST
Genua Schotwischen	2 x Lewmar ST 52
Fall Winschen	2 x Lewmar 40 ST
Spi-Baum	Aluminium 2x Amel system
Jockey-Baum	Aluminium 2x Amel system



AMEL MARAMU 46



AMEL MARAMU 46



AMEL MARAMU 46



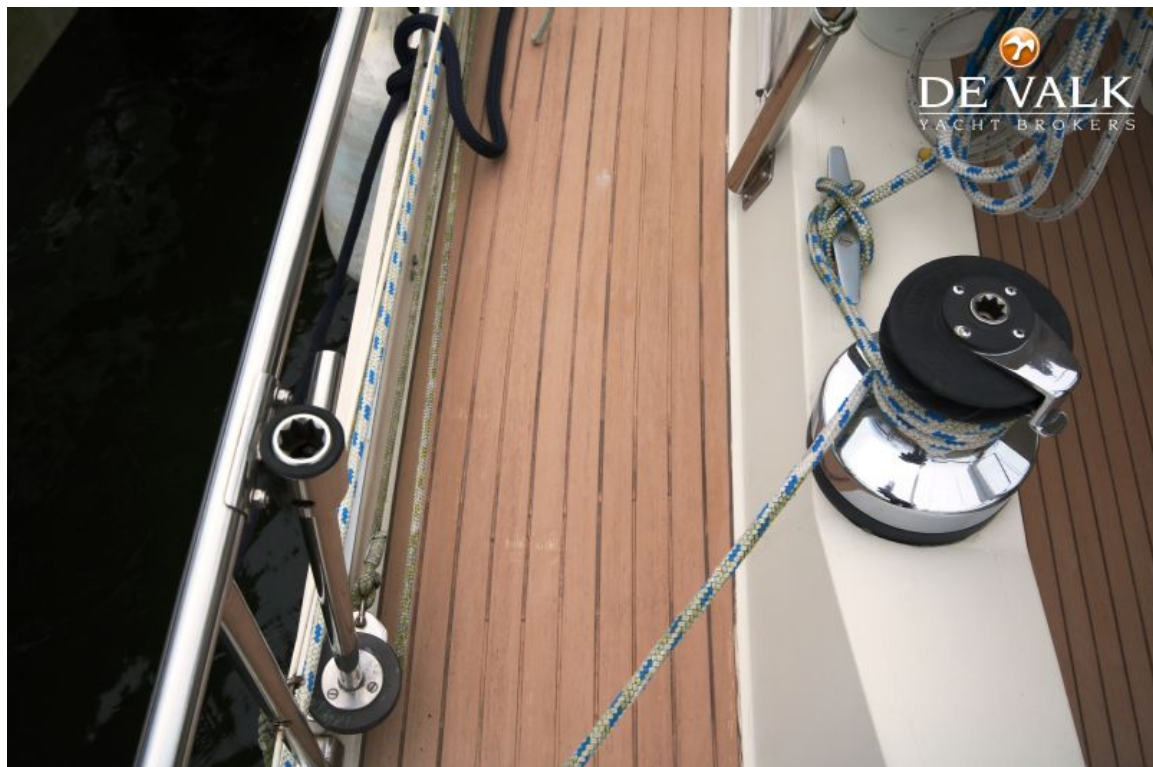
AMEL MARAMU 46



AMEL MARAMU 46



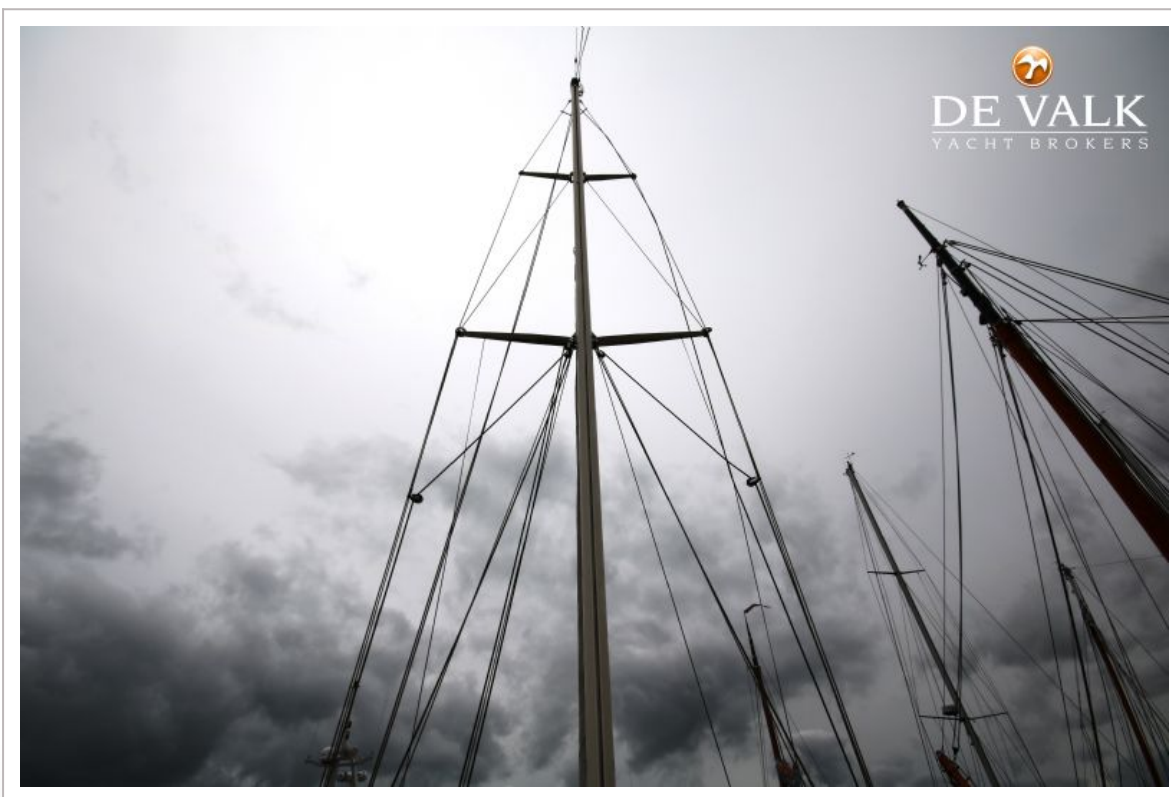
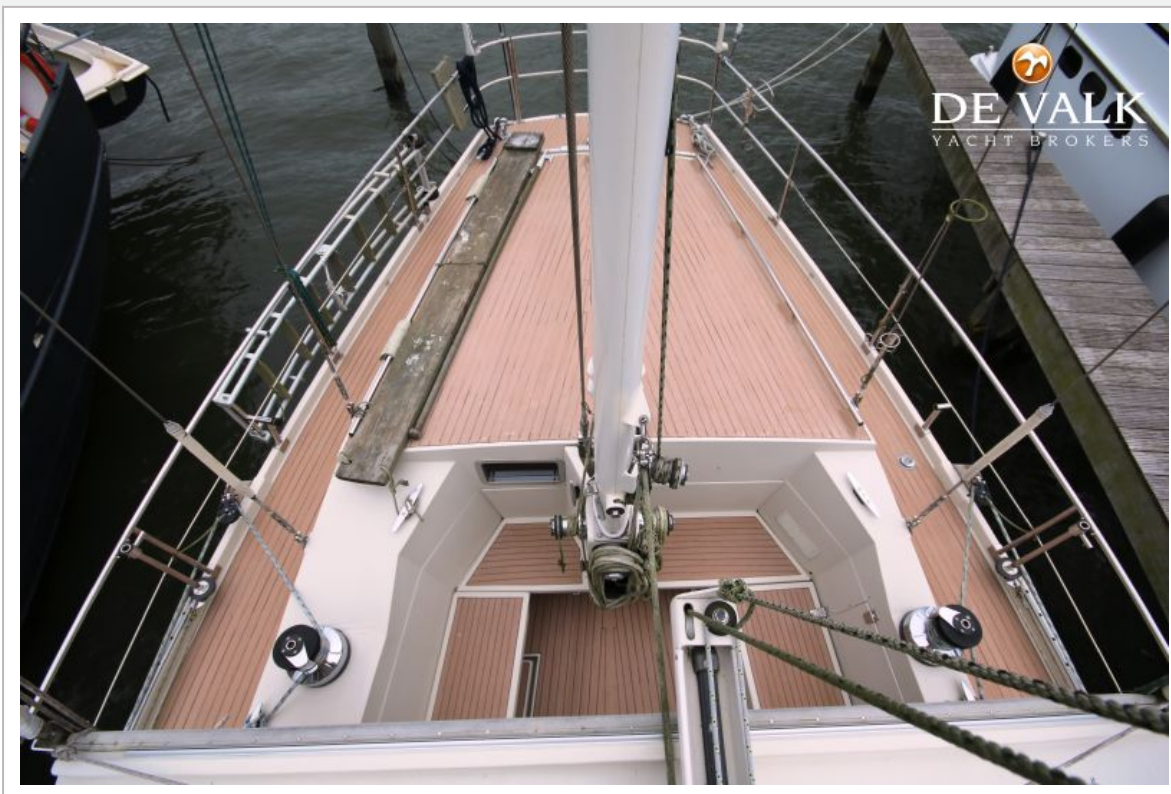
AMEL MARAMU 46



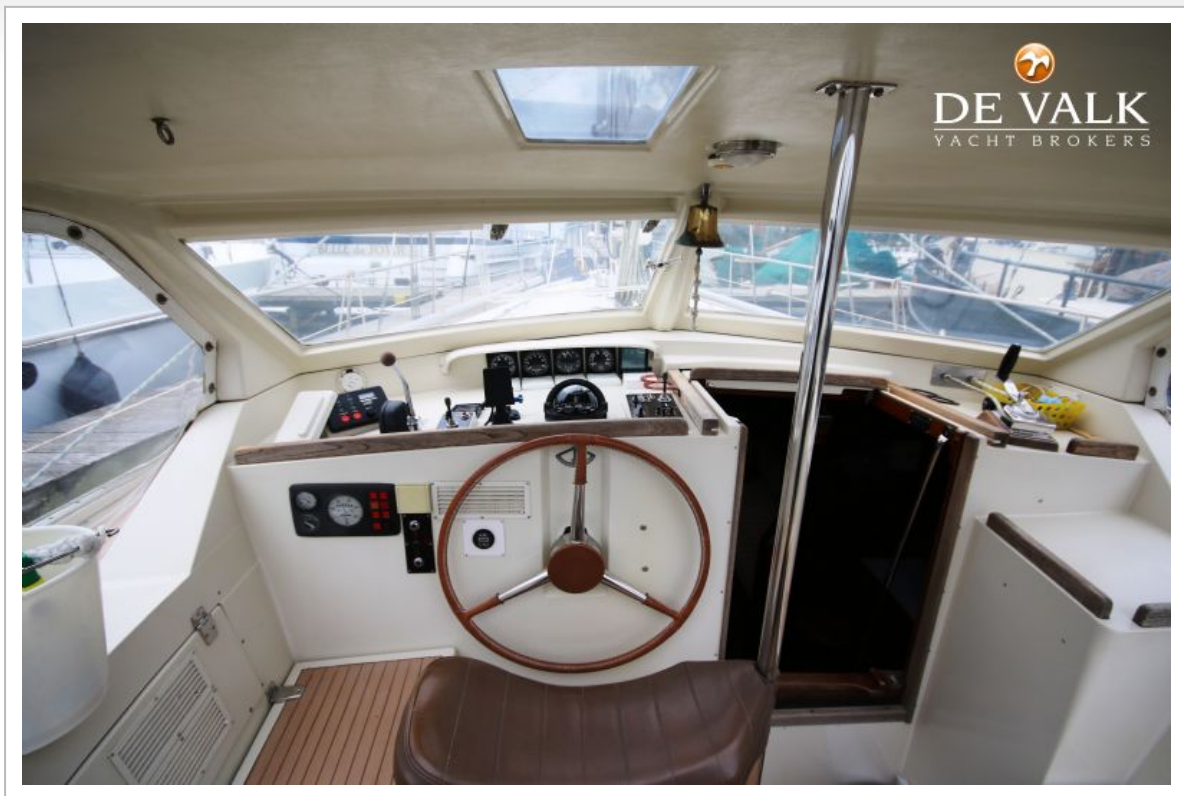
AMEL MARAMU 46



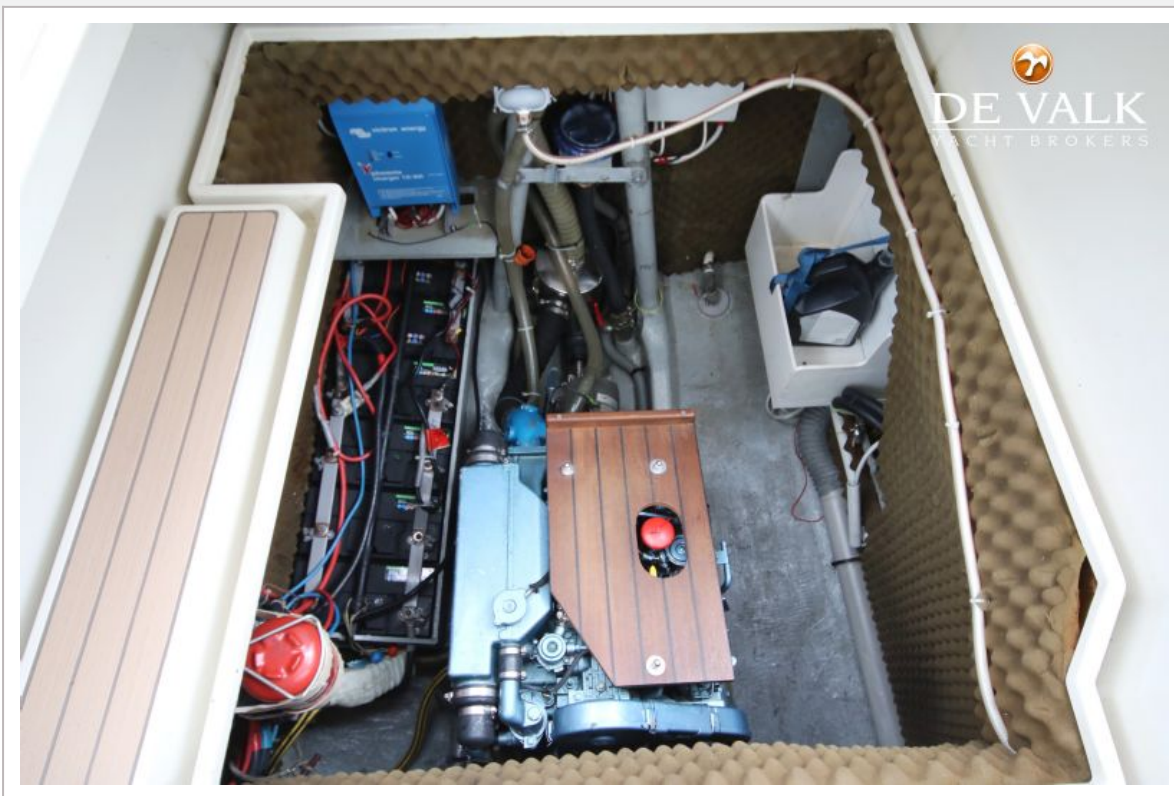
AMEL MARAMU 46



AMEL MARAMU 46



AMEL MARAMU 46



AMEL MARAMU 46

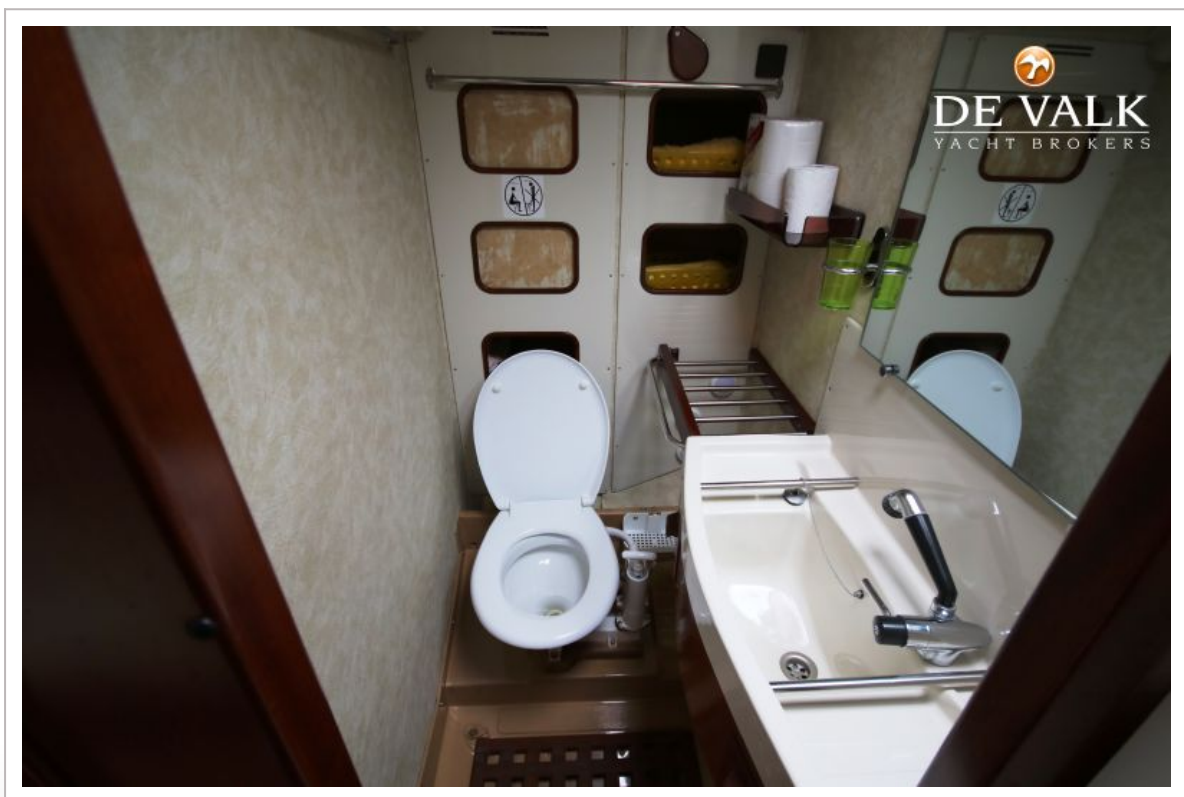
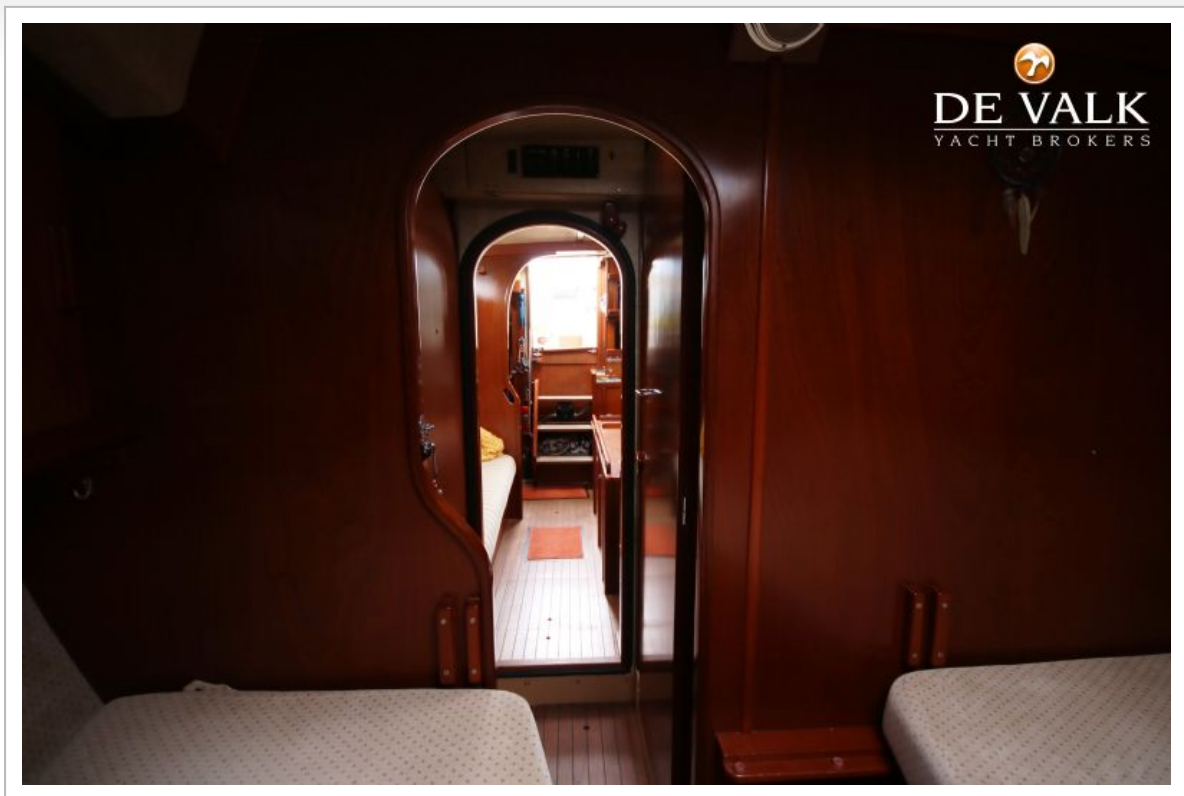


AMEL MARAMU 46



AMEL MARAMU 46

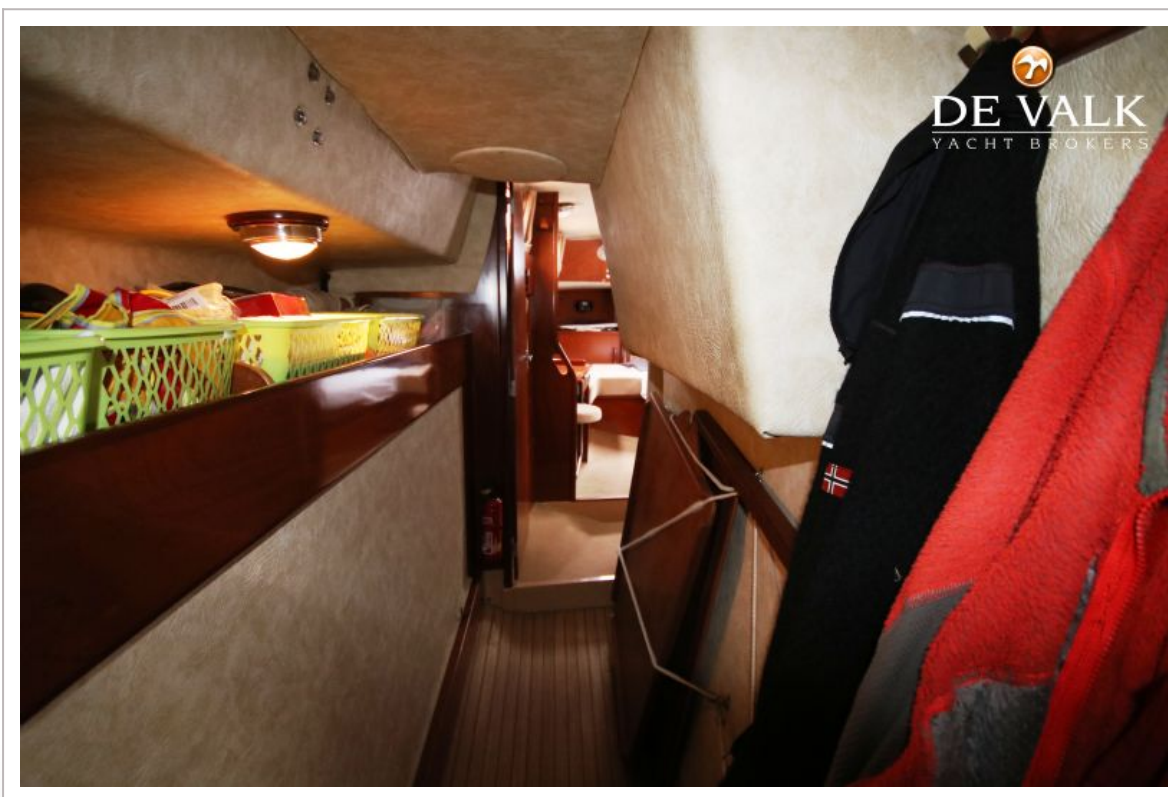




AMEL MARAMU 46



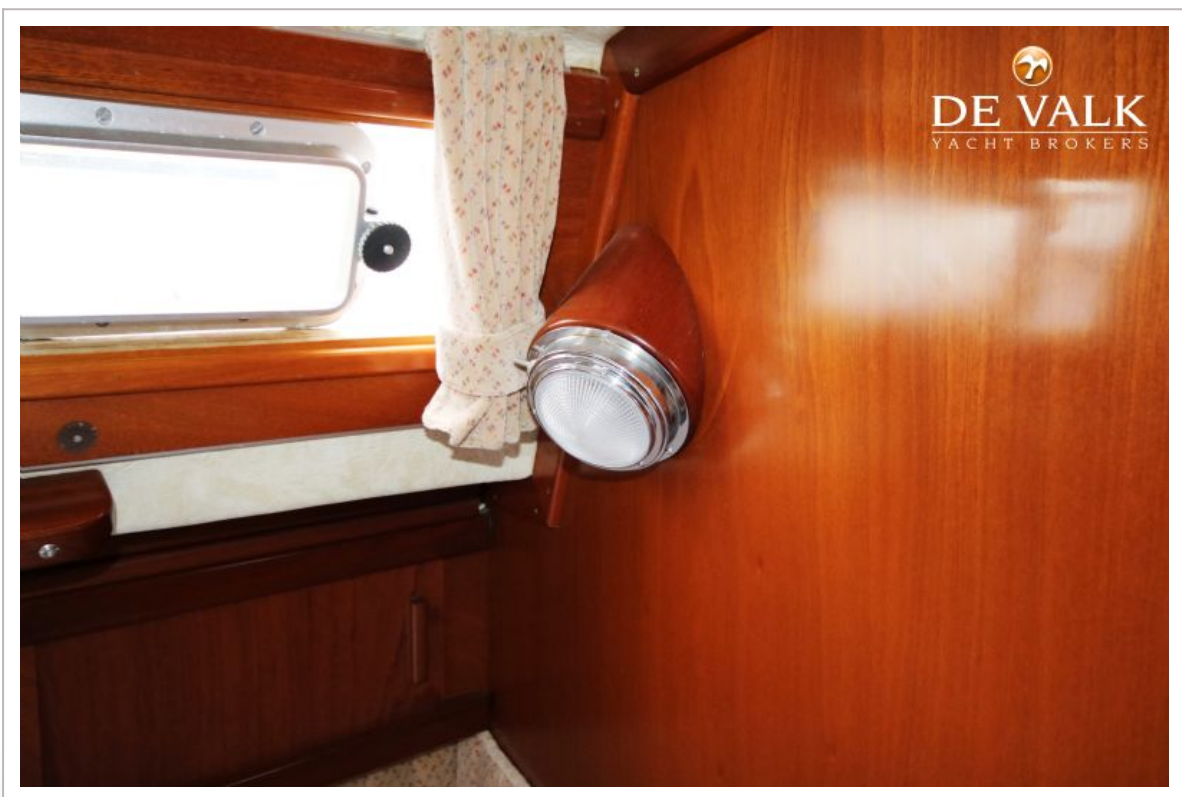
AMEL MARAMU 46



AMEL MARAMU 46



AMEL MARAMU 46



AMEL MARAMU 46

