



HUTTING 45



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This custom Koopmans breathes pure elegance and appreciated Dutch craftsmanship. Where other yachts claim to be the best, Hutting yachts are the best! She has been maintained to first class condition with various upgrades and refits. This Hutting 45 is ideal for safe short handed offshore sailing, coastal hops, etc. Uncompromising woodwork in teak and nutwood paneling assures a classic yet light interior. Still with her first owner, shows how much these yachts are appreciated for their timeless design, construction and sea keeping capabilities.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.70 x 4.05 x 1.90 (m)	Werft	Hutting Yachts Makkum BV
Baujahr	1992	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	5
Motor(en)	1 x Perkins M-90 diesel	PS/kW	80.00 (PS), 58.80 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HUTTING 45
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,70
Wasserlinienlänge (m)	11,10
Breite (m)	4,05
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	21,80
Stehhöhe (m)	1,96
Baujahr	1992
Lancierung	1993
Werft	Hutting Yachts Makkum BV
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans Jr.
Gewicht (t)	15
Ballast (Ton)	Blei in Aluminium 5,2
Rumpfmateri al	Aluminium
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	7 - 6 - 5 mm (ALMg 4.5Mn)
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	Komposit
Stossliste	Holz
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Teak (partially new 2007)
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	(2016)
Dorado Belufter	Nirosta 2 x
Fenster Einfassung	Aluminium Gebo
Fenster Material	Acrylate
Decks Luke	Goiot



Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaumplatten Alveolux 30mm
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 2 x 320
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Tanktender
Treibstoff Tagestank (Liter)	Aluminium 40 + auto-pump
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 2 x 300
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Tanktender
Fäkalien Tank (Liter)	Aluminium 1 x 80
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	mechanisch Whitlock Cobra MkIII
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Profi neu lackiert in 2-komp; Rumpf 2016, Aubauten und Pflicht 2014/15.
Weitere Info	Gitter & Abdeckung für Decklücken und Bullaugen.
Weitere Info	Sowie unter Segel und Motor, ist die Delos ein sehr zuverlässiges Segelyacht. Schnell, Stabiel und sicher und damit auch versönlich. Unter alle Umstände also Yacht wo man sich auf verlassen kann.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Nüsse Teak +
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit U-form Sitz
Standhöhe Salon (m)	1,96
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus Frigoboat heat/cold
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	U-form
Arbeitsfläche	Corian



Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Taylor 3 burner
Ofen	Taylor
Gas-Alarm	DSI
Mikrowelle	Moulinex (220v)
Kühlschrank	Frigoboat Icemaster 24v
Warmwasser System	220V + Motor 55 ltr (2010)
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Kaffeemaschine	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett Forward / voor / vorne
Länge Bett (m)	+ Einzelbett 2,00 x 0,70 2,00 x 1,30
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett Aft/achter/hinten
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	II
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Heissluft Schlauchen fur Heizung vormontiert. Airco 2 x 8000BTU

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins



Typ	M-90
PS	80,00
kW	58,80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1992
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	1425
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Hurth (2006)
Bugschraube	elektrisch 125kgf
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Maxprop (2006)
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl 40 mm
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	+ 1 nicht montiert 1 x
Elektrische Bilgenpumpe	4 x
Elektrische Anlage	12-24-220v
Generator	Nassauspuff Fisher Panda 6kW (2000)
Betriebsstunden Generator	663
Batterien	1 x Victron (12v)
Starterbatterie	1 x Victron (2013)
Versorgungsbatterie	(erweiterung ist möglich) 2 x Victron (2013)
Generatorbatterie	1 x Victron
Bugschraubebatterie	2 x Optima (2015)
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt Mass Combi 24v/2500watt/60amp (2013)
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel



Trenn transformator

Wasserbereiter

Weitere Info

Weitere Info

Weitere Info

Mastervolt Gi3,5 (2011)

wird nicht benutzt (braucht neue Membran) HRO 9/500 (1993)

2016; neue Motorträger, Welle Abdichtung und Lager

2013; elektrische Installation überholt inklusive Mastervolt Masterbus System mit Masterview Easy Paneele und LCD Auslese-Schirm 2013; zwei neue Lichtmaschinen

Absauge Maschinenraum

NAVIGATION

Kompass

Elektrisches Kompass

Tiefenanzeige

Logge

Windlupe anzeige

Tochter anzeige

UKW

Autopilot

Ruderwinkel Anzeige

GPS

Plotter

Radar/Plotter

Wetter Empfänger

Navtex

PC Anschluss

Elektronische Kart(en)

AIS Transponder

Epirb

Weitere Info

C.Plath Venus

über Autopilot Raymarine ST60 (2013)

Raymarine ST60 (2013)

Raymarine ST60 (2013)

mit close hauled Raymarine ST60 (2013)

am Kartentisch 2 x Autohelm ST50

Garmin 10i + DSC (2014)

Autohelm Antrieb (1992) Raymarine ACU400 / P70 controller + heading sensor (2013)

über Autopilot

Raymarine 125 (2013)

ja

+ Raymarine RL70C Repeater Raymarine RL-80CRC (2001)

Furuno

ja

ja

ja

Garmin AIS 600 (2011)

McMurdo E3 (1999)

Renaud aktiv Antenne System

AUSRÜSTUNG



Spritzverdek mit Griffbügel	(2012)
Kuchenbude	(2012)
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	Klapbar
Badeleiter	Edelstahl + teak steps
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	Bruce 30 kg stainless steel
Ankerkette	50mtr (stainless)
Ankerwinde	elektrisch Maxwell 3500
Gangspill	Maxwell
Deckwasche	ja
Ausserborder Halterung	Teak
Davits	Edelstahl 1 x outboard/MOB
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Plastimo (2005)
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2005
Schwimvesten	2 + 2 x automatic
Rettungsboje	ja
Radar Reflektor	Tri-Lens
Fenderkissen	7 x
Festmacher	ja
TV	Samsung
Satellit	Telefon für pre-paid Karte Thrane&Thrane Inmarsat
Radio-CD Spieler	Clarion
DVD Spieler	JVC



Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Weitere Info	Extra Deck-Pflicht beleuchtung am Antenne-Mast 3 Farben Masttop Licht

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Dyform
Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	2 set + diamond spreader
Durchelatted großsegel	De Boer Sails (2008) Furling 48m2
Rollgroß Anlage	ja
Genua	De Boer Sails (2008) 50m2
Rollreffanlage	Reckmann R3
Kutter Rollreffanlage	Montage vorbereitet
Spi	kaum benützt (Hood 1994) 182m2 Tri-star
Blister	kaum benützt (Hood 1994)
Großer Klüver	De Boer Sails (2008) 40m2
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec 22
Baumniederholer	mechanisch Proctor
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 56ST
Sekundaire Schot Winschen	Elektrisch 2 x Lewmar 46ST
Genua Schotwischen	2 x Lewmar 52ST
Fall Winschen	2 x Lewmar 43ST
Spi-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	ja
Weitere Info	2 x Alum Stag Schutzhülle Pflicht Beleuchtung im Baum Mast neue Anstrich in 2001



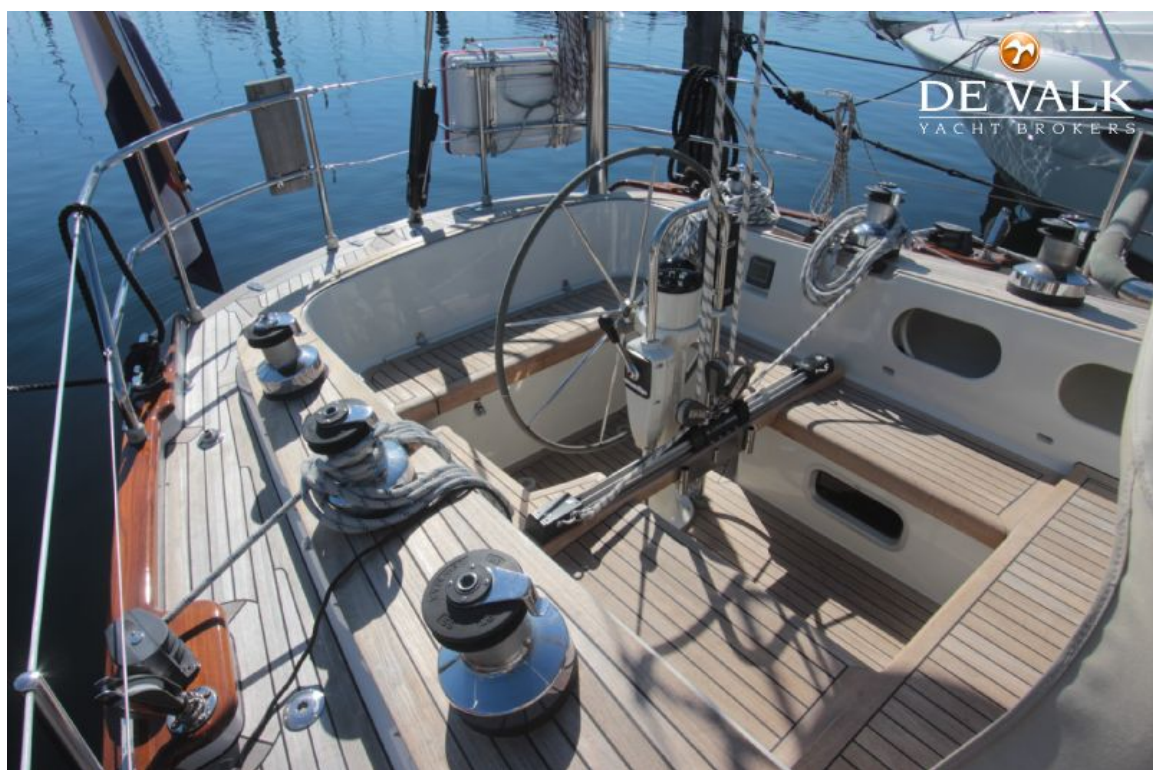
HUTTING 45



HUTTING 45



HUTTING 45



HUTTING 45



HUTTING 45



HUTTING 45

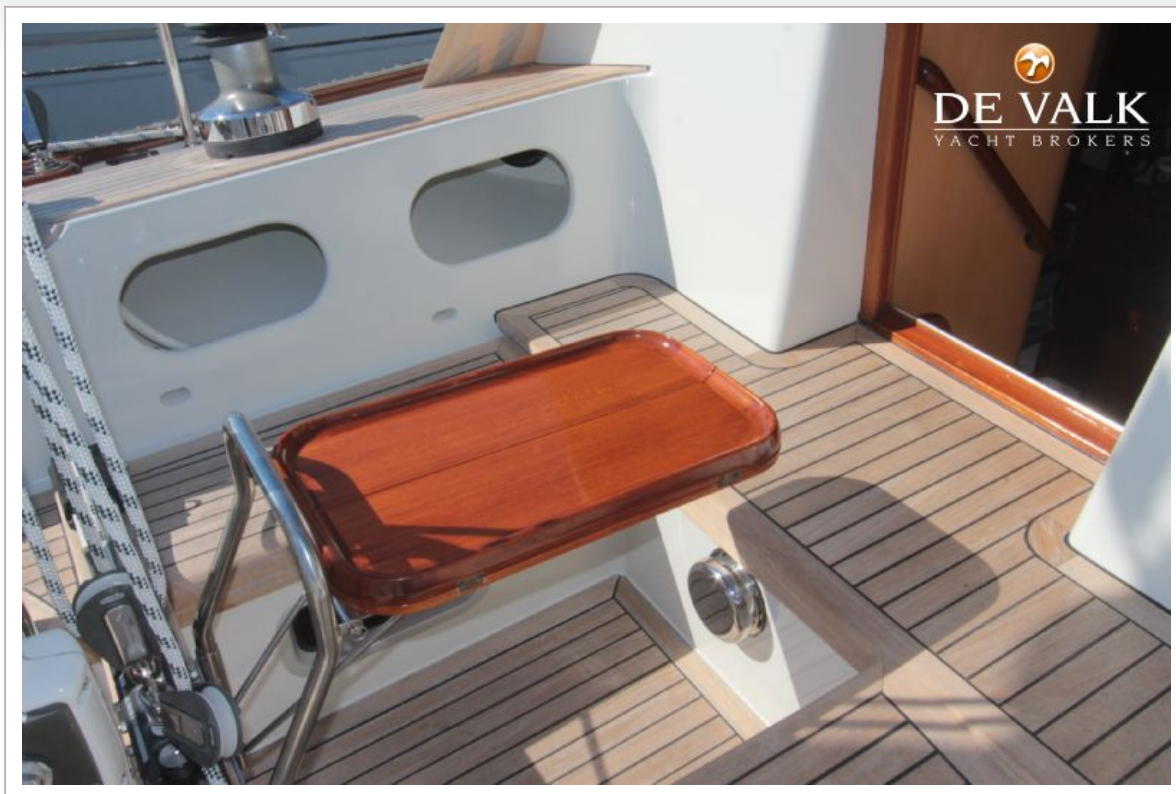


HUTTING 45



HUTTING 45





HUTTING 45



HUTTING 45



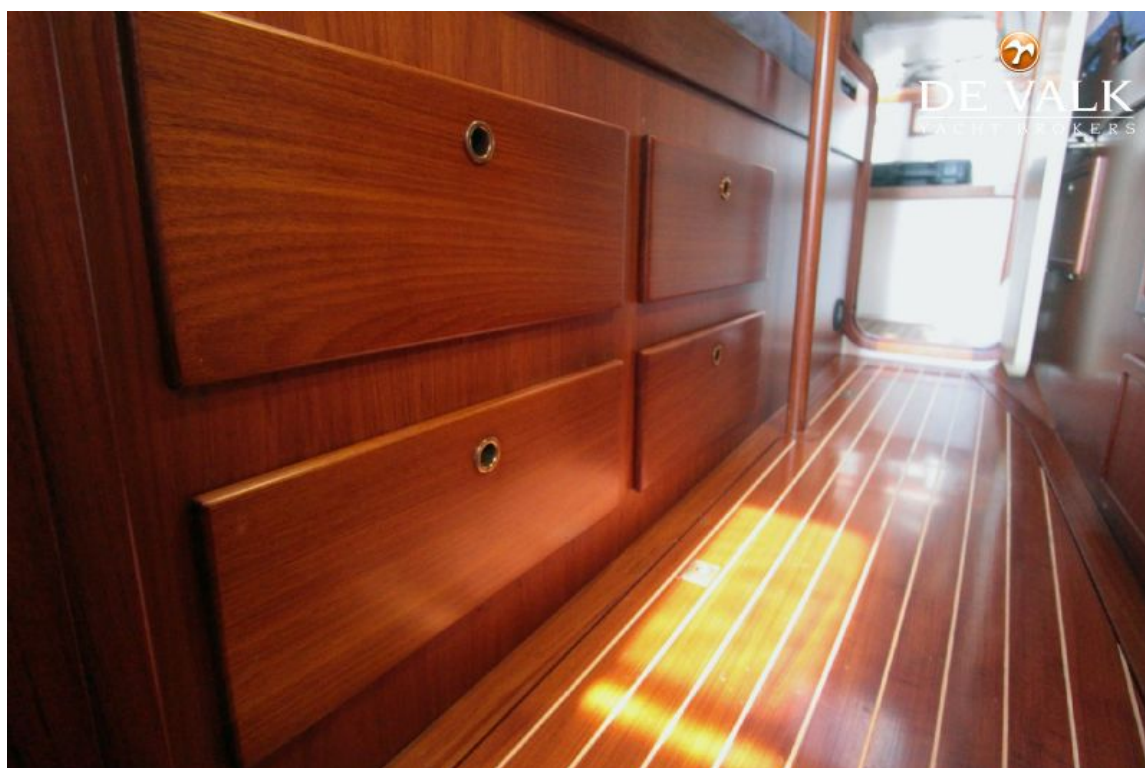
HUTTING 45



HUTTING 45



HUTTING 45



HUTTING 45



HUTTING 45



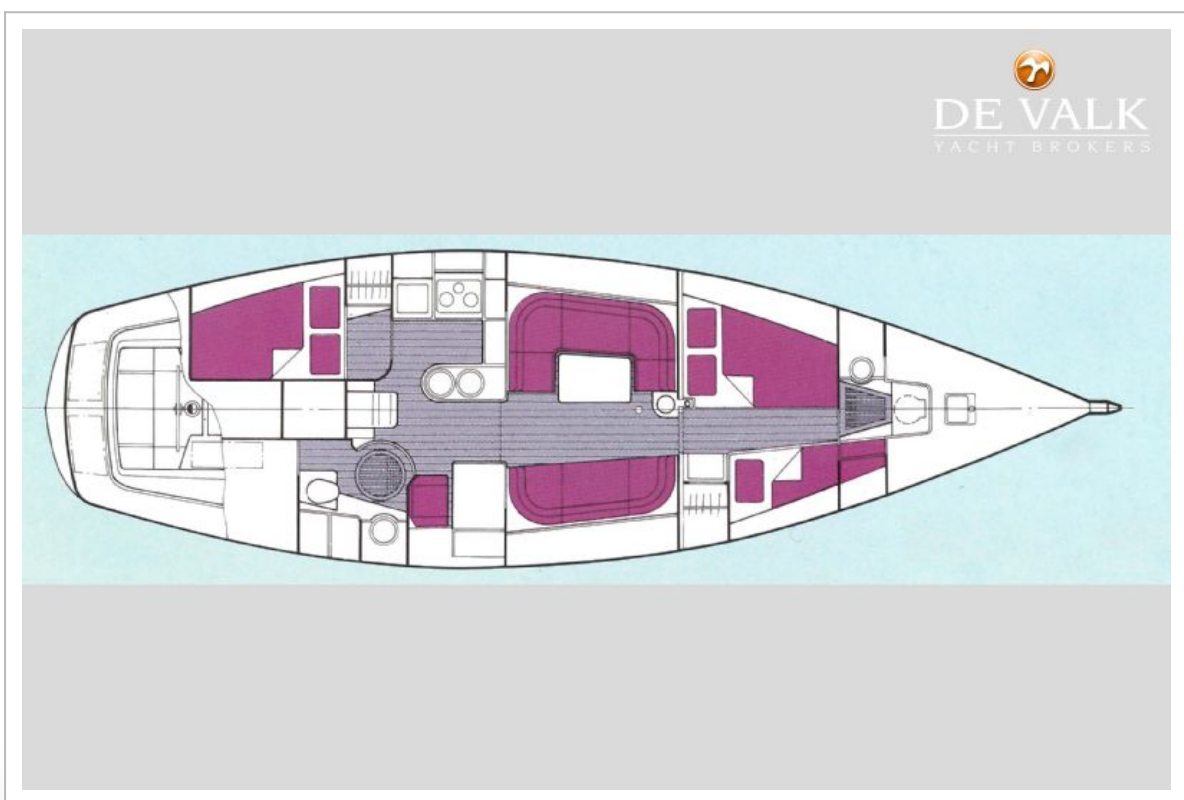
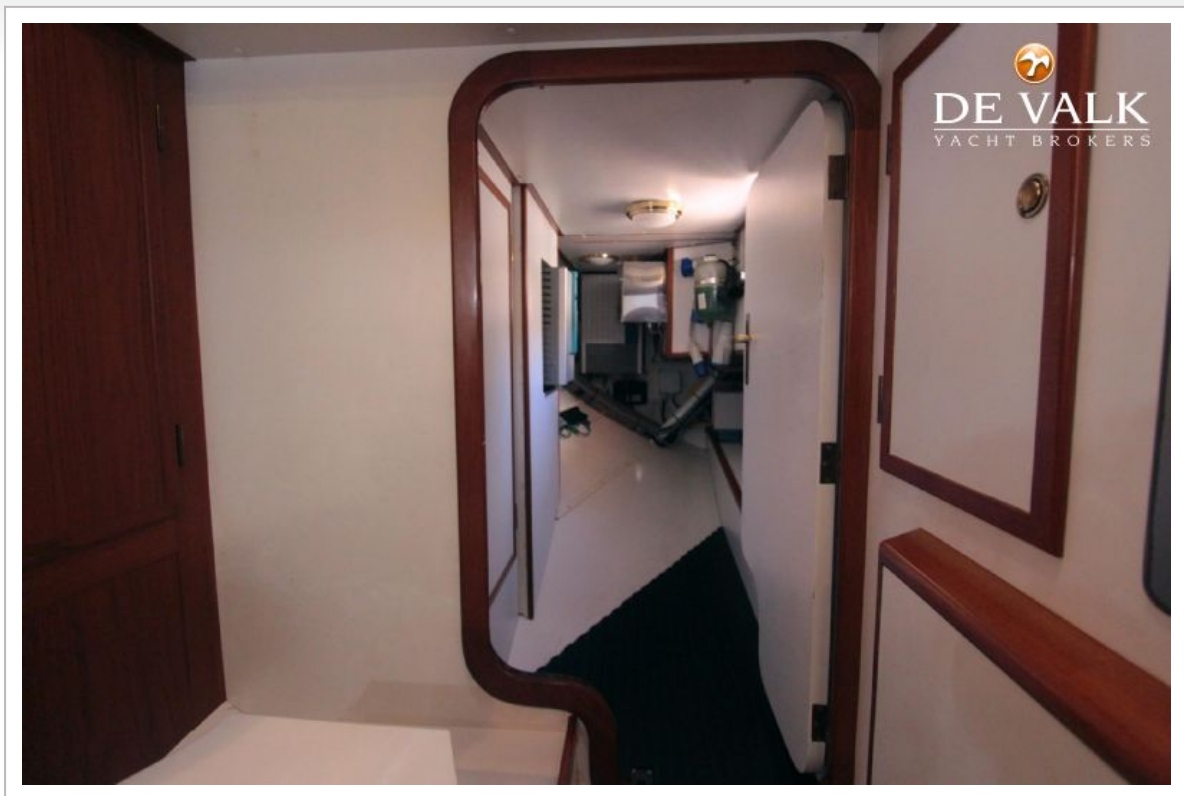
HUTTING 45



HUTTING 45



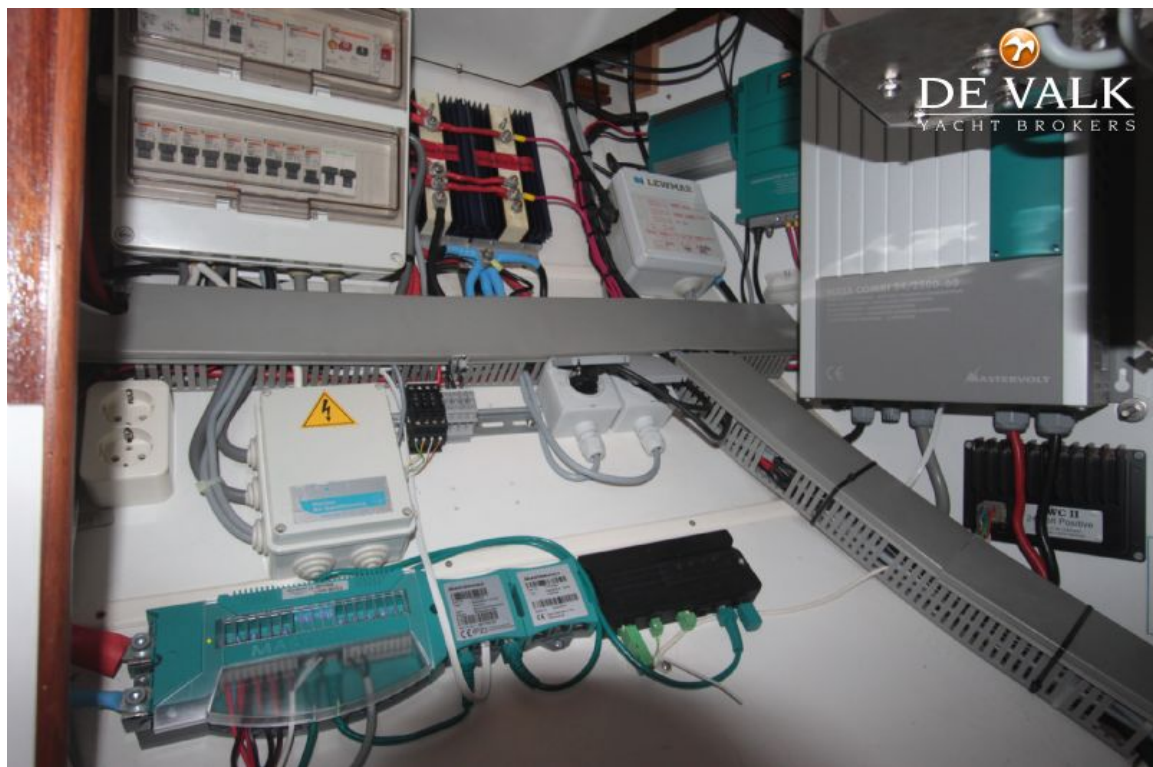
HUTTING 45



HUTTING 45



HUTTING 45



HUTTING 45

