



RHODES RELIANT 41



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Rhodes Reliant is a classic beauty in form and detail. Fast and well balanced she can scoot along and feels secure in all conditions and is a joy to sail. Built by Cheoy Lee, this famous Phil Rhodes design has a moderate draft, well balanced and easy to handle rigging and the sweeping lines are just stunning. Ample headroom below decks with two separate cabins and lots of stowage space. Sturdy built hull with glass fiber deck and superstructure. Fitted with some modern amenities like a new engine, sails, bow thruster etc.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.42 x 3.27 x 1.75 (m)	Werft	Cheoy Lee Shipyard
Baujahr	1964	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Vetus M455A-122A diesel	PS/kW	52.00 (PS), 38.22 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	RHODES RELIANT 41
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,42
Wasserlinienlänge (m)	8,53
Breite (m)	3,27
Tiefgang (m)	1,75
Durchfahrtshöhe (m)	17,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1964
Werft	Cheoy Lee Shipyard
Land	Hongkong
Entwerfer	Phil L. Rhodes
Gewicht (t)	9,98
Ballast (Ton)	Blei 3,7
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Langkieler
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Holz GRP +
Stossliste	ja
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak (new 2005)
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	2016
Dorado Belufter	4 x
Fenster Einfassung	Edelstahl
Decks Luke	ja
Bullauge	ja
Treibstofftank (Liter)	Stahl 1 x 115
Trinkwassertank (Liter)	GFK 2 x 185



Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 1 x 25
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Weitere Info Rumpf	Rumpf neu lackiert 2016
Weitere Info Farbe und Anstrich	Aufbauten neu lackiert 2016

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	2,00 x 1,10 mtr
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 1 x
Herd	Gas Taylor
Ofen	mit Gril Taylor
Kuhlschrank	mit Kaltespeicher Isotherm 12v
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	1,97 x 2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam 1 x
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch (2007)
Handwaschbecken	im Badezimmer



Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	1,92 x 0,90
Kleiderschrank	hängend und Schubladen

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Vetus
Typ	M455A-122A
PS	52,00
kW	38,22
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	103
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Sidepower SP75 (2007)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 100 amp
Versorgungsbatterie	1 x 100 amp



Bugschraubebatterie	2 x 100 amp
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Victron 12v/30amp
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Danforth
Elektrisches Kompass	über Autopilot
Tiefenanzeige/Logge	Tacktick
Windlupe anzeige	(defekt) Brookes & Gatehouse
UKW	Shipmate RS8000
Autopilot	Autohelm 6000
GPS	Furuno GP-32
Radar/Plotter	Garmin 3005C (2009)

AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	komplette Deck-Schutz + Pflicht
Badeleiter	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	+/- 25 Meter
Ankerwinde	handbetrieben
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Arimar (2007)
Rettungsinsel (Pers)	ja
Letzte Wartung Rettungsinsel	gültig biss 03-2018
Rettungsboje	1 x
Fenderkissen	ja



Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Sony
Lautsprecher im Salon	ja

RIGG

Rig	Yawl
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Holz
Salings	1 set
Großsegel	(2009)
Großsegel-Persenning	(2009)
Besan	(2009)
Besansegel-Persenning	(2009)
Genua	(2015)
Rollreffanlage	Furlex 200S (2015)
Spi	ja
Blister	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Baum
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 44ST
Sekundaire Schot Winschen	4 x Gibb
Fall Winschen	2 x
Spi-Baum	Holz



RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



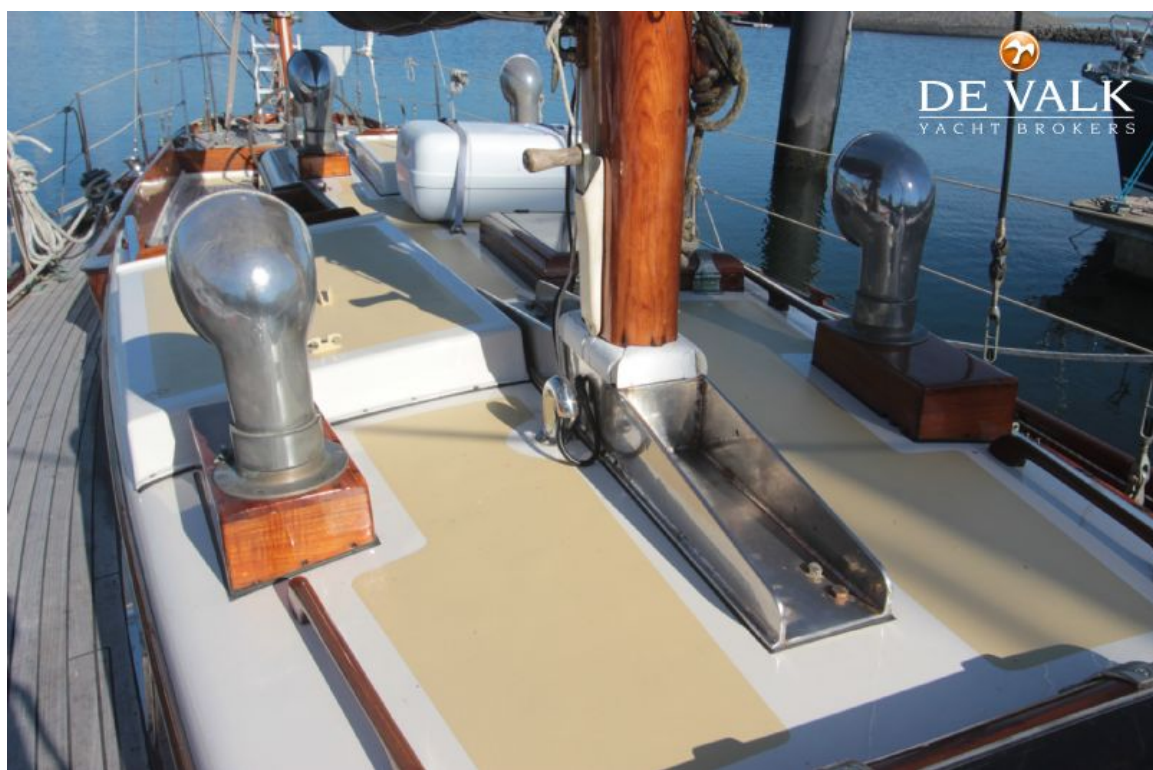
RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



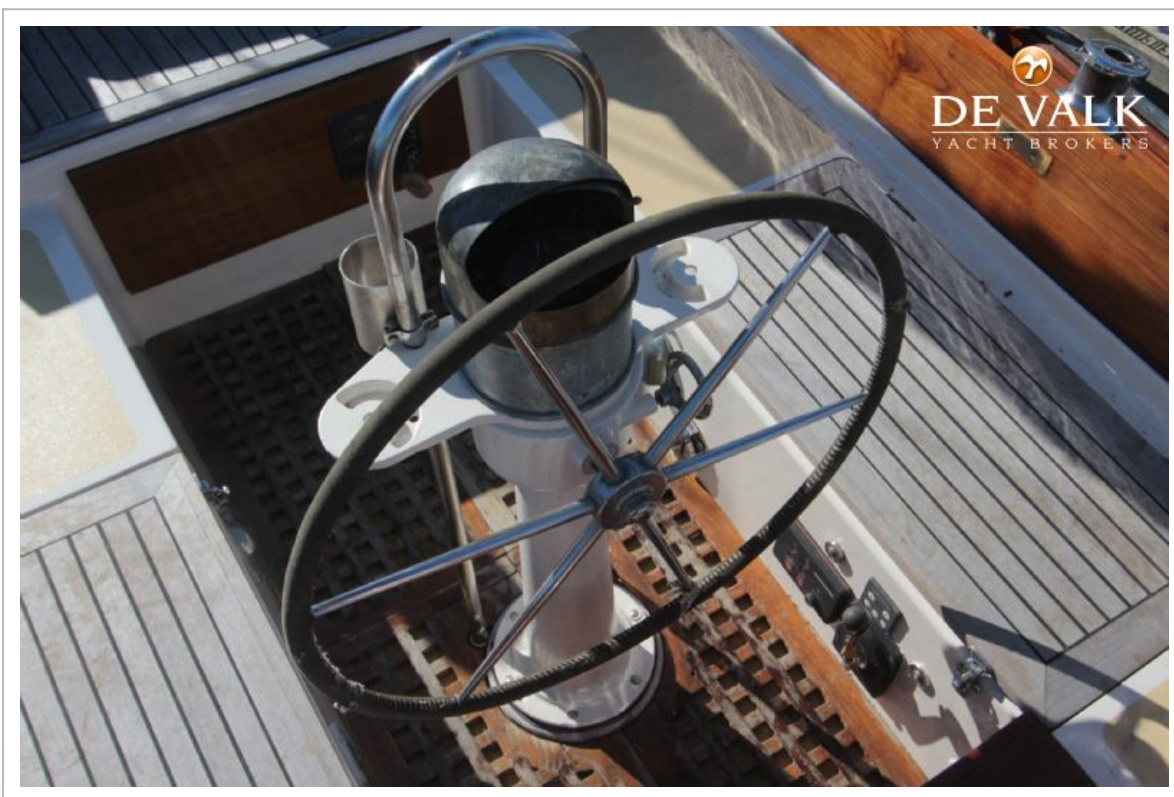
RHODES RELIANT 41



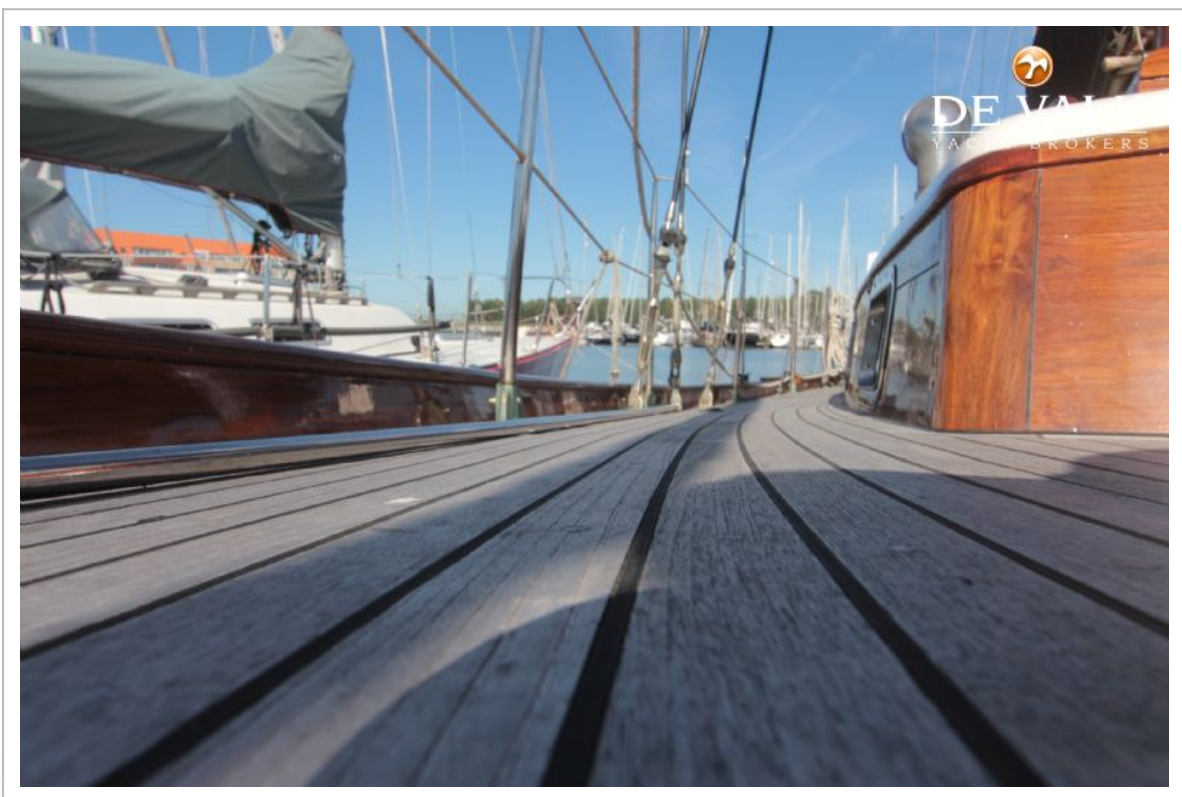
RHODES RELIANT 41



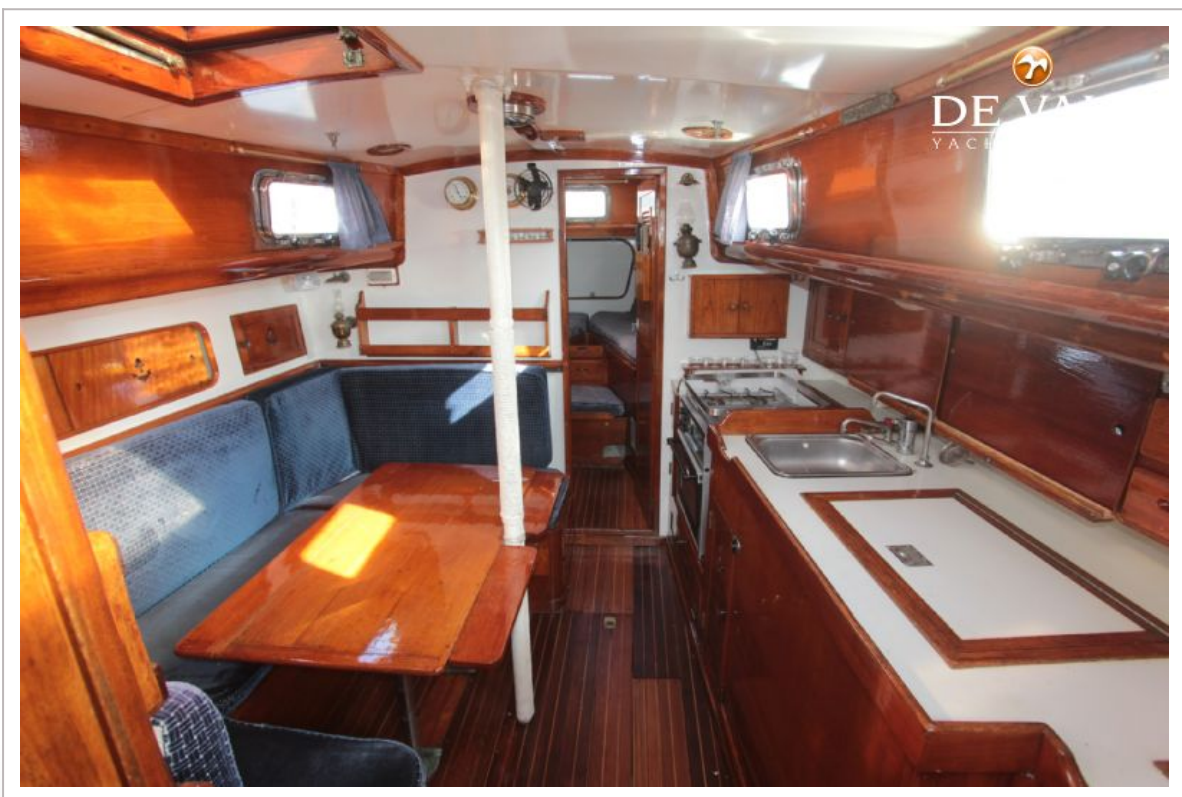
RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



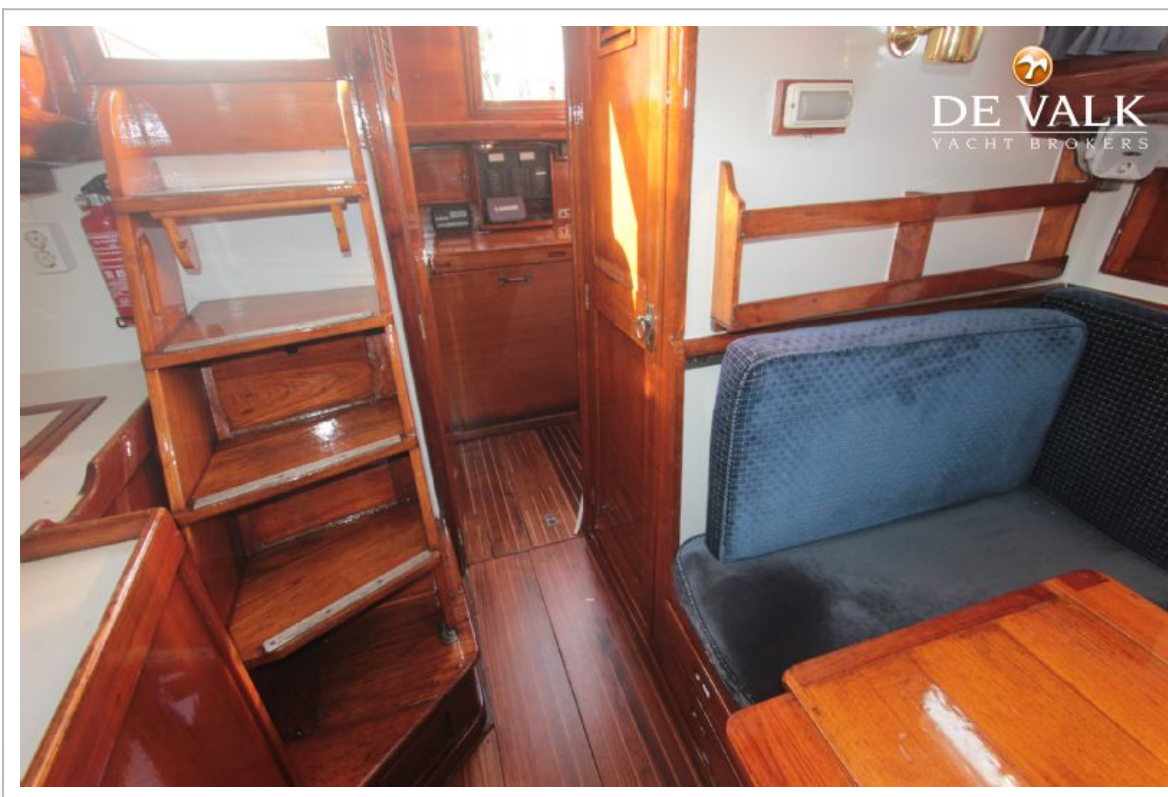
RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



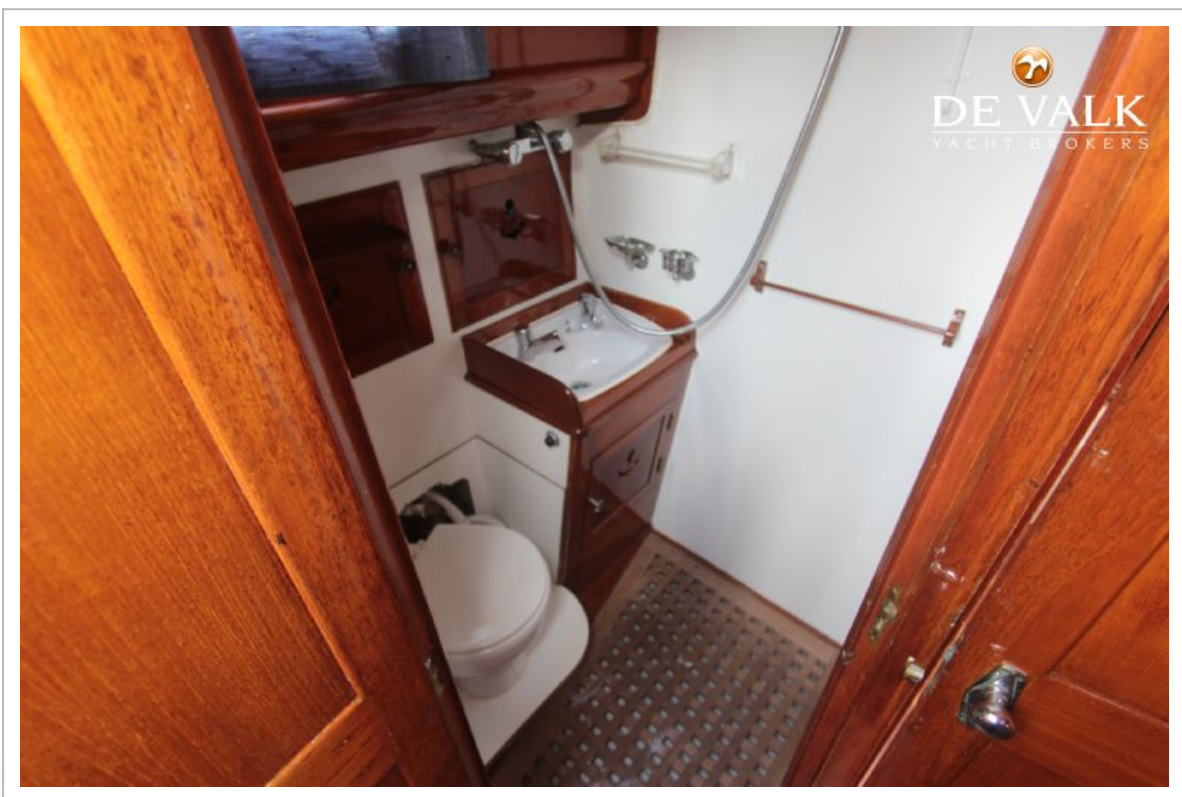
RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



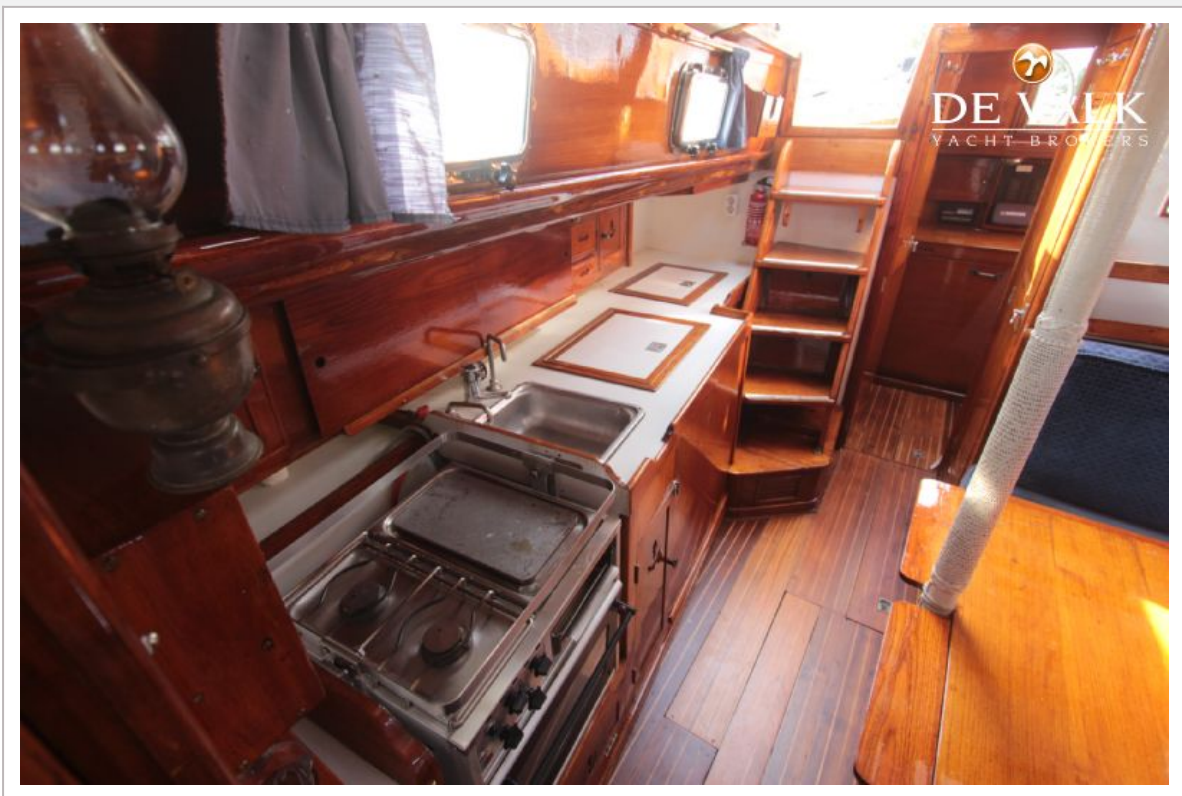
RHODES RELIANT 41



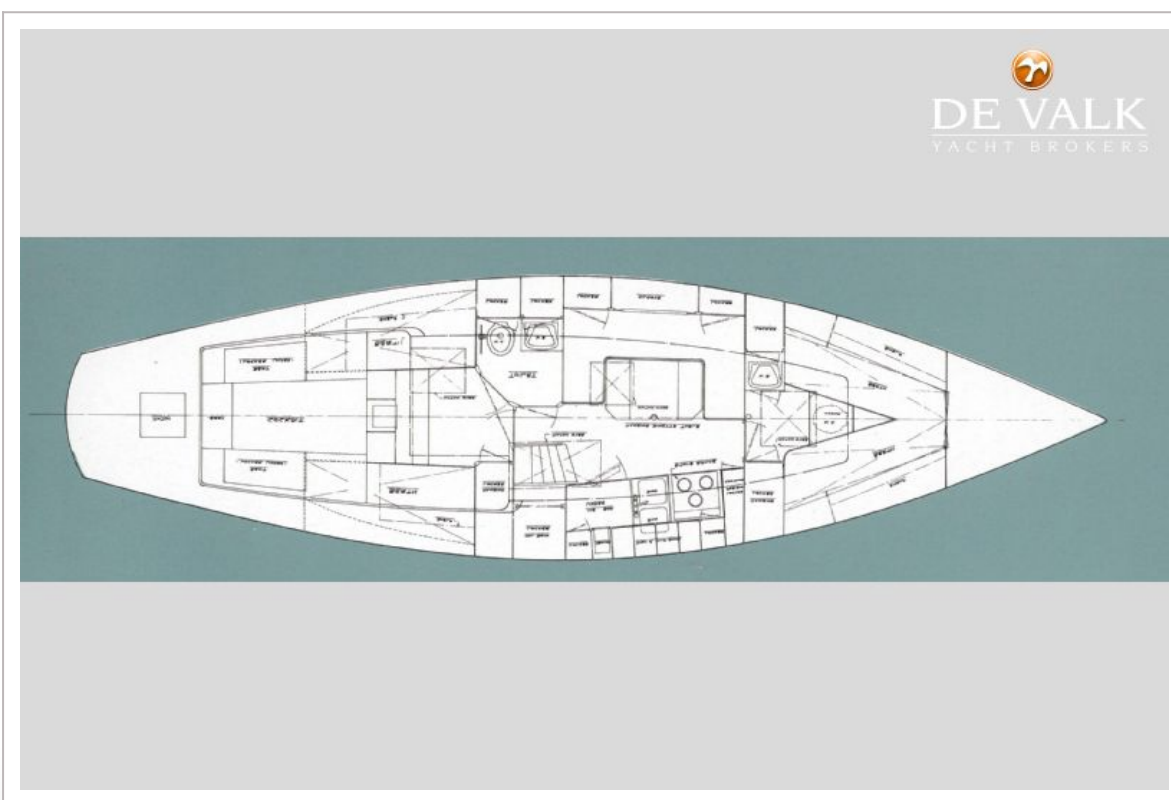
RHODES RELIANT 41



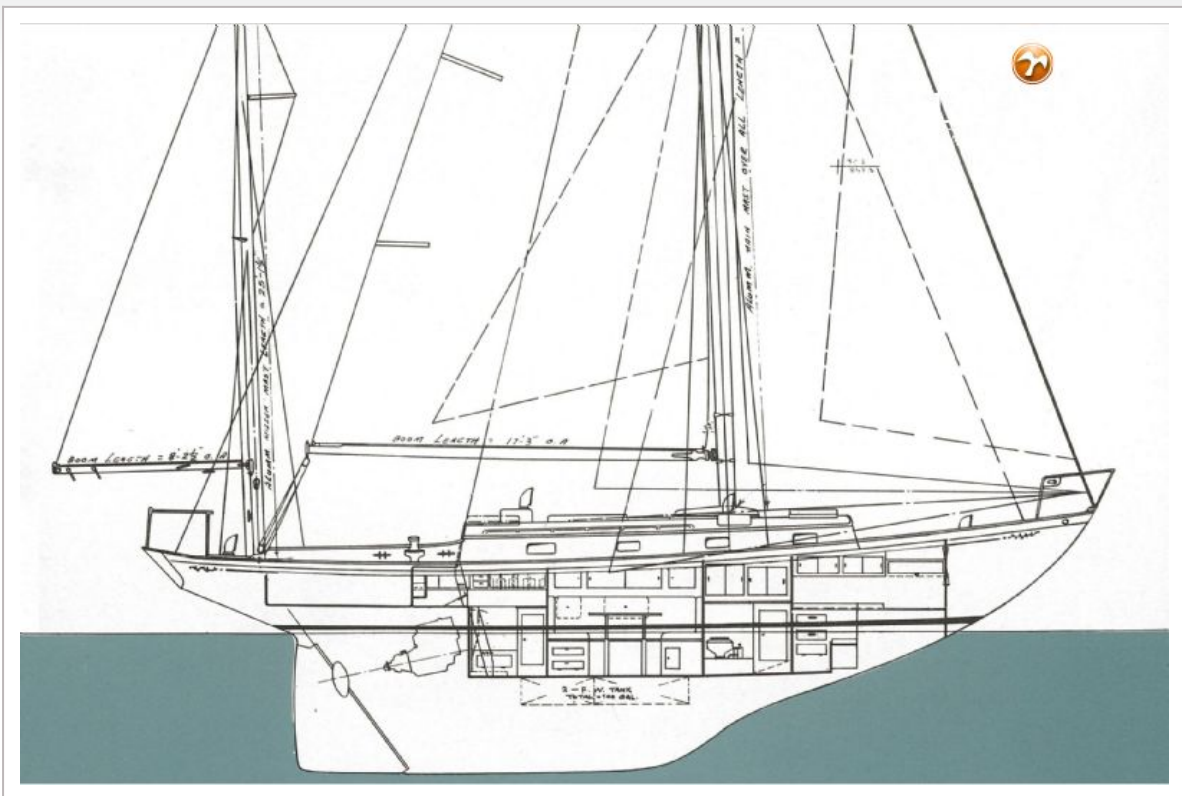
RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41



RHODES RELIANT 41

